

“悍马” H1

# HUMMER H1

1/24  
SCALE

In 1985, the first M998 High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicles (HMMWV, commonly known as the Humvee) was designed and produced by AM General were delivered to the U.S. military. Its basis of the world renowned Hummers. The M998 and a series of variants have replaced a lot of other light mobility vehicles in the U.S. military. Like the Willys, it has become an icon of the U.S. military. The tough-looking M998 attracted a lot of private customers who asked for a civilian version. AM General started to market the civilian version under the brand name "Hummer". The famous movie star and former professional bodybuilder Arnold Schwarzenegger became the first owner of Hummer vehicles.

The original Hummer had options like two-passenger, four-passenger, open top and hard top. This Hummer retained a lot of military components. In addition to the similar M998 look, it's powered by the GM 6.2L V8 diesel engine and central tire inflation system (CTIS) used on M998. These configurations gave the Hummer the same performance as the M998. In 1994 and 1996, AM General made two major improvements to enhance the comfort and provide different power system options. There were more Hummer models with different engines and new transmission to better serve the civilian market. In 1999, AM General sold the brand name to General Motors who were responsible for the marketing of Hummers. The original Hummer was renamed Hummer H1 when General Motors introduced the new Hummer H2 in 2002.

The Hummer H1 is 468.6cm long, 219.7cm wide and 195.6cm high. Its ground clearance is 40cm and can ford 76cm deep water without any upgrade. This vehicle is built with the materials like aluminium alloy, steel and fiberglass with the features of high rigidity and low weight. The features inherited from the military version like low center of gravity, wide track and gear ratio generating high torque output give Hummer's excellent off-road performance outmatching normal civilian pickups. What's more surprising is that its tires could keep running for 50 km at the speed of 48km/h after puncturing. The Hummer H1 based on the M998 is undoubtedly a tough guy among all vehicles.

1984年美军开始装备M998高机动越野车，这款由A.M.General设计生产的车型全称为M998高机动多用途轮式越野车（High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle HMMWV），也就是日后风靡全球的“悍马”的雏形。M998和它的一系列变形车代替了大量以往美军中型号繁多的轻型机动车辆，与前辈“威利斯”一样，成为了美军的标志。M998硬朗的外形也吸引了大量民间用户，希望购买民用型号的呼声一直高涨。A.M.General顺水推舟，于1992正式开始生产销售名为“悍马”（Hummer）的民用型号。一直以硬汉形象示人的著名健美明星和影星施瓦辛格成为了“悍马”的首位个人用户。

最初的“悍马”有四门、两门、软顶、硬顶等4款不同配置。“悍马”保留了大量的军用元素，除了与M998相似的外观，其动力系统也采用了与M998相同的GM6.2升V8柴油发动机，以及中央轮胎充气系统CTIS，这赋予了“悍马”与M998别无二致的行驶性能。1994年和1996年，A.M.General对“悍马”进行了两次改进，改进目标主要集中在提高乘坐舒适度和提供不同的动力系统选择。经过这些改进，“悍马”衍生出了使用不同发动机、新的变速箱的更多型号，更加适合民用市场的需要。1999年，A.M.General公司将“悍马”的营销交给了通用汽车公司，2002年通用汽车推出了新的“悍马”——“悍马”H2，而之前的“悍马”则被称为“悍马”H1。

“悍马”H1长468.6cm，宽219.7cm，高195.6cm，底盘离地间隙40cm，未进行改装时涉渡深度0.76米，车身主要材料由铝合金、钢及玻璃纤维组成，具备高刚性、低重量的特点。而延续自军用车辆的低重心、宽轮距以及高扭力输出的齿轮比等特点赋予了“悍马”凌驾于普通民用皮卡的越野能力；更令人惊异的是该车的轮胎在破损漏气后依然可以保证以48km/h的时速行驶50公里，这在民用车辆中是极为罕见的的能力。脱胎于M998的“悍马”H1是当之无愧的车中硬汉。



1984年よりアメリカ軍に配備が始まったM998四輪駆動軽汎用車はAMゼネラルで設計・生産されている高機動多用途装輪車両 (High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle HMMWV) です。M998とその派生型は更新用車両として軍に大量採用され、「先輩」のウイリスと有名な車両となります。軍用車といえども、その猛々しい外形は非常に人気が高いため、ファン達の要望により、1992年にAMゼネラル社がハンヴィーの基本構成部品を共有化した民生仕様ハマーを発売開始しました。米国の映画俳優のアーノルド・シュワルツネッガー氏は市販第1号のオーナーです。

最初、4ドアオープン、2ドアオープン、オープントップルーフとフルハードトップなど4タイプが存在します。軍用車風情たっぷりなハマーはGM6.2LV型8気筒ディーゼルエンジンを搭載し、走行中にも車内からタイヤ空気圧を自在に調整できるCTISを備えます。1994年と1996年に、A.M.Generalで2度目の改良が施され、乗り心地の向上と動力の改善を目指しました。その後、多くのバリエーションが存在し、普通消費者のニーズを満たします。1999年にGMがハマーのブランドを獲得すると、ハマーH2を開発し、2002年より生産しました。以前のハマーもハマーH1と呼ばれます。

ハマーH1は全長468.6cm、全幅219.7cm、全高195.6cm、車下40センチのクリアランスで、改造せずに渡河水深限界が76cmに達します。ボディはアルミ合金、鋼、ガラス繊維などの素材を採用し、高い強度と軽量化で性能向上します。軍用車ベースということで、よく見られるピックアップよりミリタリーマニアの間で憧れています。タイヤが意外な空気漏れの時も時速48km/hで50キロ走れます。さすがはハンヴィーの民生用モデルです。

### «Hummer» H1

Во вторую мировую войну Германия уже пыталась устанавливать различные зенитные установки на танковое шасси, пытаясь усилить зенитное прикрытие, но не добиваясь существенных результатов. Мощные ВВС союзных армий с их совершенной тактикой предопределили коренные изменения в войсковой ПВО, показав зависимость возможности действий механизированных подразделений от способности защититься от воздушных ударов. Армия США на опыте Вьетнамской войны уделяла большое внимание поддержке с воздуха действий своих механизированных соединений, что во время Холодной войны заставило Германию и союзников усовершенствовать своё вооружение. Парируя развитие Советской фронтовой авиации, страны Запада создавали свою технику противодействия, становившуюся всё более многочисленной и разнообразной, в то время как импортная американская ЗСУ М42 уже не обеспечивала защиту своих механизированных подразделений от внезапного нападения. В 60-х годах ФРГ объявила тендер на разработку нового зенитного орудия. По итогам тендера из всех претендентов предпочтение было отдано установке со спаренными 35-мм орудиями швейцарской компании «Oerlikon Contraves AG», оказавшейся совершеннее спаренной 30-мм установки компании «Rheinmetall AG». Итоговый вариант системы установили на шасси танка «Леопард 1», что и завершило создание новой зенитной самоходной установки. В 1973 году, Бундесвер официально дал ей наименование «Гепард».

Зенитная самоходная установка «Гепард»: общая длина 7.76м, ширина 3.28м, высота с РЛС в рабочем положении 4.22м, боевая масса 47.5 тонны, максимальная скорость 65 км/ч, запас хода 600 км, преодолеваемый подъём 60 град, преодолеваемая стена 1.15м, преодолеваемый ров 3м. Артиллерийская часть «Гепарда» состоит из двух 35-мм орудий Oerlikon KDA и механизма двойного ленточного питания, длина ствола 3150 мм (90 калибров), могут наводиться в вертикальной плоскости в секторе от -5° до +85°. Боекомплект — 320 унитарных патронов, в том числе патроны с бронебойным подкалиберным снарядом, а так же патроны с ОФЗ, БР и бронебойно-фрагментированными (FAPDS) снарядами. Общий темп стрельбы установки составляет 1100 выстрелов в минуту (по 550 на ствол), огонь можно вести одиночными выстрелами, либо очередями по 20-40 выстрелов/мин. Дальность стрельбы 4000м, высота стрельбы 3000м.

СУВ «Гепард» состоит из РЛС обнаружения целей MPDR-12, РЛС сопровождения целей «Альбис», ЭВМ СУВ, оптических прицелов, устройства инфракрасного слежения и силовой сервосистемы, поздние «Гепарды» получили лазерный дальномер. РЛС обнаружения целей MPDR-12, расположенная в задней части башни, может оснащена системой опознавания «свой-чужой», дальность обнаружения 15 км. В передней части башни расположена доплеровская РЛС сопровождения целей с дальностью действия 15 км. Оптические прицелы ЗСУ «Гепард» включают в себя перископы командира и наводчика, а так же



制作前请仔细阅读以下内容  
Read carefully before assembly.

作る前に必ずお読みください。

Перед сборкой внимательно прочитайте следующую информацию.

- 该产品为比例拼装模型，需要使用模型专用制作工具自行组装和上色。制作之前需仔细阅读手册，了解基本制作流程。低年龄制作者制作时需成人看护，看护者请仔细阅读。
- 使用剪钳小心剪下零件，用塑料模型专用粘合剂粘合。金属部件用强力胶粘合。
- 涂装需在制作中完成，粘合涂装过的零件时需先行将粘合面的颜料去掉，之后再行粘接。
- The product is a plastic model kit, please use the exclusive tools to assemble and paint. Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- Cut the accessories with the side cutters; use plastic cement only; stick the metal parts with the cyanoacrylate glue.
- Painting should be finished during the assembling. You need grind the colors before sticking the painted accessories.
- このキットは組み立てモデルです。組み立てる工具や塗料は必ずプラモデル用をお使いください。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。
- ニッパーでパーツを切って、接着する時、プラモデル用接着剤を使用してください。金属パーツを接着する時、瞬間接着剤を使用してください。
- 塗装は制作中完成で、塗装後パーツを接着する時、塗料を取り除いて、接着してください。
- Данная модель предназначена для самостоятельной сборки. При сборке следует использовать специальные инструменты и краски. Перед началом сборки внимательно изучите инструкцию. Моделистам младшего возраста требуется помощь взрослых.
- Детали от рамок отделяйте бокорезами. Используйте для сборки клей для пластмассы. Для металлических деталей следует использовать цианакрилатный клей.
- Окраску деталей следует выполнять в ходе сборки. В местах соединения деталей краску следует удалить.

注意

- 制作时要格外注意工具尖端以及零件尖端，制作工具的尖刃会对身体造成伤害。
- 使用粘合剂和颜料前请阅读粘合剂的注意事项，正确使用粘合剂和颜料。制作时需仔细阅读手册的指示使用粘合剂和颜料。
- 制作时远离儿童，避免小零件和工具对儿童造成伤害。制作中的包装袋对儿童会造成窒息的危险。

Caution

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used. Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

注意

- 作るとき、工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物にはケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用前にその注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用するのは換気に十分注意してください。
- 小さなお子様のいる所で作業を控えて下さい。小さな部品の飲み込みや、口の中をかぶっての窒息などの危険があります。

Внимание

- При сборке соблюдайте правила безопасности. Работая режущими инструментами, будьте осторожны, чтобы избежать ранений и травм.
- Перед использованием клея и красок, внимательно изучите схему сборки и инструкции производителя красок при окраске модели.
- Модель содержит мелкие детали, которые могут причинить вред маленьким детям. Хранить в недоступном для детей месте. Не разрешайте детям играть с упаковкой. Пластиковый пакет может привести к удушью ребенка.

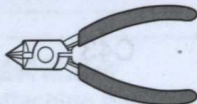
使用工具

Tools recommended

用意する工具

Рекомендуемые инструменты

剪钳  
Side cutters  
ニッパー  
Кусачки



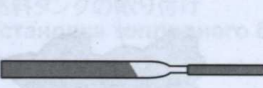
笔刀  
Hobby knife  
ナイフ  
Цанговый нож



胶水  
Cement  
接着剂  
Клей



锉刀  
File  
やすり  
Напильник



镊子  
Tweezers  
ピンセット  
Пинцет



强力胶  
Cyanoacrylate glue  
瞬間接着剂  
Цианакрилатный клей



水貼使用说明  
Decal application  
スライドマークのはりかた  
Использование декалей

- ① 将水贴在薄片上剪下。
- ② 将水贴在温水中浸泡10秒钟，然后将其放在干净的布上。
- ③ 夹住底纸的边缘，将水贴滑动到模型上。
- ④ 用蘸水的手指将湿润的水贴移动到合适的位置。
- ⑤ 用软布轻轻按压水贴，直到将多余的水和水泡压出为止。

- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position with a wet finger.
- ⑤ Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡を押し出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

- ① Вырежьте нужный фрагмент.
- ② Поместите в теплую воду на 10 секунд.
- ③ Перенесите декаль на требуемое место, аккуратно сдвиньте кистью или рукой.
- ④ Удалите подложку и остатки воды.
- ⑤ Аккуратно прижмите и разгладьте от центра к краям, удаляя возможные пузырьки воздуха и остатки воды.

颜色对照表  
Color reference  
カラー对照表  
Таблица цветов

亚光黑	Matt Black	つや消しブラック	缎面黑	MC-001
米黄	Beige	ベージュ	米黄色	MC-012
浅灰	Light Grey	ライトグレー	浅灰色	MC-016
中灰	Middle Grey	ミドルグレー	中灰色	MC-017
透明红	Transparent Red	透明レッド	透明红色	MC-101
透明橙	Transparent Orange	透明オレンジ	透明橙色	MC-103
卡其	Khaki	カーキ	卡其色	MC-206
浅灰白	Light Greyish White	ライトグレーホワイト	浅灰白色	MC-208
光泽黑	Gloss Black	グロスブラック	光泽黑色	MC-401
光泽白	Gloss White	グロスホワイト	光泽白色	MC-402
光泽红	Gloss Red	グロスレッド	光泽红色	MC-403
铬金属	Chrome	クローム	铬金属	MC-507
金属灰	Metallic Grey	メタリックグレー	金属灰色	MC-510
铝	Aluminum	アルミニウム	铝	MC-511

MENG



# 1

MENG

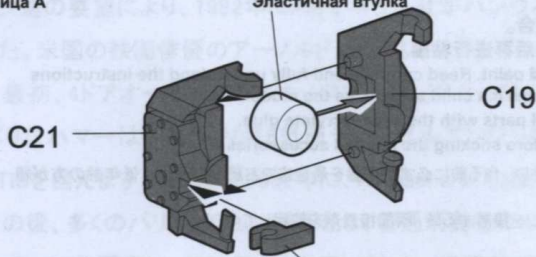
## 齿轮毂组装 Gear hub assembly ハブの組み立て Сборка ступицы колеса



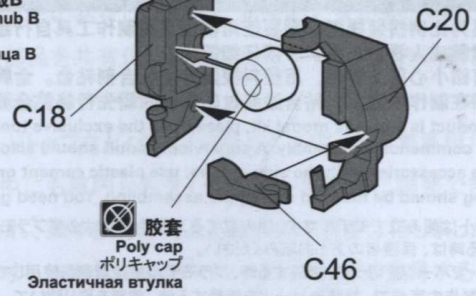
此图标所指示的零件不涂胶水。  
No cement.  
指示の部品は接着しません。  
Без клея.

