



Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy
www.italeri.com

Conservare il presente
indirizzo per future
referenze

Retain this address
for future
reference

Made in Italy

1:35 scale

No 6591

Autoblinda AB 41 with Bersaglieri

EN

The AB series of armored cars were developed by Fiat-Ansaldo and used by the reconnaissance units of the Italian "Regio Esercito". Following the introduction of the first version, the AB-40, the AB-41 was built which featured a more powerful engine and was armed with the 20 mm Breda 20/65 gun. Additionally, its 8 mm Breda Mod. 38 coaxial machine gun was fitted into the turret. From a technical perspective the AB 41 armored car was four-wheel drive with two driving seats, one front and one rear. Its speed of 70 km / h and its reliability both on and off-road, made it valued by crews during routine and also advanced reconnaissance missions. Vehicle protection was afforded by riveted plate armor. The AB-41 was deployed extensively by the Regio Esercito on the North African front, and indeed on all the main fronts of the Second World War, it was also used post 1943 by both Italian and German units.

IT

L'autoblindo della serie AB venne sviluppata dalla Fiat-Ansaldo per essere impiegata dai reparti esploranti del Regio Esercito Italiano. Dopo la prima versione introdotta, la AB-40, venne realizzata l'AB-41 caratterizzata da una motorizzazione più potente, dall'adozione del cannone Breda 20/65 da 20 mm e dalla mitragliatrice coassiale Breda Mod. 38 da 8 mm, installati nella torretta. L'autoblinda AB 41, da un punto di vista tecnico, adottava la soluzione delle quattro ruote motrici e di due posti di guida, anteriore e posteriore. La sua velocità di 70 km/h e le sue buone prestazioni su strada e "off-road" la fecero apprezzare dagli equipaggi durante le missioni di esplorazione e ricognizione avanzata. La protezione era garantita da una corazzatura a piastre rivettate. Utilizzata dal Regio Esercito in modo esteso sul fronte Nordafricano, e in tutti i principali fronti della Seconda Guerra Mondiale, venne impiegata anche dopo il 1943 dai reparti italiani e tedeschi.

DE

Die Panzerfahrzeuge der AB-Serie wurden von Fiat-Ansaldo für die Verwendung in den Spähtruppen der Königlichen Italienischen Armee entwickelt. Nach Einführung von AB-40, der ersten Version, wurde AB-41 hergestellt, das sich durch eine stärkere Motorisierung, die Aufnahme des im Geschützturm eingebauten 20 mm-Geschützes Breda 20/65 und des koaxialen 8 mm-Maschinengewehrs Breda Mod. 38 auszeichnet. Technisch verfügte das Panzerfahrzeug AB 41 über Allradantrieb sowie über zwei Fahrstände, vorne und hinten. Durch eine Geschwindigkeit von 70 km/h und die guten Fahreigenschaften auf Straße und im Gelände wurde es von den Besatzungen bei anspruchsvollen Aufklärungs- und Erkundungseinsätzen geschätzt. Die genietete Plattenpanzerung sorgte für Schutz. Es war in der Königlichen Italienischen Armee an der Nordafrika-Front und an allen Hauptfronten des Zweiten Weltkriegs verbreitet im Einsatz und wurde auch nach 1943 von italienischen und deutschen Truppen verwendet.

FR

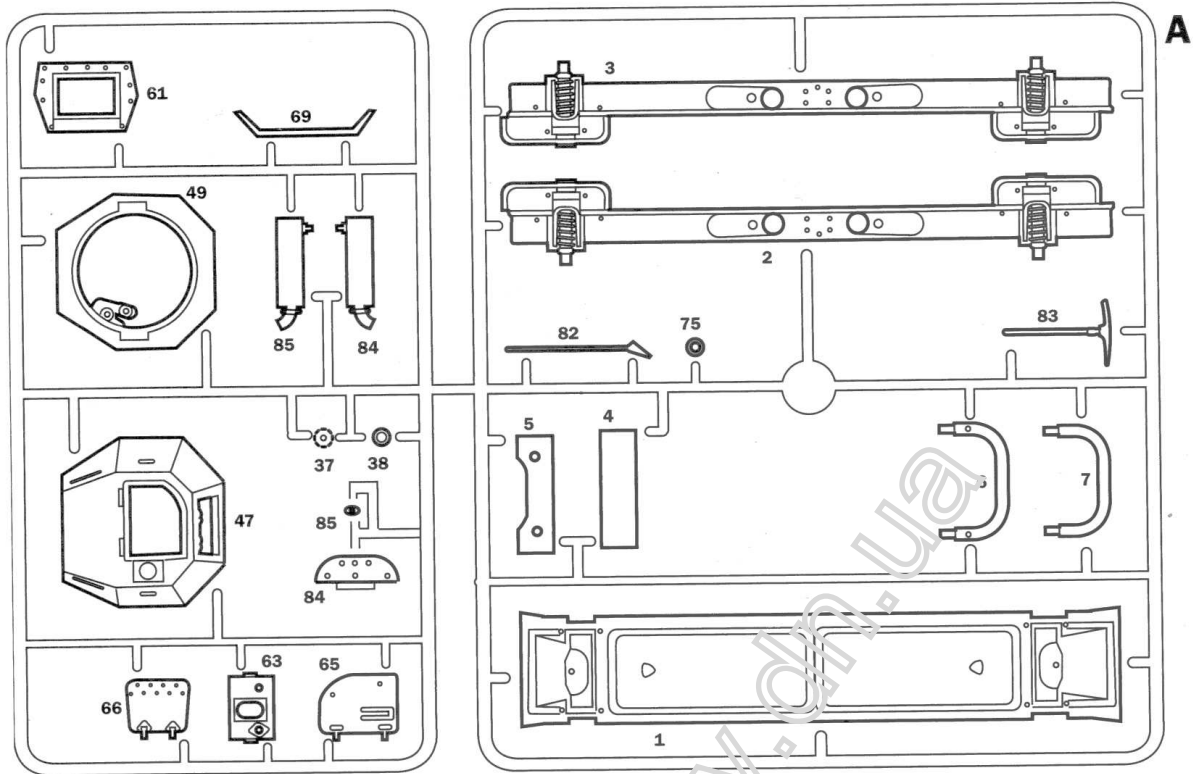
Les véhicules blindés de la série AB ont été développés par Fiat-Ansaldo pour être utilisés par les unités d'éclaireurs du Regio Esercito Italiano (Armée Royale Italienne). Après avoir lancé la première version AB-40, la version AB-41 a été produite ; elle était caractérisée par un moteur plus puissant, l'adoption du canon Breda 20/65 de 20 mm et du Breda Mod. 38 8 mm installé dans la tourelle. Le véhicule blindé AB 41, d'un point de vue technique, a adopté la solution des quatre roues motrices et des deux postes de conduite, avant et arrière. Sa vitesse de 70 km/h et ses bonnes performances sur route et en « tout-terrain » l'ont fait apprécier des équipages lors de missions d'exploration et de reconnaissance avancées. La protection était assurée par un blindage en plaques rivetées. Largement utilisé par le Regio Esercito Italiano sur le front nord-africain et sur tous les principaux fronts de la Seconde Guerre mondiale, il a également été employé après 1943 par des unités italiennes et allemandes.

ES

Los vehículos blindados de la serie AB fueron desarrollados por Fiat-Ansaldo para ser utilizados por las unidades de exploración del Ejército Real Italiano. Después de la primera versión presentada, el AB-40, se fabricó el AB-41, caracterizado por un motor más potente, por la adopción del cañón Breda 20/65 de 20 mm y por la ametralladora coaxial Breda Mod. 38 de 8 mm instalados en la torreta. El vehículo blindado AB 41, desde el punto de vista técnico, adoptó la solución de cuatro ruedas motrices y dos puestos de conducción, delantero y trasero. Su velocidad de 70 km/h y sus buenas prestaciones en carretera y "off-road" hicieron que fuera muy apreciado por las tripulaciones durante las misiones de exploración y reconocimiento avanzado. La protección la proporcionaba un blindaje de placas remachadas. Fue utilizado ampliamente por el Ejército Real en el frente norteafricano y en todos los principales frentes de la Segunda Guerra Mundial, también fue empleado después de 1943 por unidades italianas y alemanas.

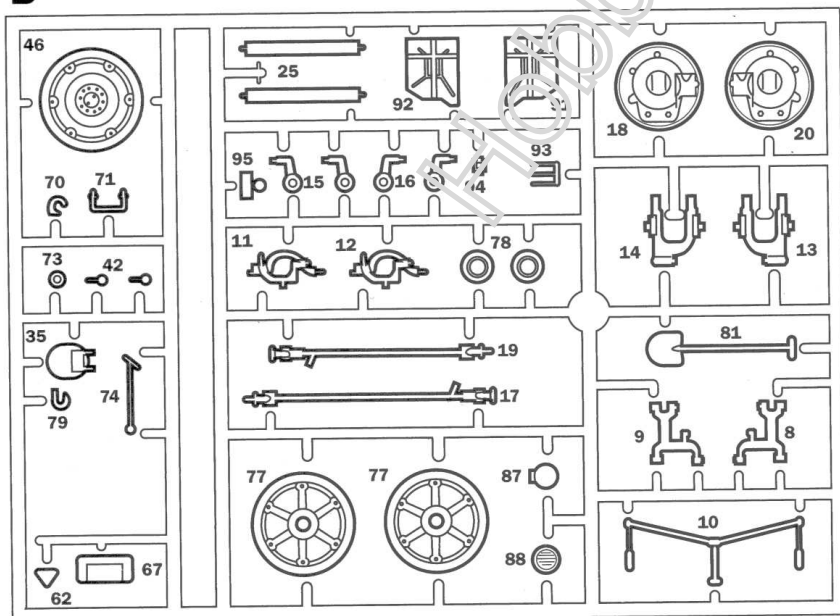
RU

Бронемашини серији АВ били разработани компанијом Fiat-Ansaldo за употребу у разведивателних подразделенијима италијанске краљевске армије. После прве верзије АВ-40 појавила се верзија АВ-41, карактеришујућа боље моћним двигателем, 20-мм пушком Breda 20/65 и спареним с њом 8-мм пулеметом Breda модели 38, установљеним у башње. С техничке тачке гледишта бронемашина АВ 41 отличаласе пољним приводом с четириња водјућим колесима и двумя водитељским местима - спреда и сзади. Благодаря скорости 70 км/ч., а также хорошим показателям на дороге и бездорожье, многие экипажи выбирали эту машину для своих операций обычной и передовой разведки. Защиту обеспечивала клепаная пластинчатая броня. Машину широко использовала Королевская армия на Североафриканском фронте и на всех основных фронтах Второй мировой войны. После 1943 года она также приобрела популярность среди итальянских и немецких подразделений.

