



# Немецкий радиоуправляемый взрывающийся катер типа "Торнадо"

CAT.NO.72-003  
SCALE 1:72

## German Sprengboot "Tornado"

В 1944 году командование Kleinkampfmittel Verband (Соединение малых боевых кораблей или Соединение К) рассмотрели проект катера на основе уже выпускаемых узлов и агрегатов. Презентовал проект инженер люфтваффе Грохальский.

Катер представлял собой пару поплавков гидросамолета Ju-52T, Связанных между собой помостом палубы и рубкой управления. Между поплавков, на стойках-пилонах был закреплен пульсирующий воздушно-реактивный двигатель Аргус As 109-014 от самолета-снаряда V-1. Взрывчатое вещество массой 700 кг находилось в поплавках. С такой силовой установкой катер должен был достигать максимальной скорости в 48 узлов. Предполагалось, что на цель катер будет наводиться командами с катера управления. Испытания натурных моделей и пост ройку опитного образца вели в Травемюнде. Результаты были многообещающими, но только на спокойной воде. Катер раз вивал скорости до 35 узлов, но при волнении стремился перевернуться. Неудовлетворительные ходове качества, а также нехватка двигателей привели к от мене проекта. Прототип был взорван в конце войны.

German radio controlled explosive boat build in 1944 called the Tornado. It used the floats from a Junkers Ju-52T three-engined float plane and the jet engine Argus As 109-014 from a V-1 bomb.

Loaded with 700 kg of high explosive, it was to be piloted to within half a mile or less of an anchored enemy vessel by an on-board driver, who then bailed out to be retrieved later.

The jet boat was then piloted to the target by a radio control operator in a nearby command boat. After the enemy vessel was sunk, the command boat retrieved the Tornado pilot and headed back to port.

This technique had seen limited success using more conventional speed boats, and the Tornado was designed to up the ante in both speed and explosive power.

The Tornado was never used in combat, and no photos of it exist. It was tested and shown to work well enough in smooth water, with speeds up to 53 mph or so. The development area was over-run by advancing Allied troops before the Tornado was ever used as intended.

The single prototype was destroyed to keep it from falling into Allied hands.