齿轮毂A  
Gear hub A  
ハブA  
Ступица A

胶套  
Poly cap  
ポリキャップ  
Эластичная втулка

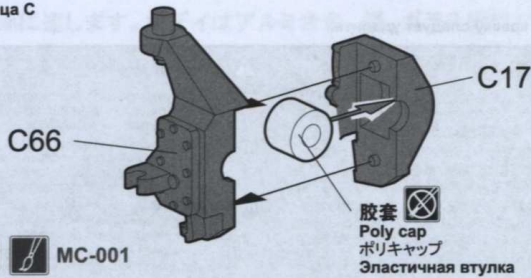


齿轮毂B  
Gear hub B  
ハブB  
Ступица B



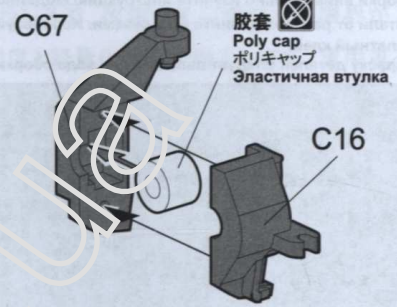
胶套  
Poly cap  
ポリキャップ  
Эластичная втулка

齿轮毂C  
Gear hub C  
ハブC  
Ступица C



胶套  
Poly cap  
ポリキャップ  
Эластичная втулка

齿轮毂D  
Gear hub D  
ハブD  
Ступица D



胶套  
Poly cap  
ポリキャップ  
Эластичная втулка

MC-001

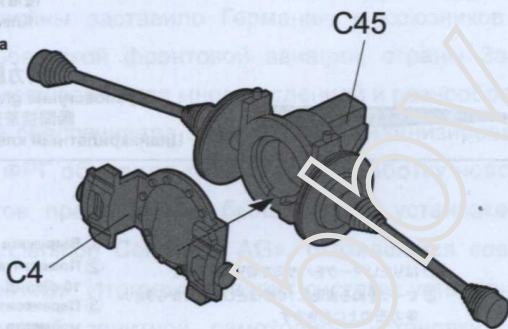
# 2

MENG

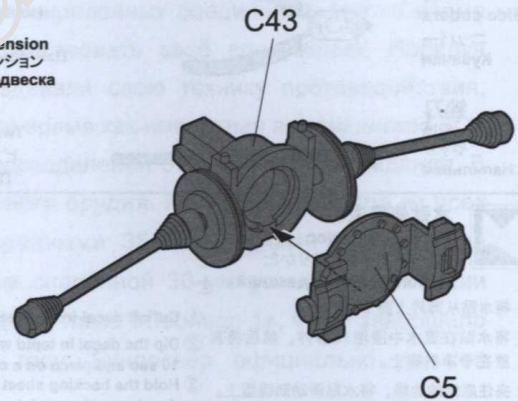
## 悬挂组装 Suspension assembly サスペンションの組み立て Сборка подвески

MC-001

前悬挂  
Front suspension  
フロントサスペンション  
Передняя подвеска



后悬挂  
Rear suspension  
リアサスペンション  
Задняя подвеска

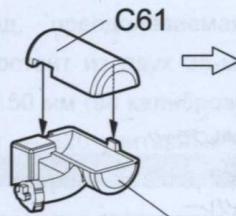


# 3

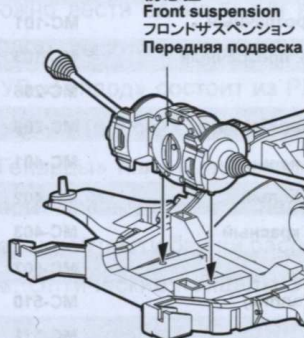
MENG

## 悬挂组合1 Attaching suspension 1 サスペンションの取り付け1 Установка подвески, этап 1

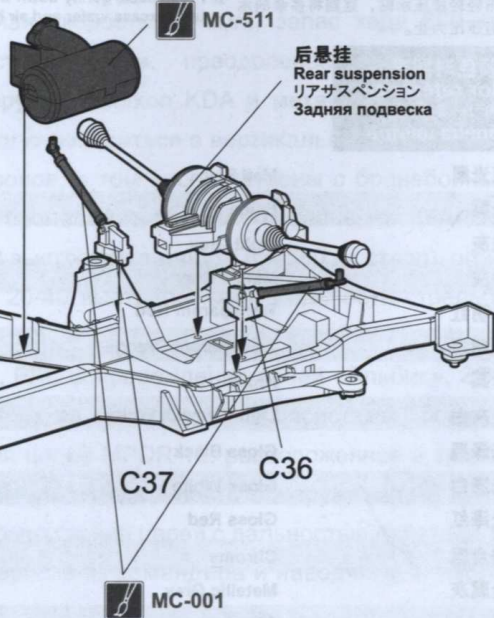
消声器  
Silencer  
マフラー  
Шумоглушитель



前悬挂  
Front suspension  
フロントサスペンション  
Передняя подвеска



后悬挂  
Rear suspension  
リアサスペンション  
Задняя подвеска



E6

MC-001

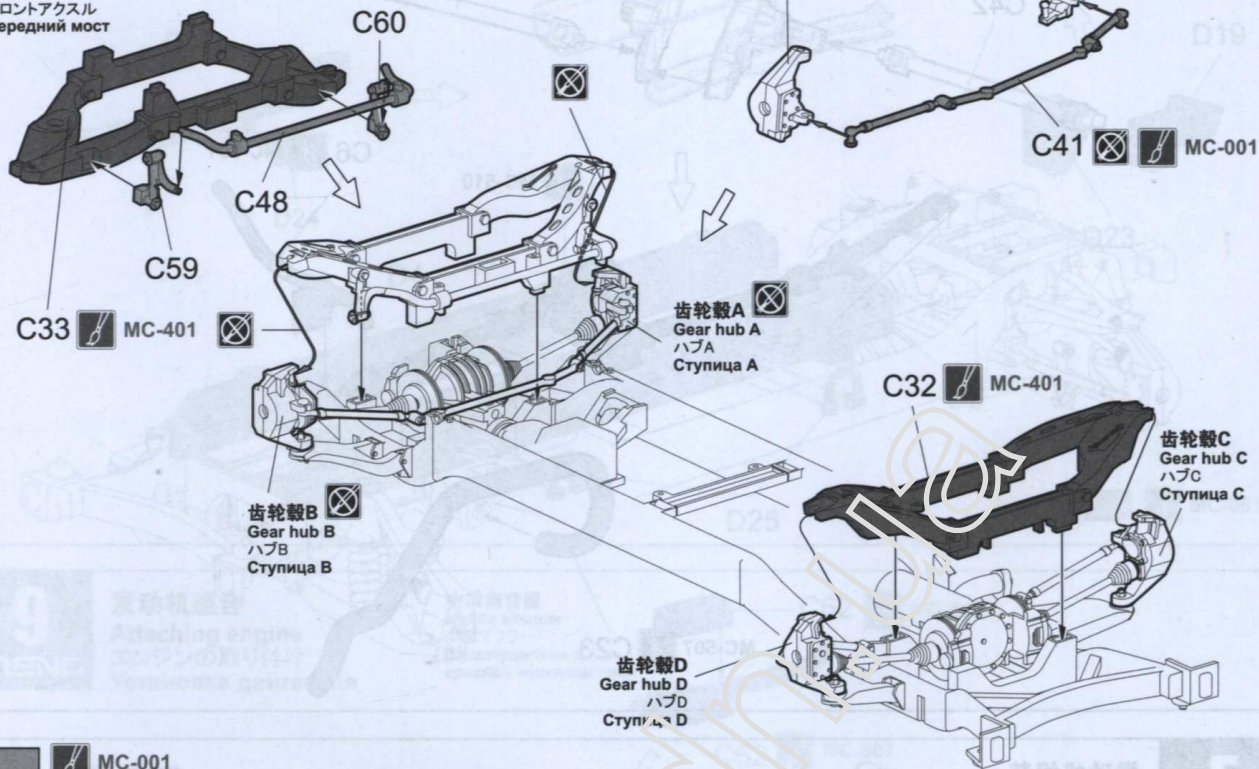


# 4

MENG

## 悬挂组合2 Attaching suspension 2 サスペンションの取り付け2 Установка подвески, этап 2

前车桥  
Front axle  
フロントアクスル  
Передний мост

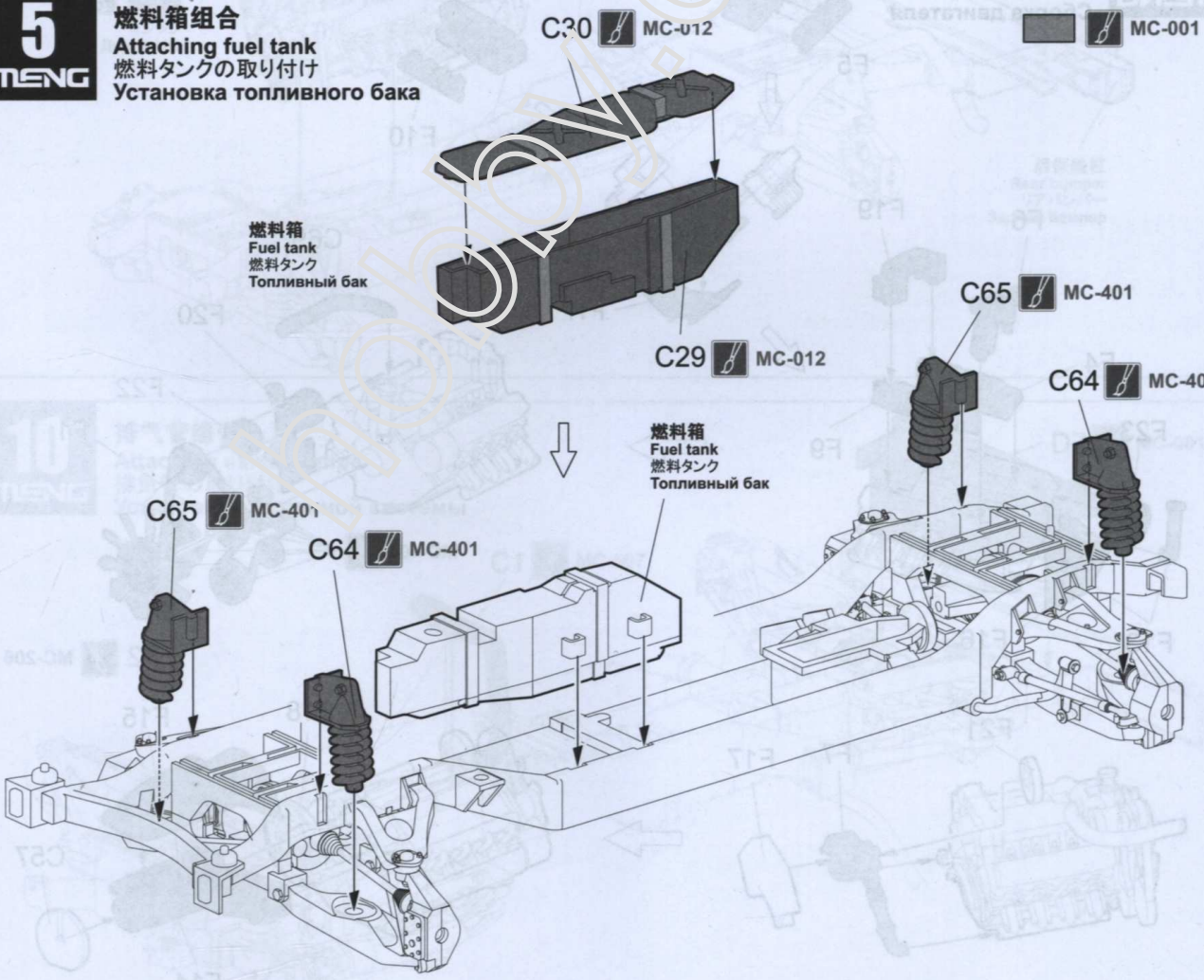


# 5

MENG

## 燃料箱组合 Attaching fuel tank 燃料タンクの取り付け Установка топливного бака

燃料箱  
Fuel tank  
燃料タンク  
Топливный бак

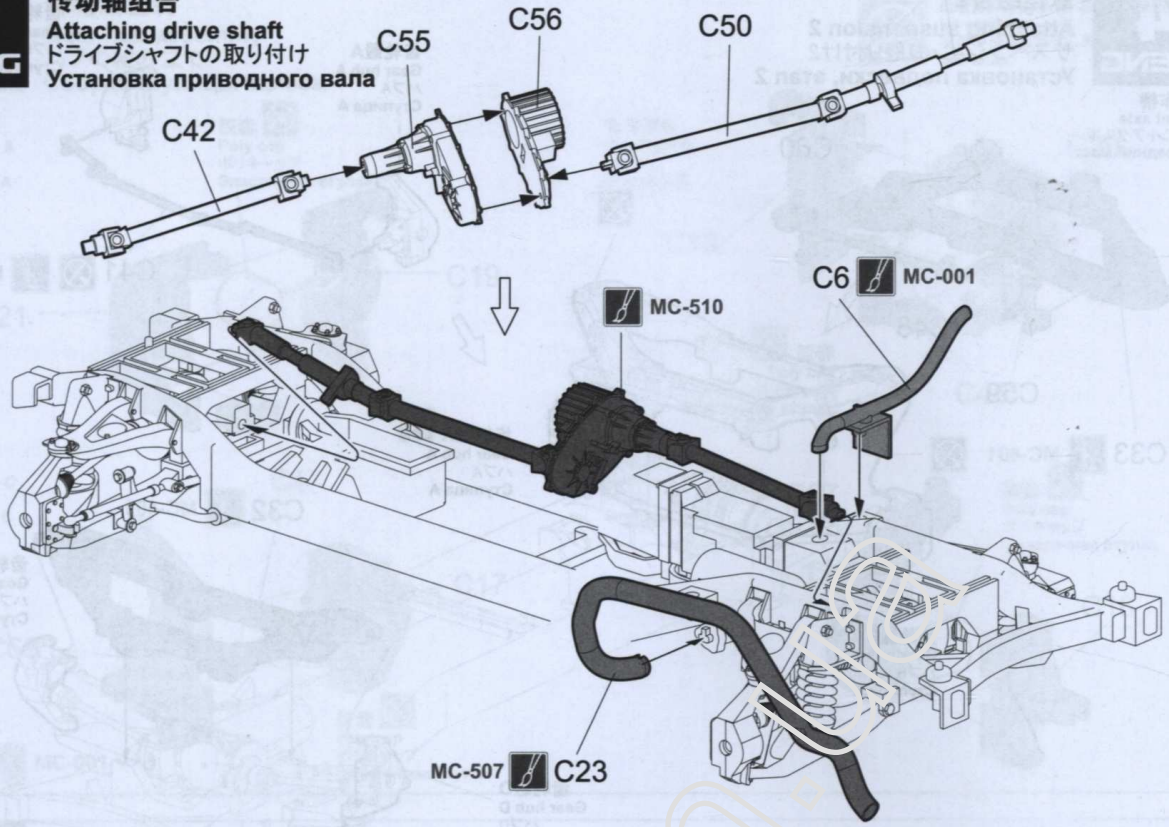




# 6

MENG

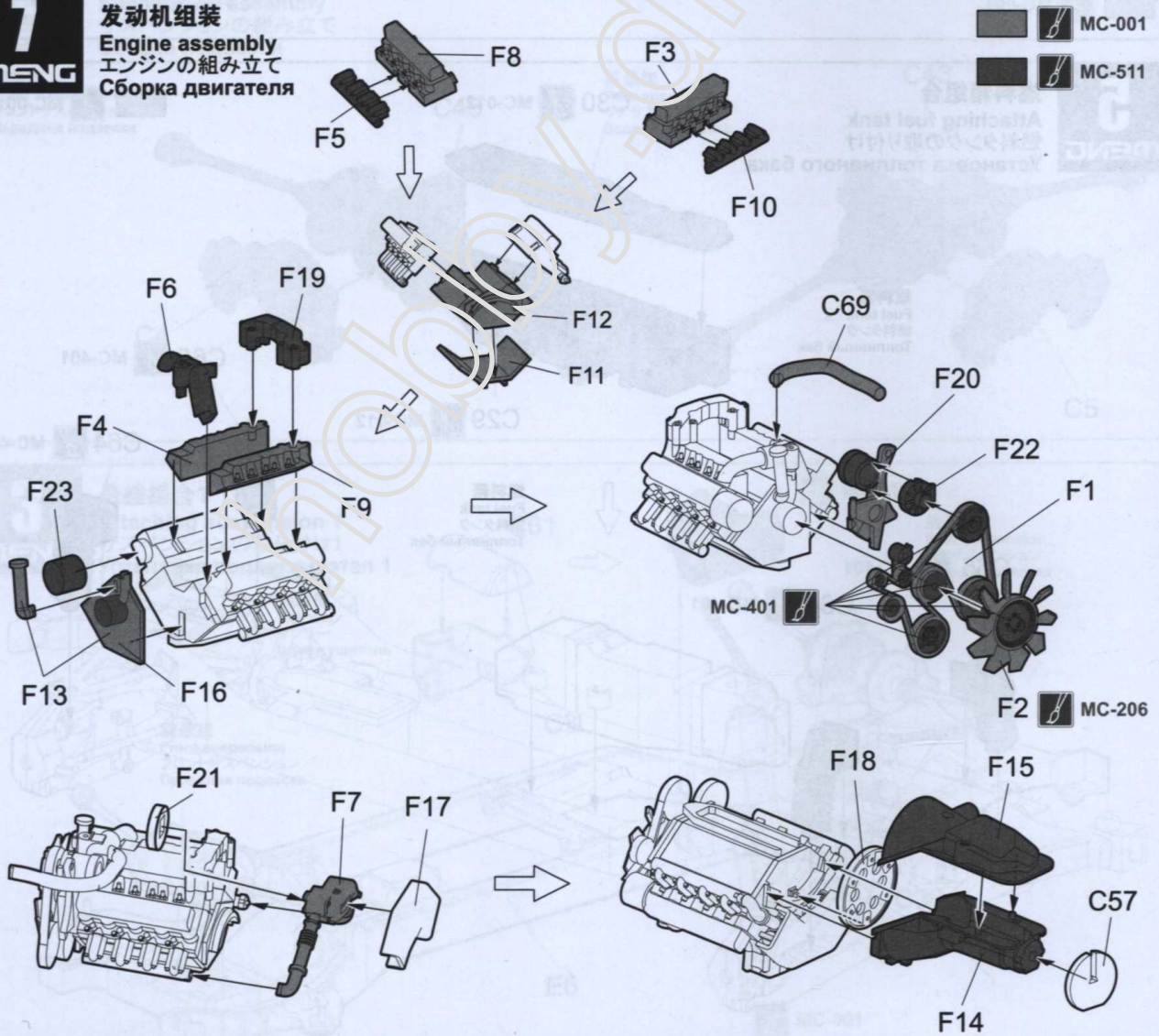
## 传动轴组合 Attaching drive shaft ドライブシャフトの取り付け Установка приводного вала