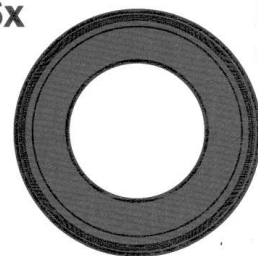


APRIRE I FORI
 DRILL HOLES
 DIE LOCHER AUSBOHREN
 OUVRIER LES TROUS
 PERFORAR LOS AQUIEROS
 BOOR GAATJES

B



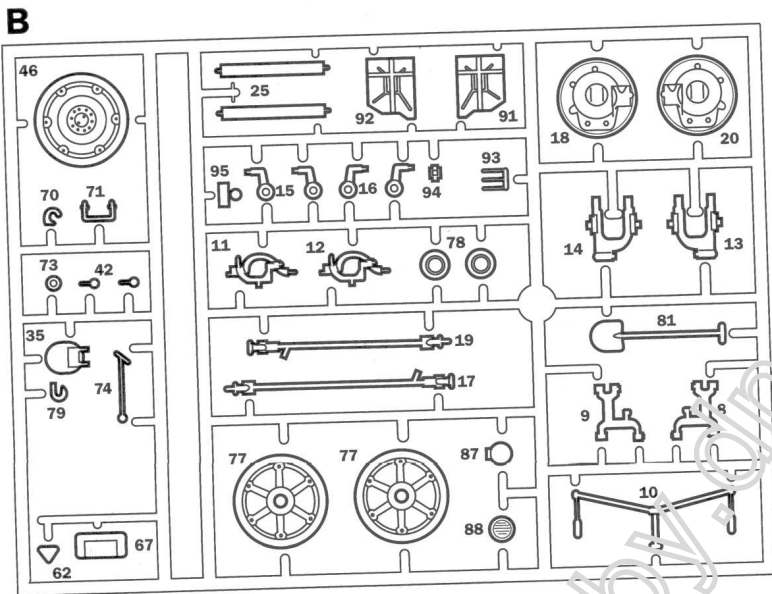
6x



E

1

D



SUGGESTED COLORS

D

FLAT WOOD
F.S. 30257
ITALERI ACRYLICPAINT - 4673AP

E

FLAT BLACK
F.S. 37038
ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

A

FLAT GUN METAL
F.S. 37200
ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

F

FLAT LEATHER
F.S. 30100
ITALERI ACRYLICPAINT - 4674AP

B

METAL GLOSS SILVER
F.S. 17178
ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

G

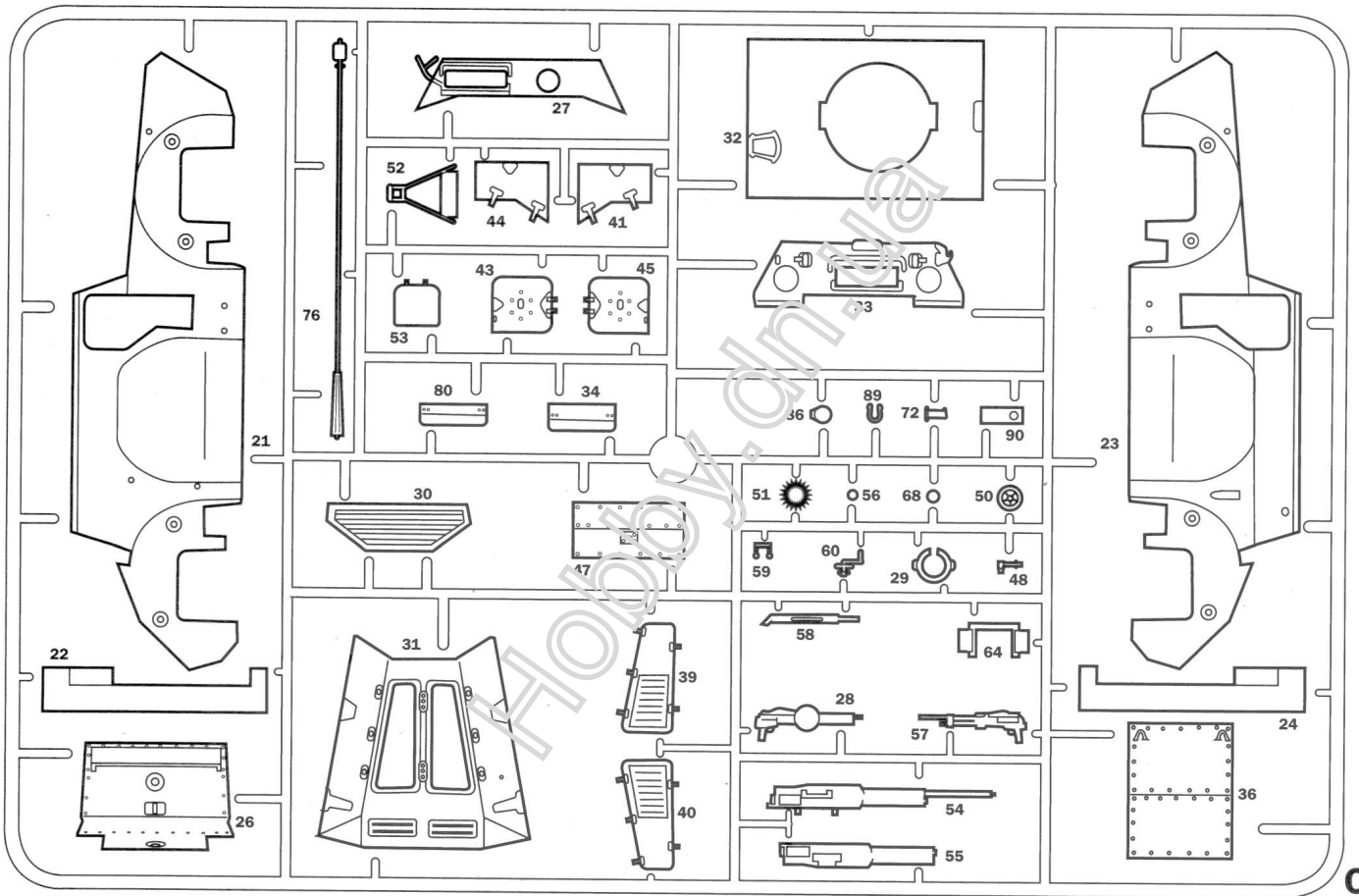
FLAT RUST
F.S. 30109
MODEL MASTER ACRYL - 4675AP