### USED SYMBOLS / ИСПОЛЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ



STAGES OF ASSEMBLY  
ЭТАПЫ СБОРКИ

A1 NUMBER PARTS  
НОМЕР ДЕТАЛИ



APPLY DECALS  
НАНЕСТИ ДЕКОЛЬ



TO PAINT  
ОКРАСИТЬ



DETACH WITH KNIFE  
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ



GLUE  
КЛЕИТЬ



OPTIONAL  
ВАРИАНТЫ



MAKE A HOLE  
СВЕРЛИТЬ

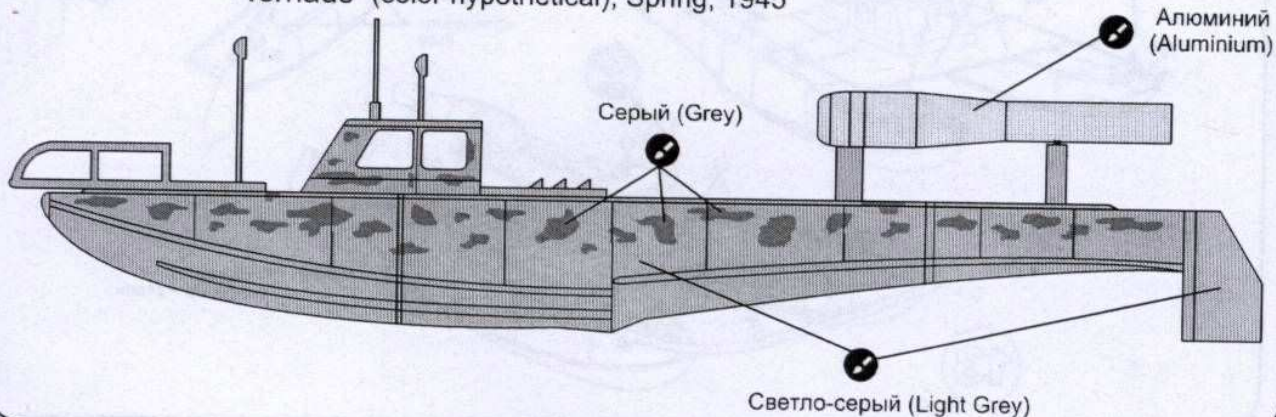


PULL OUT OF SPRUE  
ВЫТЯНУТЬ ИЗ ЛИТНИКА

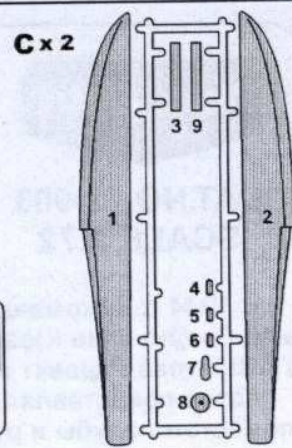
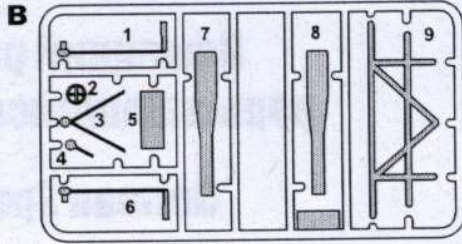
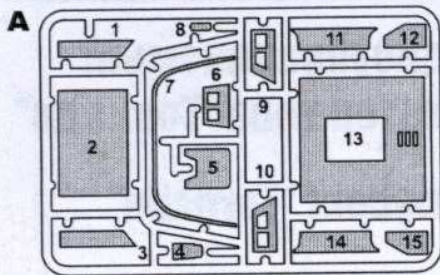
2x

QUANTITY OF OPERATIONS (PARTS)  
ПОВТОРЕНИЕ ОПЕРАЦИИ (ДЕТАЛЕЙ)

