



BQM-34A (Q-2C) Firebee

1/48 SCALE MODEL KIT No 48403

BQM-34A (Q-2C) Firebee

Американский беспилотный самолет

BQM-34A Firebee представляет собой беспилотный летательный аппарат, используемый в качестве мишени для тренировки пилотов и расчетов противовоздушной обороны. Был построен для решения потребностей ВВС США в мишени с переменной скоростью. Разработка американской компании Teledyne Ryan Aeronautical. Выпускался также армейский вариант - MQM-34D с наземной пусковой установкой.

В режиме полета беспилотник управлялся оператором по радио. После поражения ракетой или после окончания задания аппарат приземлялся при помощи парашюта.

В качестве авиационных носителей беспилотников выступали разные самолеты. Одним из вариантов был DB-26. В варианте носителей с самолетов снималось абсолютно все вооружение, а на пилонах под крылом подвешивались беспилотные мишени.

Тактико-технические характеристики BQM-34A (Q-2C) Firebee

Длина, м	6,68
Размах крыла, м	3,93
Вес, кг	934
Двигатель	Continental J69 -T-29A
Максимальная скорость, км/ч	1110
Потолок, м	18000
Дальность, км	1280

BQM-34A (Q-2C) Firebee

US Drone

The BQM-34A Firebee is an unmanned aerial vehicle used as a target for pilot training and air defense crews. It was built to meet the needs of the United States Air Force for variable speed targets. Developed by the American company Teledyne Ryan Aeronautical. An army version was also produced - the MQM-34D with a ground launcher.

In flight mode, the drone was controlled by an operator via radio. After being hit by a rocket or after the end of the mission, the device landed with a parachute.

Various aircraft acted as aircraft carriers of drones. One of the options was the DB-26. In the version of the carriers, absolutely all weapons were removed from the aircraft, and unmanned targets were suspended on the pylons under the wing.

Tactical and Technical Specifications of BQM-34A (Q-2C) Firebee

Length, m	6,68
Wingspan, m	3,93
Weight, kg	934
Engine	Continental J69 -T-29A
Max. Speed, km/h	1110
Service ceiling, m	18000
Range, km	1280

ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

COLOR		ICM <i>We're in the Lead</i>	Revell	Tamiya
A	Черный Black	1002	108	XF1
B	Белый White	1001	105	XF2
C	Желтый Deep Yellow	1003	112	X8
D	Латунь Brass	1018	195	X31

Для получения глянцевого, сатинового или матового эффекта - используйте наши лаки!

For a glossy, satin or matte effect - use our varnishes!

COLOR		ICM <i>We're in the Lead</i>	Revell	Tamiya
E	Серебро Silver	1024	190	X11
F	Красный Deep Red	1007	131	X7
G	Оружейная сталь Gun metal	1027	109	X10
H	Сталь Natural Steel	1025	191	X32



2001
МАТОВЫЙ ЛАК
VARNISH MATT



2002
САТИНОВЫЙ ЛАК
VARNISH SATIN



2003
ГЛЯНЦЕВЫЙ ЛАК
VARNISH GLOSS

01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

A ИСПОЛЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

ПРОСВЕРЛИТЬ
OPEN HOLE

03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

ОТРЕЗАТЬ
CUT OFF

В Н И М А Н И Е !

Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд опустить в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