C

FLAT WHITE
F.S. 37875
ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP

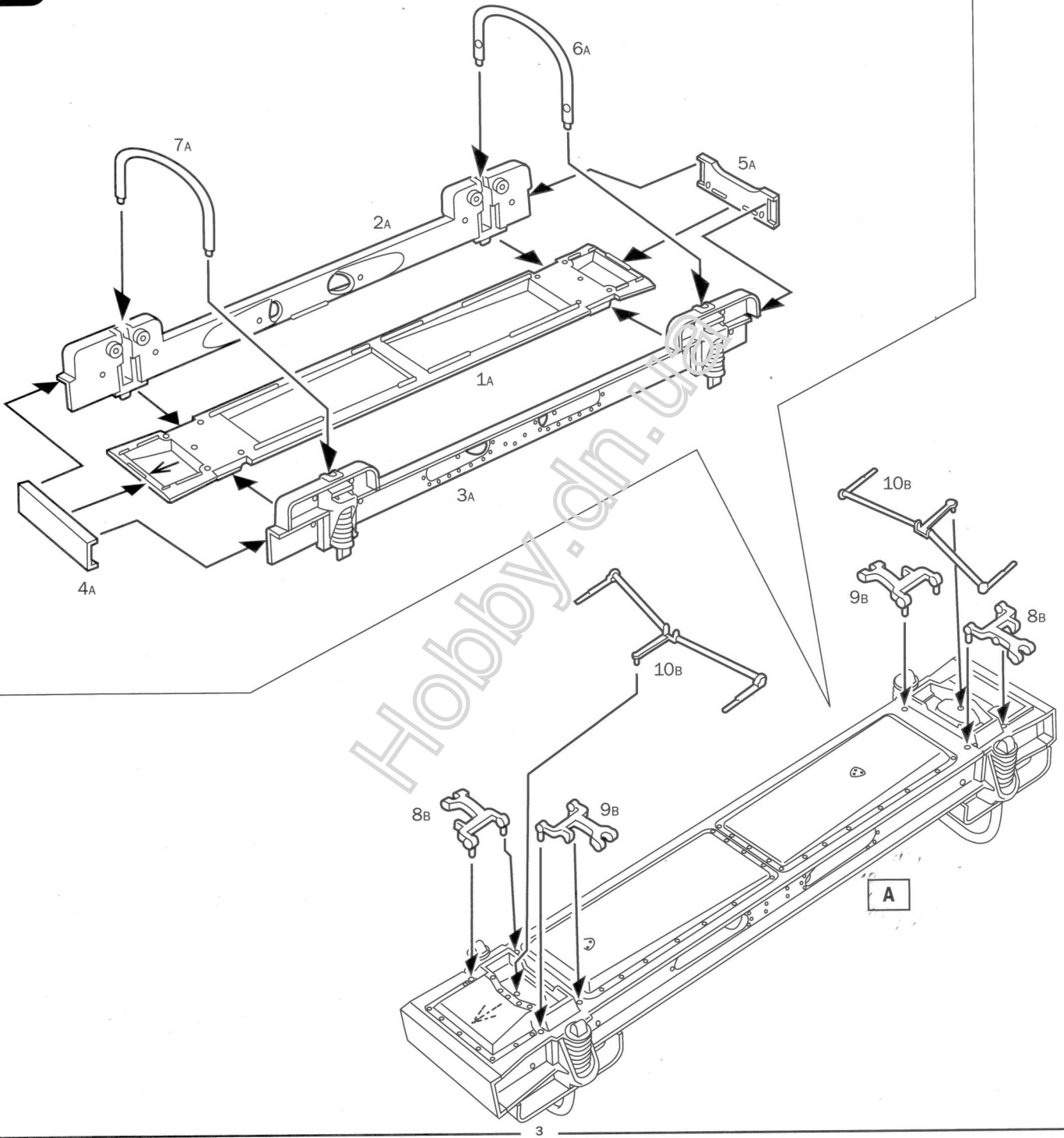
H

GLOSS RED
F.S. 11302
ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

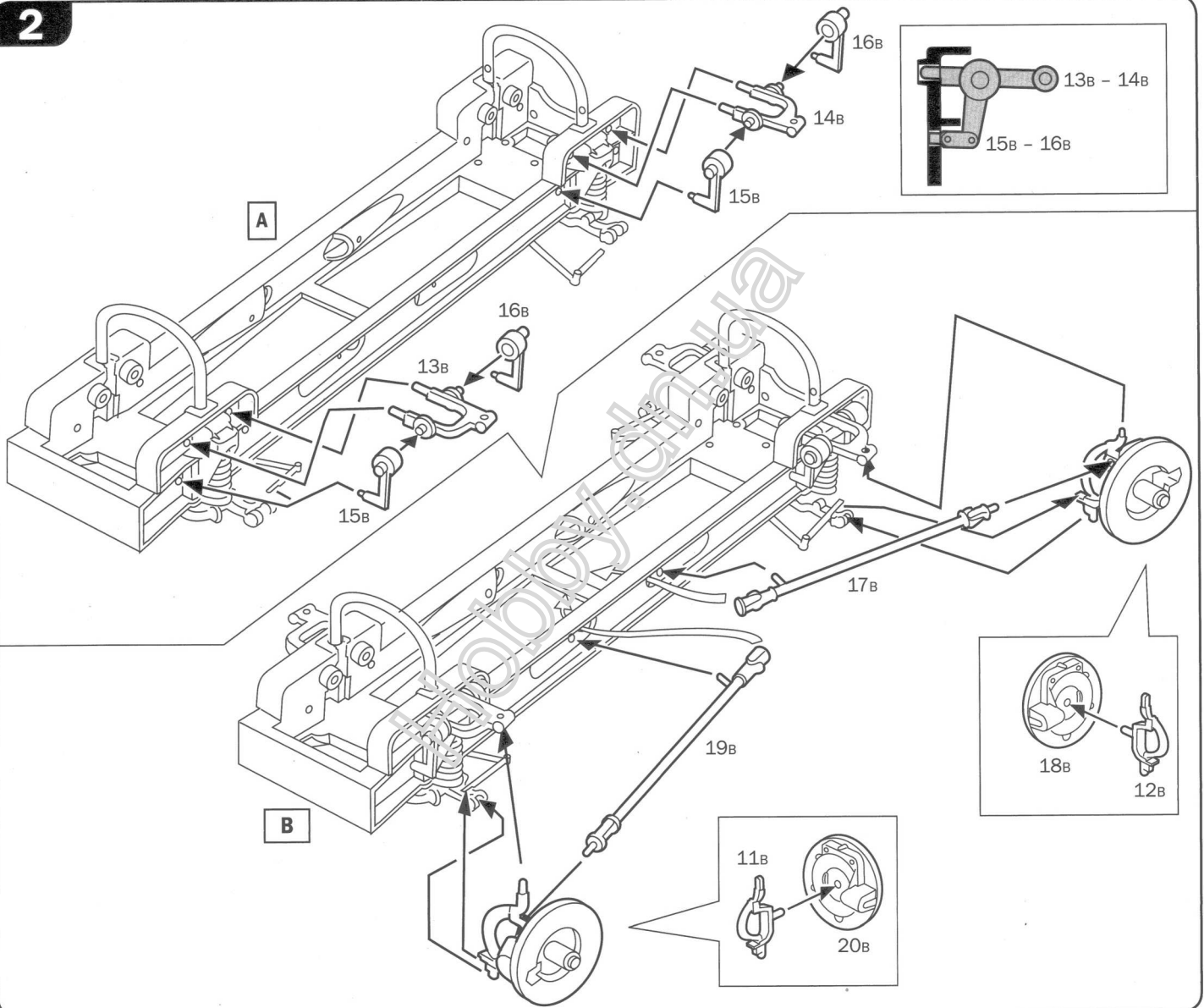


C

1



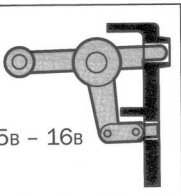
2



3

13B - 14B

15B - 16B



