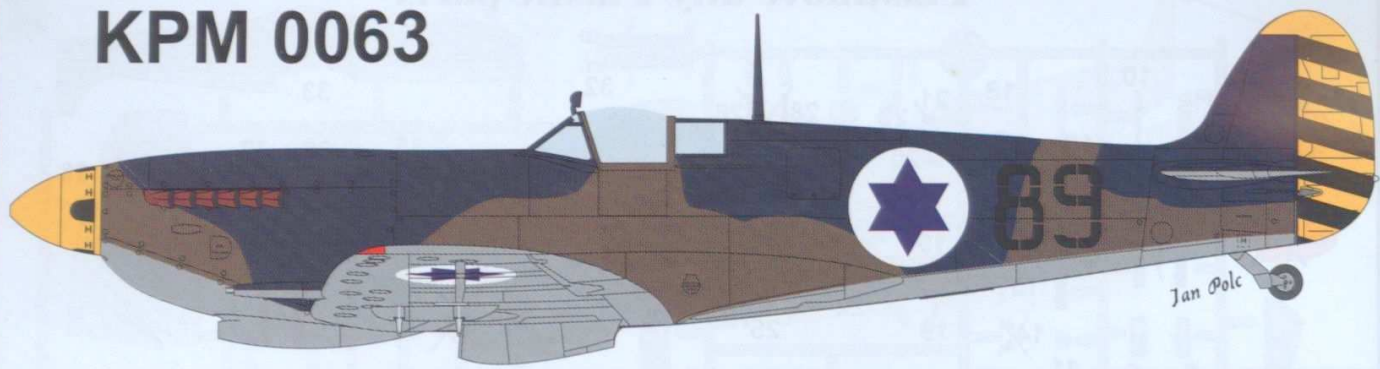


# KPM 0063



## SPITFIRE Mk. IXe V IZRAELSKÉM LETECTVU IN IDF/IAF SERVICE

Na počátku roku 1942 byla převaha nového německého letounu Focke Wulf Fw 190A nad Spitfiry verze Mk. V naprosto zřetelná. RAF požadovalo urychlené zavedení výroby Spitfiry s novým výkonnějším motorem Merlin 61. Konstrukční práce na verzích Mk. VII a VIII byly v plném proudu, ale jejich dokončení vyžadovalo ještě nejméně rok a potřeba rovnocenného soupeře pro Fw 190 tolik času nedávala. Ministerstvo letectví tedy rozhodlo konvertovat draky verze Spitfire Mk. Vc a montovat do nich nové výkonnější motory Merlin. První Spitfiry IX byly tedy takto konvertovány a postrádaly mnohá vylepšení, postupně zaváděná do výroby. Ačkoliv nová verze Mark IX neměla aerodynamická zjemnění nebo upravené řídicí plochy plánované pro verze VII a VIII, ukázala se být obávanému Fw 190 více než rovnocennou. Verze Mk. IX se stala mezi Spitfiry nejpočetnější a byla pátou stíhací perutí RAF až do konce války.

In the early months of 1942, with the clear superiority of the Focke Wulf Fw 190 over the Spitfire VB, there was much pressure to get Spitfires into production using the new two-stage supercharged Merlin 61 engine. Although design work on the Mk VII and VIII series was under way, these would take over a year to get into production and a counter to the Fw 190 was urgently needed. The Air Ministry made the decision that Mk VC airframes should be converted to take the more powerful engine and, as a result, many of the early IXs were converted Mk VCs which did not have any of the refinements which later appeared.

Although the Mk IX's airframe did not have the aerodynamic and strength improvements, or the modified control surfaces of the Mk VII and VIII, the Mk IX still proved to be an effective counter to the Focke Wulf Fw 190.

The Mark IX became the most numerous Spitfire version and was the backbone of the RAF fighter squadrons until the end of war.

### TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	11,23m
Rozpětí/Wing span:	9,54m
Výška/Height:	3,84m
Nosná plocha/Wing area:	22,48m <sup>2</sup>
Hmotnost prázdná/Empty weight:	2 630kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	3 450kg
Motor/Powerplant:	Rolls Royce Merlin 66 1 178kW
Max. rychlost/Max. speed:	662km/h
Dolet/Range:	1 580km
Dostup/Service ceiling:	12 900m
Výzbroj/Armament:	1x 2x20mm Hispano 2x12,7mm Browning

### POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

Spitfire-Star of Israel, Ventura  
Avions Hors Series  
WWP Museum Line - Israeli Aircraft in Detail  
Air Fan Hors Serie - Israeli AF  
and other  
personal files/osobní sbírky

### REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby:	
Production coordination:	Petr Muzikant
Předlohový model:	
Master model:	
Titulní kresba:	Zdeněk Macháček
Box art:	
Návod:	JardaŠ
Instruction leaflet:	
Grafika a návrh obtisků:	Jan Polc
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	Jiří Bodeček
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous Jaroslav Dobiáš Václav Šorel Jaroslav Velc Michal Ověčák Pavel Šipka

Rádi bychom poděkovali panu Yoavu Efratimu za jeho laskavou pomoc při realizaci tohoto modelu.  
We would like to express our thanks to Mr. Yoav Efrati for his kind help with the realisation of this kit.



