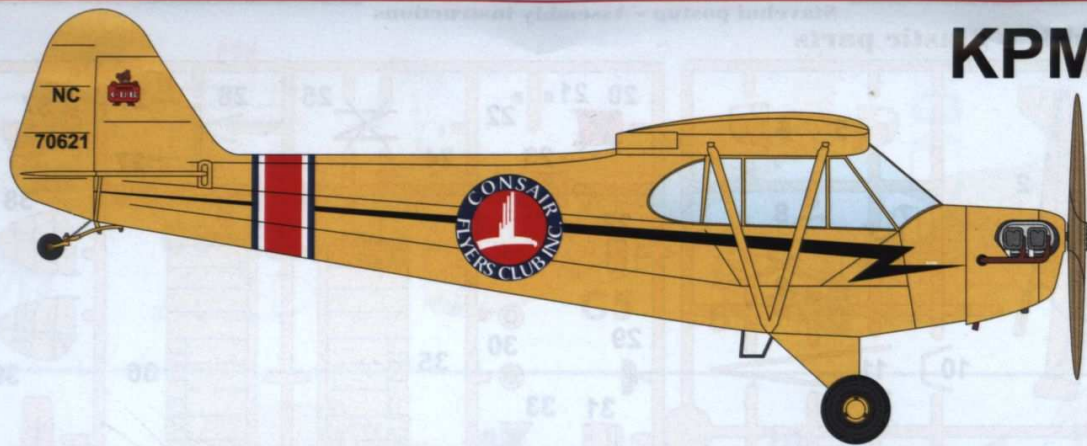


# KPM 0042



# Piper J-3 Cub

## Víceúčelový letoun, který se stal legendou leteckého průmyslu

### Historie

Piper Cub J-3, L-4, O-59 a NE-1

Kariéra nejnámějšího lehkého letounu všech dob zkonstruovaného C.G. Taylorem začala v roce 1930, kdy vzletl jeho první prototyp E-2. Poté William Piper založil Taylor Aircraft Company a první Piper J-2, který vzletl v roce 1935, byl upravený E-2. Ten v roce 1936 zdokonalil na verzi J-3. Původně civilní stroj začala používat také americká armáda, letectvo i námořnictvo pod označením L-4, O-59 a NE-1.

Po skončení války pokračovala výroba hlavně již pro civilní uživatele. Celkem bylo vyrobeno úctyhodných 34849 kusů letounů všech verzí pro vojenské i civilní účely. V Československu létaly v civilním i ve vojenském letectvu pod značením C-8 a K-68.

#### Technické parametry/Specification

**Osádka/Crew:** 2  
**Rozpětí/Wingspan:** 10,74 m  
**Délka/Lengt:** 6,71 m  
**Výška/Height:** 2 m  
**Nosná plocha/Wing area:** 16,23 m<sup>2</sup>  
**Hmotnost prázdného stroje/Weight empty:** 290 kg  
**Vzletová hmotnost/Weight max.:** 499 kg  
**Maximální rychlost/Max. speed:** 148 km/h  
**Dostup/Ceiling:** 3658 m  
**Dolet/Range:** 400 km  
**Pohon:** čtyřválcový, čtyřtaktní, vzduchem chlazený motor Continental A-65-8, o výkonu 48 kW. V Československu instalován motor Praga - D o výkonu 55 kW.  
**Power plant:** Four cylinder, air cooled Continental A-65-8, 48 kW engine. In Czechoslovakia engine Praga - D, 55 kW was used.

#### POUŽITÉ PODKLADY: / USED REFERENCES:

Osobní archívy/ Personal archives  
Michal Ovčáčík, Otakar Beneš  
Letectví a Kosmonautika  
Internet

Realizační tým KP velmi děkuje za velkou pomoc a asistenci při přípravě tohoto modelu všem, kteří poskytli materiály ze svých osobních sbírek.

The KP realization team gratefully acknowledges the co-operation of all who provided materials from their personal collections and thus enabled the preparation of this model.

### History

Piper Cub J-3, L-4, O-59 and NE-1

The single Piper Cub is one of the most well known light aircraft of all time.

The Piper Cub began life as the Taylor E-2, designed by C.G. Taylor in the middle of 1930. Businessman William Piper formed Taylor Aircraft Company with C.G. Taylor as the Chief Engineer. The first Piper J-2 was a conversion of an E-2 and first flew in early 1935.