15B

13B

16B

B

C

15B

16B

16B

17B

19B

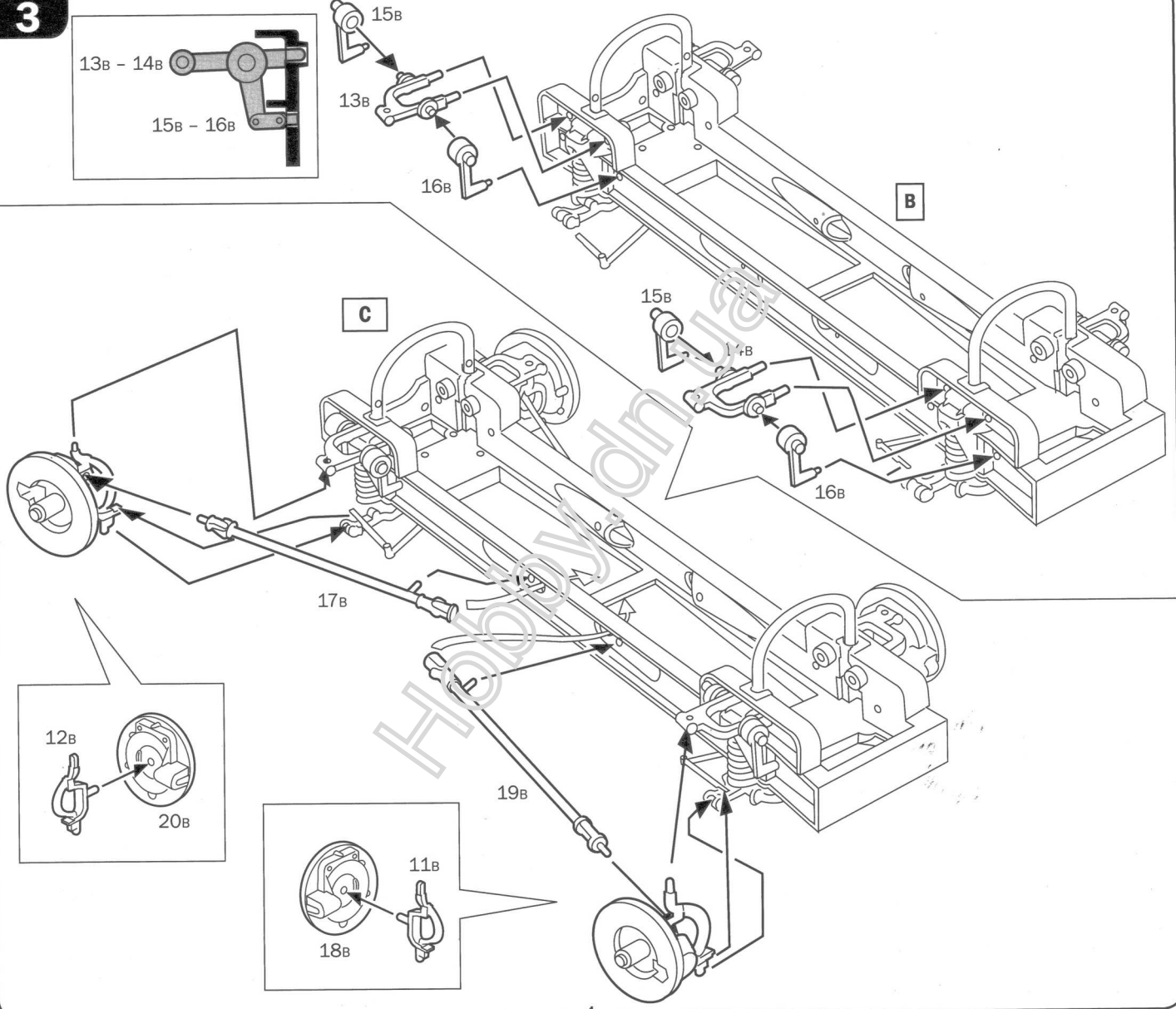
12B

20B

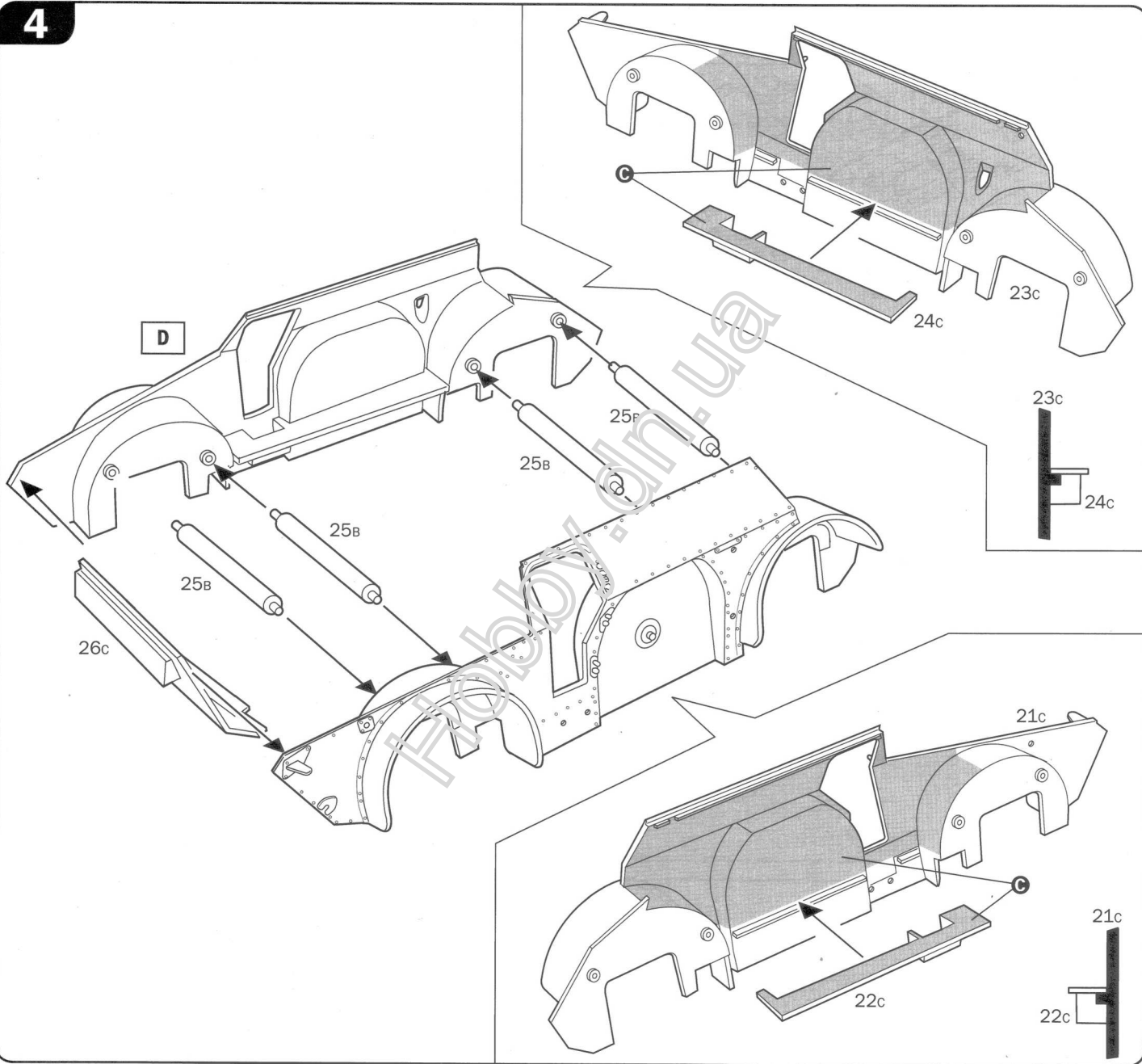
18B

11B

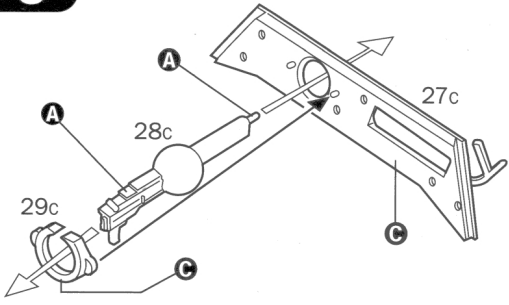
4



4

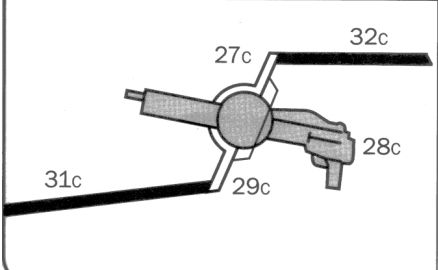
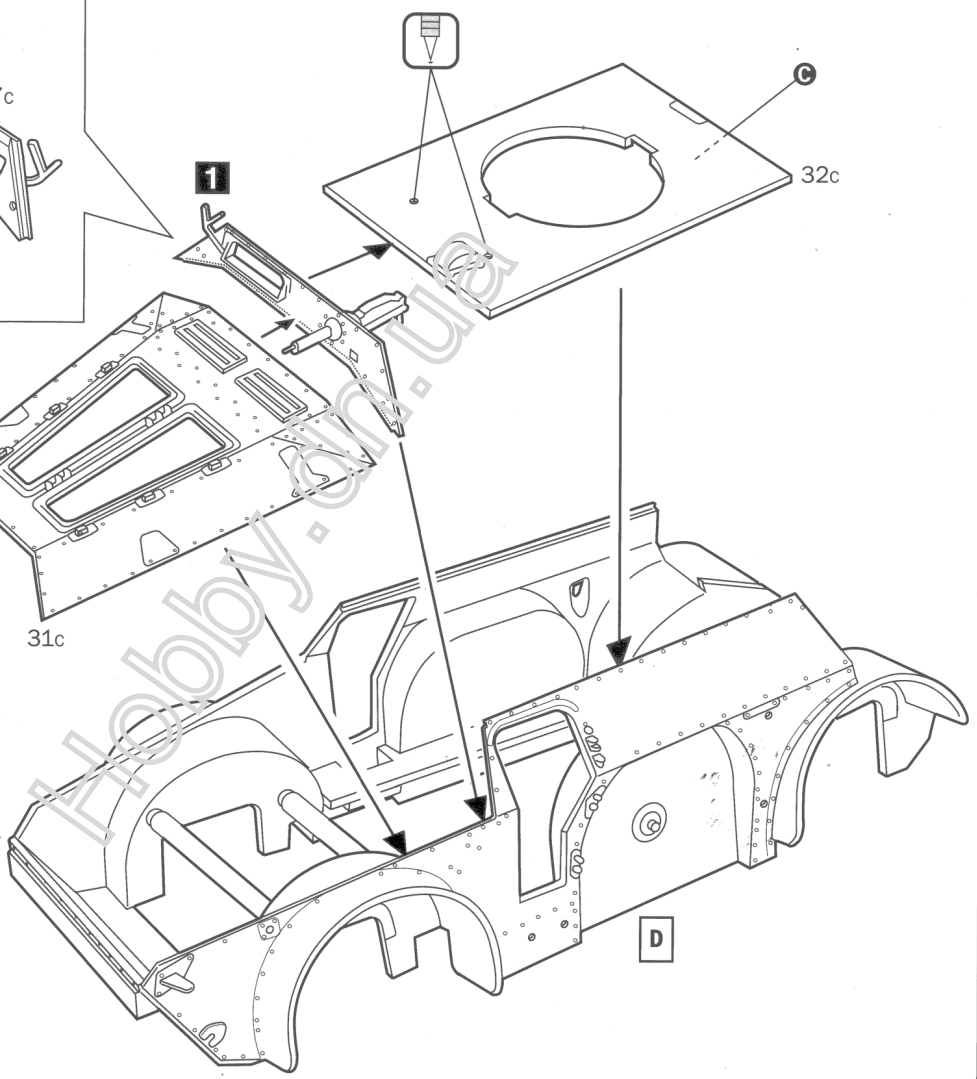
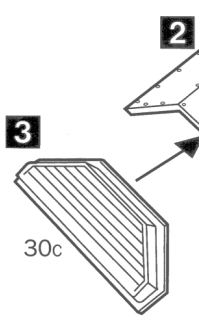


