



Радянський тяжкий бомбардувальник

Kalinin K-7

Soviet heavy bomber

CAT.No.72-015
SCALE 1/72

K-7 - експериментальний радянський багатоцільовий (варіанти - бомбардувальник, десантний і важкий пасажирський) літак Харківського конструкторського бюро К. А. Калініна. Був розроблений на початку 1930-х років з використанням оригінальних конструкторських рішень, нових технологій і матеріалів.

Проходив льотні випробування в 1933 році, проте, у зв'язку з виявленими недоліками конструкції, а також катастрофою першого виготовленого літака, випробування завершити не вдалося. У 1935 році, в зв'язку зі зміною радянської концепції літакобудування, будівництво двох нових зразків машини було призупинено, а потім всі роботи над літаком K-7 припинені.

В епоху біпланів Калінін був прихильником схеми літаючого крила. У товстому крилі центроплана розташовувалися каюти пасажирів, семимоторний гігант повинен був перевозити 128 пасажирів на 5 тис. кілометрів. Або на тій самій відстані 64 пасажира в каютах класу люкс. На борту були кают-компанія, буфет, кухня, гідроробка, працювала телефонний зв'язок.

Літак був побудований за принципом "все в крилі", це дозволяло механікам літака підходити в польоті до працюючого двигуна. Пасажири мали змогу оглядати місцевість через вікна-люмінатори.

У варіанті бомбардувальника літак був "літаючою фортецею". Оборонне озброєння складалося з 8 гармат калібру 20 мм та 8 кулеметів калібру 7,62 мм. Для переміщення стрільців до хвостовим кулеметів використовувалася електровізок. Бомбардувальне обладнання розміщувалося в крилі.

У десантному варіанті літак розраховувався на транспортування 112 парашутистів. Розглядалася можливість транспортування танка вагою 8,4 т або іншої техніки, що скидається на парашутах, яка кріпилася між візками шасі. Літак був для свого часу найбільшим в Радянському. У Військово-повітряних силах і цивільної авіації не застосовувався. Перший літак зазнав катастрофи під час випробувань на максимальну швидкість 21 листопада 1933 року: K-7, як і багато літаки того часу страждав від флатера, теорія боротьби з яким ще не була розроблена, тому льотчик-випробувач Снегірьов інтуїтивно боровся з флатером, змінюючи режим роботи семи двигунів. Але це не врятувало літак і 15 з 20 осіб на його борту: під час випробувань на максимальну швидкість літак розбився. Два доопрацьованих зразка не були закінчені. Також є версія, що перший літак зазнав катастрофи через диверсію, а припинення будівництва наступних було пролобовано А.М. Туполєвим. Головного конструктора вітчизняної «літаючої фортеці» К. Калініна у 1938р. було страчено через репресії радянської влади.

The Kalinin K-7 (Ukrainian: Калінін К-7) was a heavy experimental aircraft designed and tested in the Soviet Union in the early 1930s. It was of unusual configuration, with twin booms and large underwing pods housing fixed landing gear and machine gun turrets. In the passenger version, seats were arranged inside the 2.3-meter thick (7 ft 7 in) wings. The airframe was welded from КМА chrome-molybdenum steel. The original design called for six engines in the wing leading edge, but when the projected loaded weight was exceeded, two more engines were added to the trailing edges of the wing, one right and one left of the central passenger pod. Nemecek states in his book that at first only one further pusher engine was added.

Designed by World War I and Civil War pilot Konstantin Kalinin at the aviation design bureau he headed in Kharkiv the K-7 was one of the biggest aircraft built before the jet age. It had an unusual arrangement of six engines on the wing leading edge and a single engine in pusher configuration at the rear.

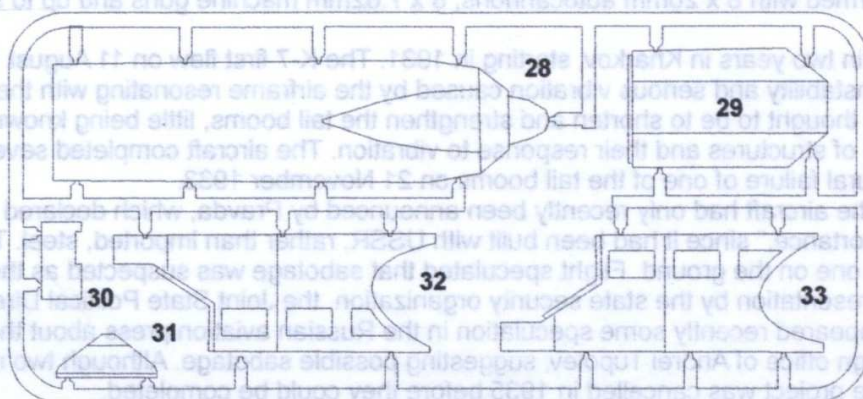
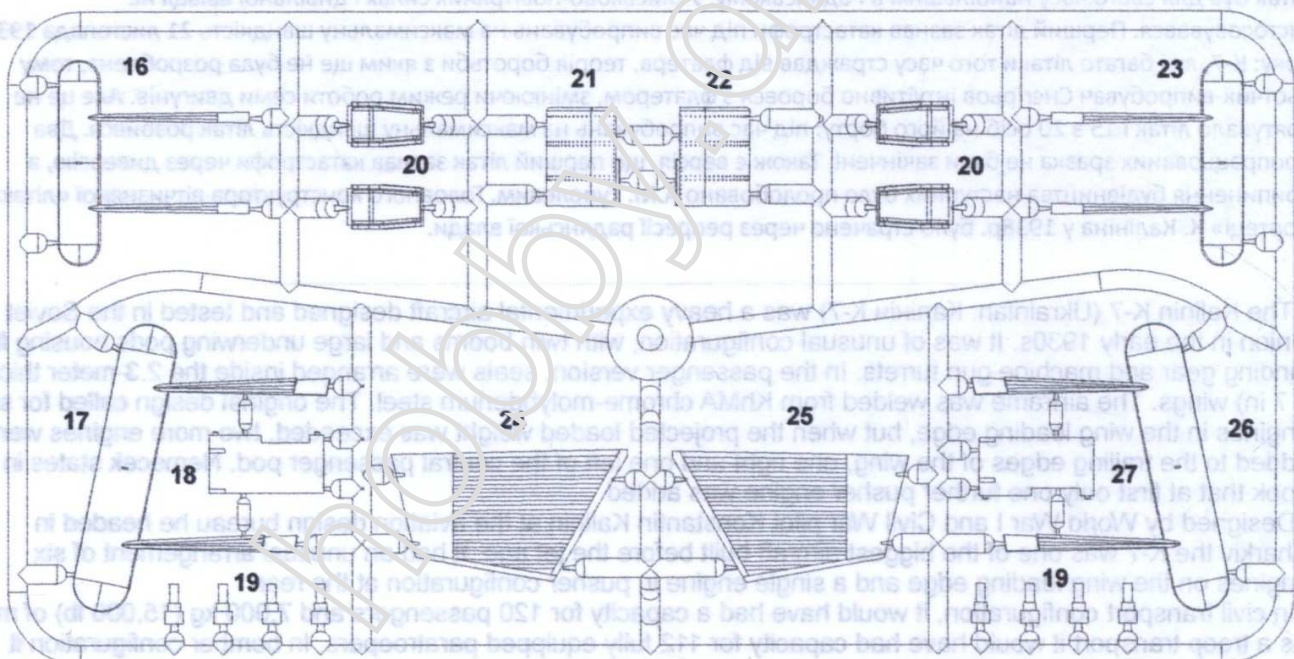
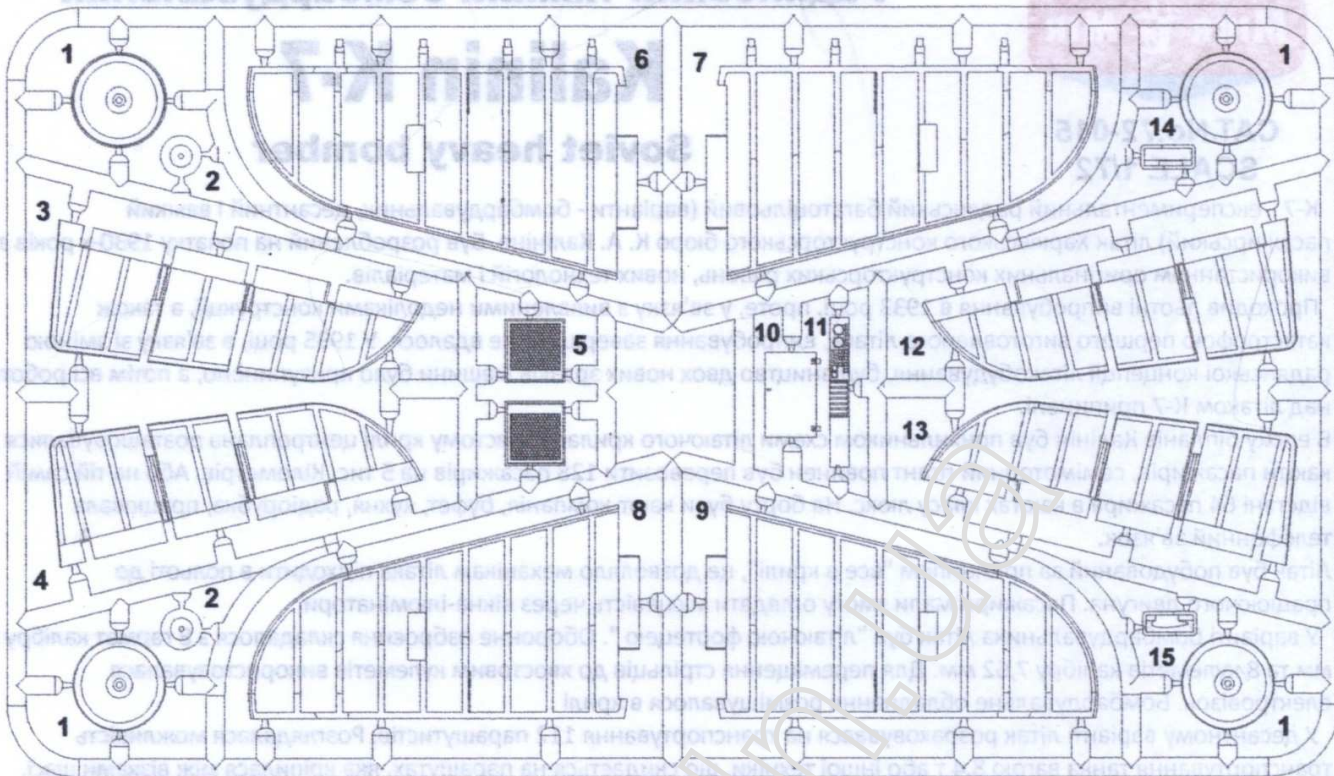
In civil transport configuration, it would have had a capacity for 120 passengers and 7,000 kg (15,000 lb) of mail. As a troop transport it would have had capacity for 112 fully equipped paratroopers. In bomber configuration it would have been armed with 8 x 20mm autocannons, 8 x 7.62mm machine guns and up to 9,600 kg (21,200 lb) of bombs.