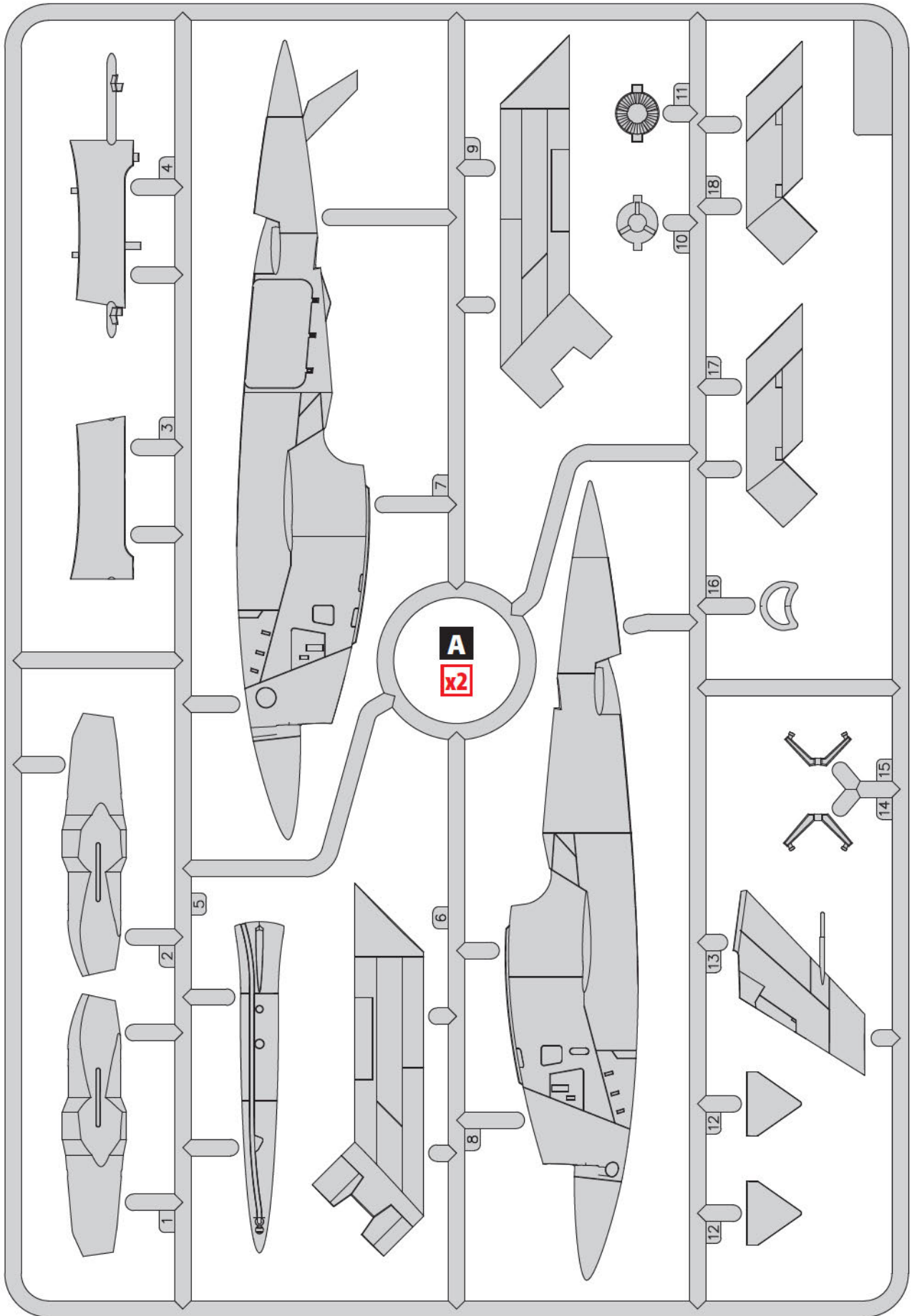
С А У Т И О Н !