5

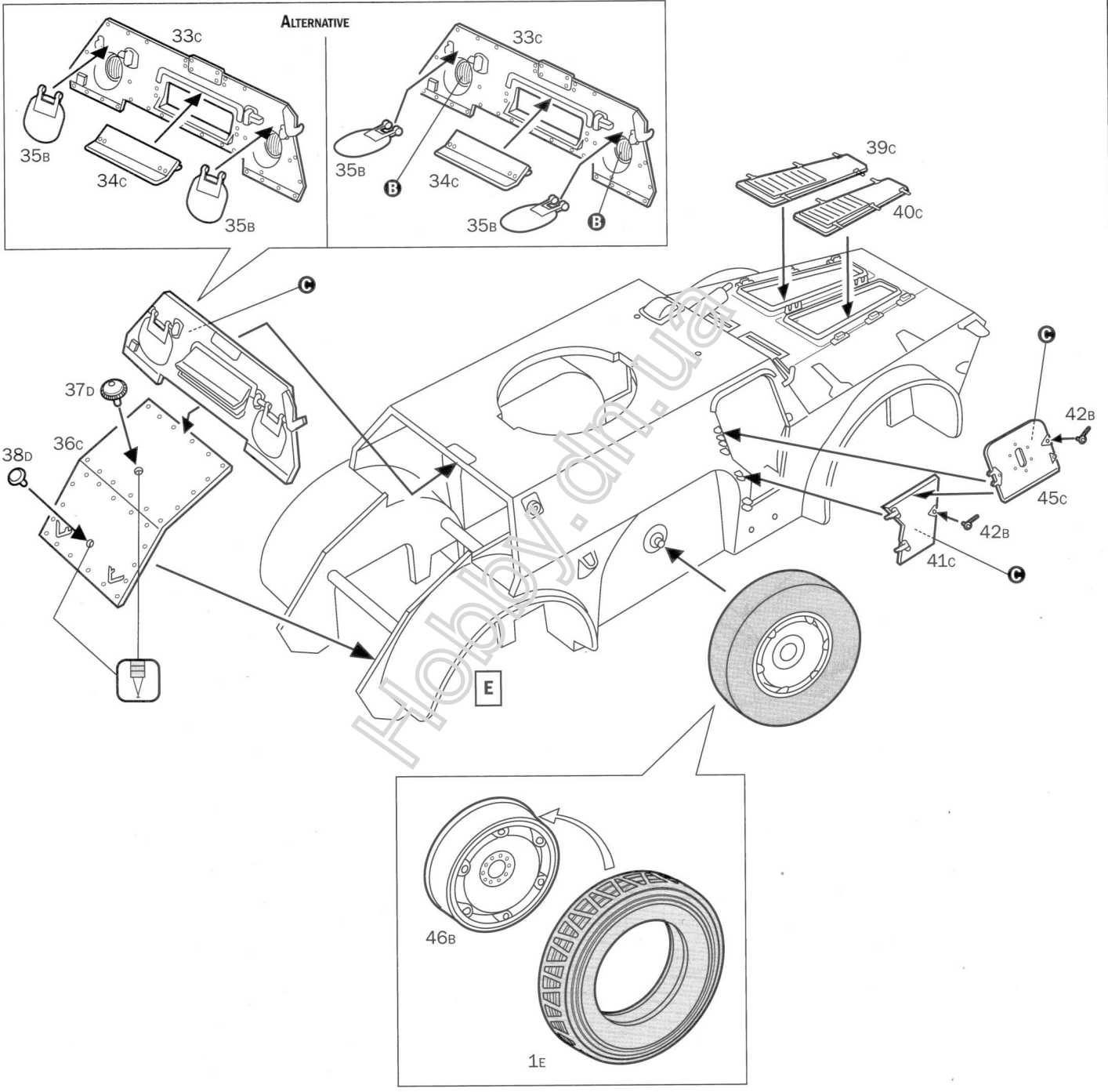


ASSEMBLING STEPS

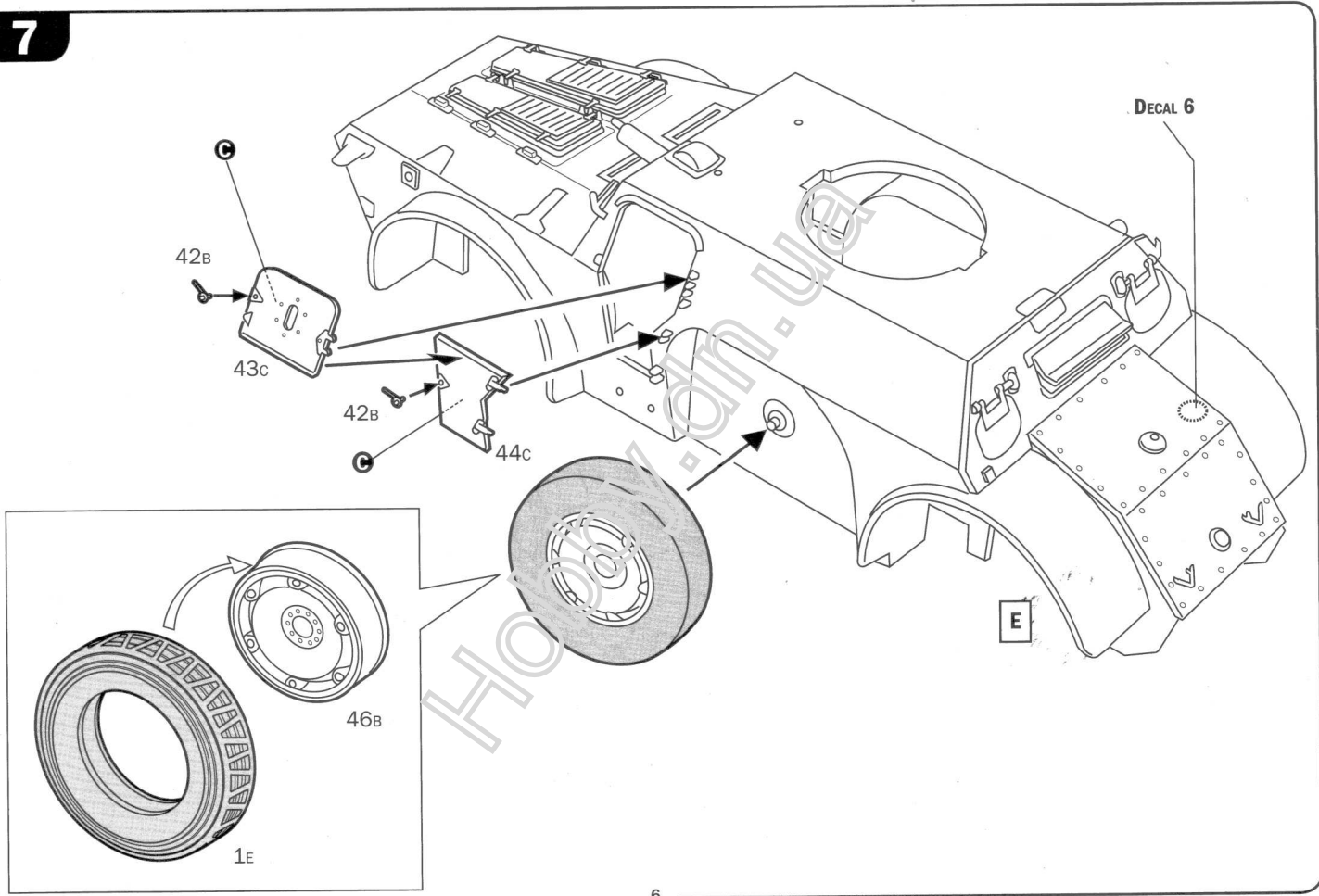
1 - 2 - 3

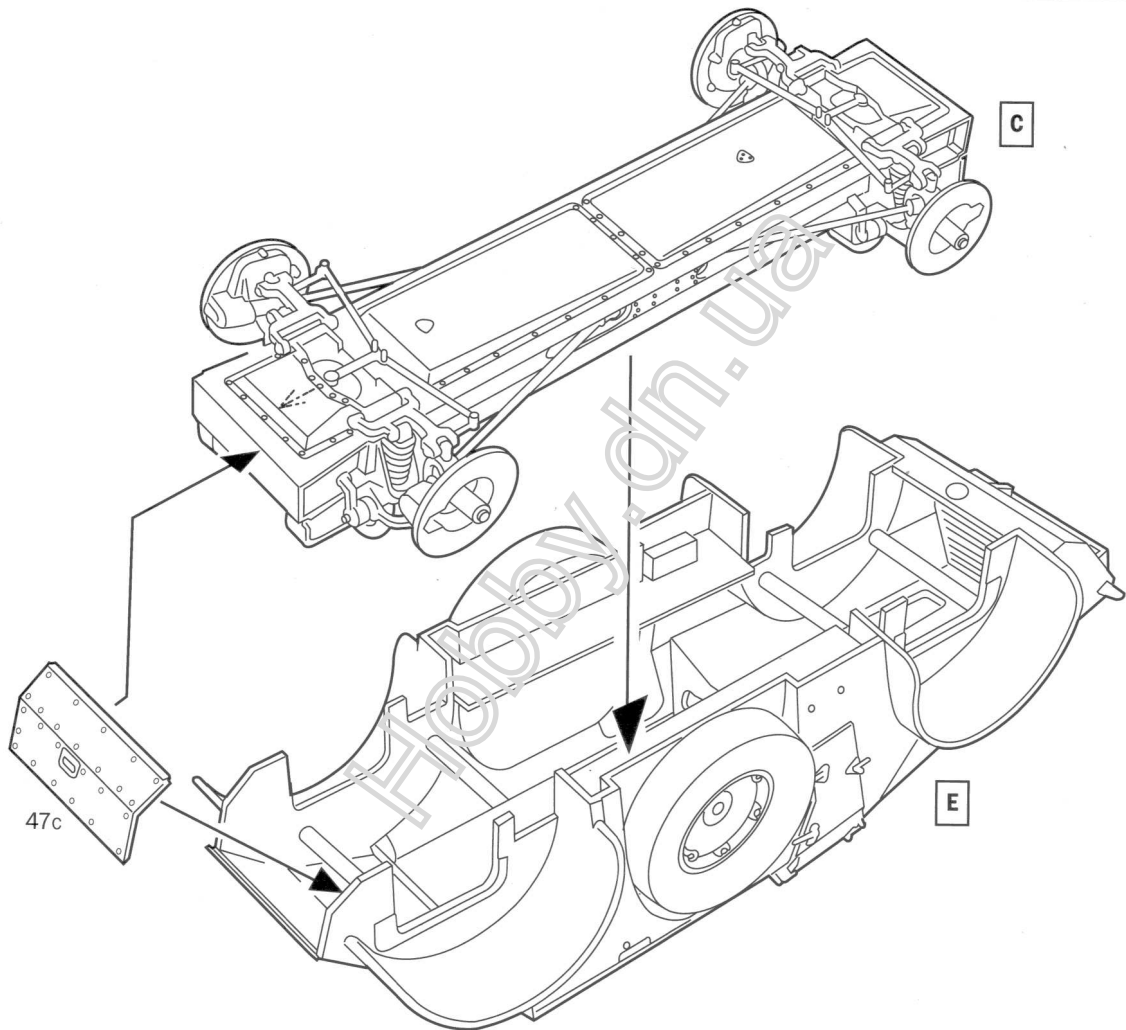


6



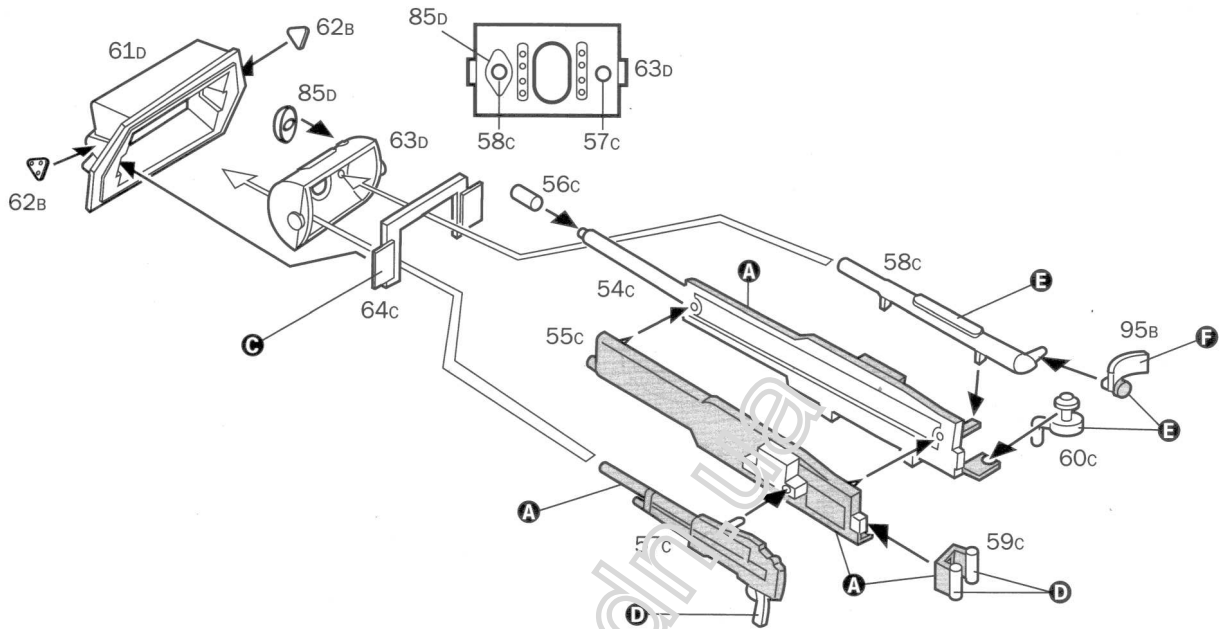
7





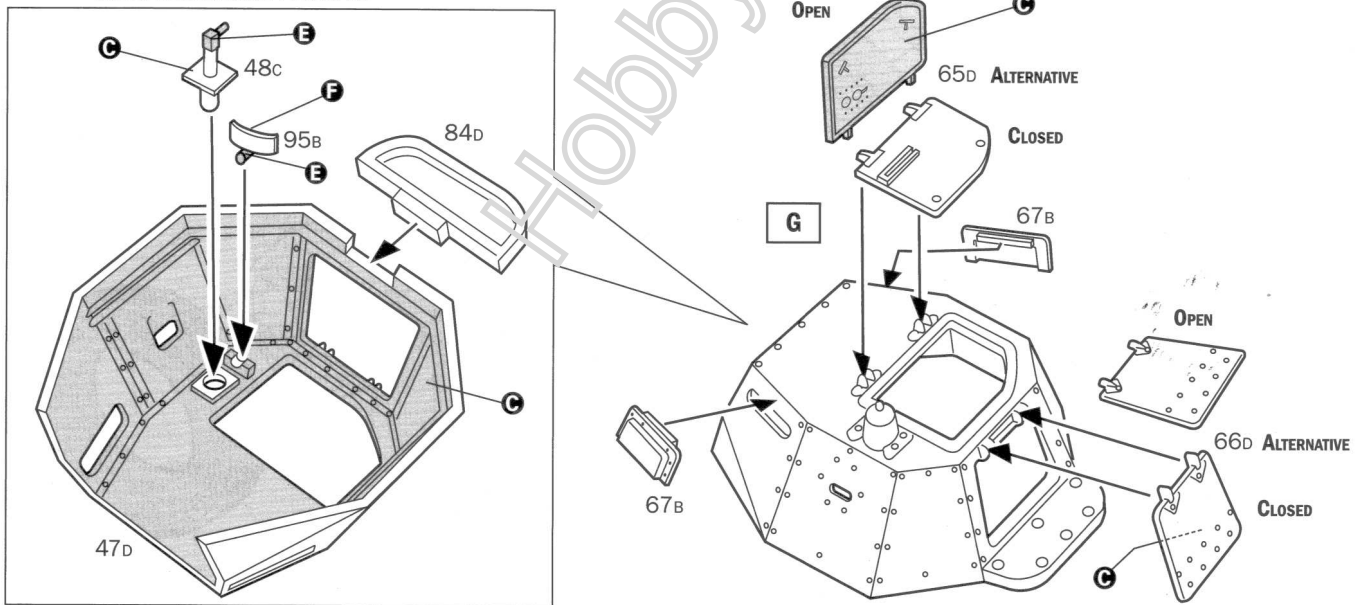
9

F

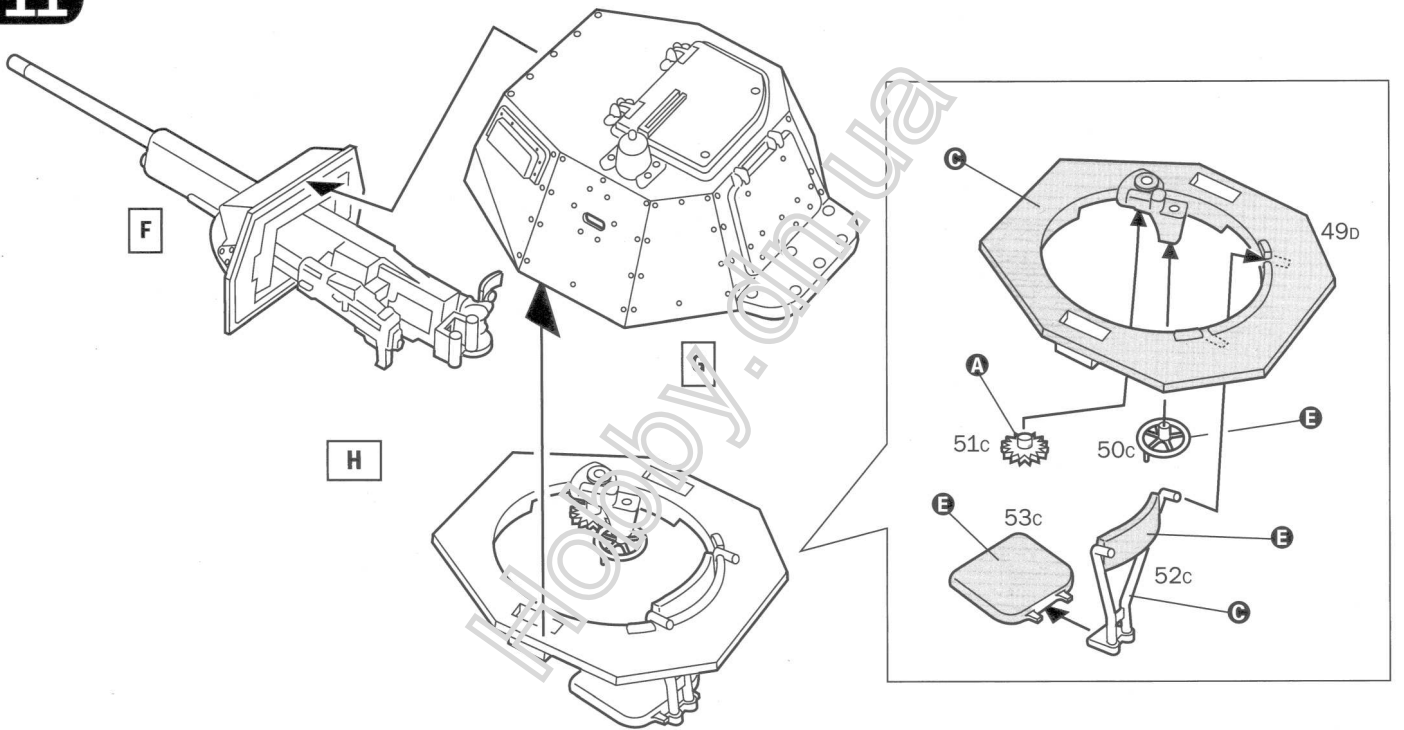


10