VOLITELNÉ  
OPTIONAL



VYVRTAT  
DRILL HOLE



SYMETRICKY  
SYMMETRICAL

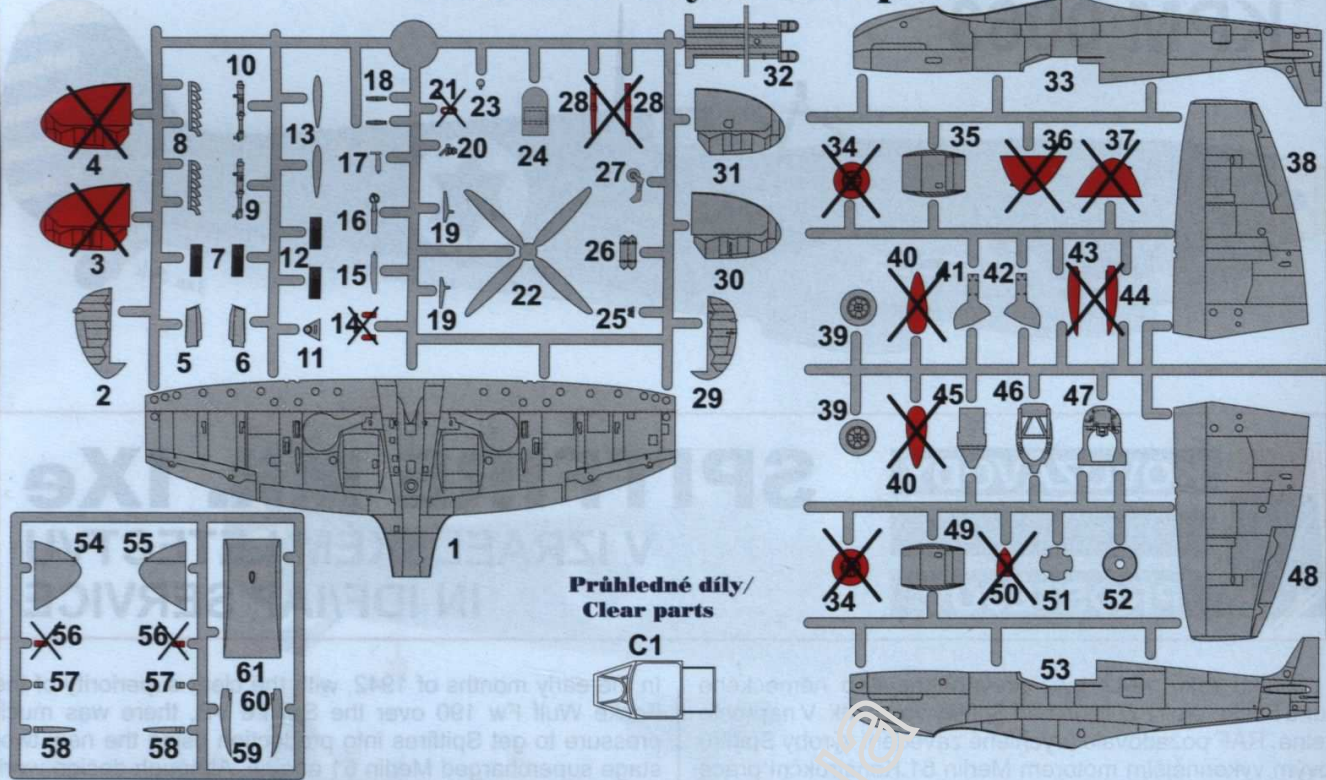


ODSTRANIT  
REMOVE

Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

# Plastikové díly/Plastic parts



## Stavební postup - Assembly instructions

<p><b>1</b></p> <p>Interierová zelená/ Interior Green</p> <p>Černá Black</p> <p>Obtisk/ Decal</p> <p>D</p> <p>47</p>	<p><b>2</b></p> <p>Černá Black</p> <p>Bílí/White</p> <p>Interierová zelená/ Interior Green</p> <p>16</p>	<p><b>3</b></p> <p>Hnědá/Brown</p> <p>Červenohnědá/ Red Brown</p> <p>24</p>	<p><b>4</b></p> <p>45</p> <p>Interierová zelená/ Interior Green</p>	<p><b>5</b></p> <p>Stříbrná Silver</p> <p>39 39</p> <p>Barva pneumatik/ Tyre</p>
<p><b>6</b></p> <p>Interierová zelená/ Interior Green</p> <p>19 19</p> <p>16</p> <p>32</p> <p>46</p> <p>Interierová zelená/ Interior Green</p>	<p><b>7</b></p> <p>Červenohnědá/ Red Brown</p> <p>45</p> <p>24</p>	<p><b>8</b></p> <p>22</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>Žlutá/Yellow</p> <p>Stříbrná Silver</p> <p>Hliníková/ Aluminium</p> <p>Černá Black</p>		
<p><b>10</b></p> <p>H1</p> <p>H2</p> <p>Obtisk/ Decal</p> <p>47</p>	<p><b>11</b></p> <p>Hliníková/ Aluminium</p> <p>60</p> <p>59</p>	<p><b>12</b></p> <p>Hliníková/ Aluminium</p> <p>9</p> <p>18</p> <p>18</p> <p>Stříbrná Silver</p>	<p>41 42</p> <p>Interierová zelená/ Interior Green</p>	