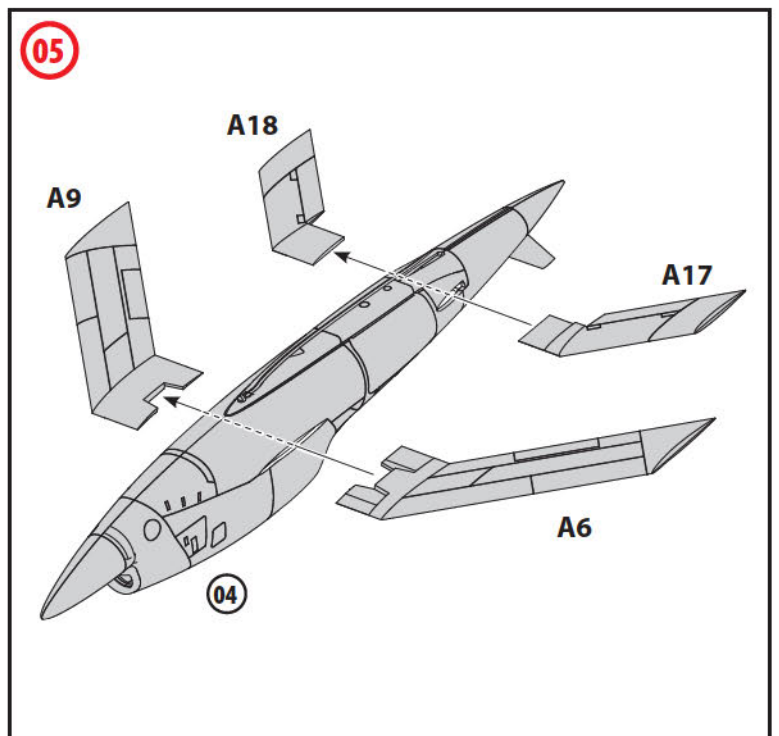
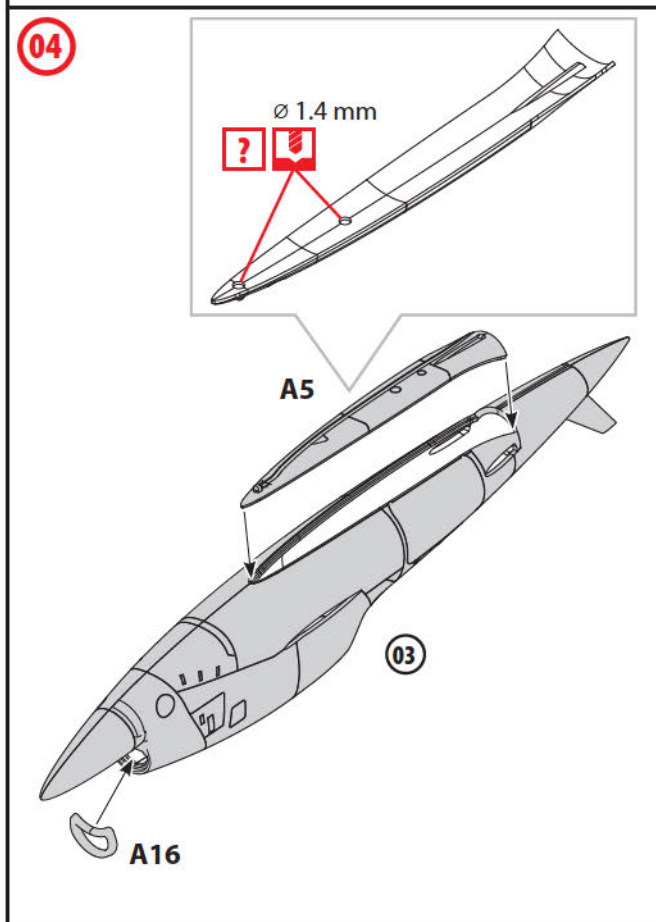
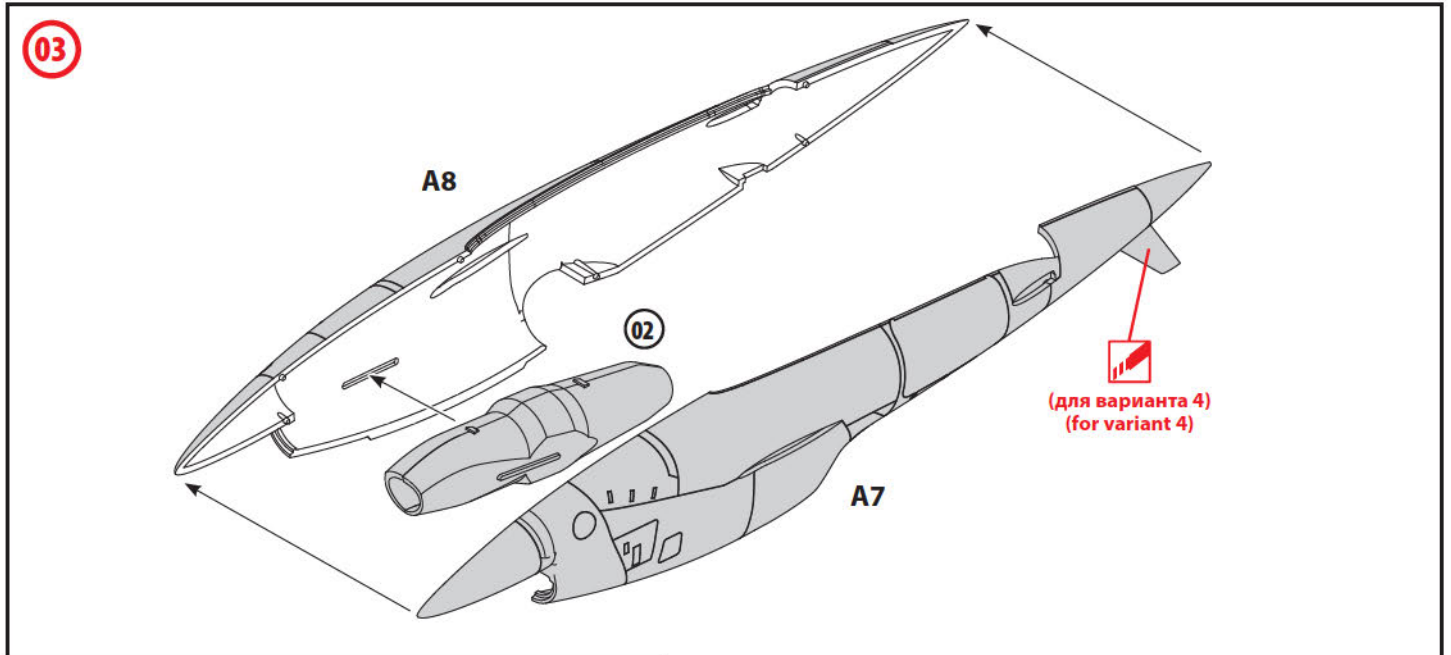