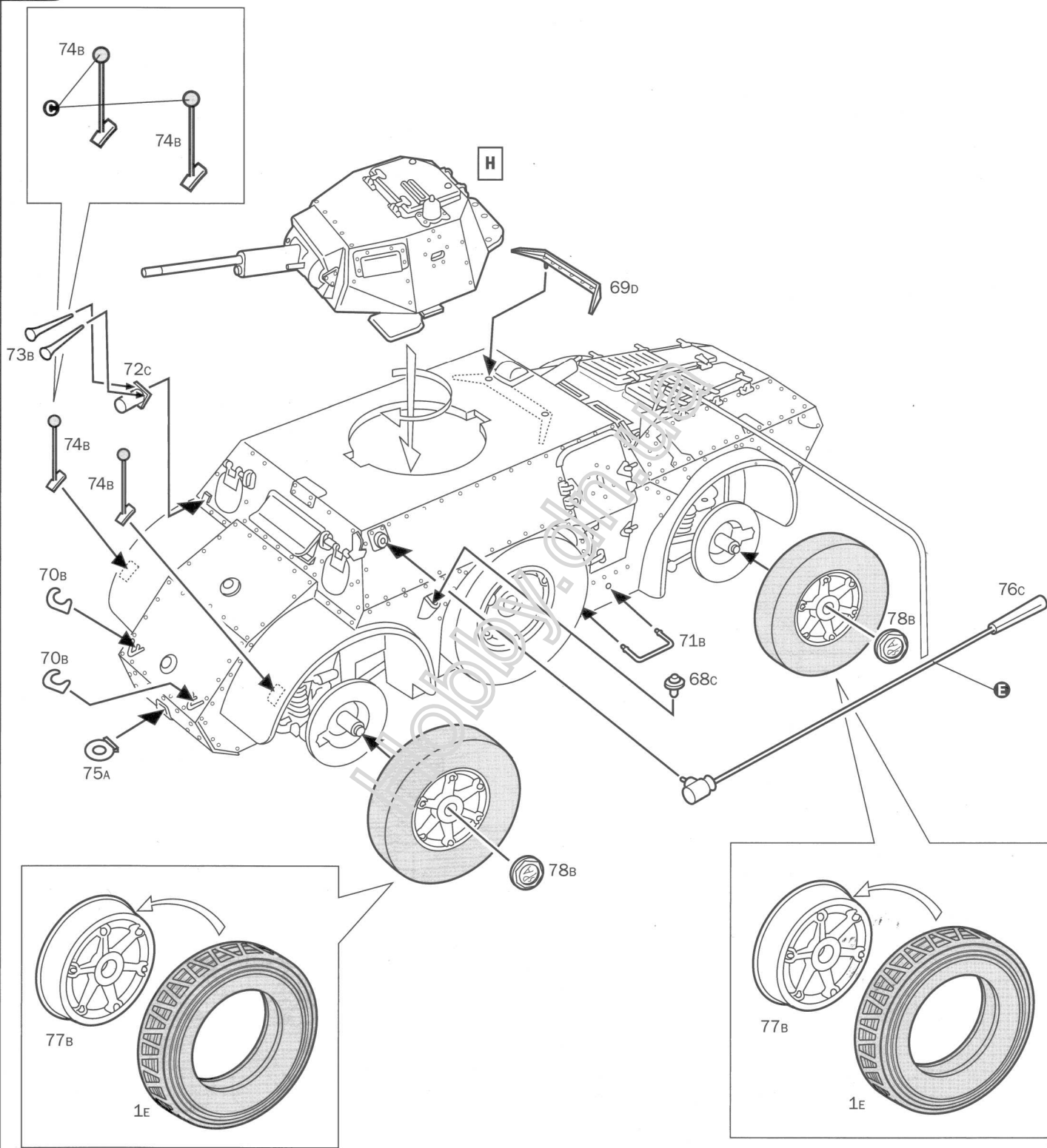
OPEN THE SLOT AT THE BASE OF PIECE 47D WITH THE CUTTER TO THEN MOUNT PIECE 84D

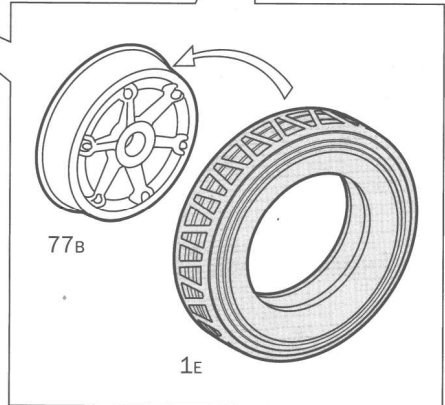
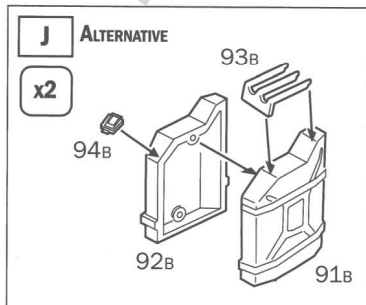
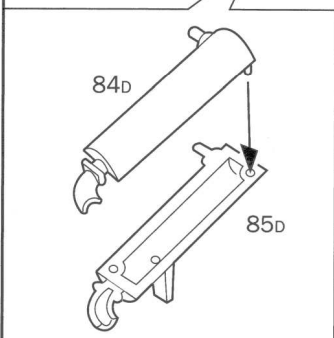
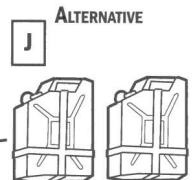
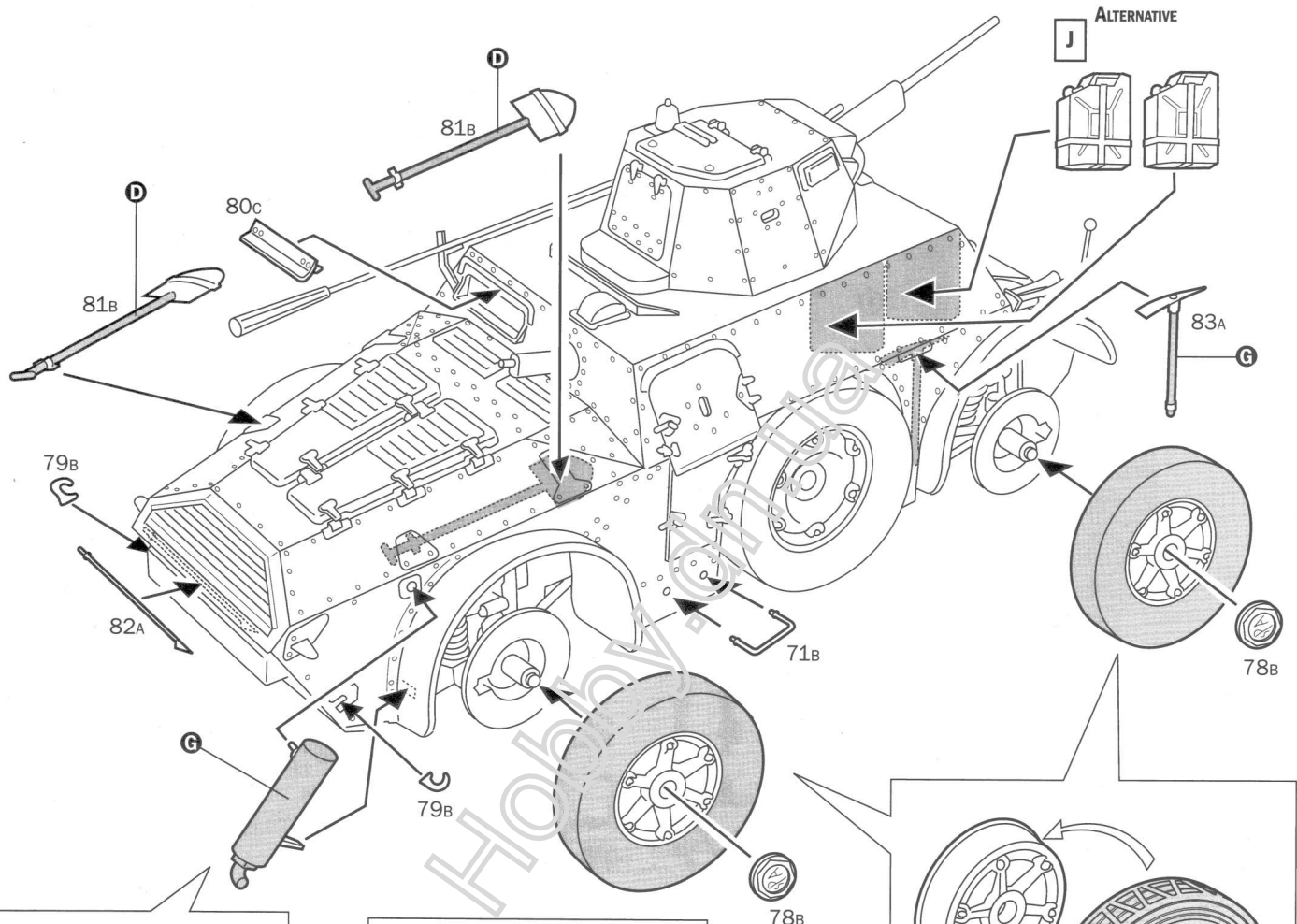