During 1936-37, the J-2 was improved, resulting in the J-3 Cub. Several thousand were sold before the USA's entry into WW2. From then on, all J-3 production was for the US Army Air Force, as the L-4. Also the US Navy ordered the aircraft, as the NE-1.

Postwar Piper reverted to civilian production with the J-3 later becoming the PA-11 Cub Special. There were built 34849 aircraft. Late PA-11s were powered by Continental C-90 engine.

#### REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

**Předlohový model:** Roman Malý  
**Master model:** Roman Malý  
**Formy a výroba:** Jiří Válek  
**Moulds and production:** Jiří Válek  
**Titulní kresba:** Gustav Hýbner  
**Boxart:** Gustav Hýbner  
**Návod:** Jarda Š  
**Instructions:** Jarda Š  
**Grafika a návrh obtisků:** Jarda Š  
**Graphic design, decals:** Jarda Š  
**Tisk obtisků:** Jiří Bodeček  
**Decal printer:** Jiří Bodeček  
**Konzultanti:** Slavomír Goldemund  
**Consultants:** Slavomír Goldemund, Miroslav Balous, Jaroslav Dobiáš, Václav Šorel, Jaroslav Velc, Michal Ovčáčík, Pavel Šipka, Ing. Miroslav Břínek



**VOLITELNÉ**  
OPTIONAL



**VYVRTAT**  
DRILL HOLE



**ZBROUSIT**  
REDUCE

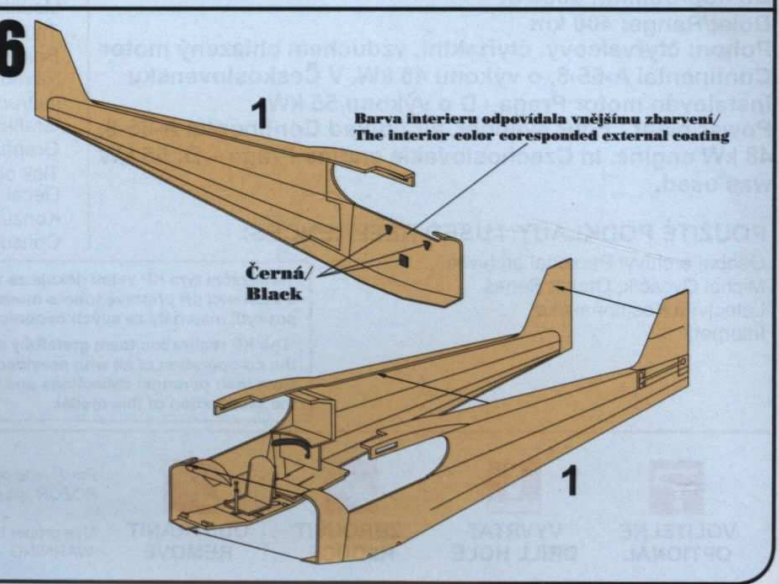
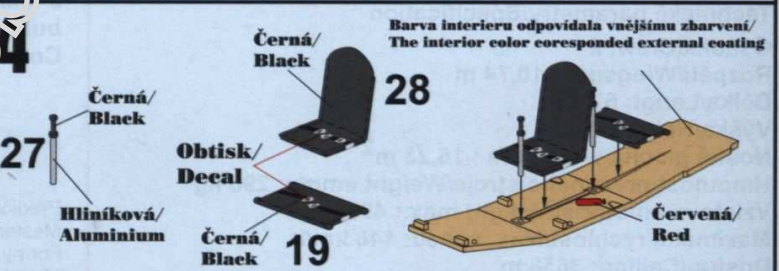
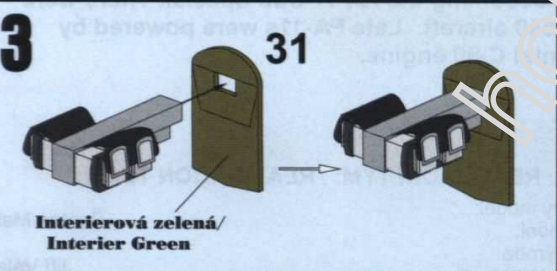
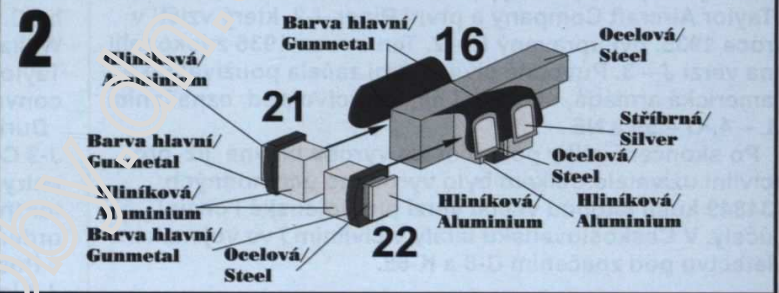
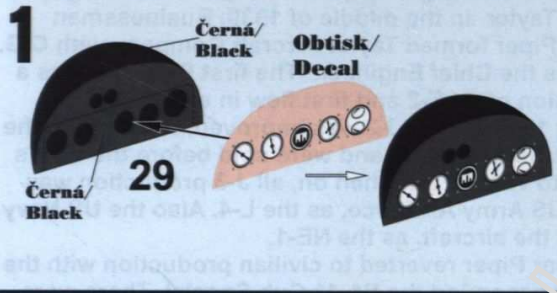
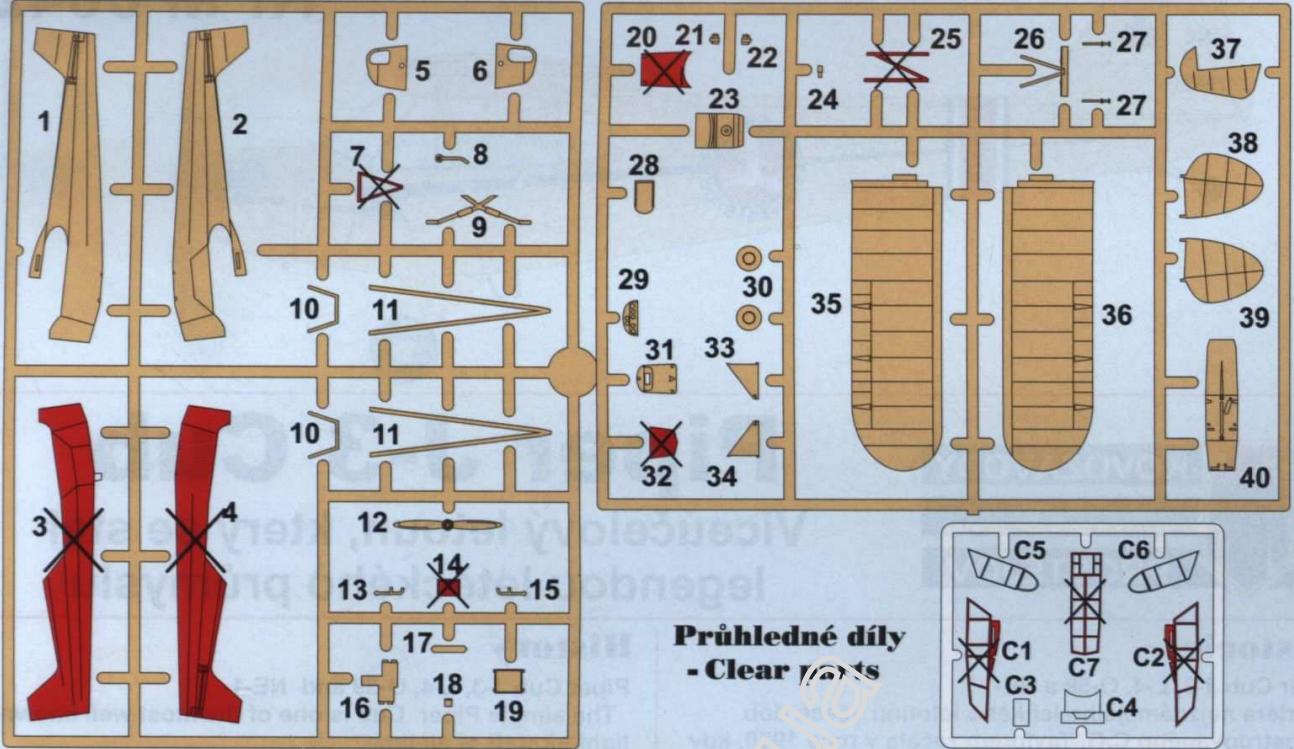


**ODSTRANIT**  
REMOVE

Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte.  
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.  
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