**13**

Vyrobít nové  
To make new

15 mm  
2x

3.5 mm

Plastic plate

P1 P2

8

L

A

Černá Black

Interierová zelená/  
Interior Green

Hliníková/  
Aluminium

Černá Black

33

Interierová zelená/  
Interior Green

26

Hliníková/  
Aluminium

A E A A

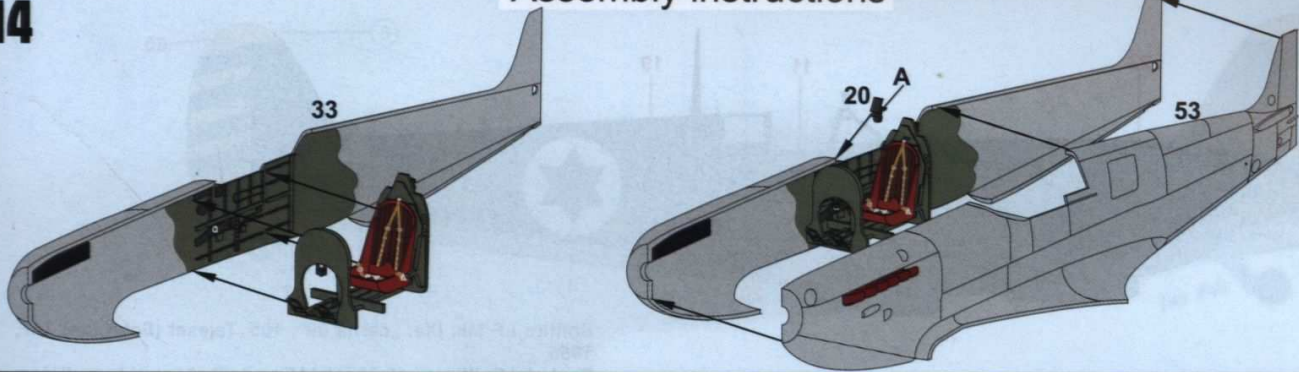
53

J

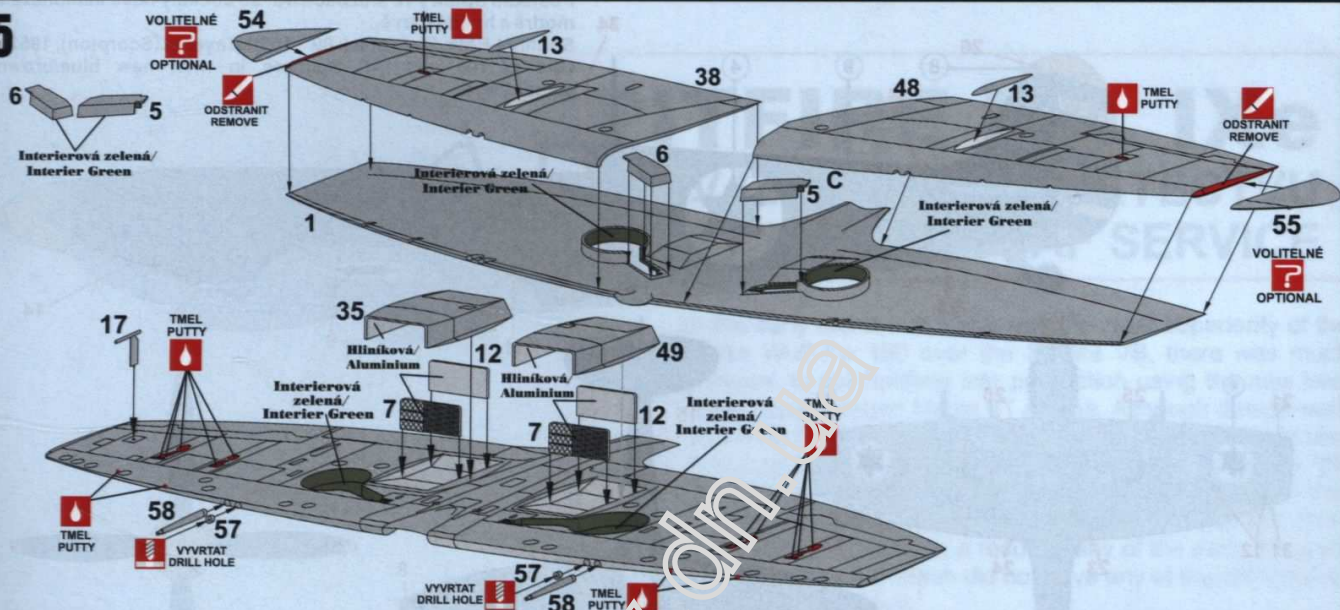
L

# Assembly instructions

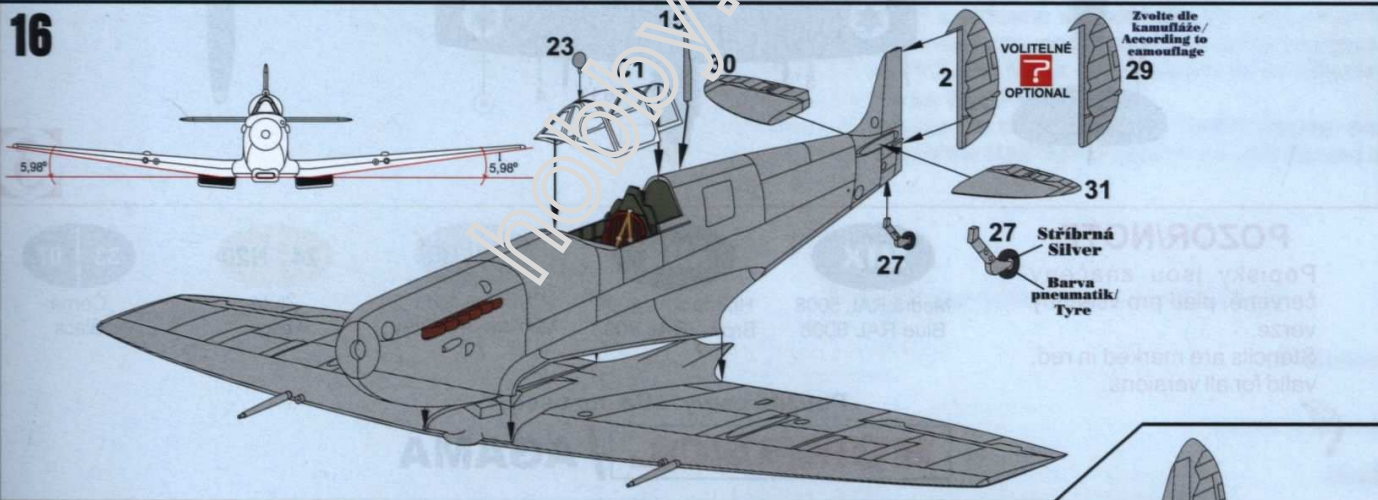
14



15

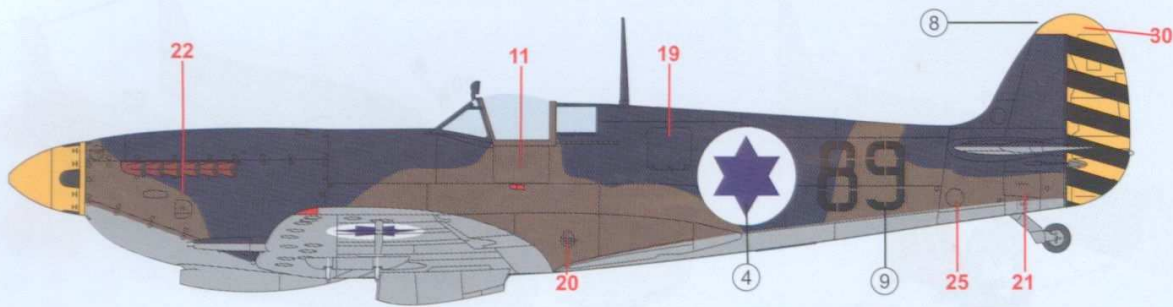


16



17

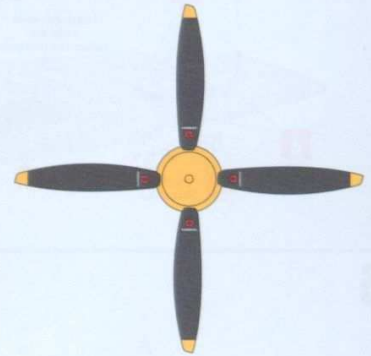
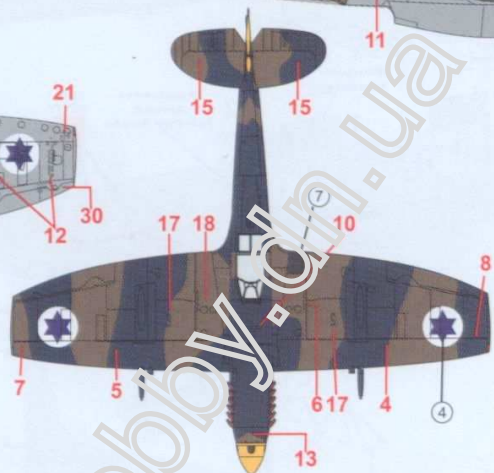
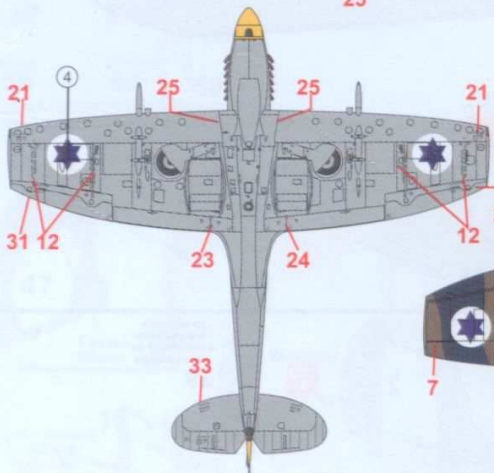
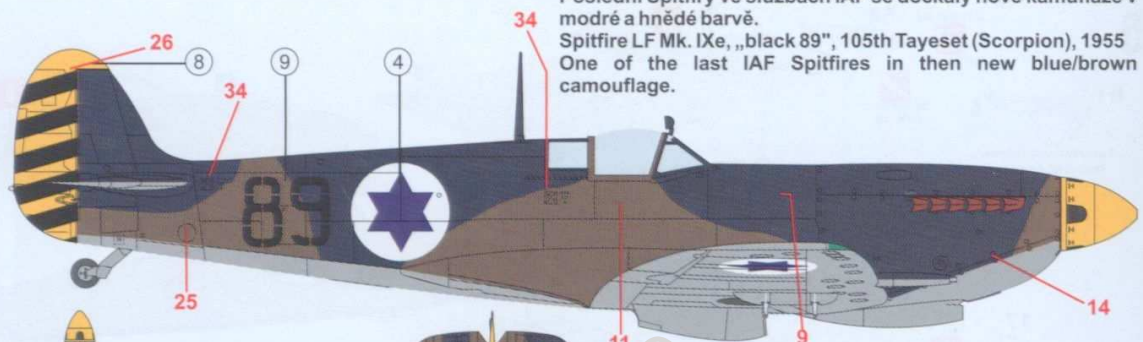




Spitfire LF Mk. IXe, „černá 89“, 105. Tajaset (Scorpion), IAF, 1955

Poslední Spitfirey ve službách IAF se dočkaly nové kamufláže v modré a hnědé barvě.