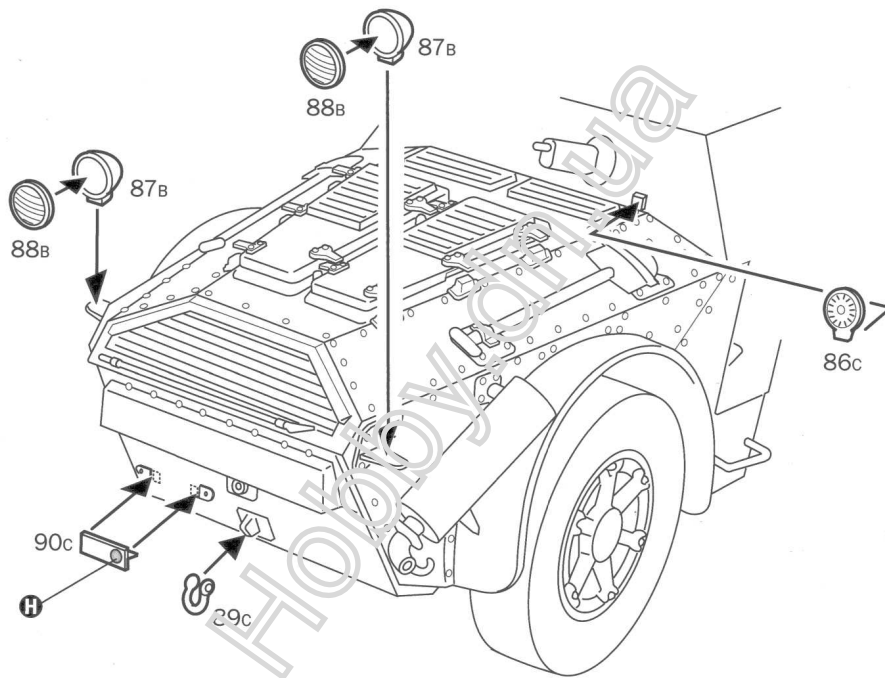
11

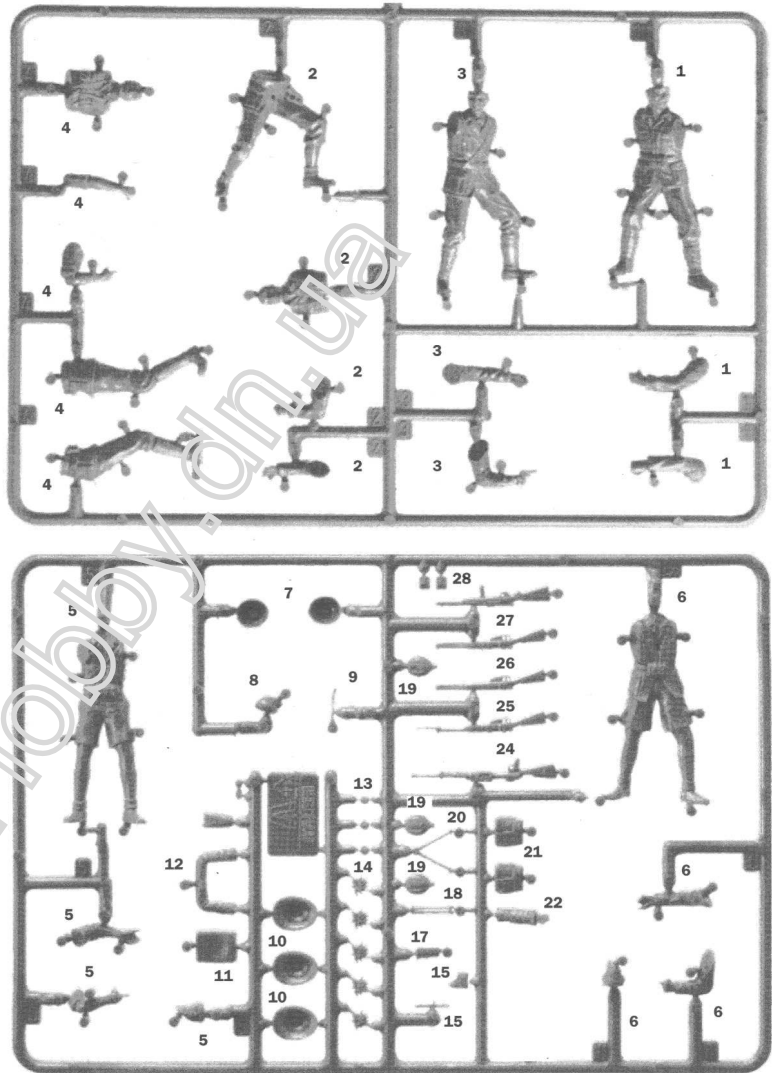


12

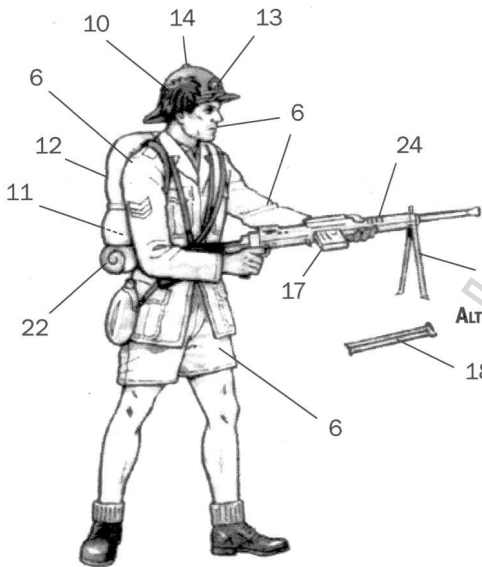
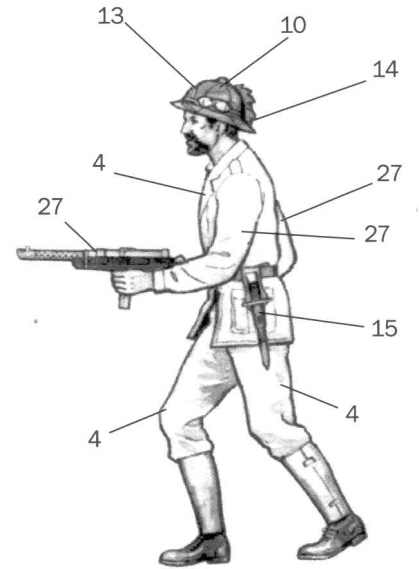
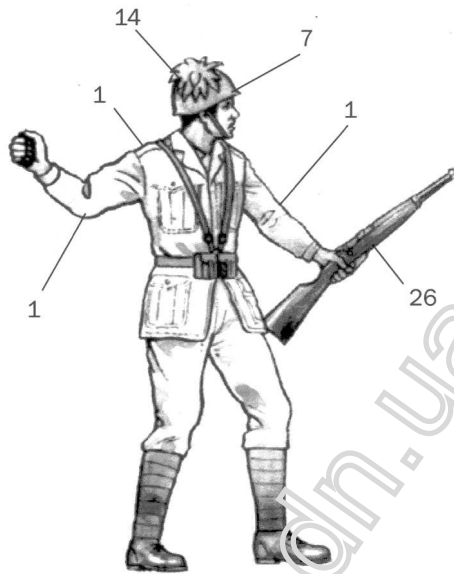
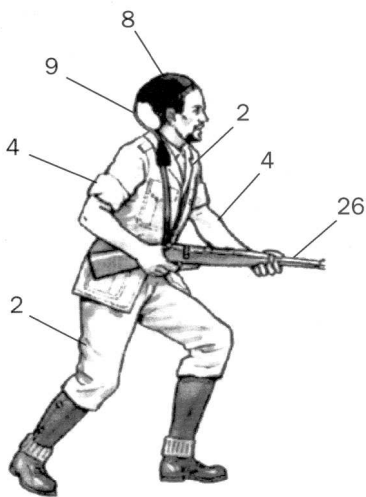




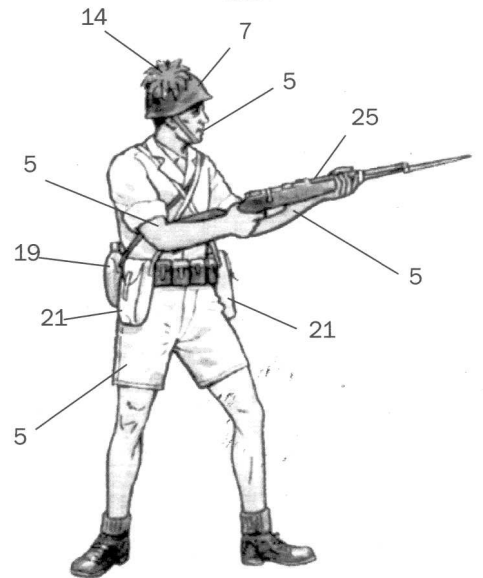




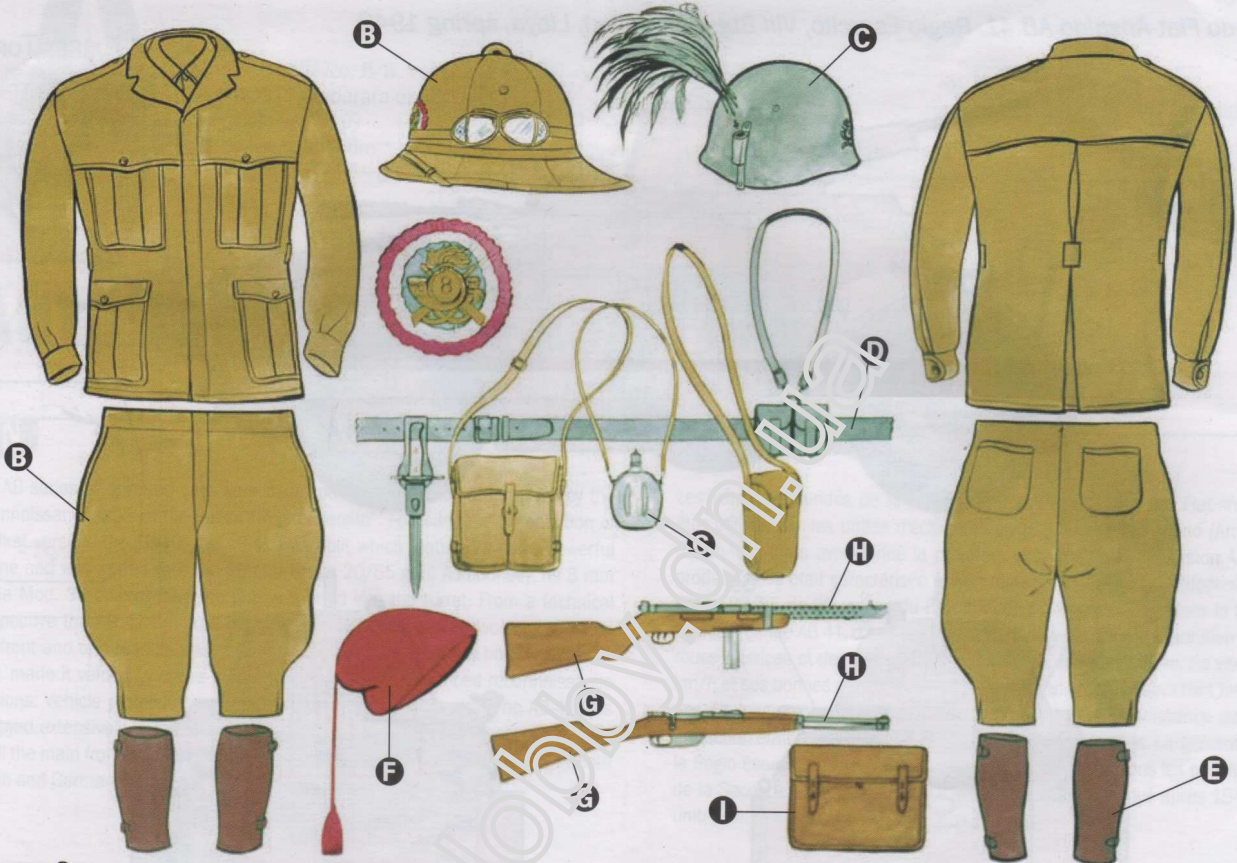
FOR ARMAMENTS AND ACCESSORIES READ CAREFULLY EVERY SINGLE DRAWINGS



ALTERNATIVE
18



THE COLORS OF THE DRAWINGS MAY NOT CORRESPOND TO THE COLORS SHOWN IN THE TABLE

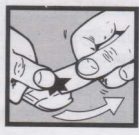


SUGGESTED COLORS

E FLAT LEATHER F.S. 30100 ITALERI ACRYLICPAINT - 4674AP	A FLAT SKIN TONE F.S. 31433 ITALERI ACRYLICPAINT - 4603AP	B FLAT MIDDLE STONE F.S. 30266 ITALERI ACRYLICPAINT - 4304AP	C FLAT DARK GREEN F.S. 34079 ITALERI ACRYLICPAINT - 4726AP	D FLAT BROWN 383 F.S. 30051 ITALERI ACRYLICPAINT - 4858AP
	F FLAT INSIGNIA RED F.S. 31136 ITALERI ACRYLICPAINT - 4714AP	G FLAT WOOD F.S. 30257 ITALERI ACRYLICPAINT - 4673AP	H FLAT GUN METAL F.S. 37200 ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP	I FLAT FIELD DRAB F.S. 30118 ITALERI ACRYLICPAINT - 4708AP

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を駆ってください。マーク面には、おわくまで手をふれないでください。