# 7

MENG

## 发动机组装 Engine assembly エンジンの組み立て Сборка двигателя

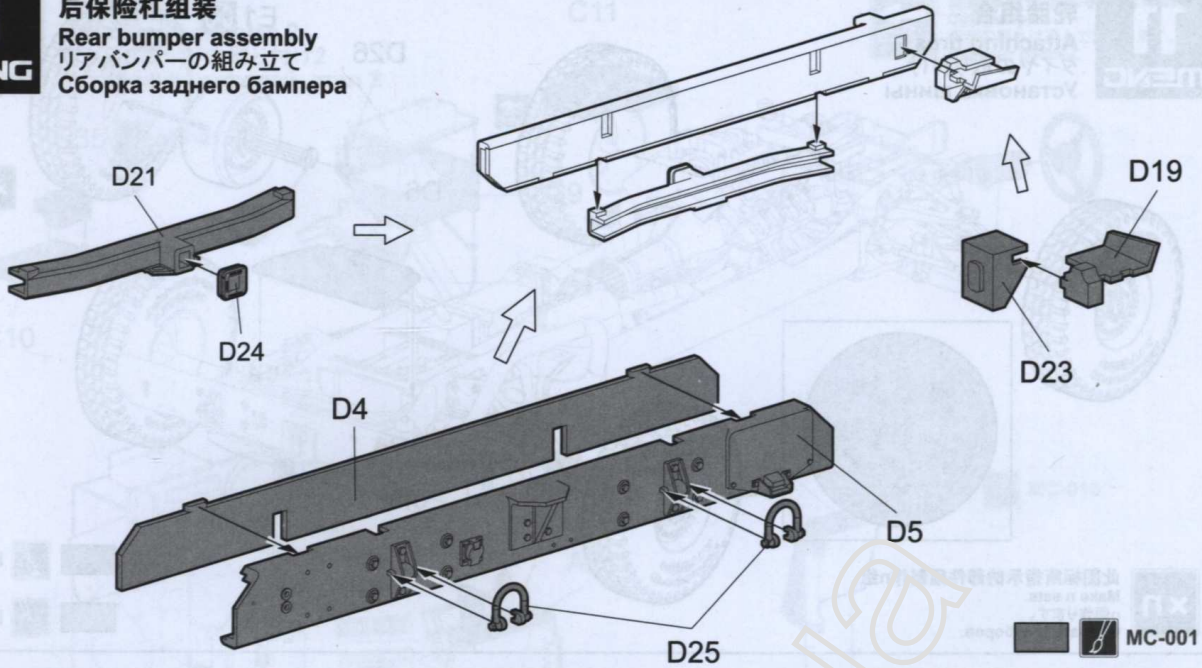




# 8

MENG

后保险杠组装  
Rear bumper assembly  
リアバンパーの組み立て  
Сборка заднего бампера

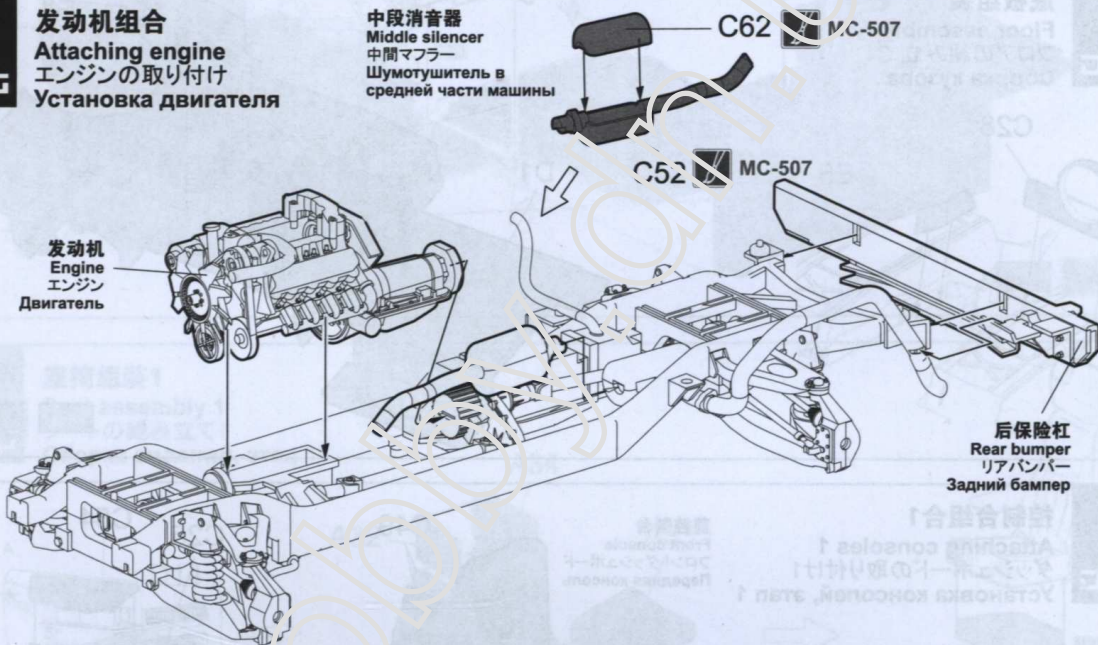


# 9

MENG

发动机组合  
Attaching engine  
エンジンの取り付け  
Установка двигателя

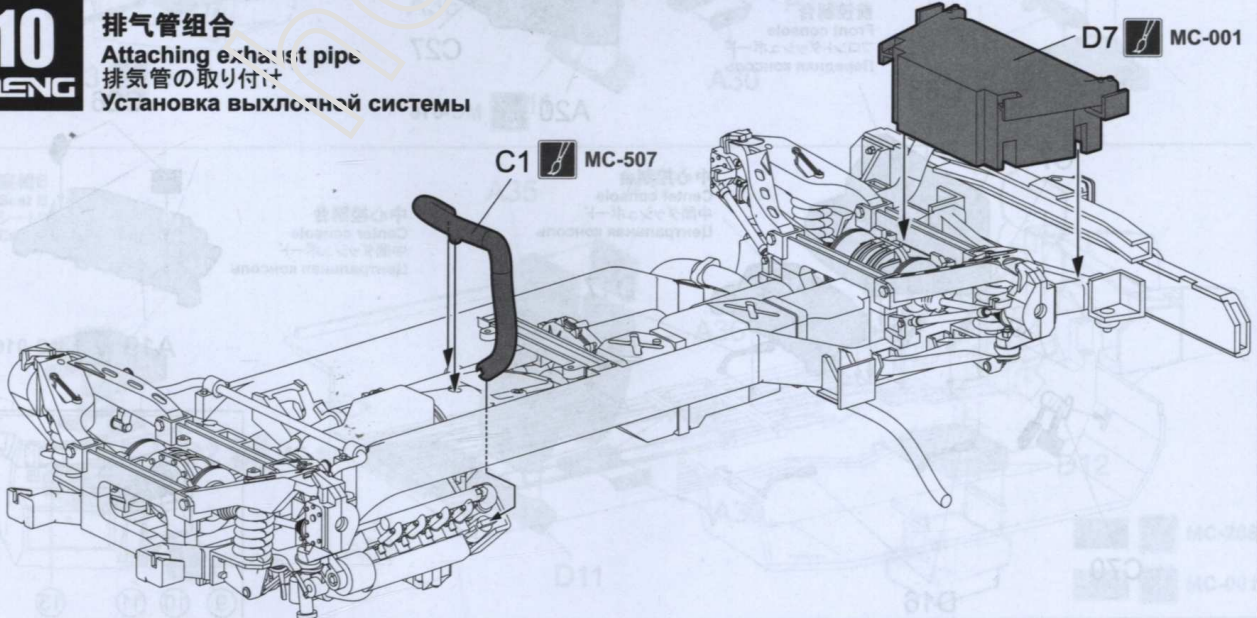
中段消音器  
Middle silencer  
中間マフラー  
Шумоглушитель в  
средней части машины



# 10

MENG

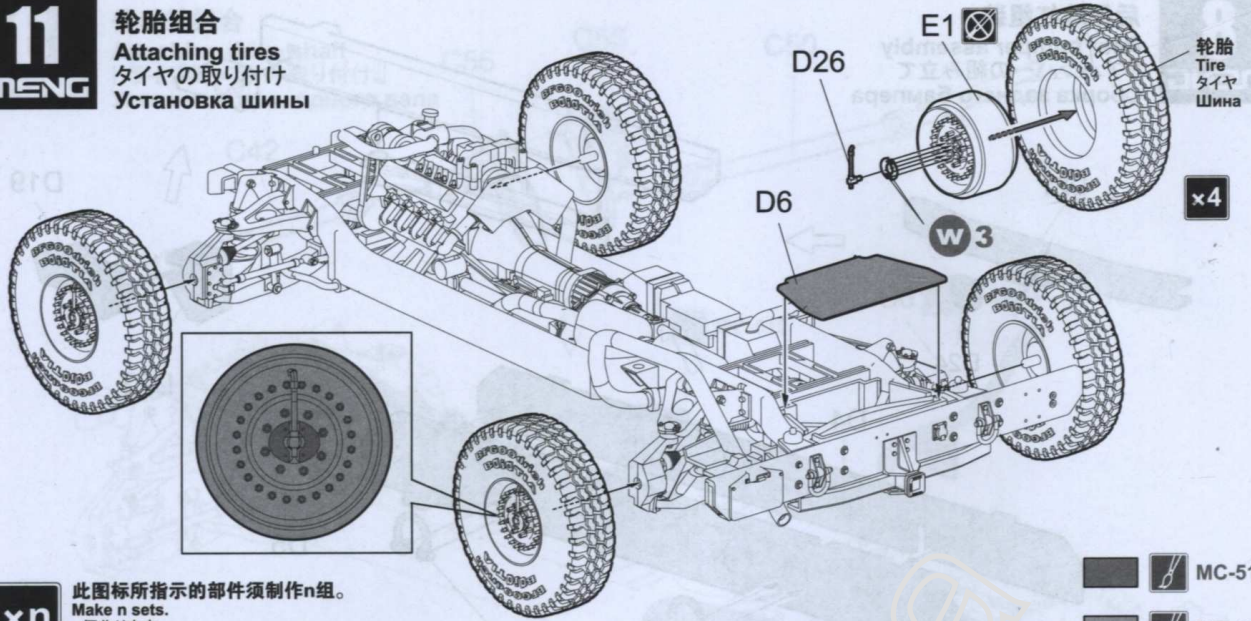
排气管组合  
Attaching exhaust pipe  
排気管の取り付け  
Установка выхлопной системы





# 11

## 轮胎组合 Attaching tires タイヤの取り付け Установка шины

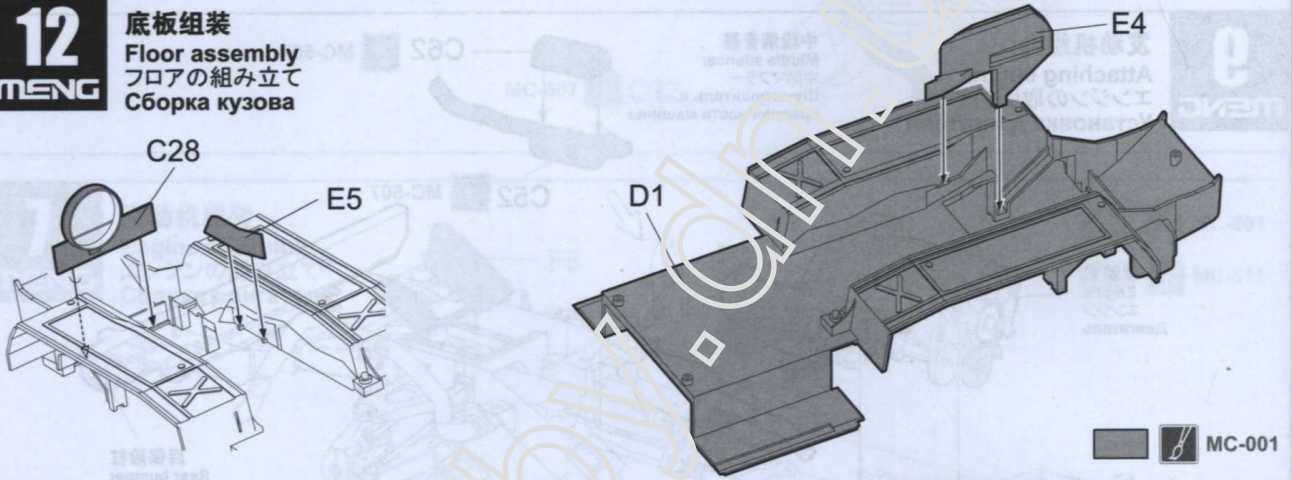


**xn** 此图标所指示的部件须制作n组。  
Make n sets.  
n個作ります。  
Собрать n наборов.

MC-510  
MC-001

# 12

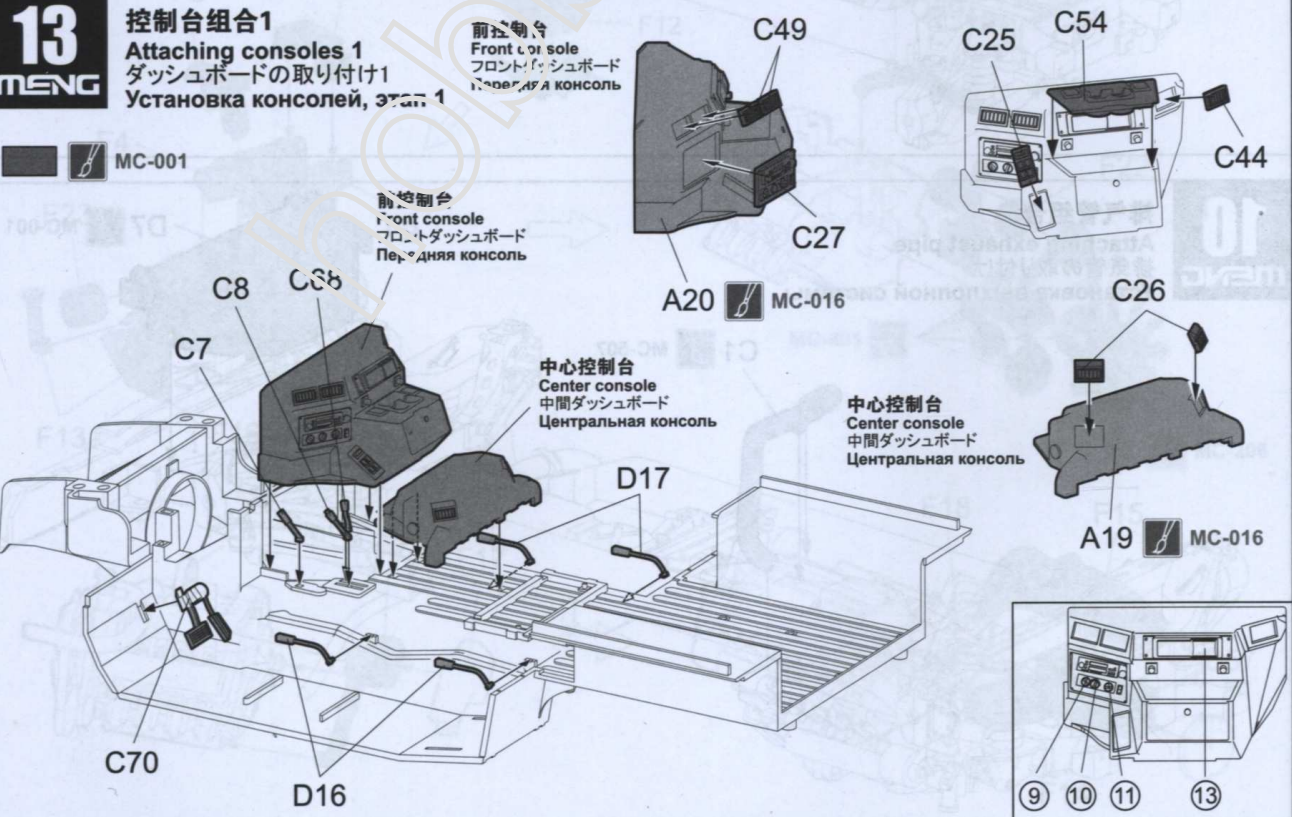
## 底板组装 Floor assembly フロアの組み立て Сборка кузова