The K-7 was built in two years in Kharkov, starting in 1931. The K-7 first flew on 11 August 1933. The very brief first flight showed instability and serious vibration caused by the airframe resonating with the engine frequency. The solution to this was thought to be to shorten and strengthen the tail booms, little being known then about the natural frequencies of structures and their response to vibration. The aircraft completed seven test flights before a crash due to structural failure of one of the tail booms on 21 November 1933.

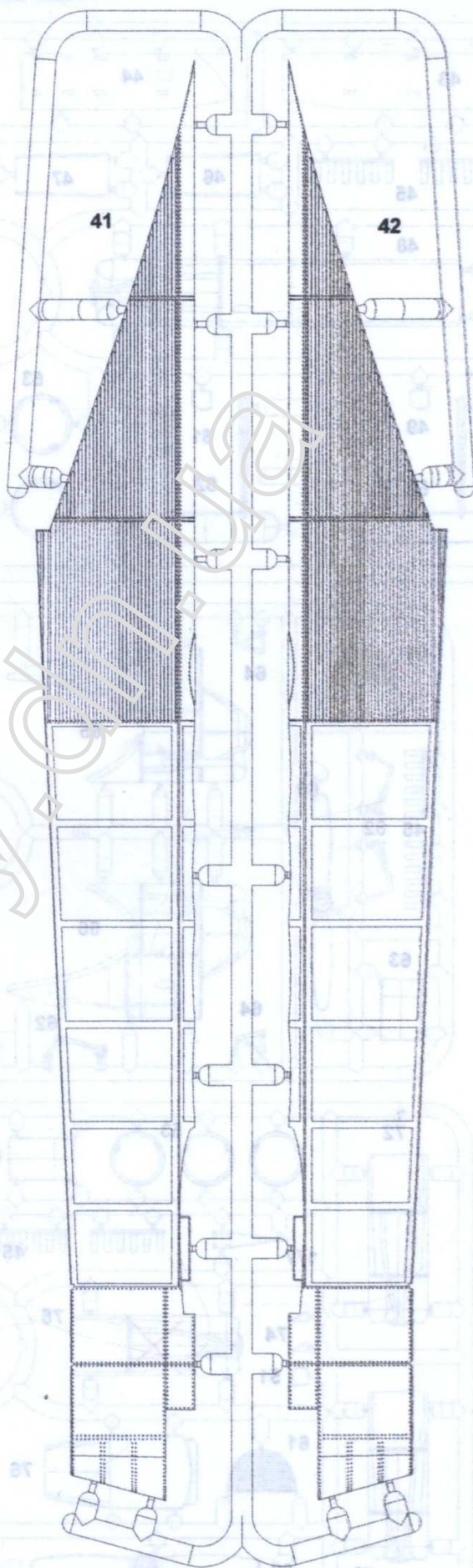
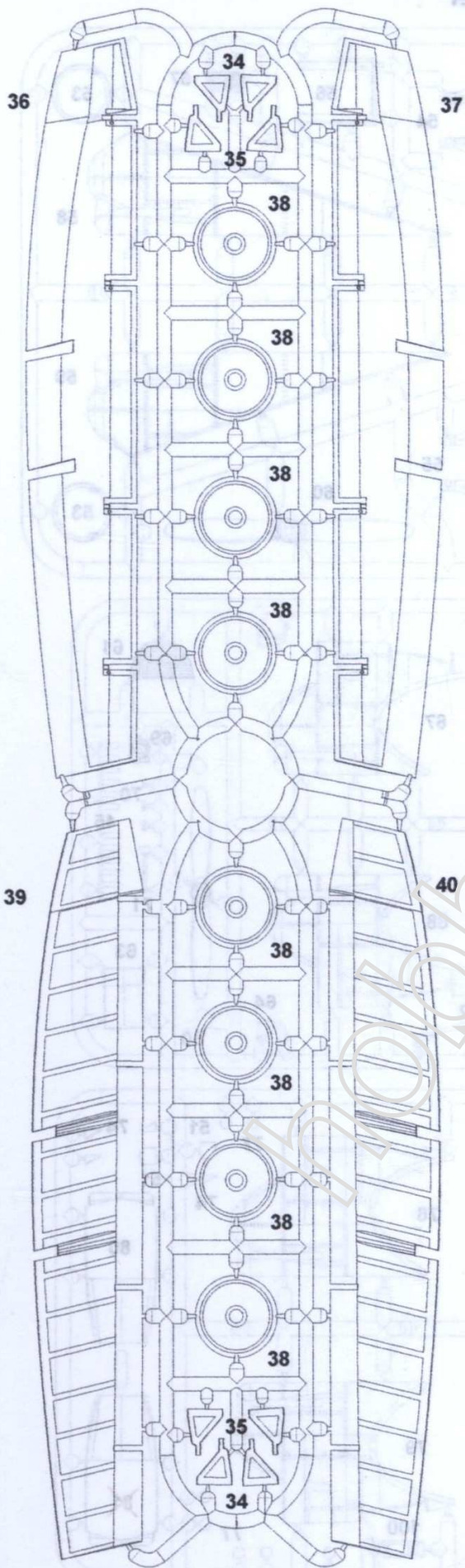
The existence of the aircraft had only recently been announced by Pravda, which declared it was "victory of the utmost political importance," since it had been built with USSR, rather than imported, steel. The accident killed 14 people aboard and one on the ground. Flight speculated that sabotage was suspected as the investigating committee had representation by the state security organization, the Joint State Political Directorate (OGPU).