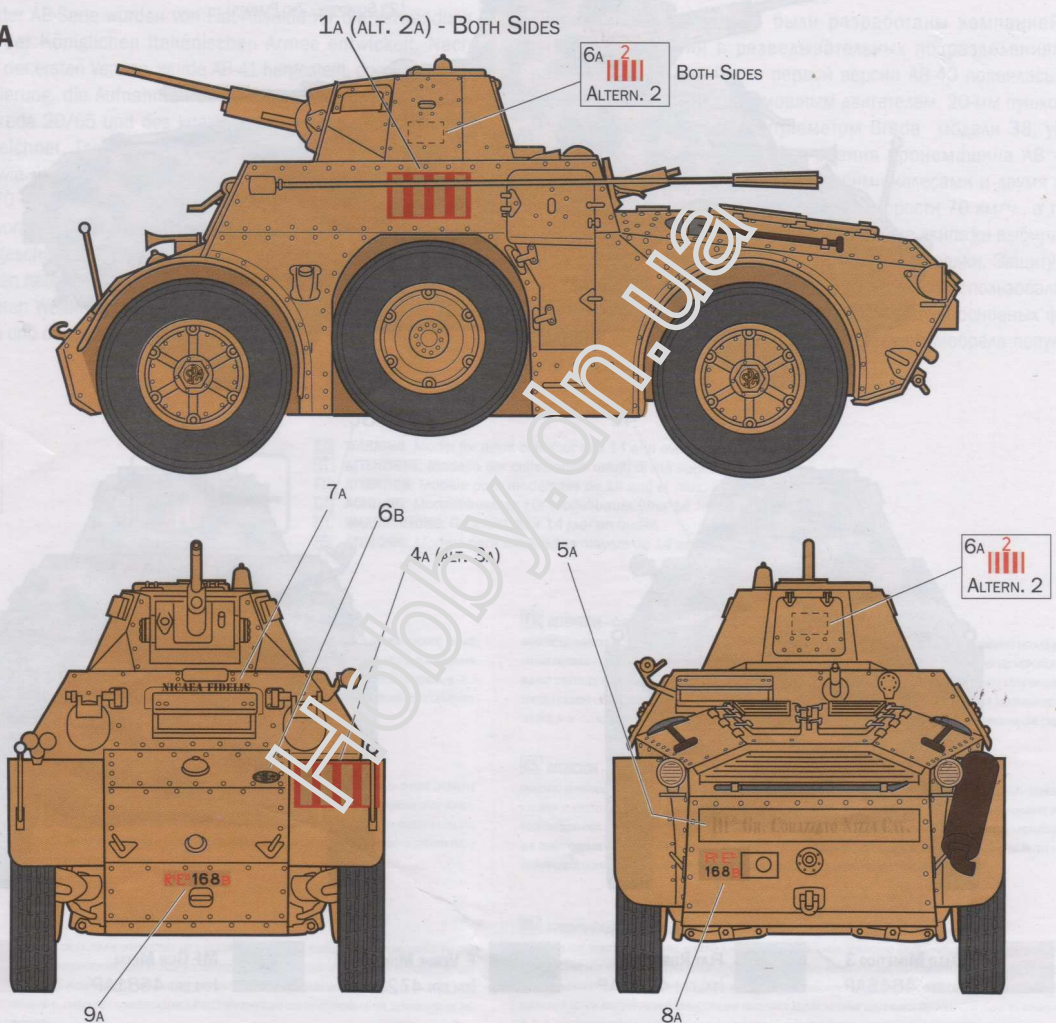
Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20"; colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapio limpio.

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20 минут в чистую воду, затем, выловив необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промокните декаль чистой тряпочкой.

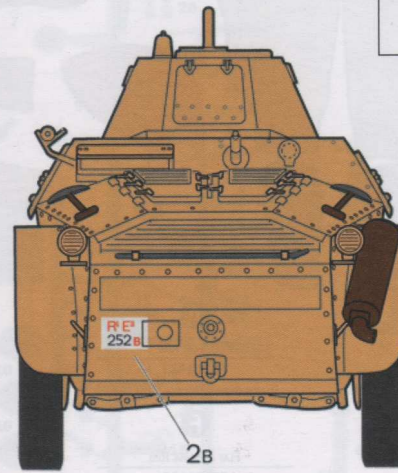
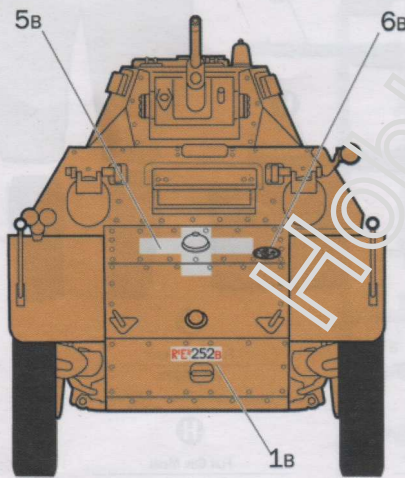
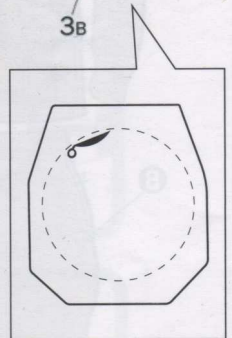
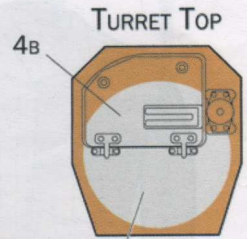
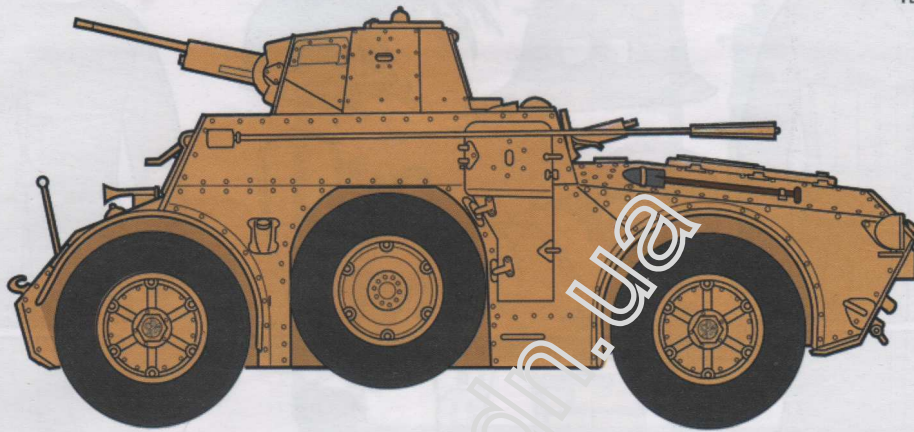
Version A:
Autoblindo Fiat-Ansaldo AB41, Regio Esercito, III Gruppo Corazzato "Nizza", 1st Squadron, 4th Platoon, Libya, spring 1942.

COLORS OF VERSION A
AT PAGE 12



Version B:

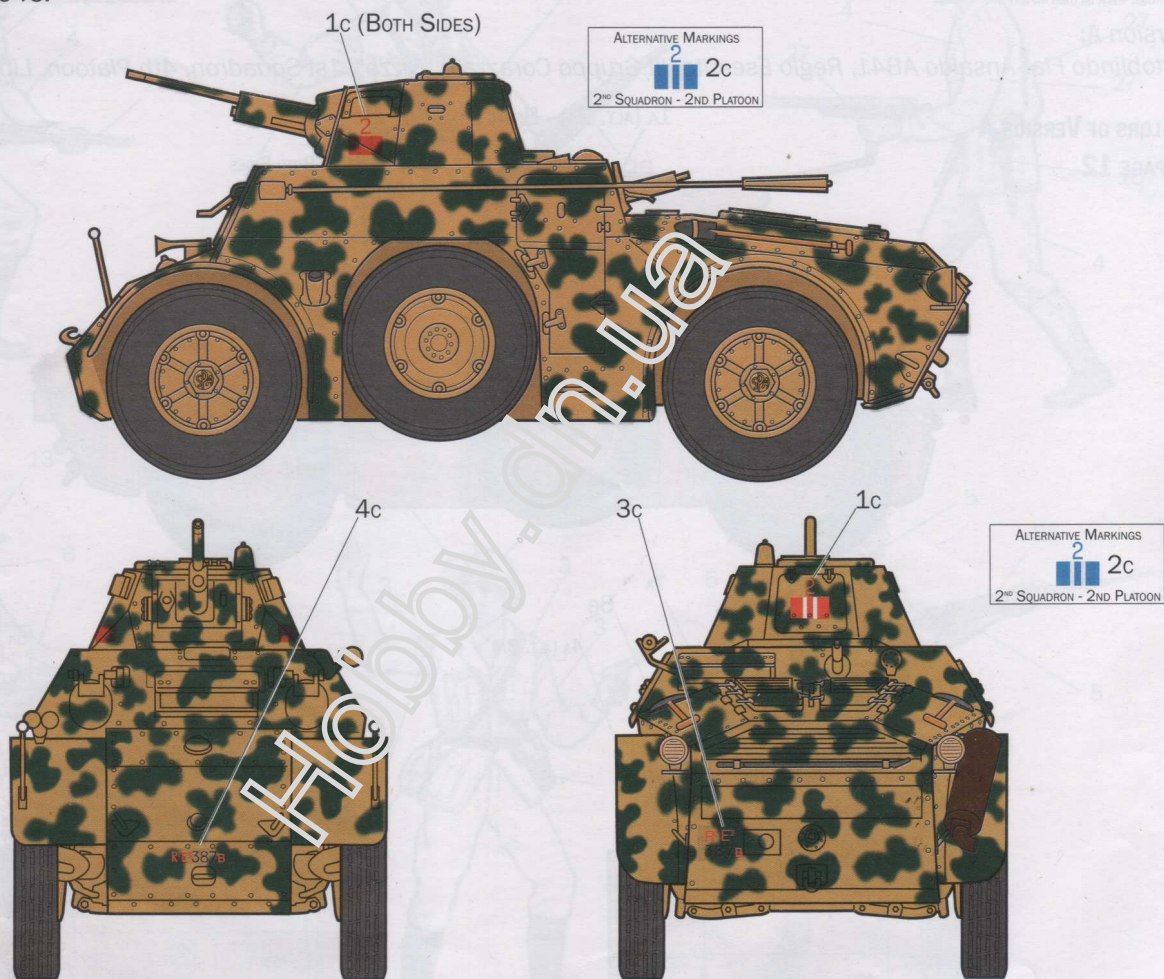
Autoblindo Fiat-Ansaldo AB 41, Regio Esercito, VIII Btg. Bersaglieri, Libya, spring 1942.



- | | | | | |
|---|--|---|--|---|
|  FLAT GIALLO
MIMETICO 3
ITALERI 4645AP |  FLAT RUST
ITALERI 4675AP |  MF GUN METAL
ITALERI 4681AP |  FLAT WOOD
ITALERI 4673AP |  FLAT WHITE
ITALERI 4679AP |
|---|--|---|--|---|

Version C:

Autoblindo Fiat Ansaldo AB 41 Regio Esercito, Reggimento Corazzato "Cavaleggeri di Lodi", 1st Squadron, 2nd Platoon, Tunisia, spring 1943.



- | | | | | |
|--|--|---|---|--|
|  GIALLO MIMETICO 3
ITALERI 4645AP |  FLAT RUST
ITALERI 4675AP |  F VERDE MIMETICO 2
ITALERI 4723AP |  MF GUN METAL
ITALERI 4681AP |  FLAT WOOD
ITALERI 4673AP |
|--|--|---|---|--|