MC-001

# 13

## 控制台组合1 Attaching consoles 1 ダッシュボードの取り付け1 Установка консолей, этап 1



MC-001

前控制台  
Front console  
フロントダッシュボード  
Передняя консоль

前控制台  
Front console  
フロントダッシュボード  
Передняя консоль

中心控制台  
Center console  
中間ダッシュボード  
Центральная консоль

中心控制台  
Center console  
中間ダッシュボード  
Центральная консоль

9 10 11 13



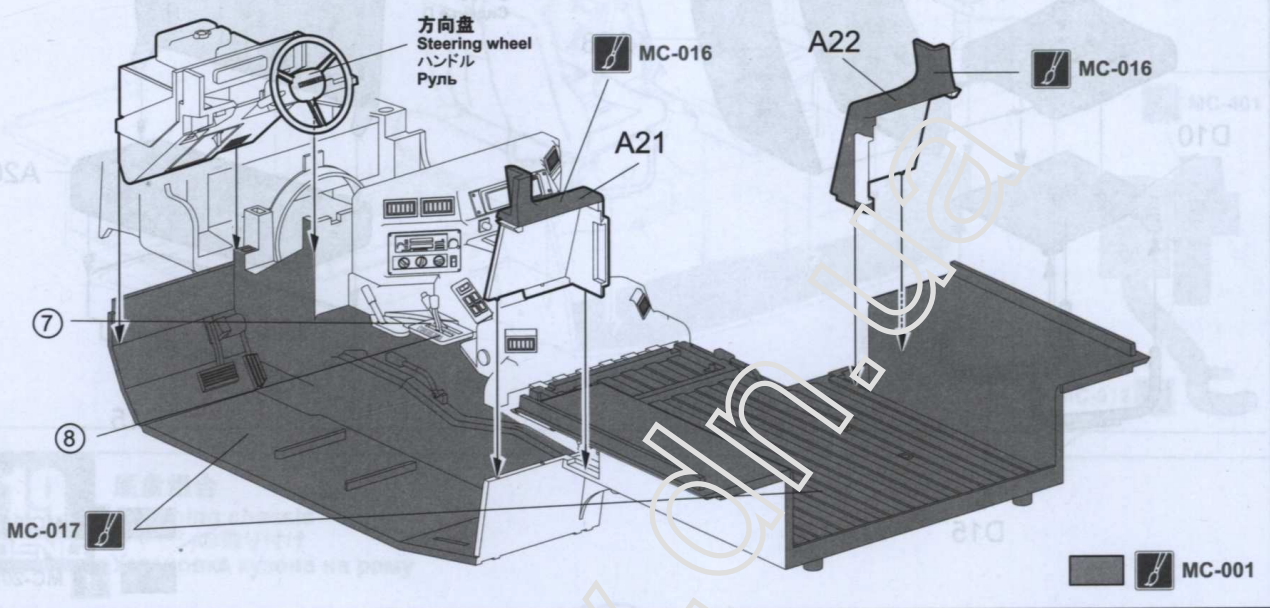
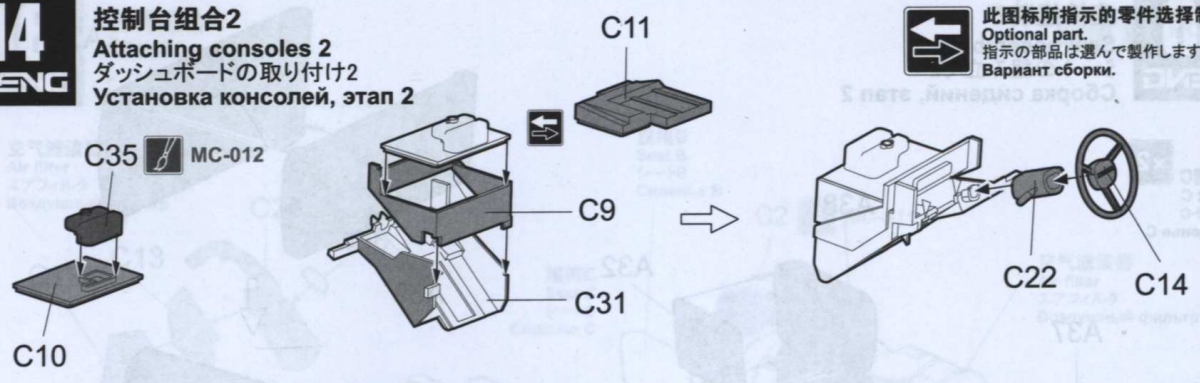
# 14

MENG

## 控制台组合2 Attaching consoles 2 ダッシュボードの取り付け2 Установка консолей, этап 2



此图标所指示的零件选择制作。  
Optional part.  
指示の部品は選んで製作します。  
Вариант сборки.

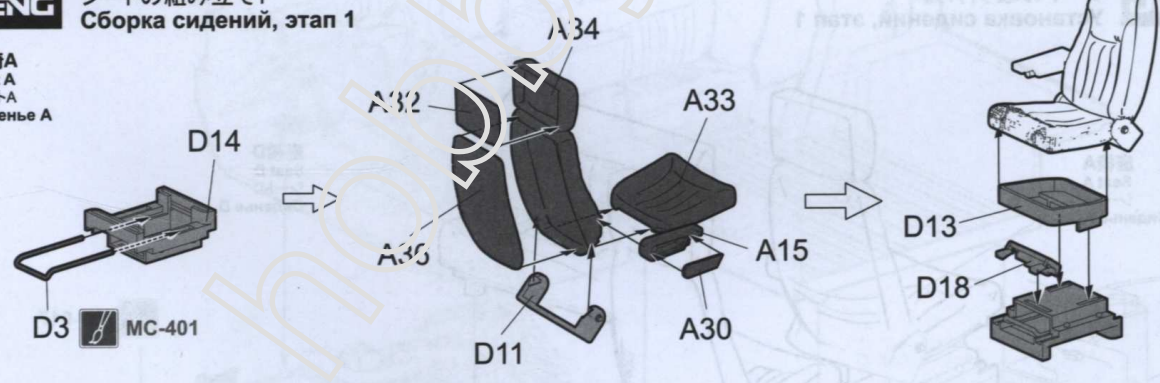


# 15

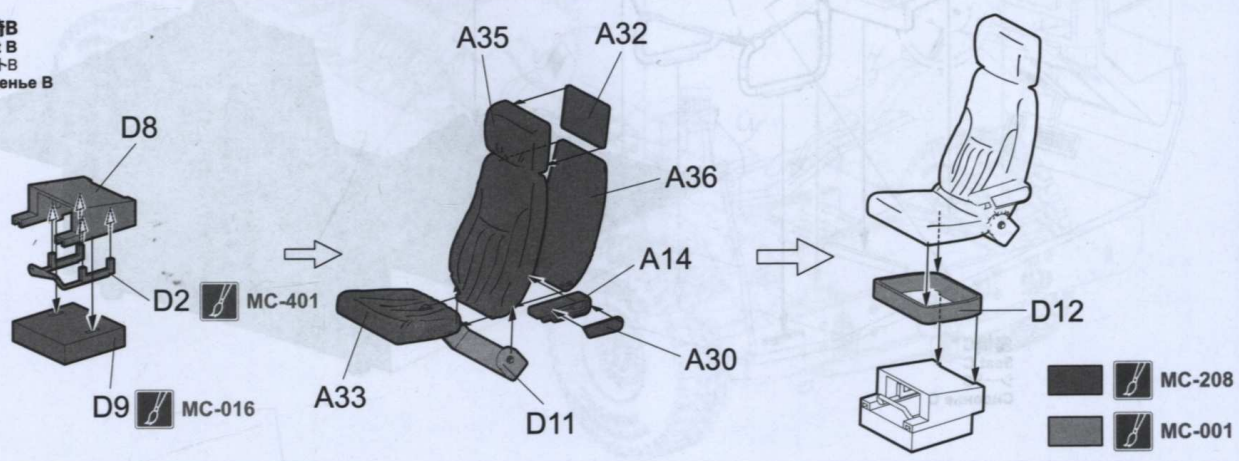
MENG

## 座椅组装1 Seat assembly 1 シートの組み立て1 Сборка сидений, этап 1

座椅A  
Seat A  
シートA  
Сиденье A



座椅B  
Seat B  
シートB  
Сиденье B



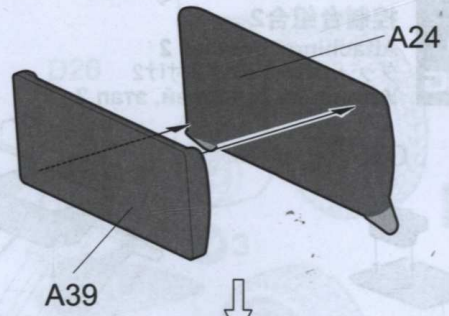
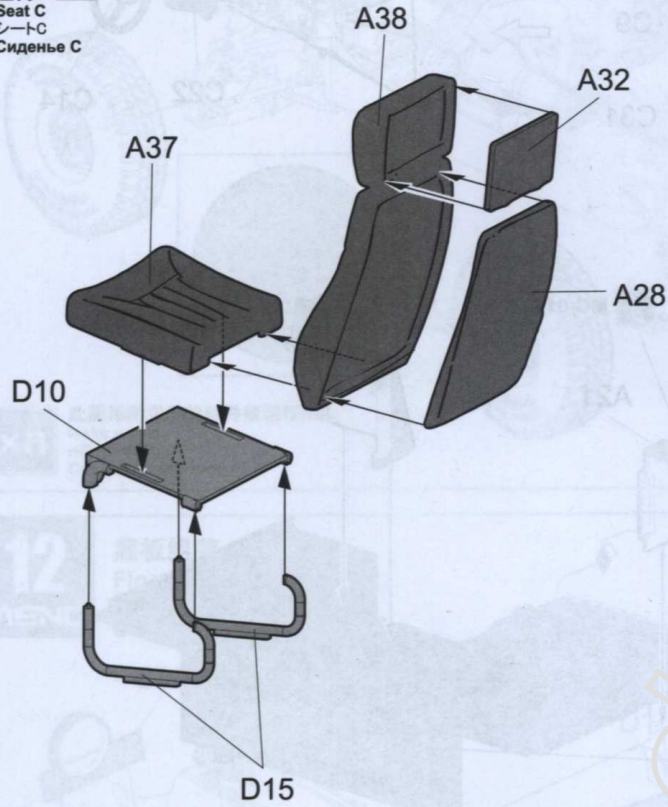


# 16

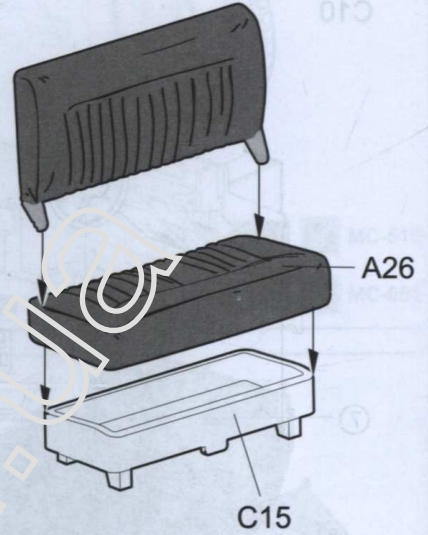
## 座椅组装2 Seat assembly 2 シートの組み立て Сборка сидений, этап 2

座椅C  
Seat C  
シートC  
Сиденье C

×2



座椅D  
Seat D  
シートD  
Сиденье D

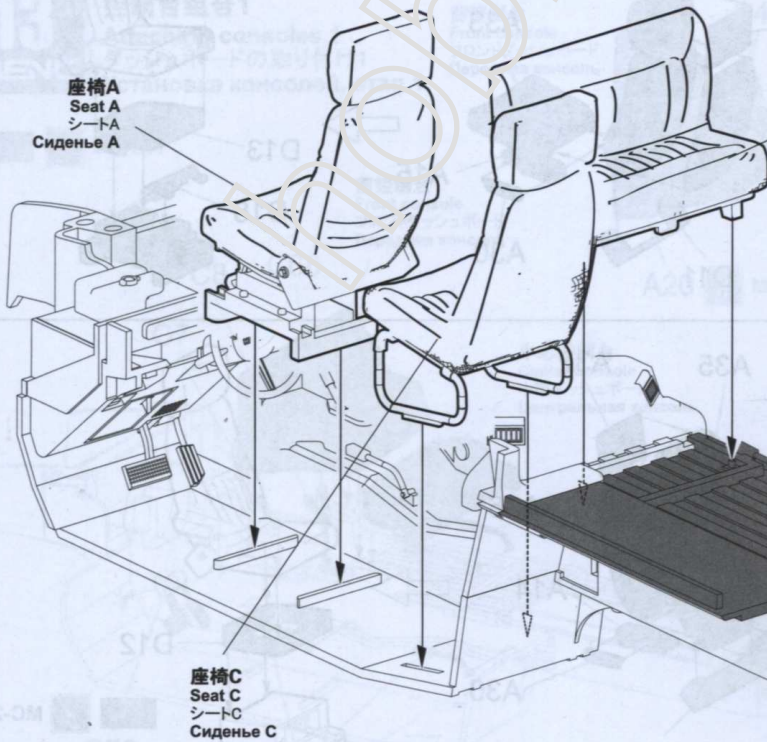


MC-001  
MC-208

# 17

## 座椅组合1 Attaching seats 1 シートの取り付け1 Установка сидений, этап 1

座椅A  
Seat A  
シートA  
Сиденье A



座椅D  
Seat D  
シートD  
Сиденье D

MC-017

座椅C  
Seat C  
シートC  
Сиденье C



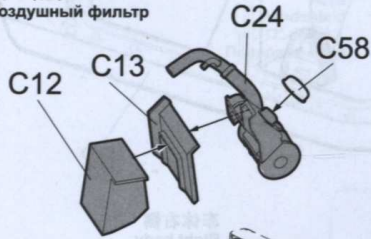
# 18

MENG

## 座椅組合2 Attaching seats 2 シート取り付け2 Установка сидений, этап 2

MC-001

空气滤清器  
Air filter  
エアフィルタ  
Воздушный фильтр

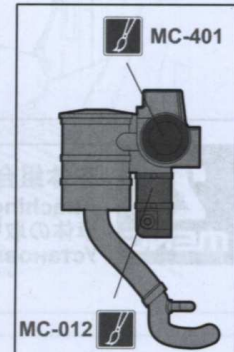
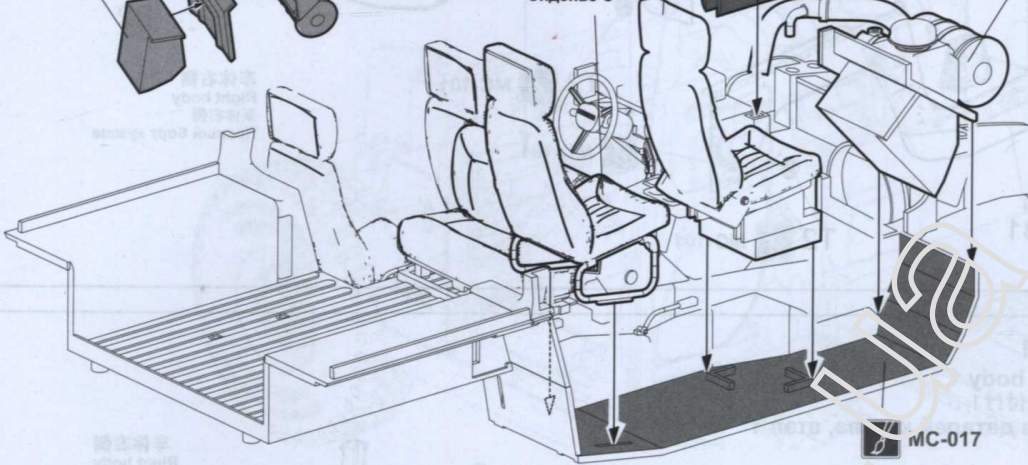