However, there appeared recently some speculation in the Russian aviation press about the role of politics and the competing design office of Andrei Tupolev, suggesting possible sabotage. Although two more prototypes were ordered in 1933, the project was cancelled in 1935 before they could be completed.

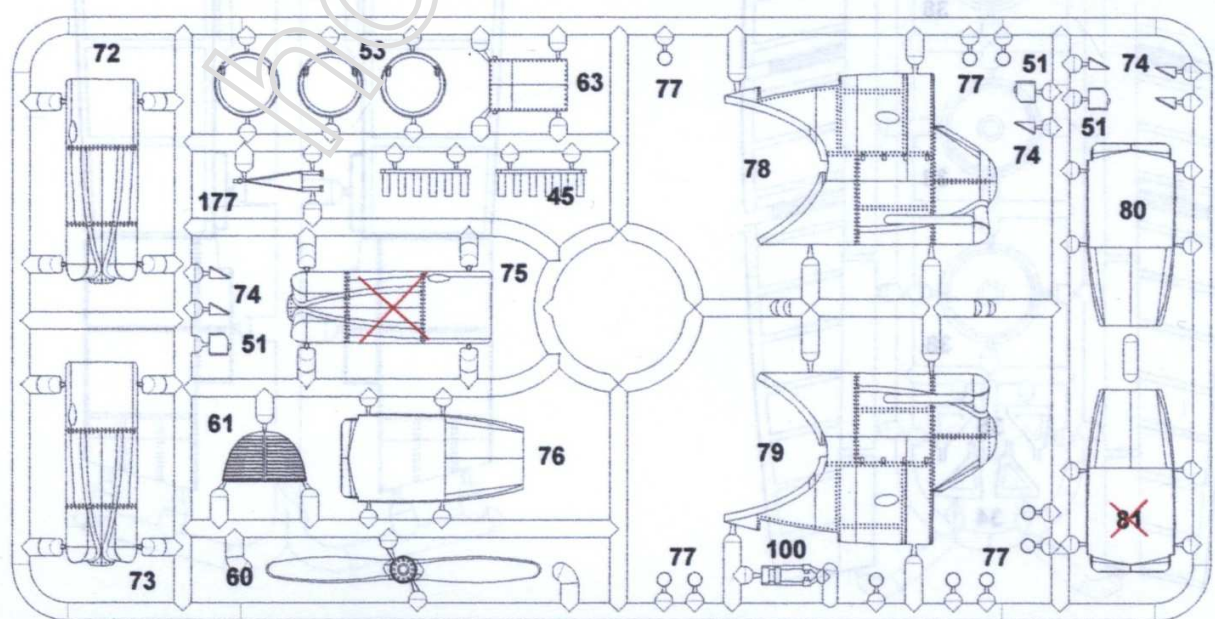
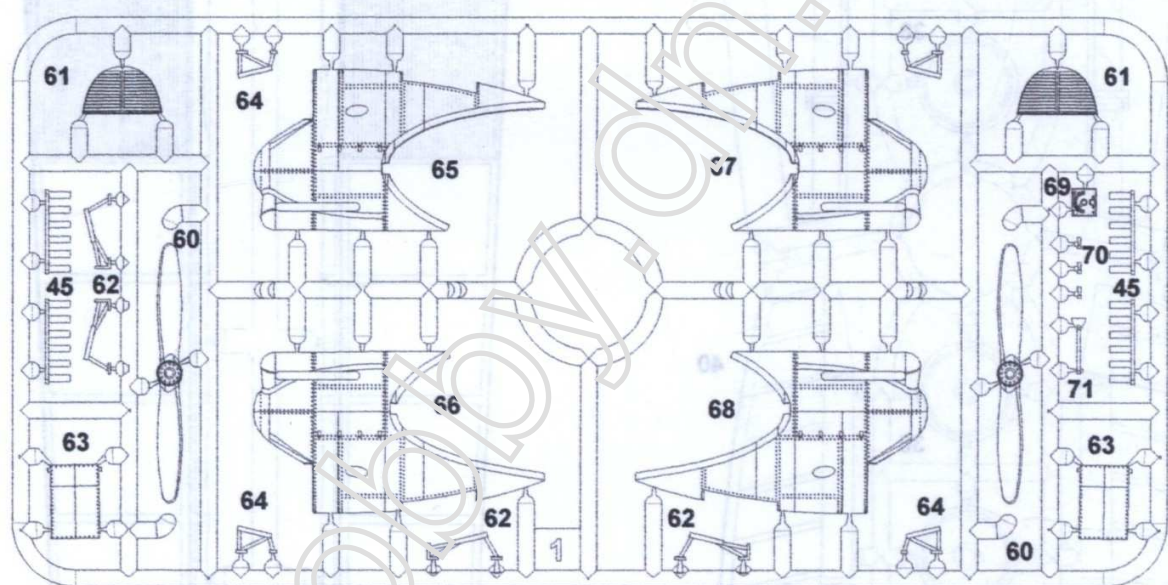
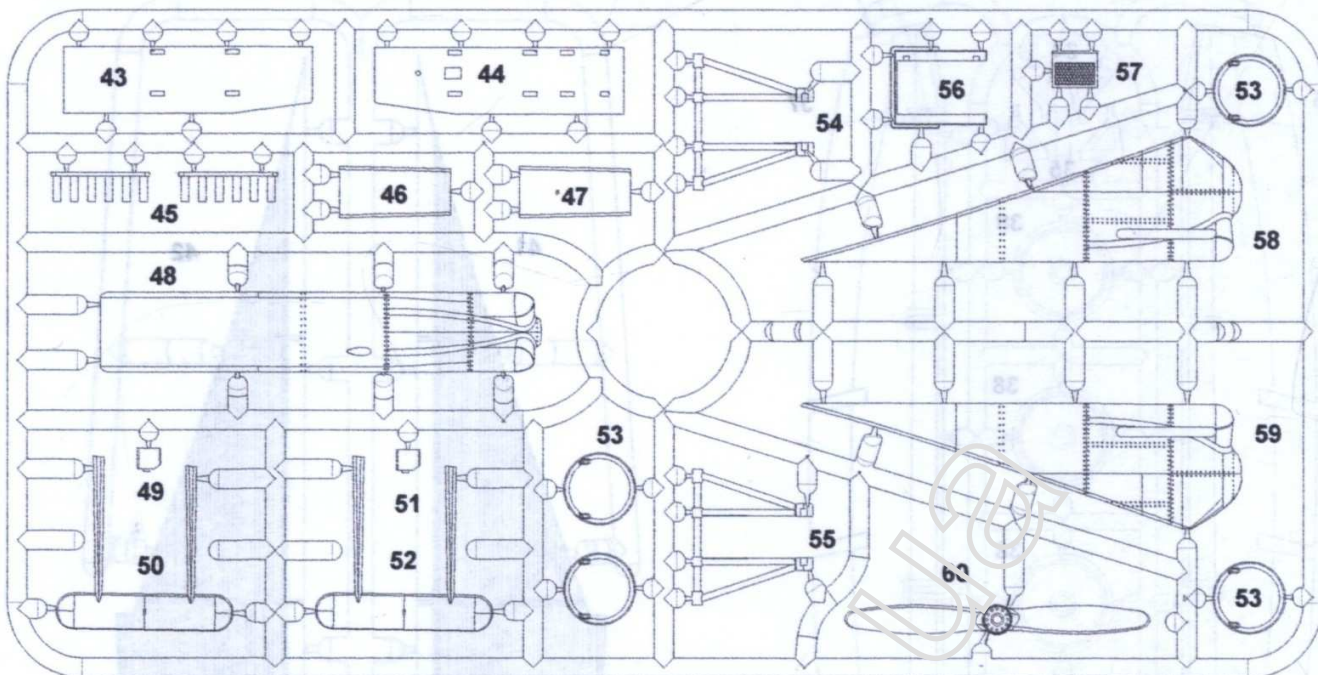
Part of the model