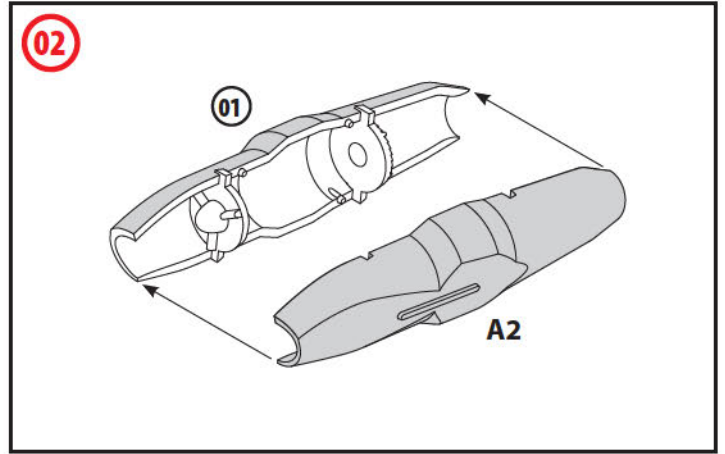
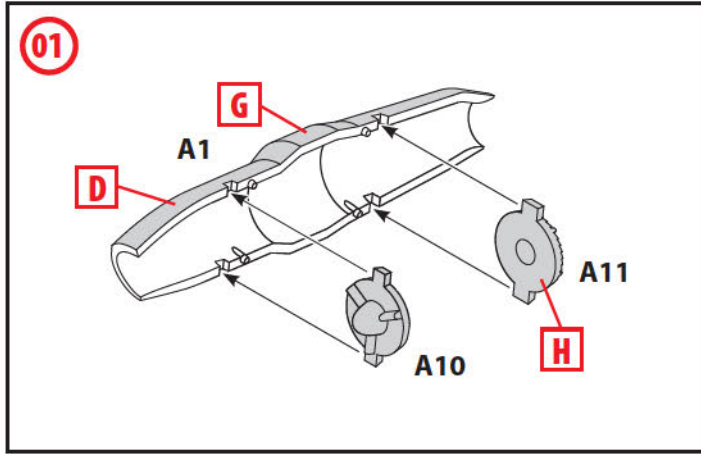
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