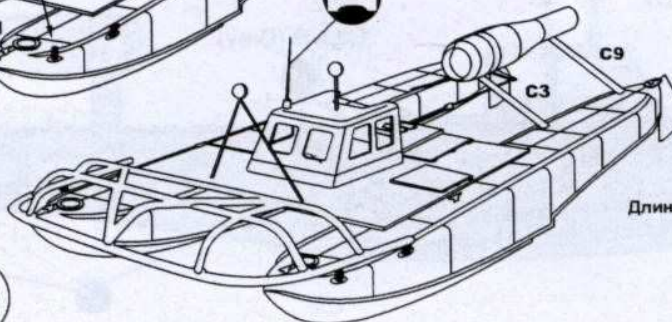
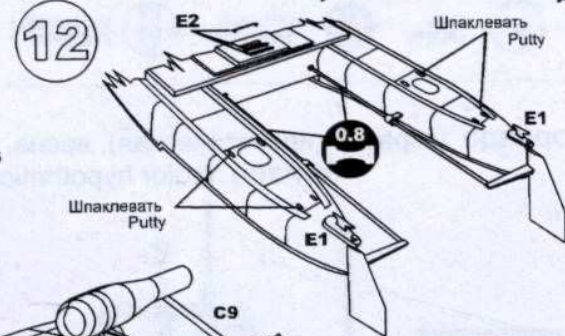
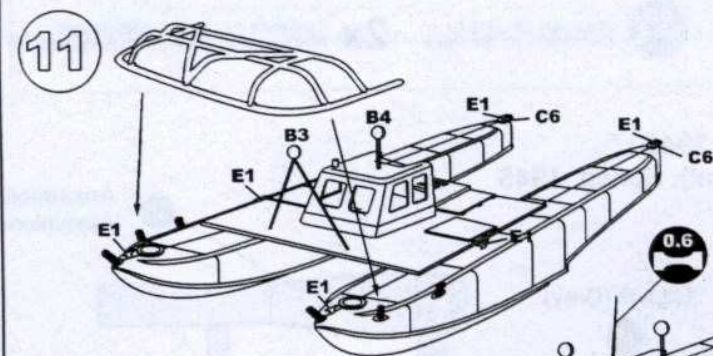
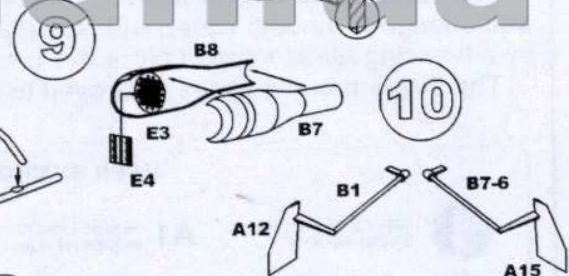
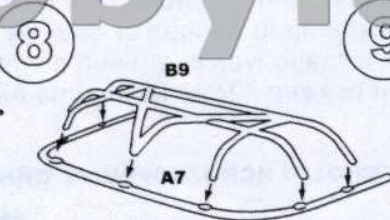
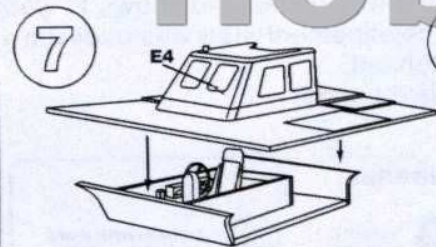
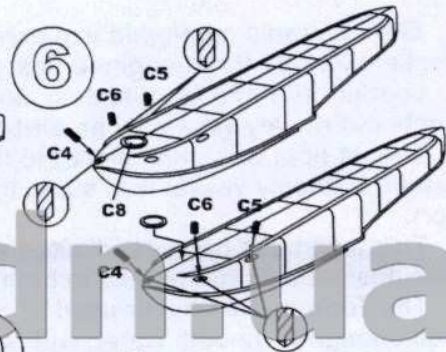
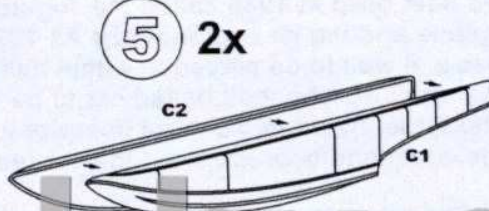
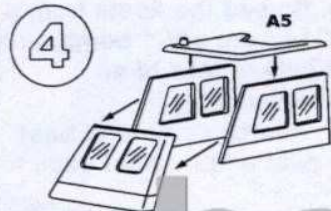
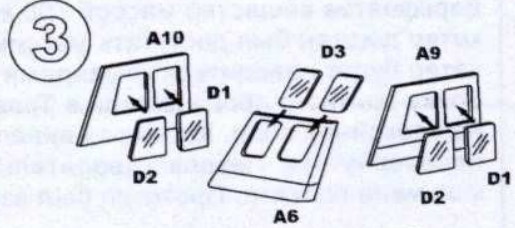
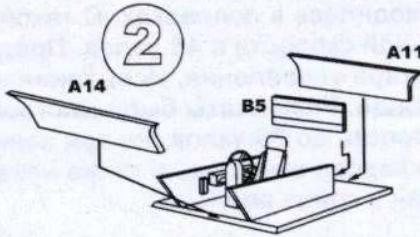
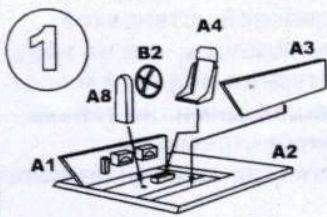
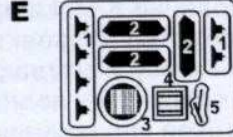
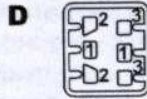
Торнадо (окраска гипотетическая), весна, 1945 г./  
Tornado (color hypothetical), Spring, 1945







Детали модели  
Part of the model



Длина C3 ~ 21мм  
Length C3 ~ 21mm

13