座椅B  
Seat B  
シートB  
Сиденье B

C2 MC-511

座椅C  
Seat C  
シートC  
Сиденье C

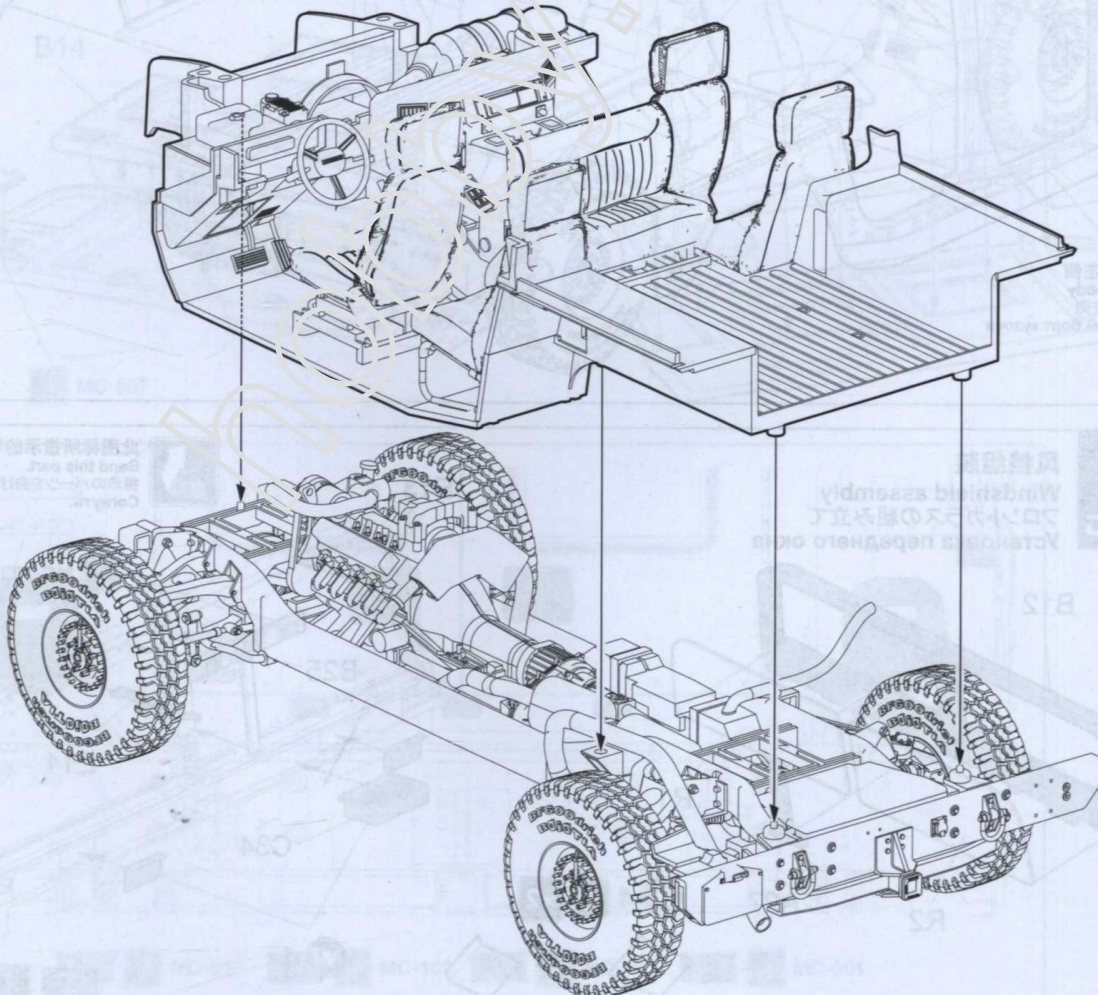
空气滤清器  
Air filter  
エアフィルタ  
Воздушный фильтр



# 19

MENG

## 底盘組合 Attaching chassis シャーシの取り付け Установка кузова на раму

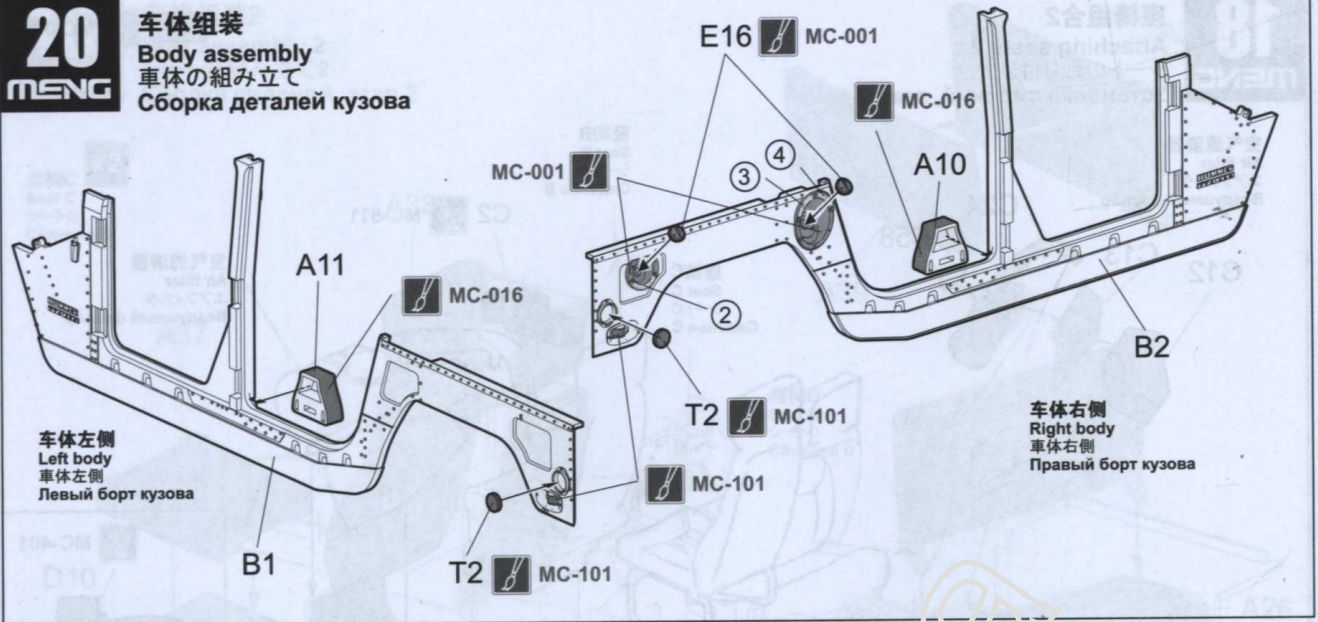




# 20

MENG

**车体组装**  
**Body assembly**  
 車体の組み立て  
 Сборка деталей кузова



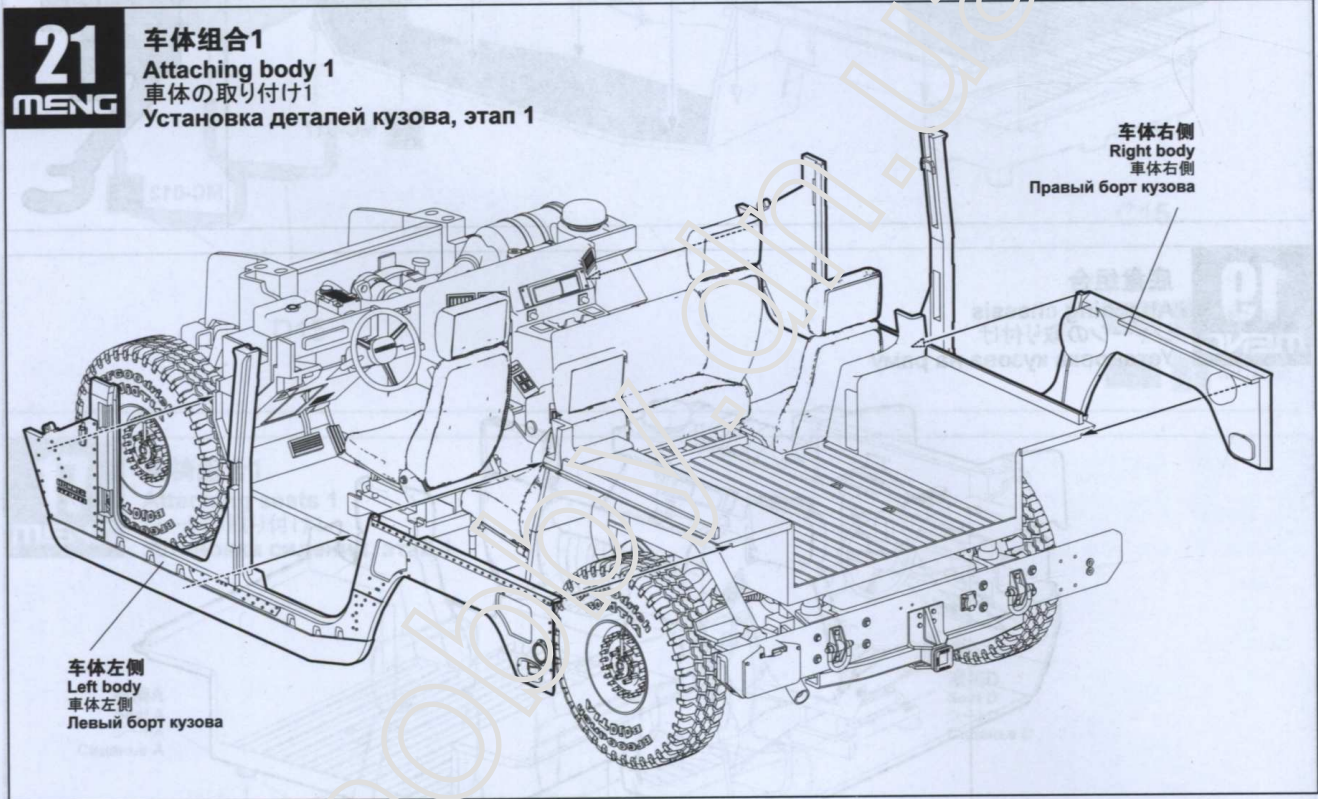
车体左侧  
 Left body  
 車体左侧  
 Левый борт кузова

车体右侧  
 Right body  
 車体右侧  
 Правый борт кузова

# 21

MENG

**车体组合1**  
**Attaching body 1**  
 車体の取り付け1  
 Установка деталей кузова, этап 1




车体左侧  
 Left body  
 車体左侧  
 Левый борт кузова

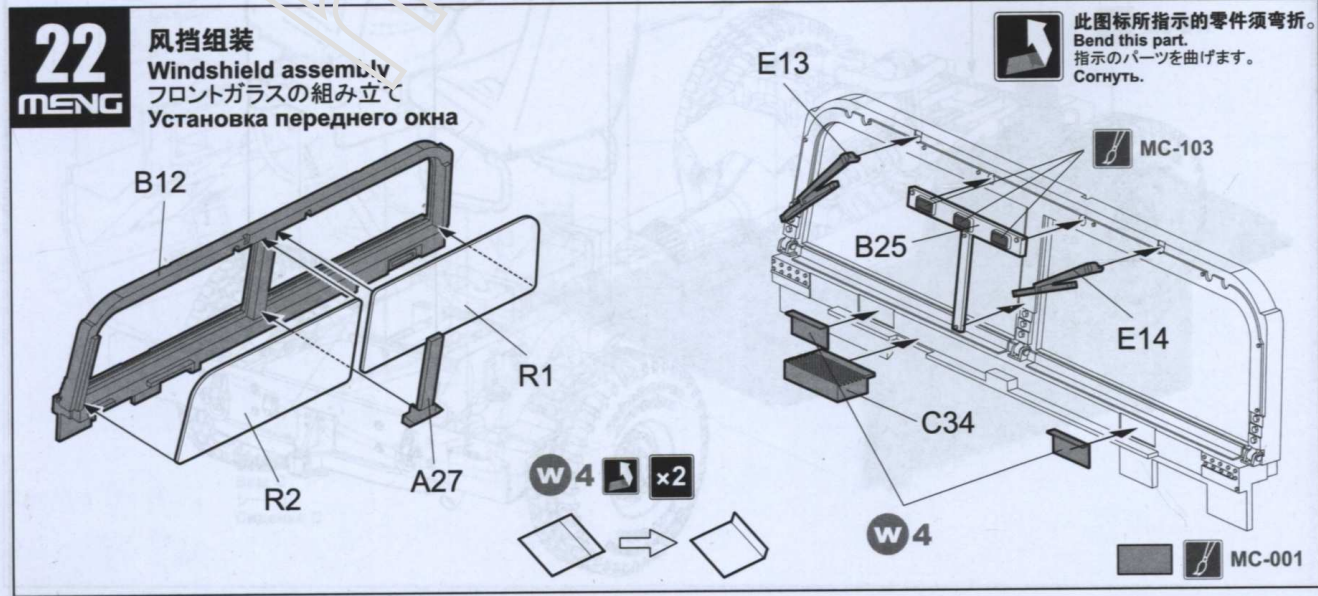
车体右侧  
 Right body  
 車体右侧  
 Правый борт кузова

# 22

MENG

**风挡组装**  
**Windshield assembly**  
 フロントガラスの組み立て  
 Установка переднего окна

 此图标所指示的零件须弯折。  
 Bend this part.  
 指示のパーツを曲げます。  
 Согнуть.