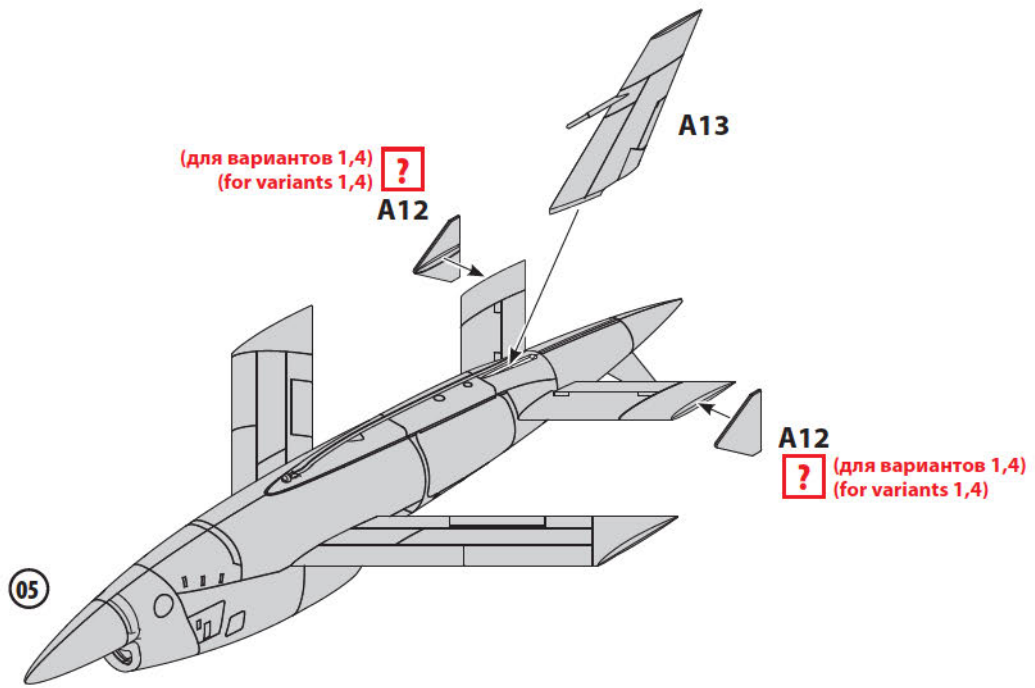


ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

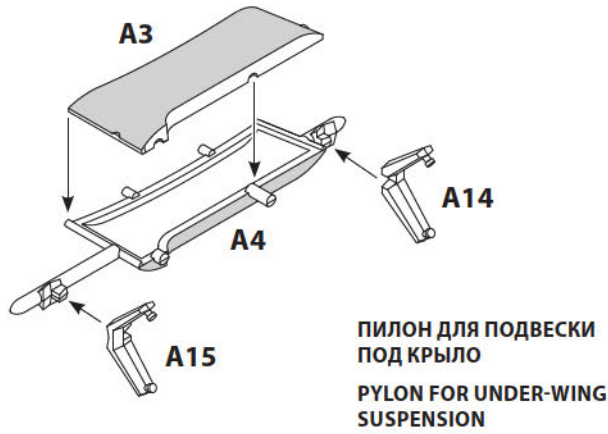




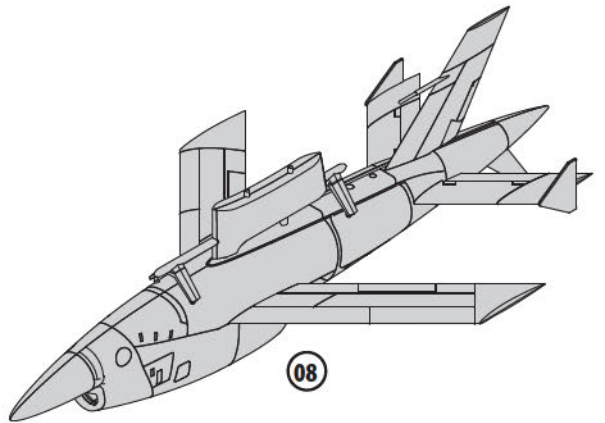
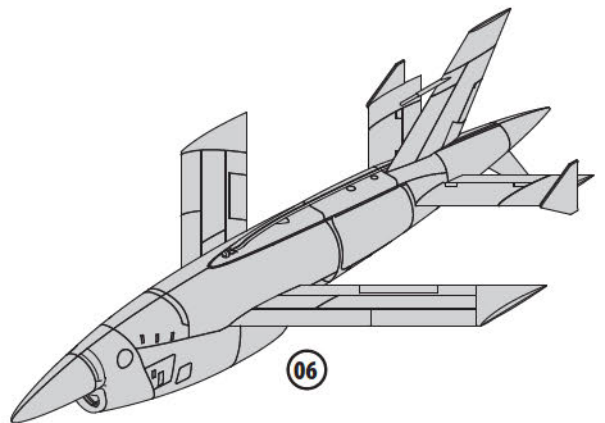
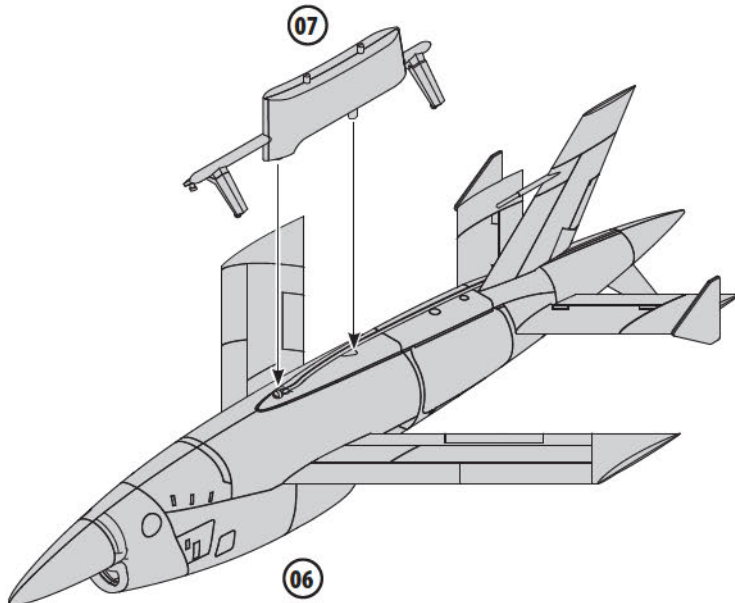
06