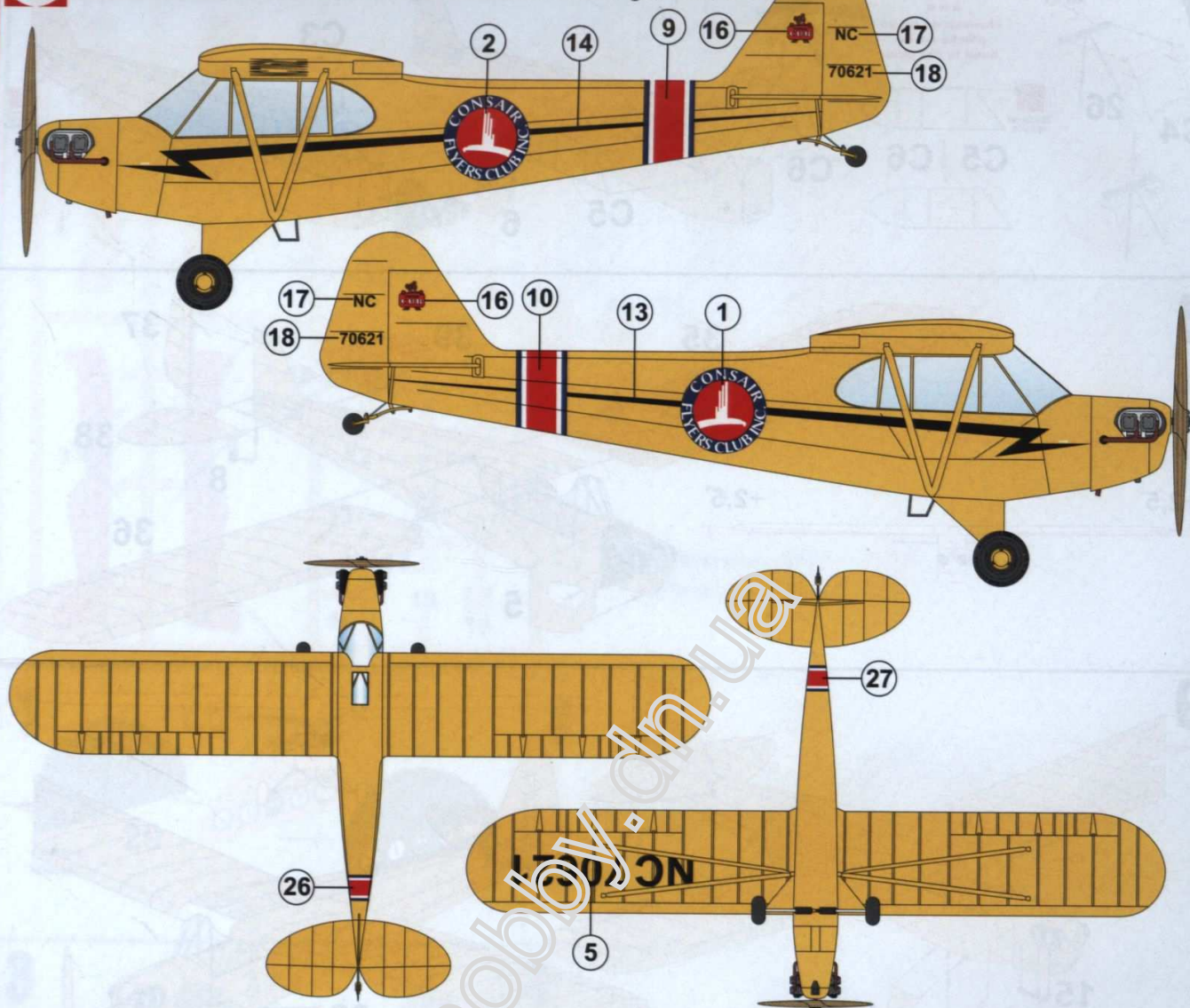
Plastikové díly - Plastic parts





4

Piper J-3, NC 70621, CONSAIR letecký klub, San Diego, USA, 1938  
 Piper J-3, NC 70621, CONSAIR FLYERS CLUB, San Diego, USA, 1938



154 N20

Žlutá  
Yellow

110 24

Dřevo  
Natural Wood

113 54

Výfuky  
Exhaust Tubs

33 07

Černá  
Black

53 32

Barva hlavní  
Gunmetal

Použité barvy: /Paints used:

**HUMBROL/Agama**

### Doporučení a upozornění:

- 1/ Dříve než začnete ,prostudujte stavební návod a číslování dílů.
- 2/ Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět .
- 3/ Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4/ Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5/ Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.

### Read before you start:

- 1/ Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2/ Prior your assembly, choose carefully your variant and remove all parts of it.
- 3/ Optional parts and theirs application compare with the picture on the box.
- 4/ Carefully remove parts, clean its and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5/ Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.