Spitfire LF Mk. IXe, „black 89“, 105th Taysset (Scorpion), 1955  
One of the last IAF Spitfires in then new blue/brown camouflage.



3

### POZOR/NOTE

Popisky jsou značeny červeně, platí pro všechny verze.

Stencils are marked in red, valid for all versions.



Modrá RAL 5008  
Blue RAL 5008



Hnědá RAL 8000  
Brown RAL 8000



Střední šedá  
Medium Sea Grey



Žlutá  
Yellow



Černá  
Black

Použité barvy: / Paints used:

**HUMBROL / AGAMA**

### Doporučení a upozornění:

- 1) Dříve než začnete, prostudujte si pečlivě stavební návod a číslování dílů.
- 2) Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět.
- 3) Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4) Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5) Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.

### Read before you start:

- 1) Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2) Prior your assembly, choose carefully your variant and check all necessary parts.
- 3) Optional parts and theirs application compare with the picture on the box and instructions.
- 4) Carefully remove parts, clean it and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5) Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.



Kamuflážní schemata byla zpracována ve spolupráci s firmou

4+ Publishing Co.  
Děkujeme panu Michalu Ovcáčíkovi za jeho neocenitelnou pomoc.

All camouflage schemes were prepared in co-operation with company

4+ Publishing Co.  
We would like to express our thanks to Mr. Michal Ovcacik for his valuable help.