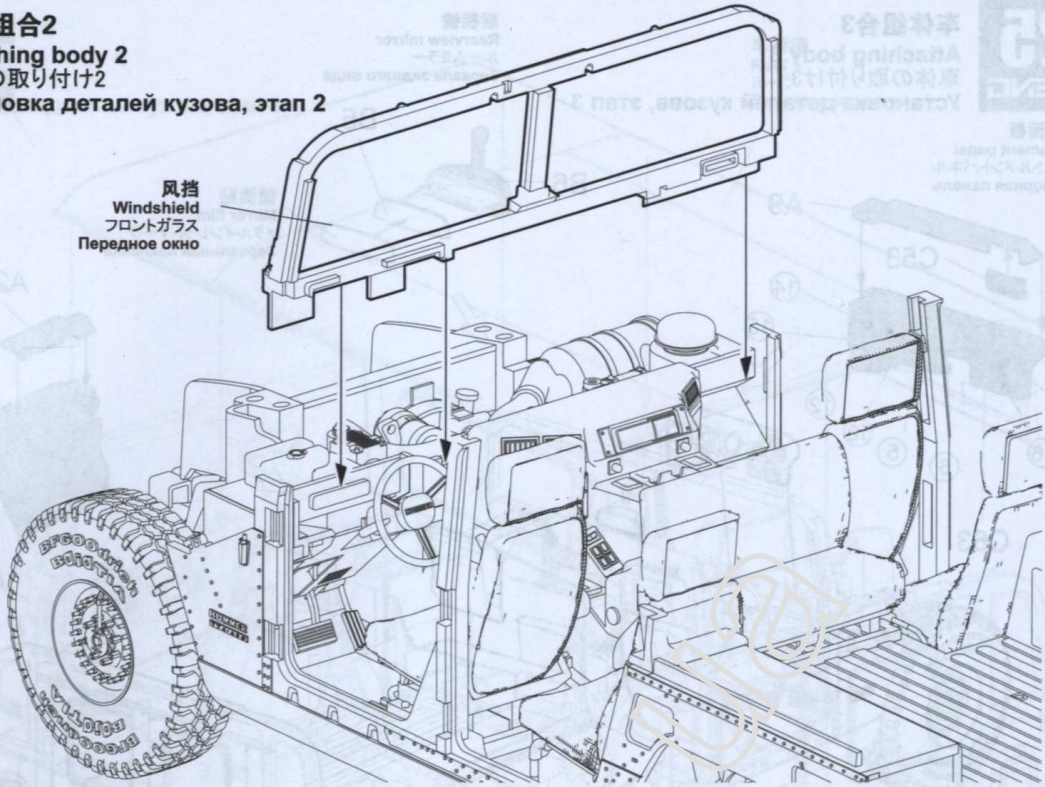




# 23

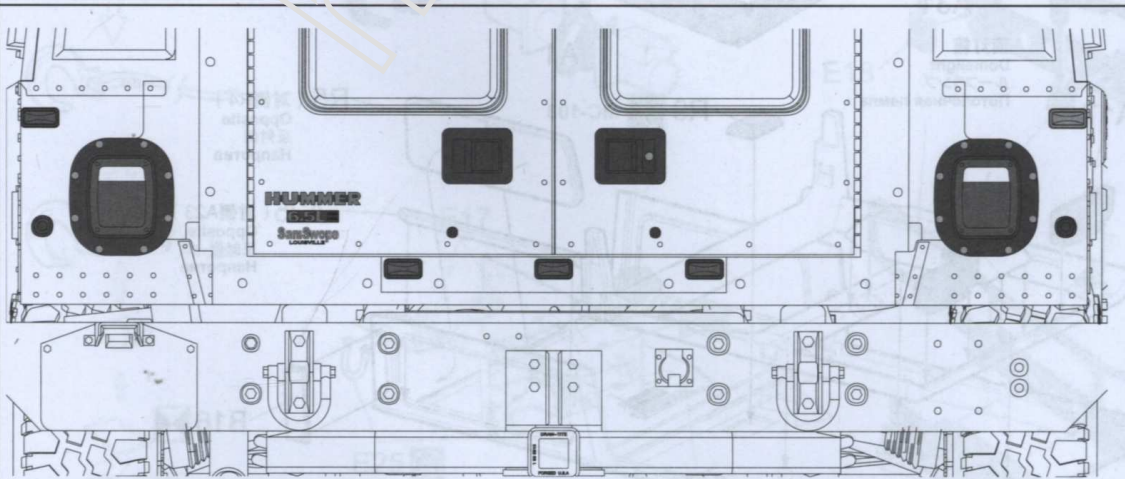
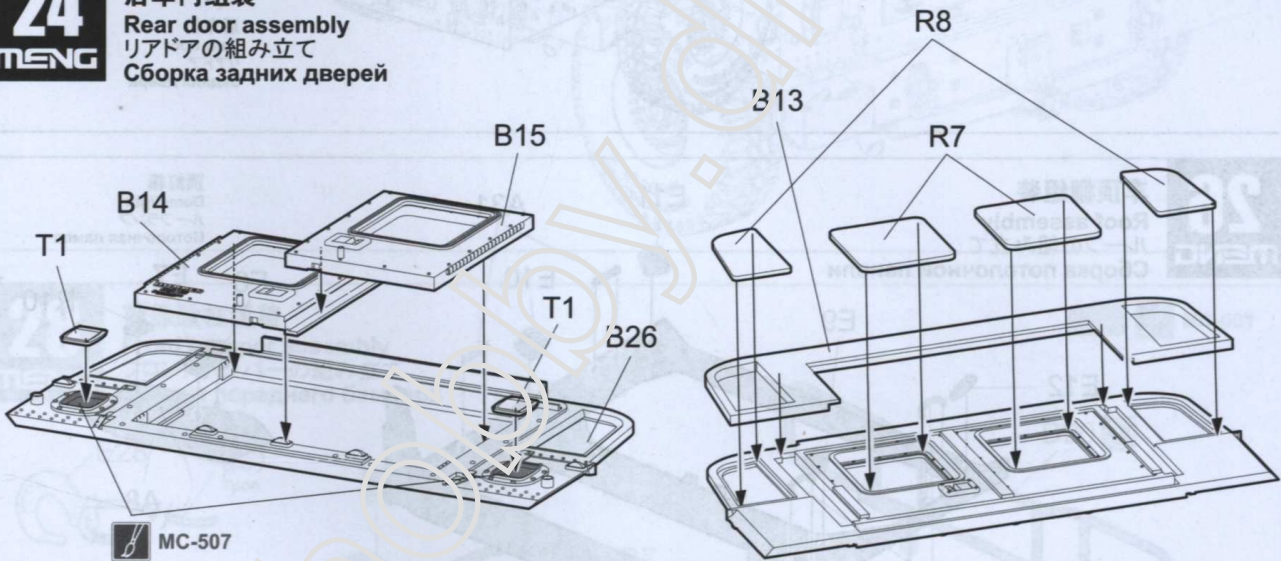
## 车体組合2 Attaching body 2 車体の取り付け2 Установка деталей кузова, этап 2

风挡  
Windshield  
フロントガラス  
Передное окно



# 24

## 后车门组装 Rear door assembly リアドアの組み立て Сборка задних дверей



MC-510 MC-101 MC-507 MC-001



# 25

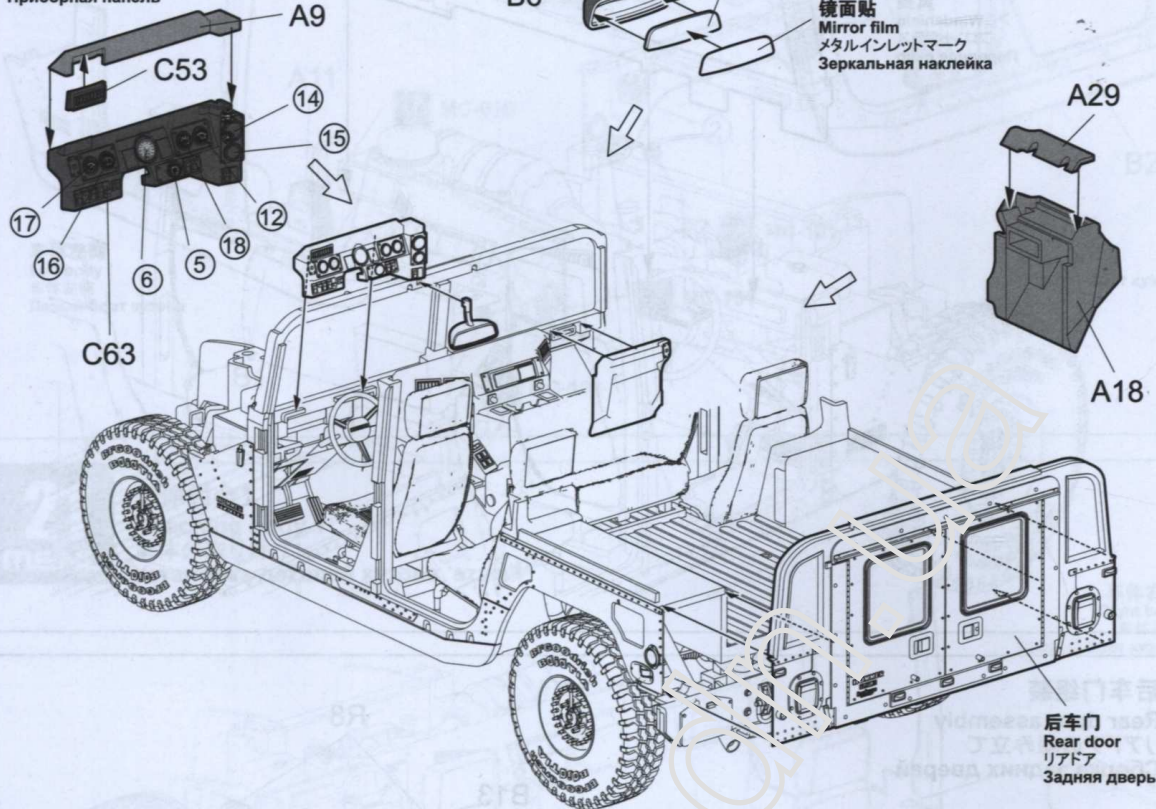
## 车体组合3 Attaching body 3 車体の取り付け3 Установка деталей кузова, этап 3