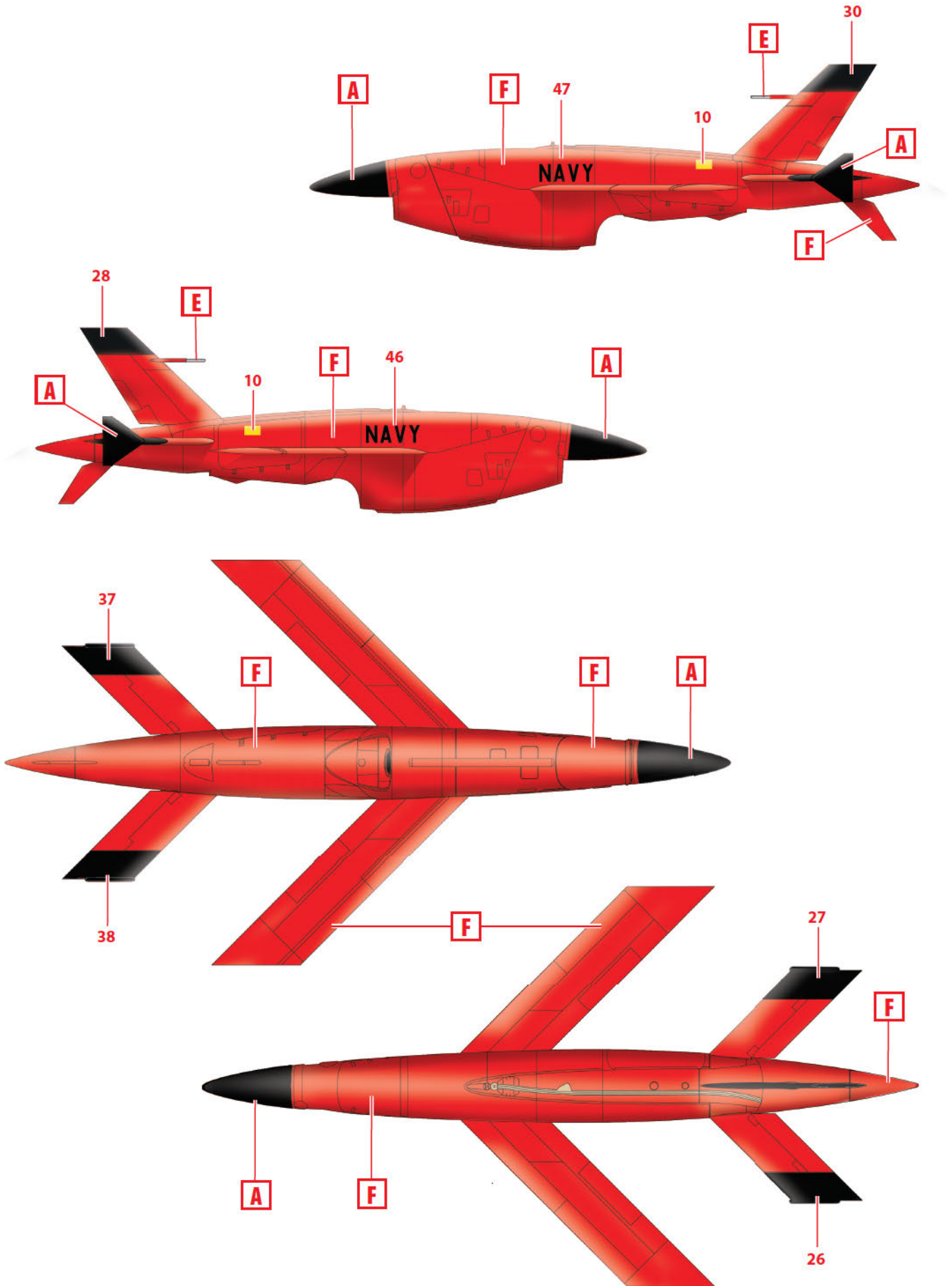


07 **?**

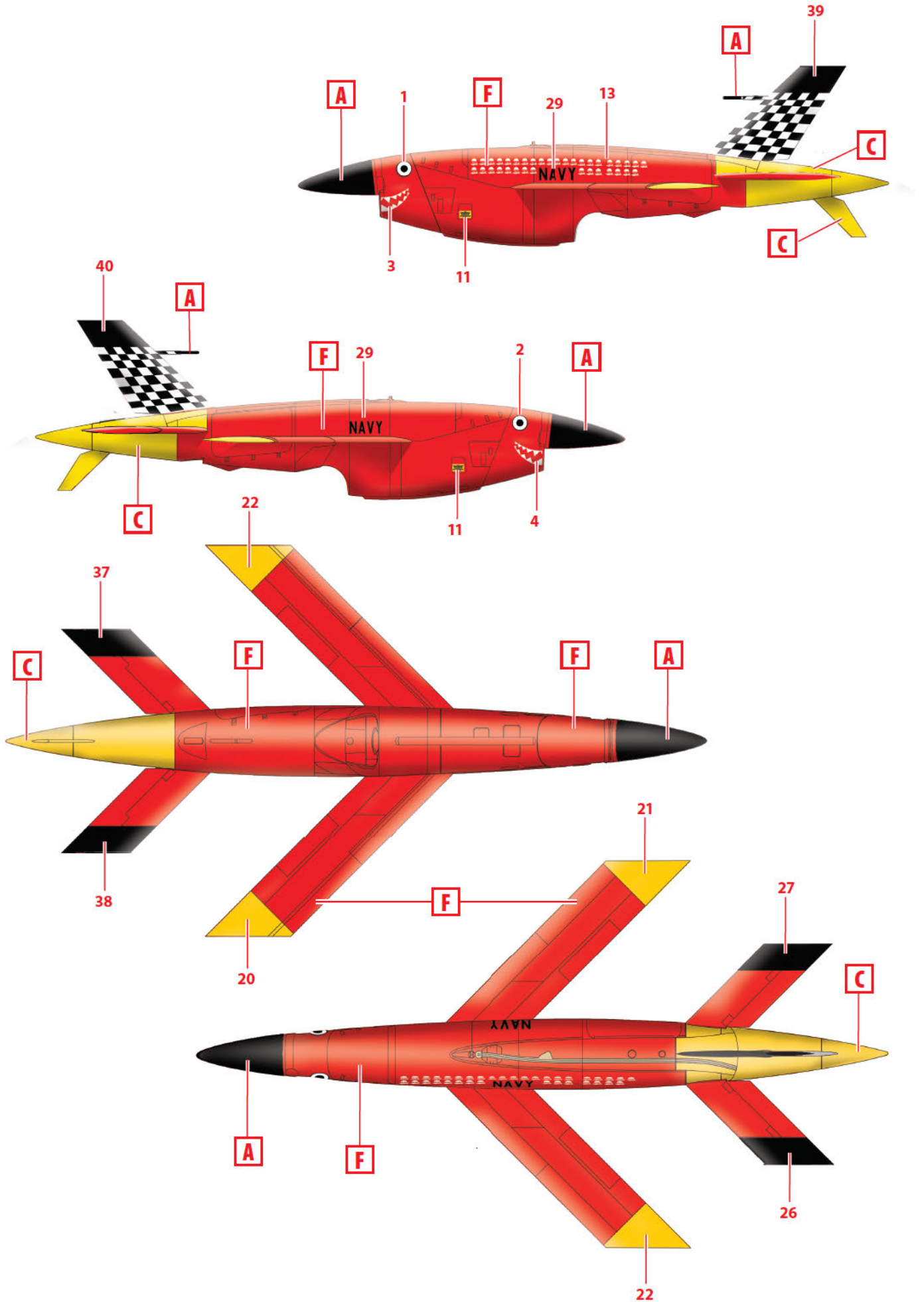


08 **?**

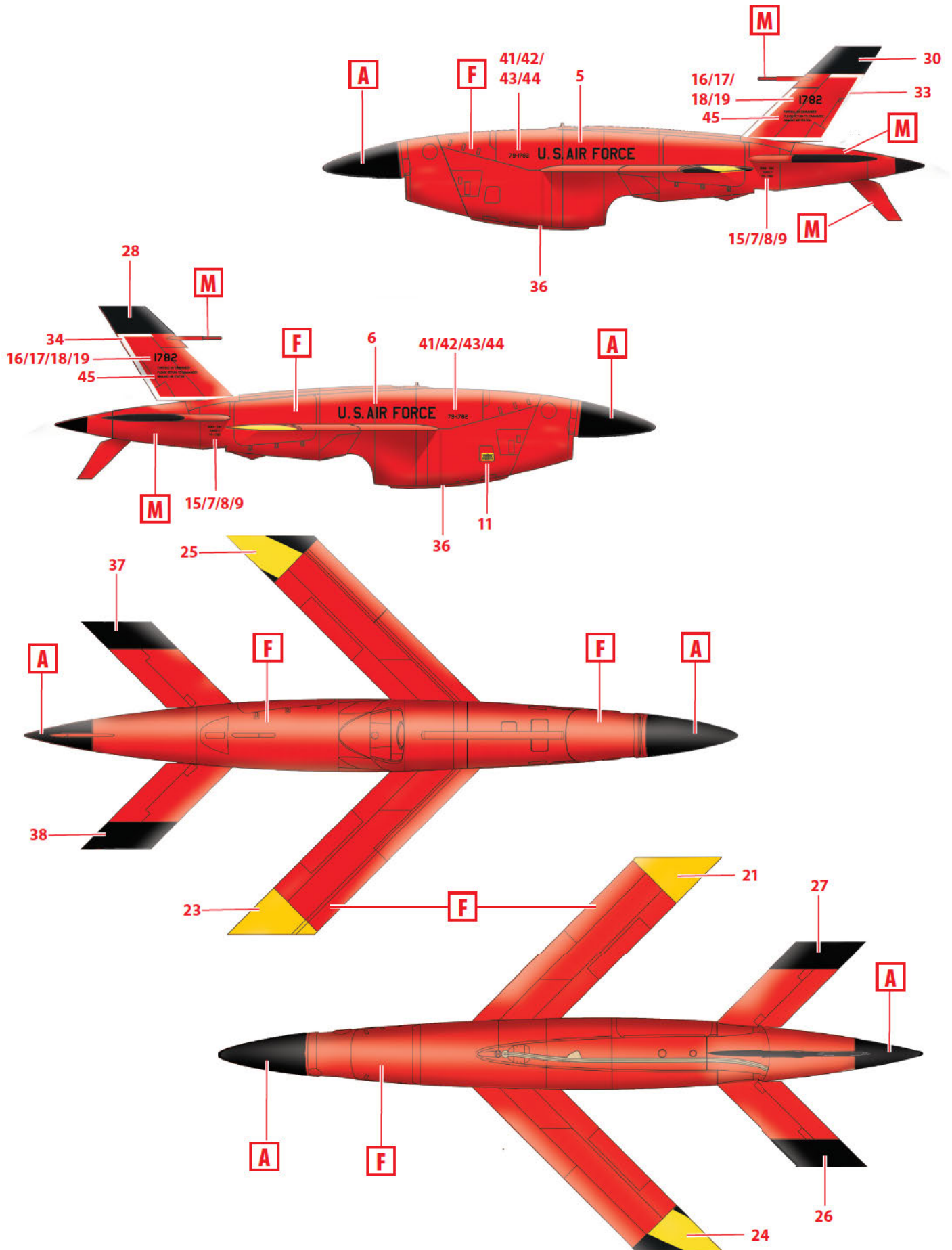




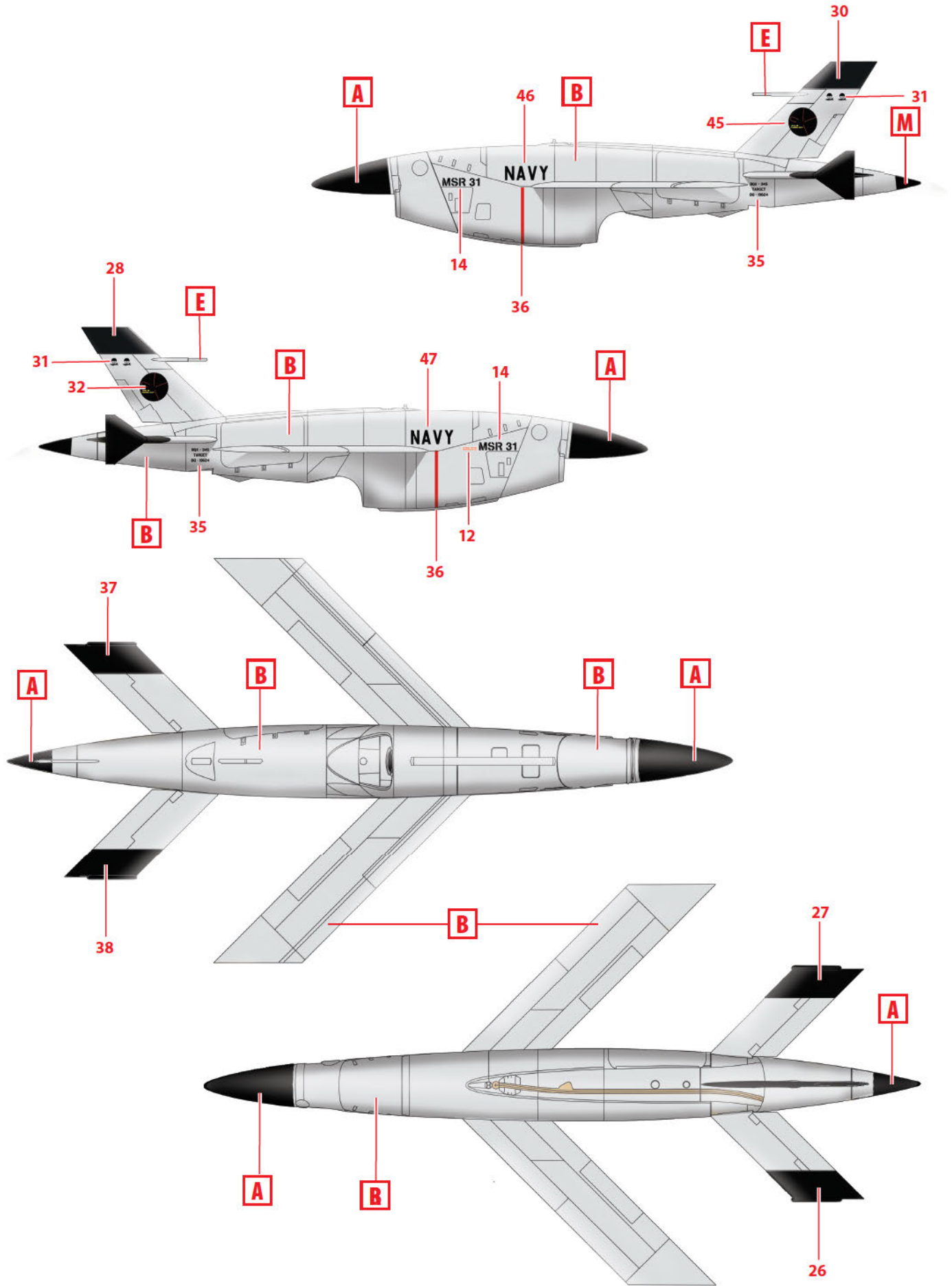
1. Дрон-мишень BQM-34 Firebee ВМС США. База ВМС США Вентура Каунти.
US Navy BQM-34 Firebee Target Drone. Naval Base Ventura County.



2. BQM-34 Firebee BMC США, выполнивший 36 успешных заданий.
 US Navy BQM-34 completed 36 successful missions



3. Дрон-мишень BQM-34 Firebee ВВС США, авиабаза Уоллес.
US Air Force BQM-34 Firebee Target Drone, Wallace Air Station



4. Дрон-мишень BQM-34 Firebee BMC США, 2000-е годы.
US Navy BQM-34 Firebee Target Drone, 2000s