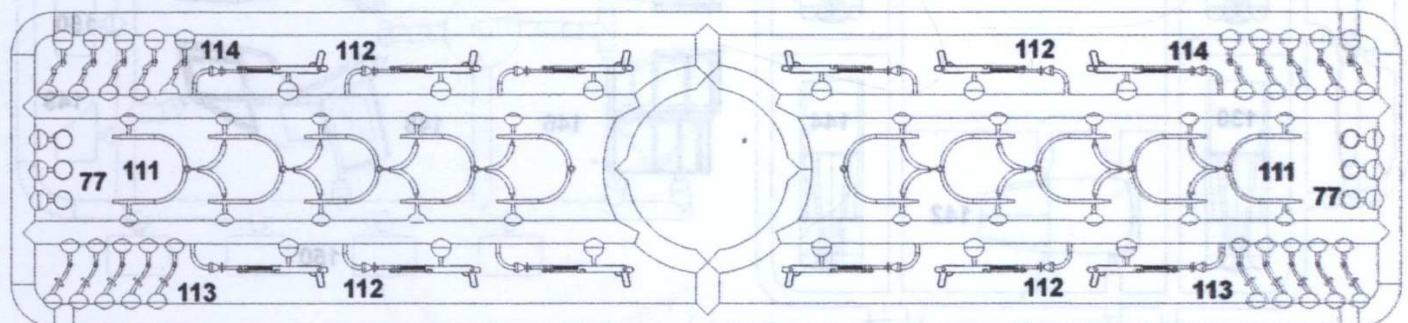
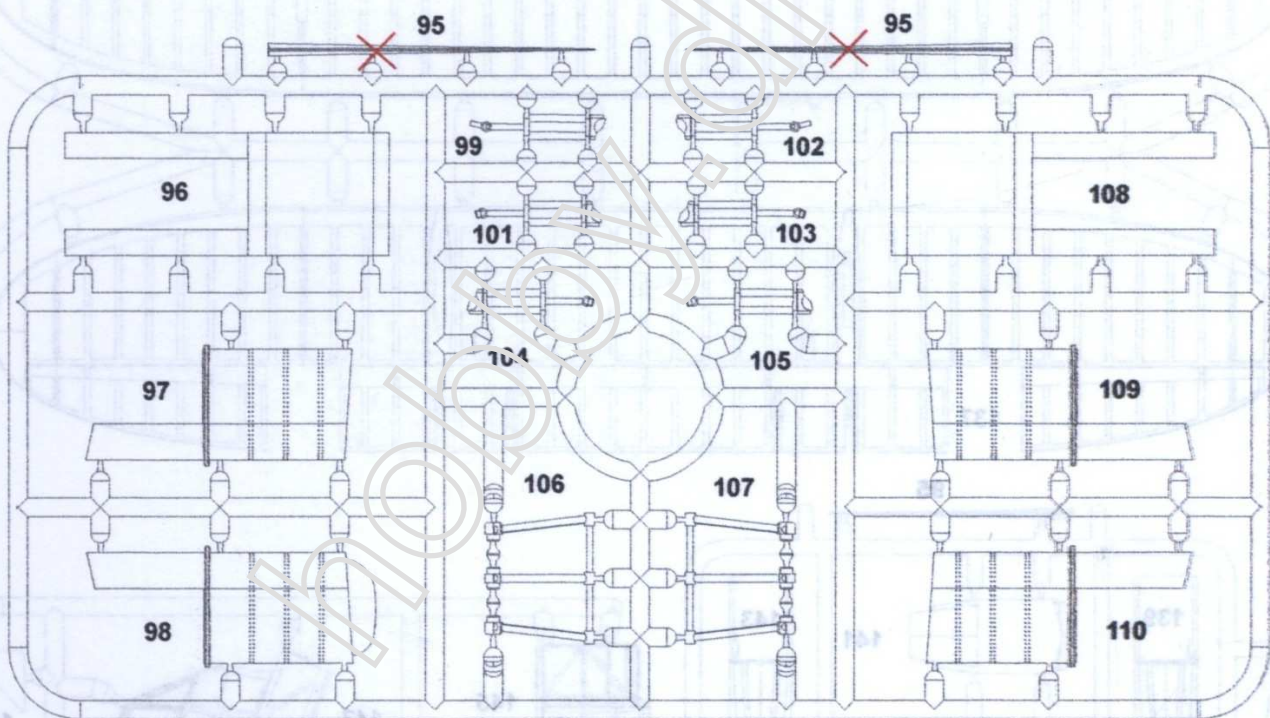
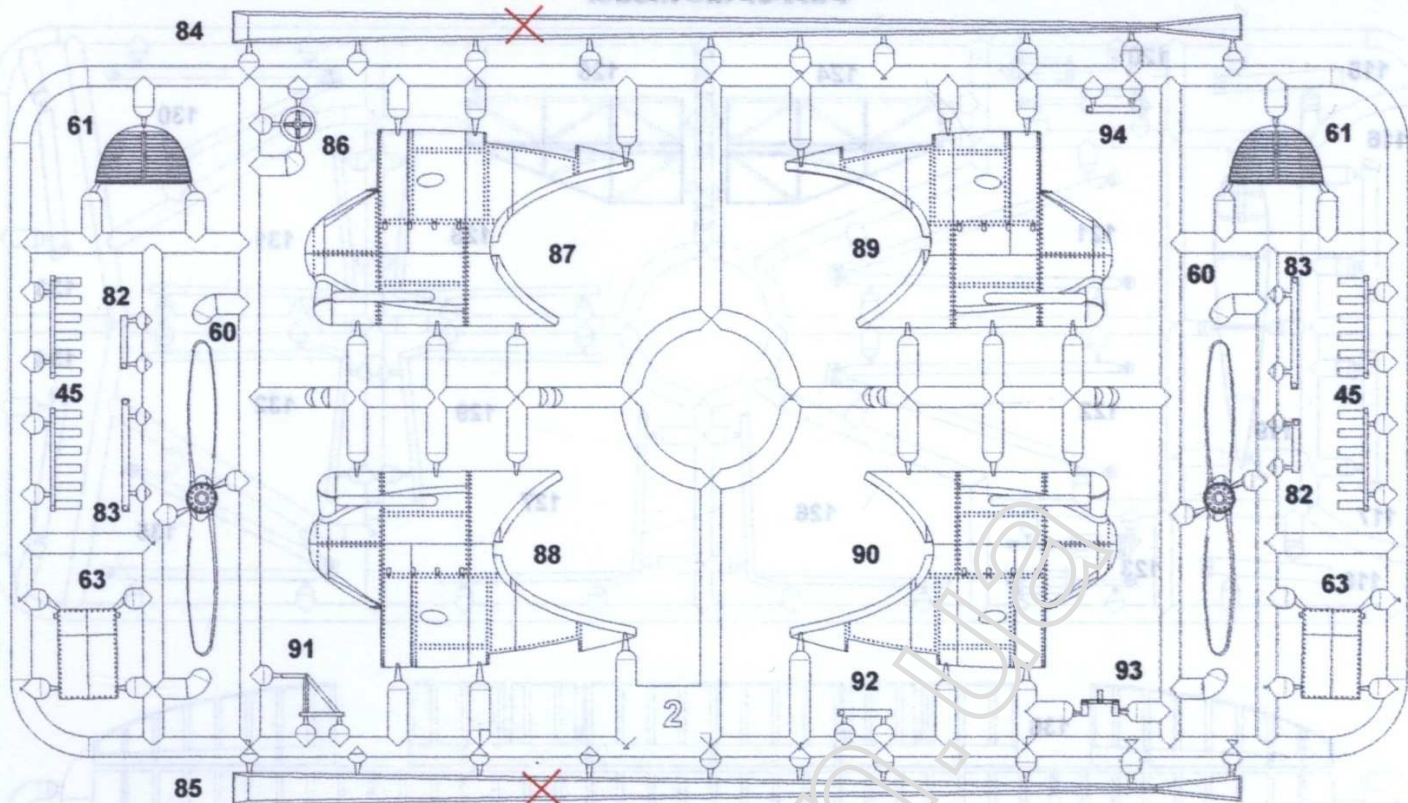
Part of the model