仪表面板  
Instrument panel  
Инструментальная панель

后视镜  
Rearview mirror  
ルームミラー  
Зеркала заднего вида

MC-001

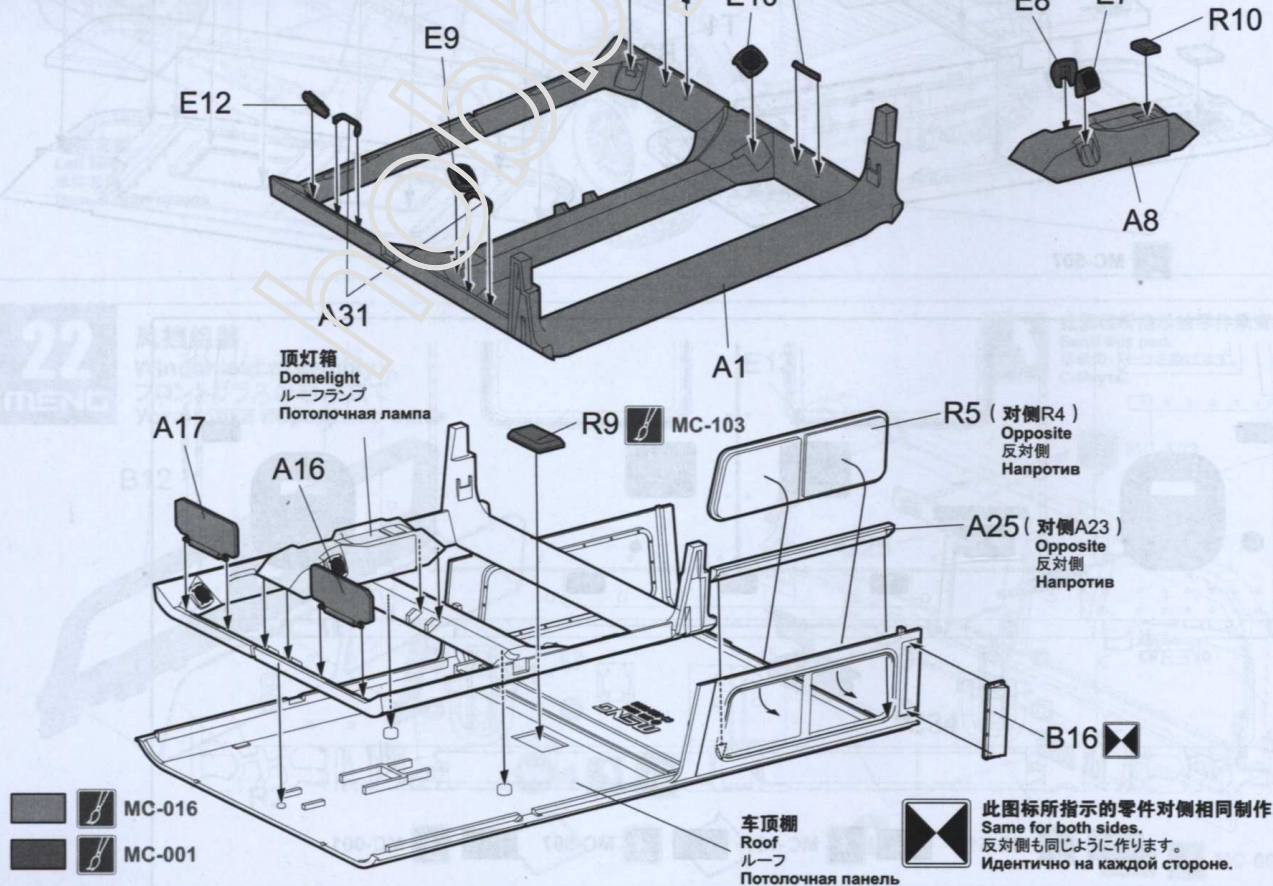
MC-016



# 26

## 车顶棚组装 Roof assembly ルーフの組み立て Сборка потолочной панели

顶灯箱  
Dome light  
ルーフランプ  
Потолочная лампа



MC-016  
MC-001

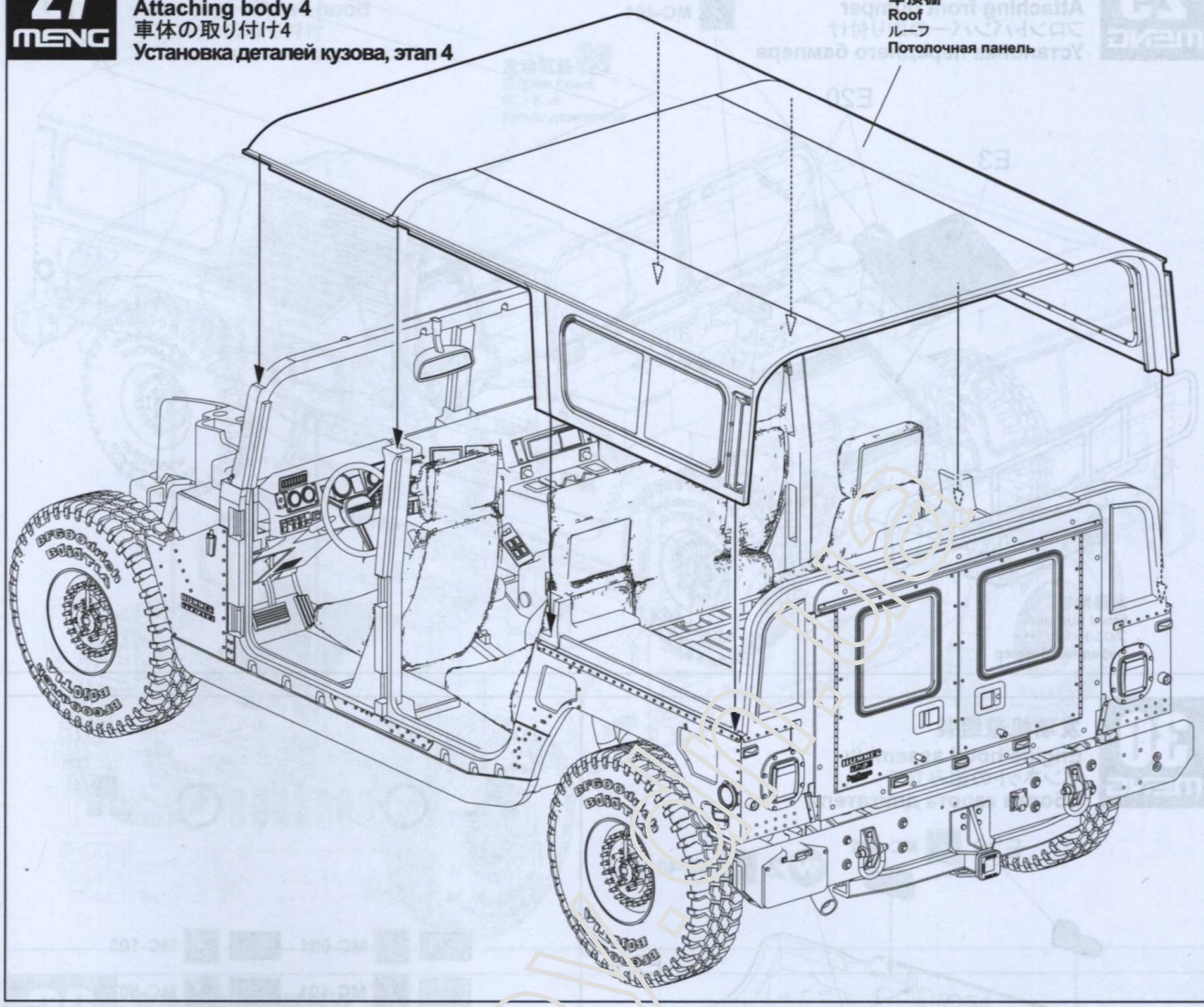


# 27

MENG

车体组合4  
 Attaching body 4  
 車体の取り付け4  
 Установка деталей кузова, этап 4

车顶棚  
 Roof  
 ルーフ  
 Потолочная панель

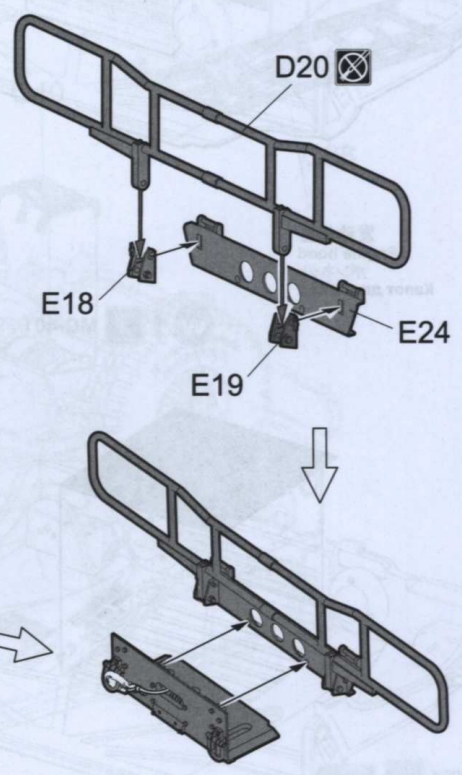
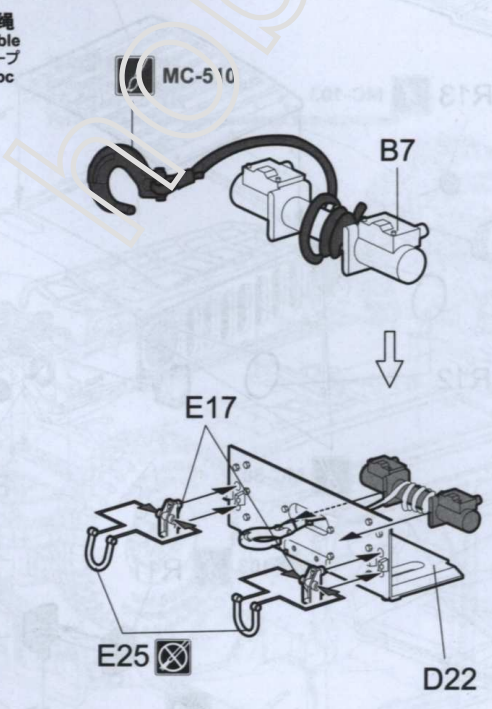
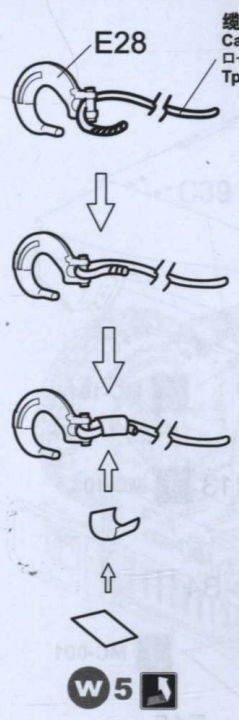


# 28

MENG

前保险杠组装  
 Front bumper assembly  
 フロントバンパーの組み立て  
 Сборка переднего бампера

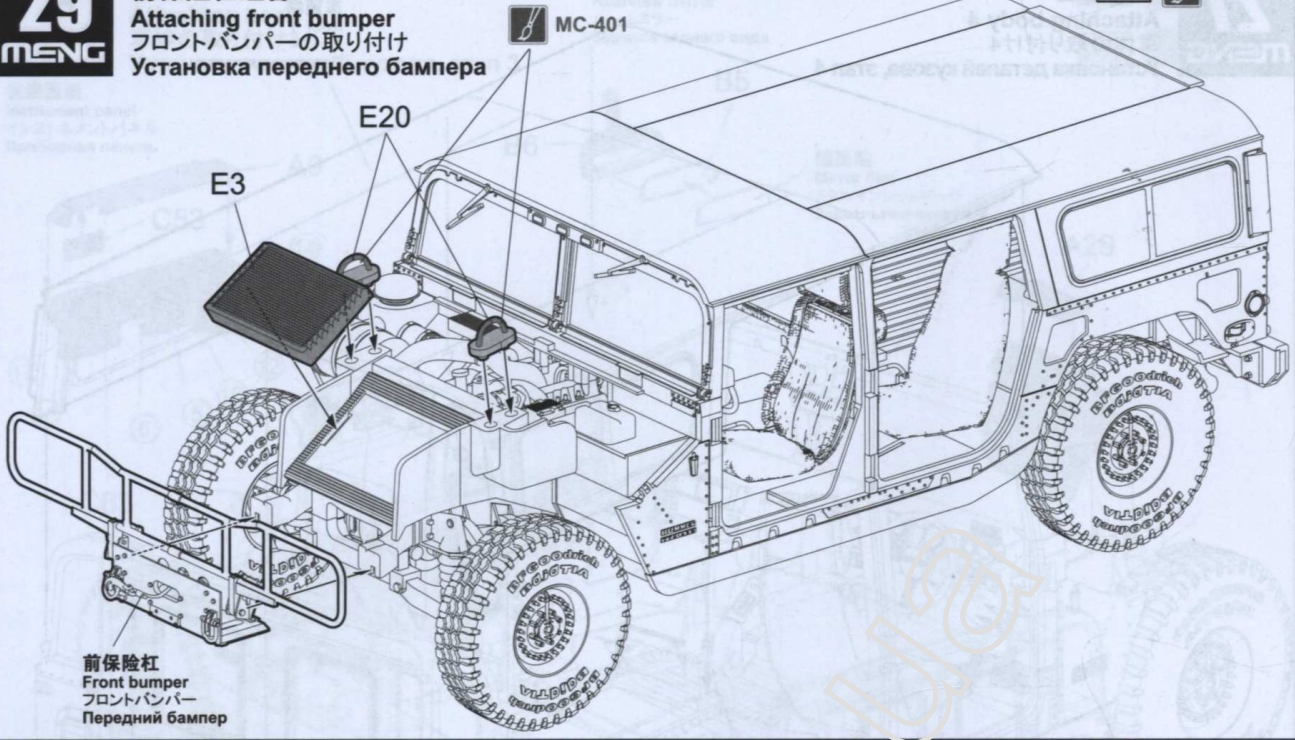
MC-001





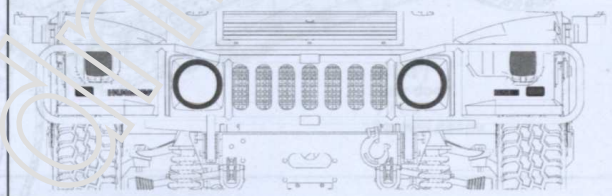
前保险杠组合  
Attaching front bumper  
Фронтбампер-и取り付け  
Установка переднего бампера

MC-001

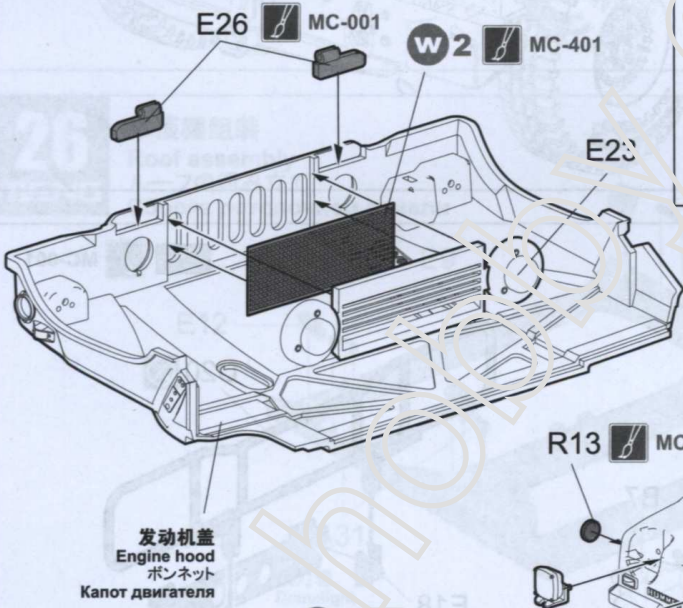


前保险杠  
Front bumper  
フロントバンパー  
Передний бампер

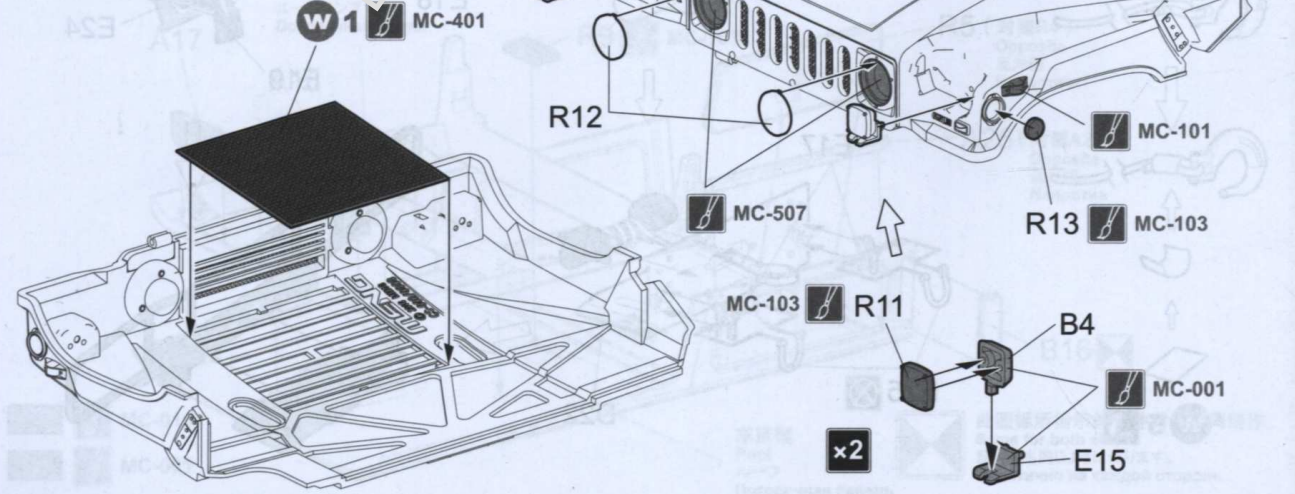
发动机盖组装  
Engine hood assembly  
ボンネットの組み立て  
Сборка капота двигателя



- MC-001 MC-103
- MC-101 MC-507



发动机盖  
Engine hood  
ボンネット  
Капот двигателя

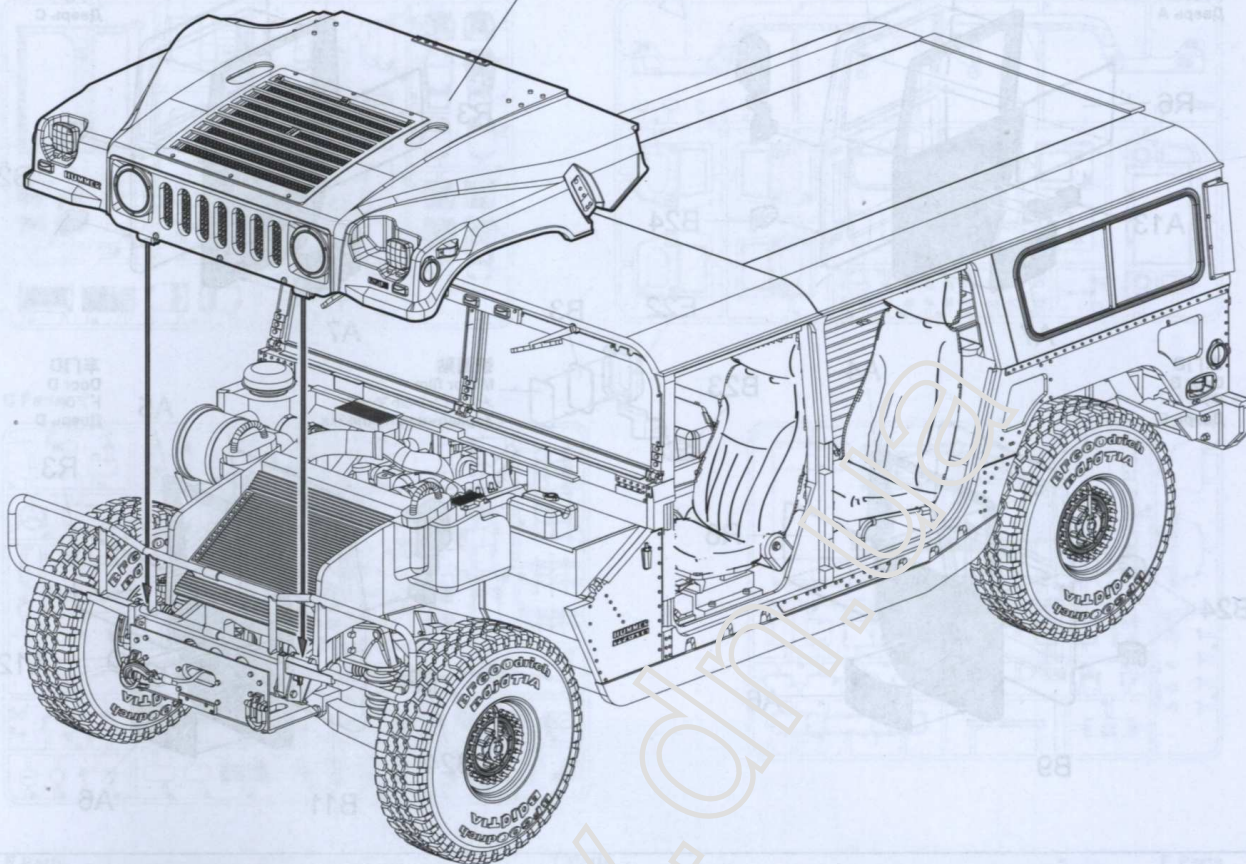




# 31

## 发动机盖组合 Attaching engine hood ボンネットの取り付け Установка капота двигателя

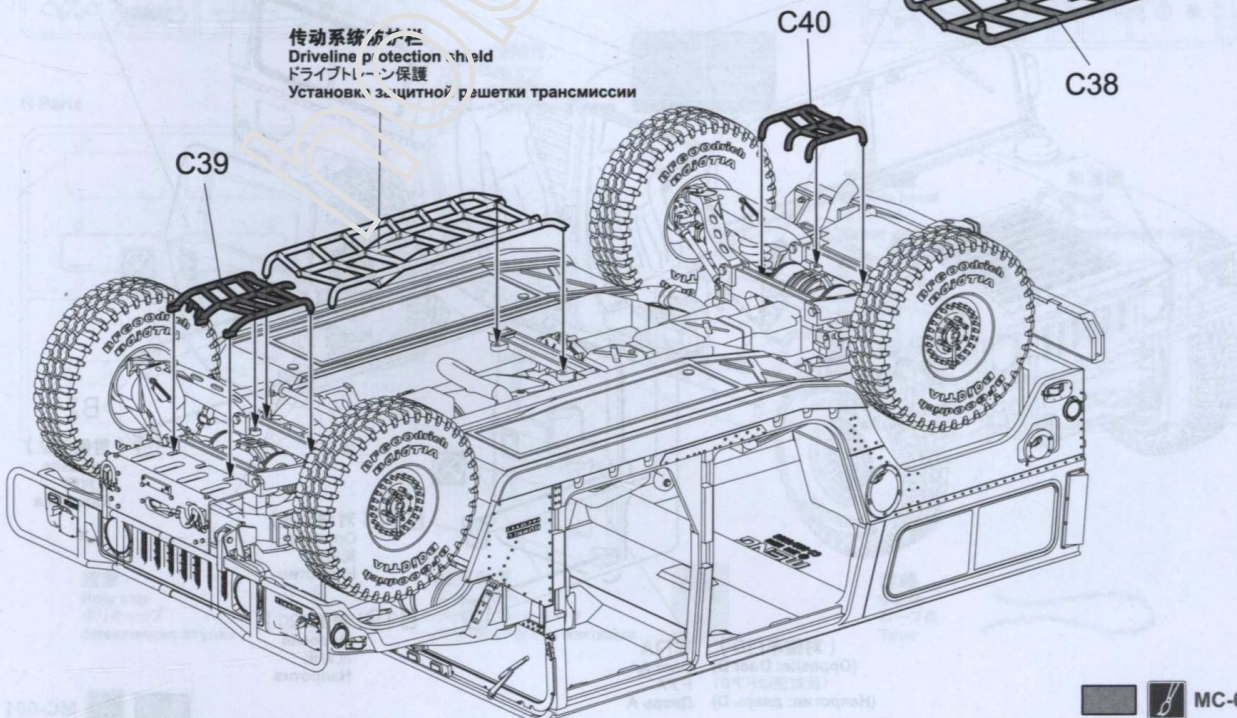
发动机盖  
Engine hood  
ボンネット  
Капот двигателя