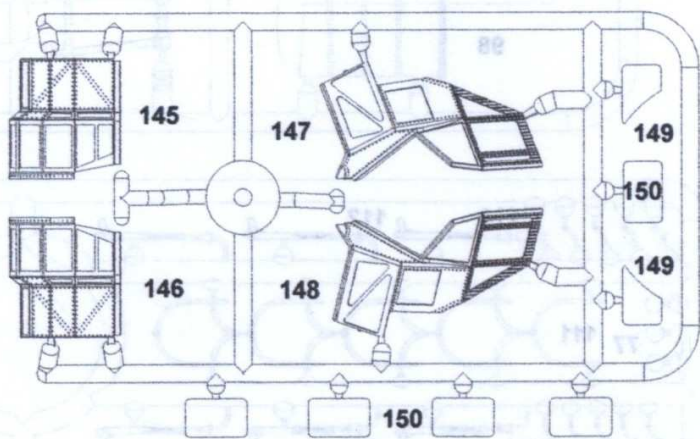
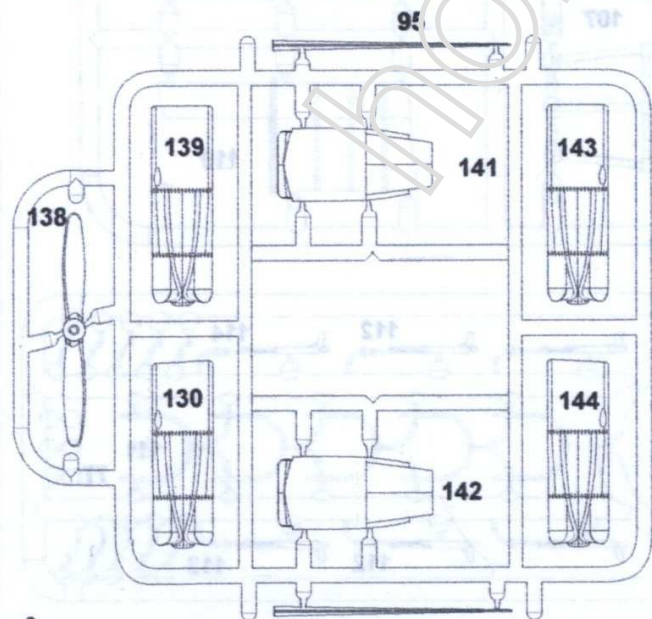
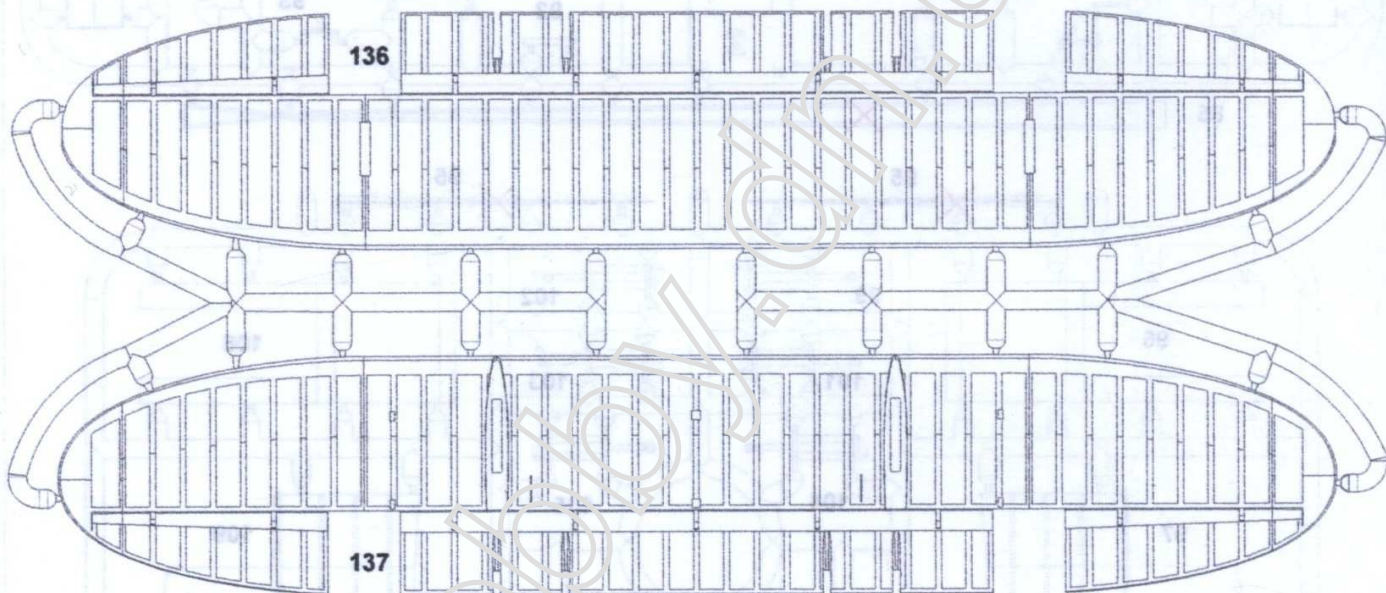
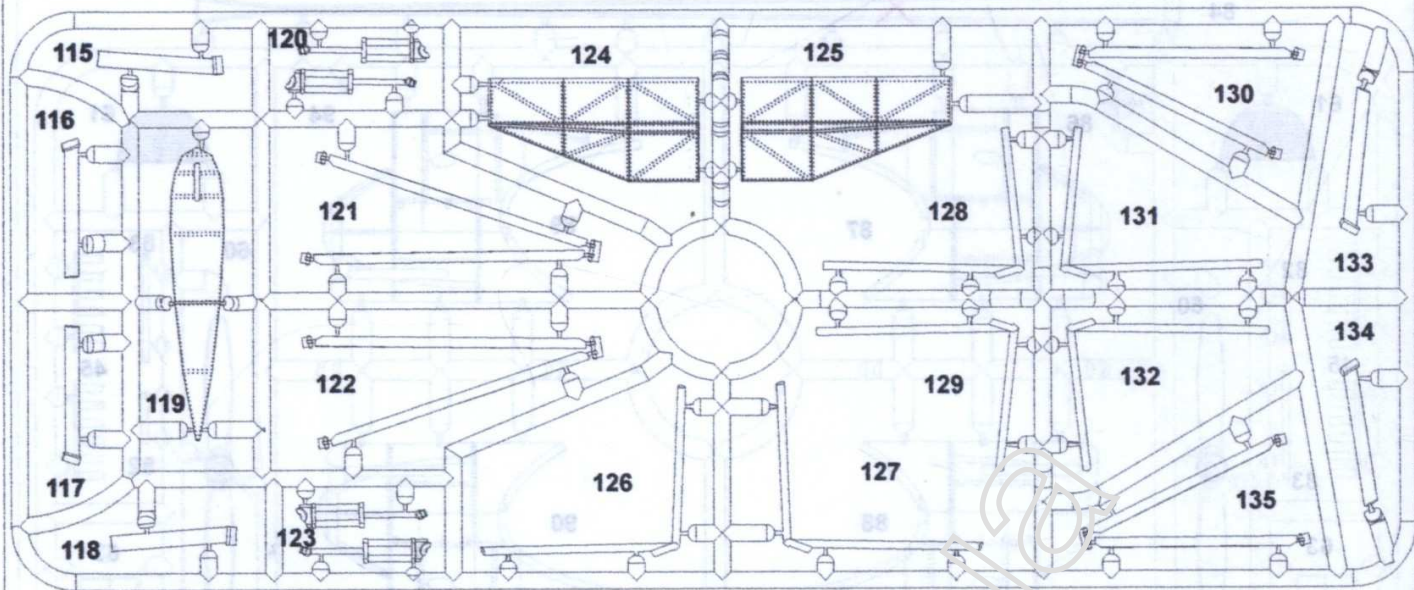
Part of the model



Part of the model



Part of the model



Part of the model

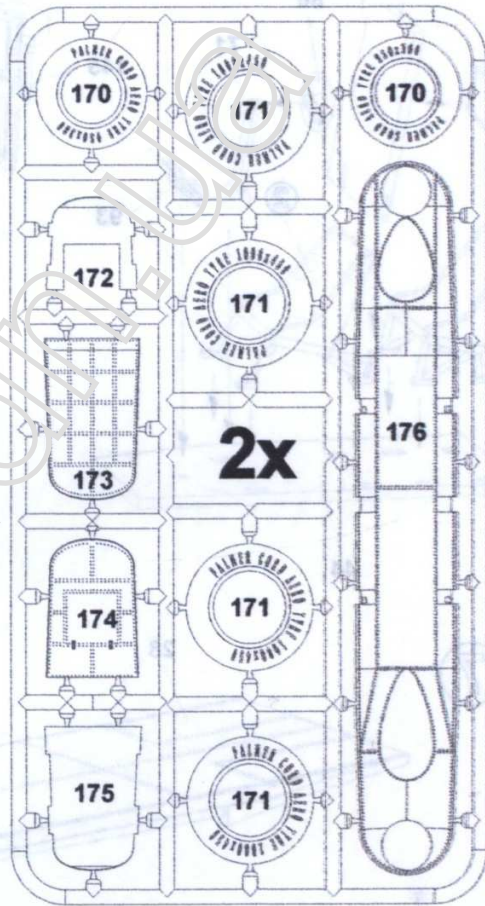
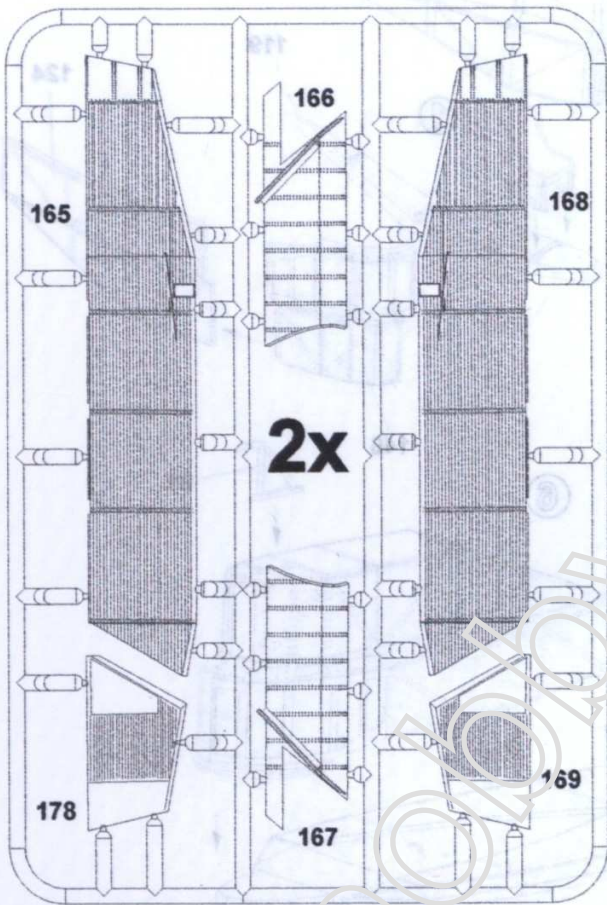
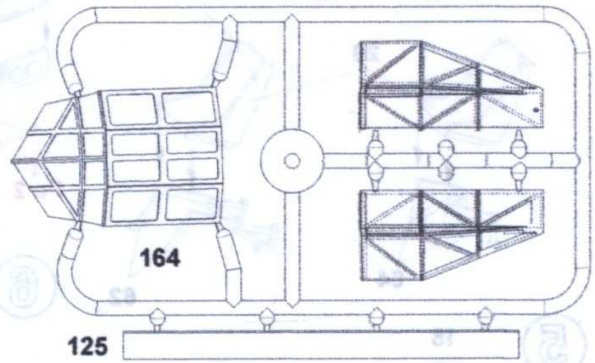
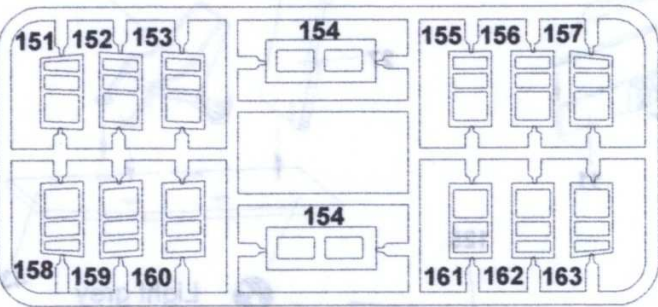
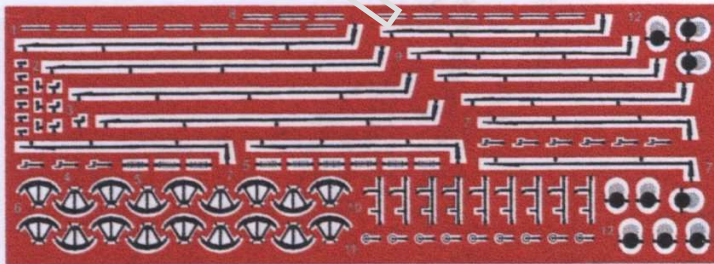
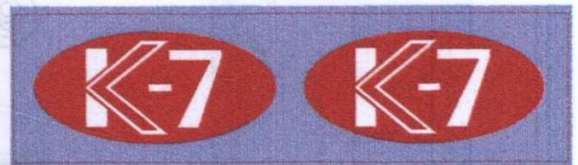