# 32

## 传动系统防护栏组合 Attaching driveline protection shield ドライブトレイン保護の取り付け Сборка защитной решетки трансмиссии

传动系统防护栏  
Driveline protection shield  
ドライブトレイン保護  
Установка защитной решетки трансмиссии



MC-001

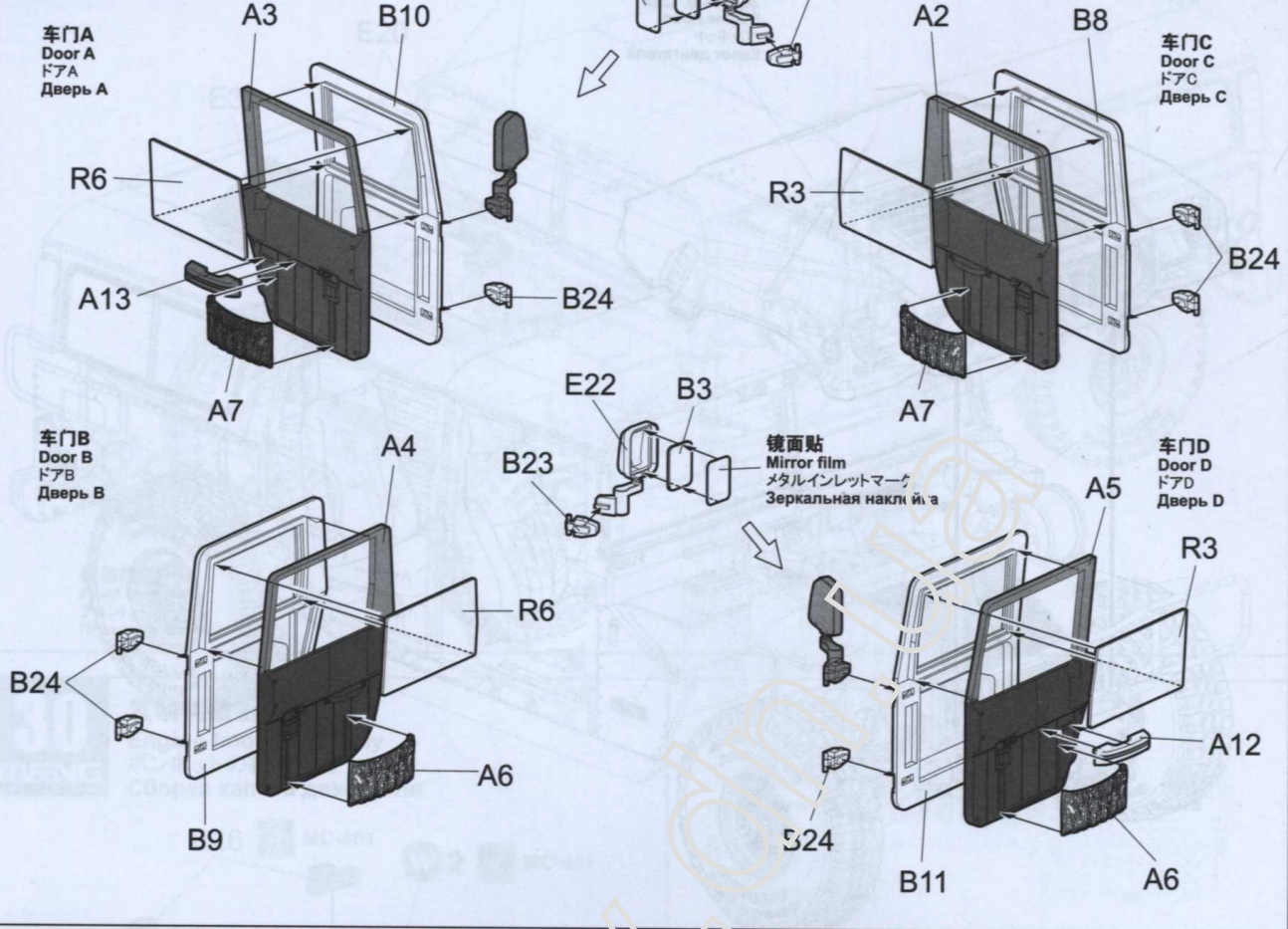


# 33 MENG

## 车门组装 Door assembly ドアの組み立て Сборка дверей

镜面贴  
Mirror film  
メタルインレットマーク  
Зеркальная наклейка

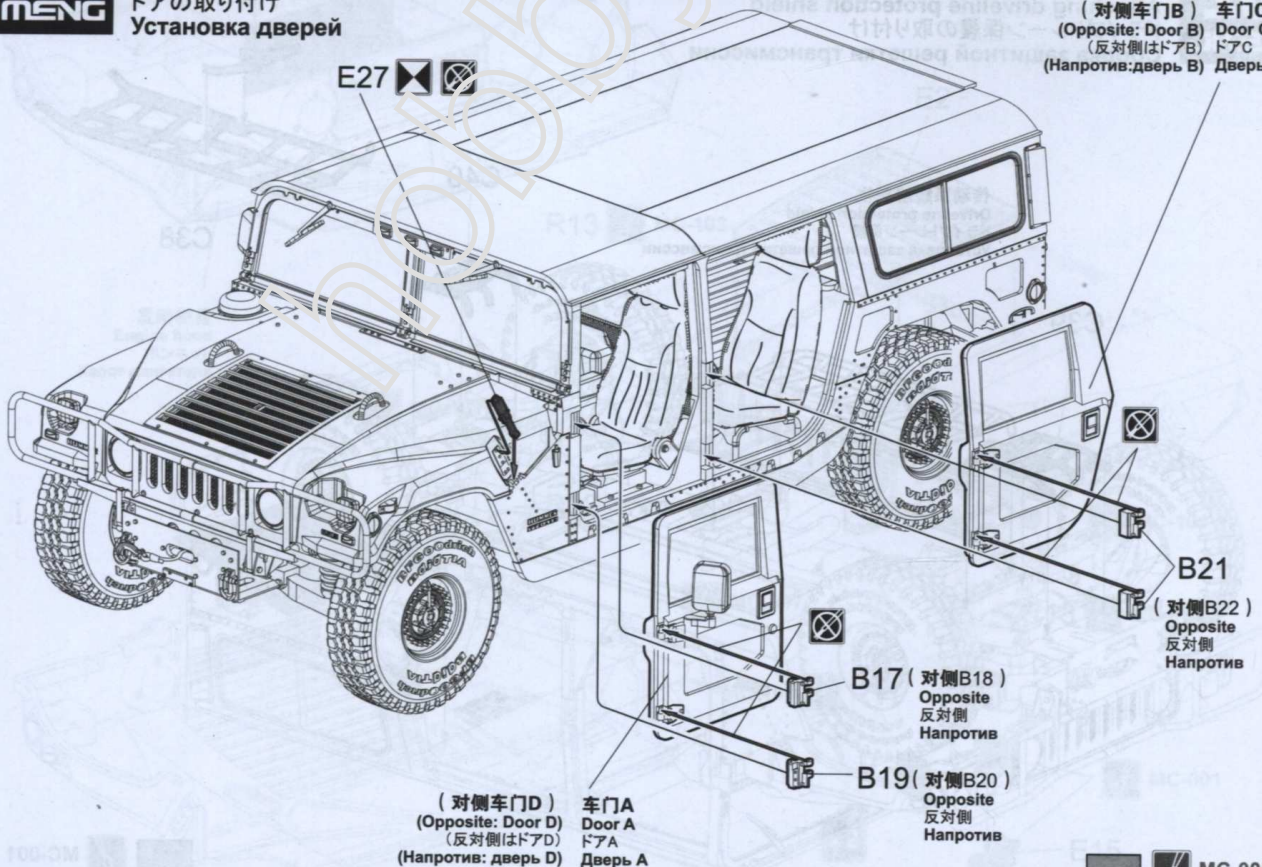
MC-001  
MC-016



# 34 MENG

## 车门组合 Attaching doors ドアの取り付け Установка дверей

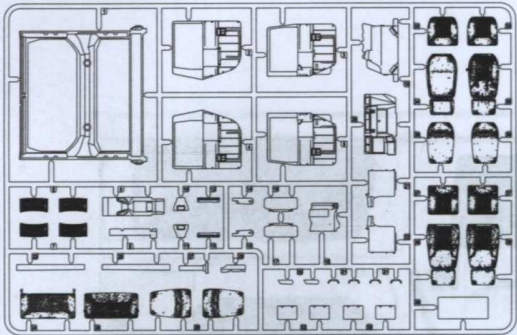
(对侧车门B) 车门C  
(Opposite: Door B) Door C  
(反対側はドアB) ドアC  
(Напротив: дверь B) Дверь C



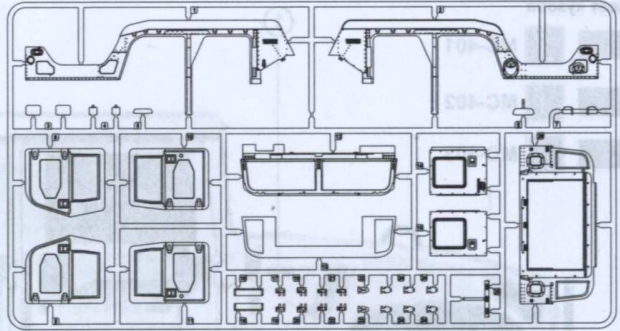
(对侧车门D) 车门A  
(Opposite: Door D) Door A  
(反対側はドアD) ドアA  
(Напротив: дверь D) Дверь A



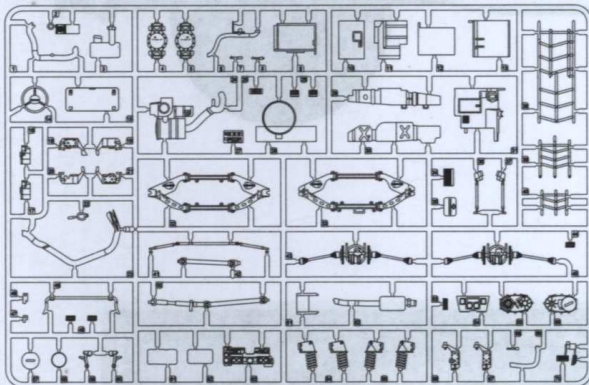
A Parts



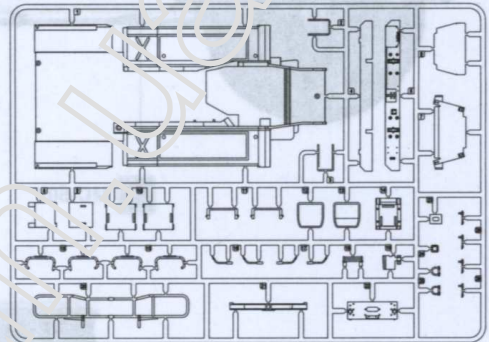
B Parts



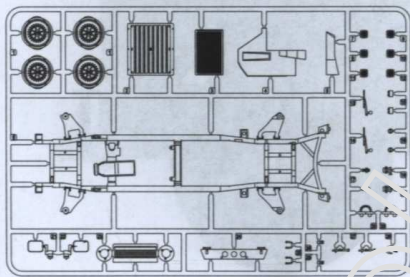
C Parts



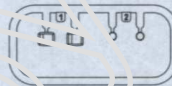
D Parts



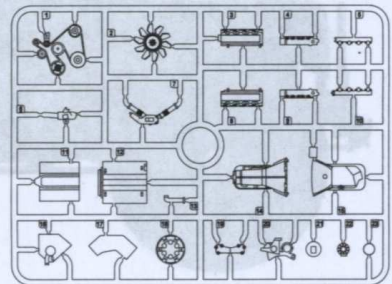
E Parts



T Parts



F Parts



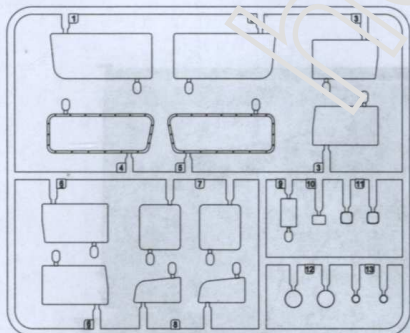
水  
レ  
cal  
アラ、ドマ  
ク  
De  
al  
b



蚀刻片  
PE fret  
エッチング  
Фототравление



R Parts

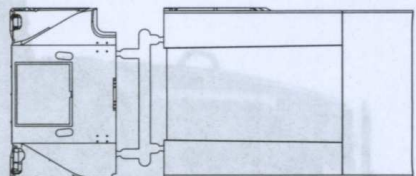


轮胎 X 4  
Tire  
タイヤ  
Шина



发动机盖  
Engine hood  
ボンネット  
Капот двигателя

车顶棚  
Roof  
ルーフ  
Потолочная панель



胶套  
Poly cap  
ポリキャップ  
Эластичная втулка



镜面贴纸  
Mirror film  
メタルインレットマーク  
Металлическая наклейка



缆绳  
Cable  
ロープ糸  
Трос






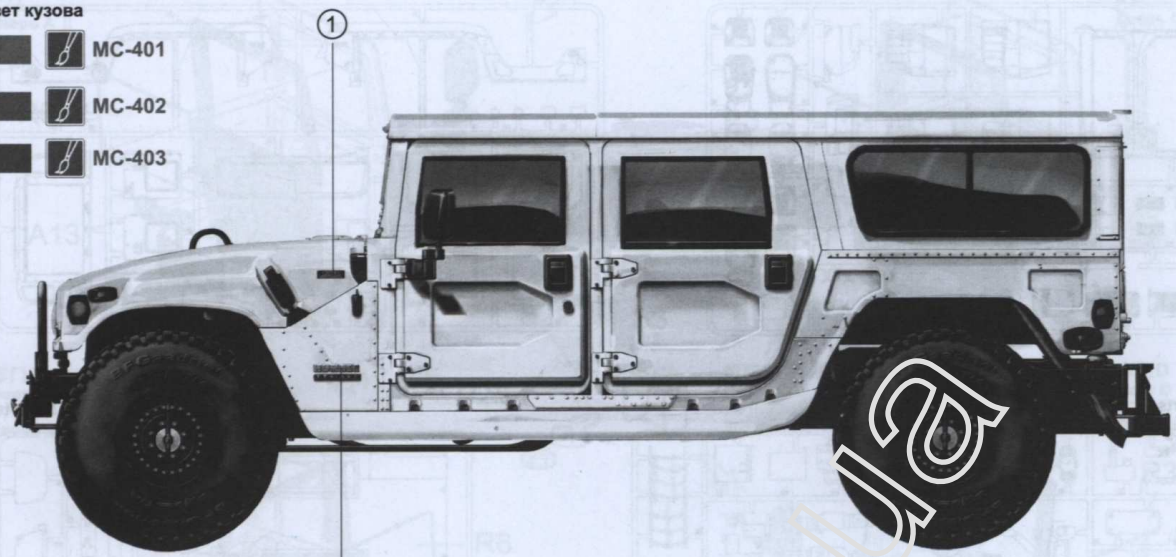



涂装指示  
Painting  
塗装指示  
Окраска

车体色  
Body color  
車体色

Цвет кузова

-  MC-401
-  MC-402
-  MC-403



 MC-507