Photo Etched Parts



Decal



USED SYMBOLS / ВИКОРИСТОВУВАНІ СИМВОЛИ



stages of assembly
послідовність зборки



number parts
номер деталі



apply decals
нанести декалі



to paint
фарбувати



detach with knife
відокремити ножом



glue
клеїти



optional
варіанти



make a hole
свердлить

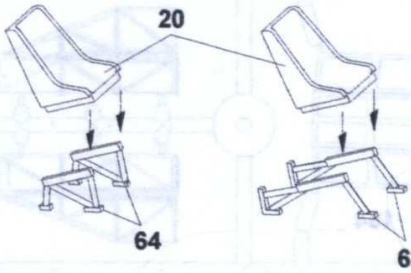


pull out of sprue
витягнути з литника



quantity of operations (parts)
повторення операцій (деталей)

1 2x



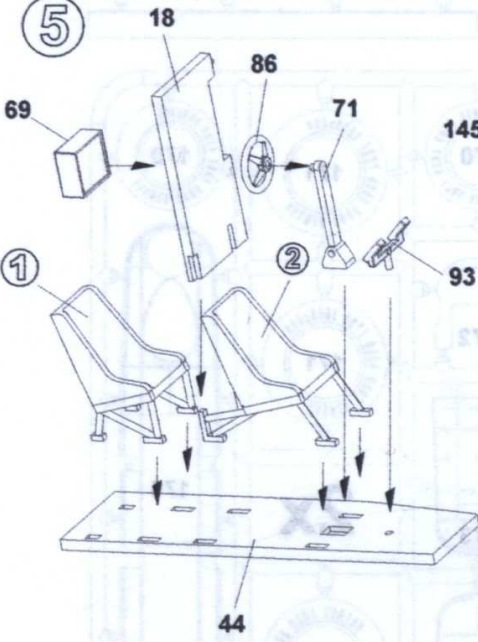
2 2x



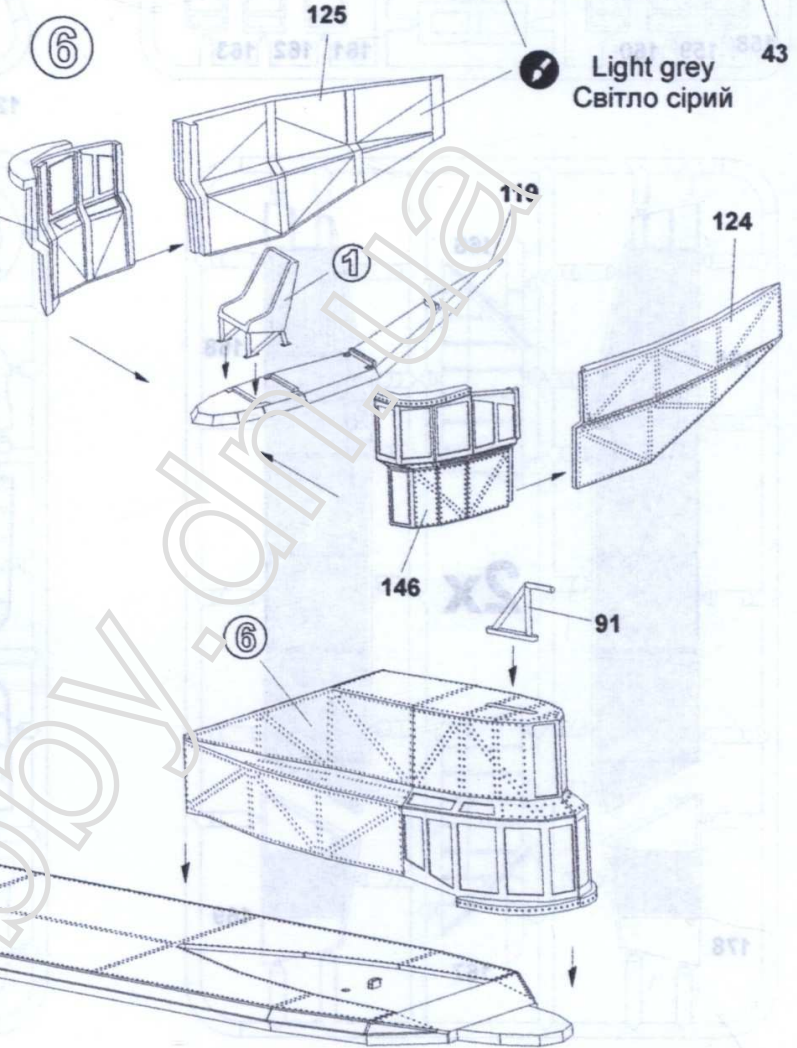
4



5



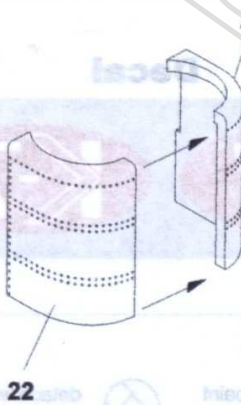
6



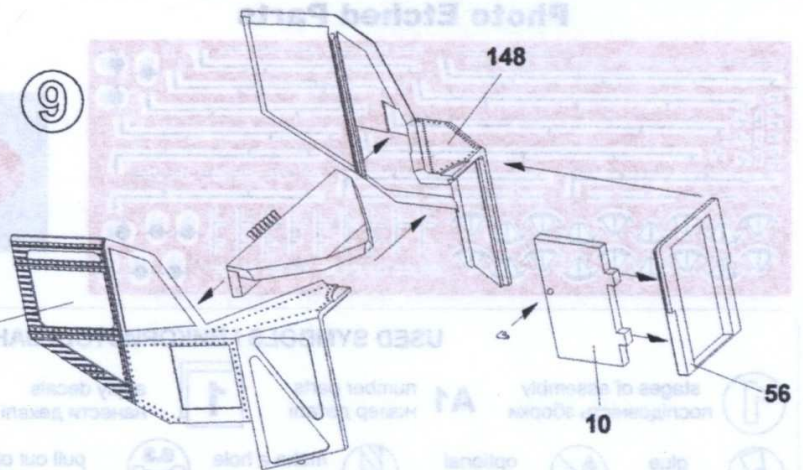
7



8



9



Light grey
Світло сірий

10

149 150

33

5

7

4

149

150

32

11 4x

171

29

164

12 2x

36

38

1

9

8

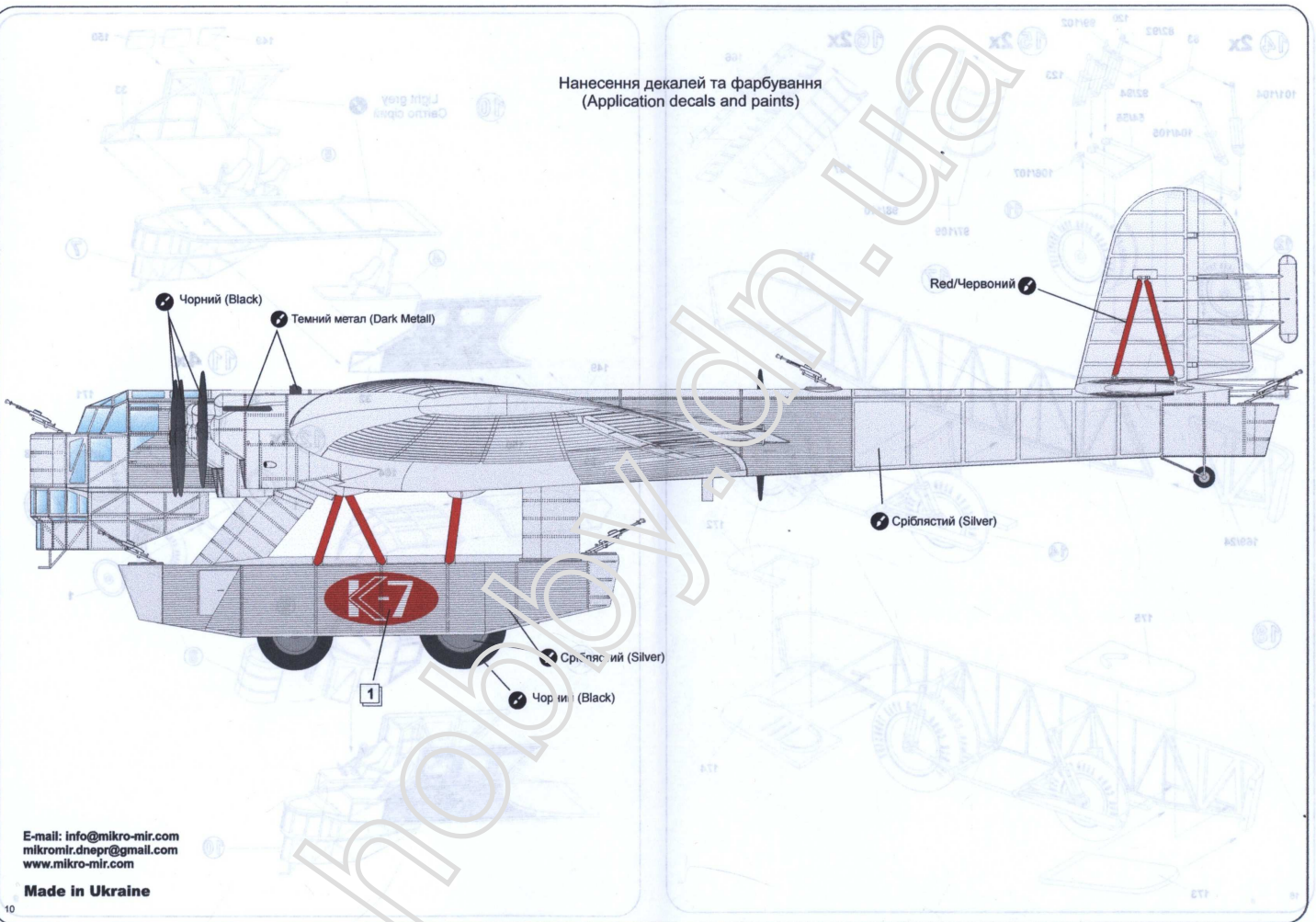
13

10

E-mail: info@micro-mir.com
mikromir.dnepr@gmail.com
www.micro-mir.com

Made in Ukraine

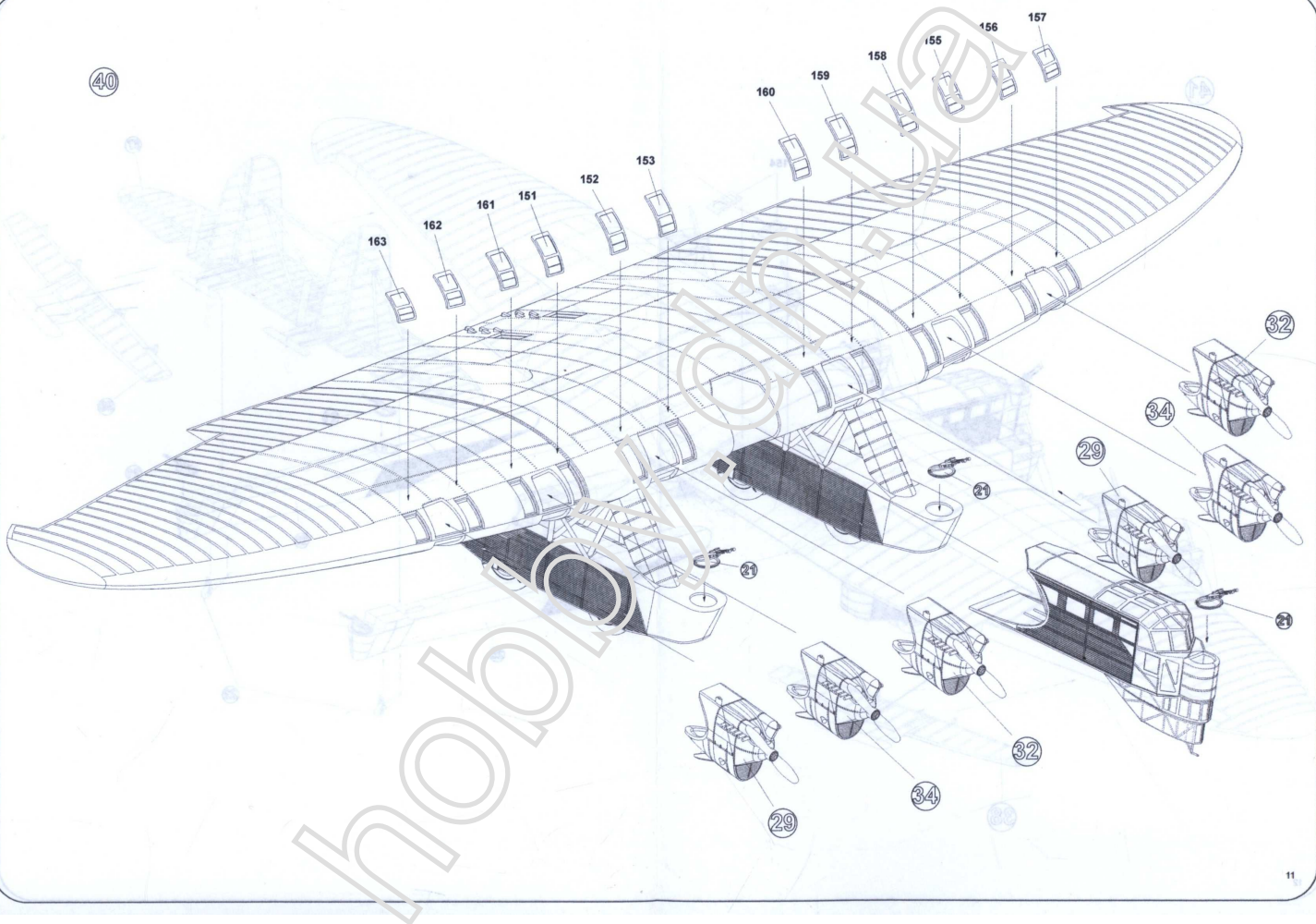
Нанесення декалей та фарбування
(Application decals and paints)

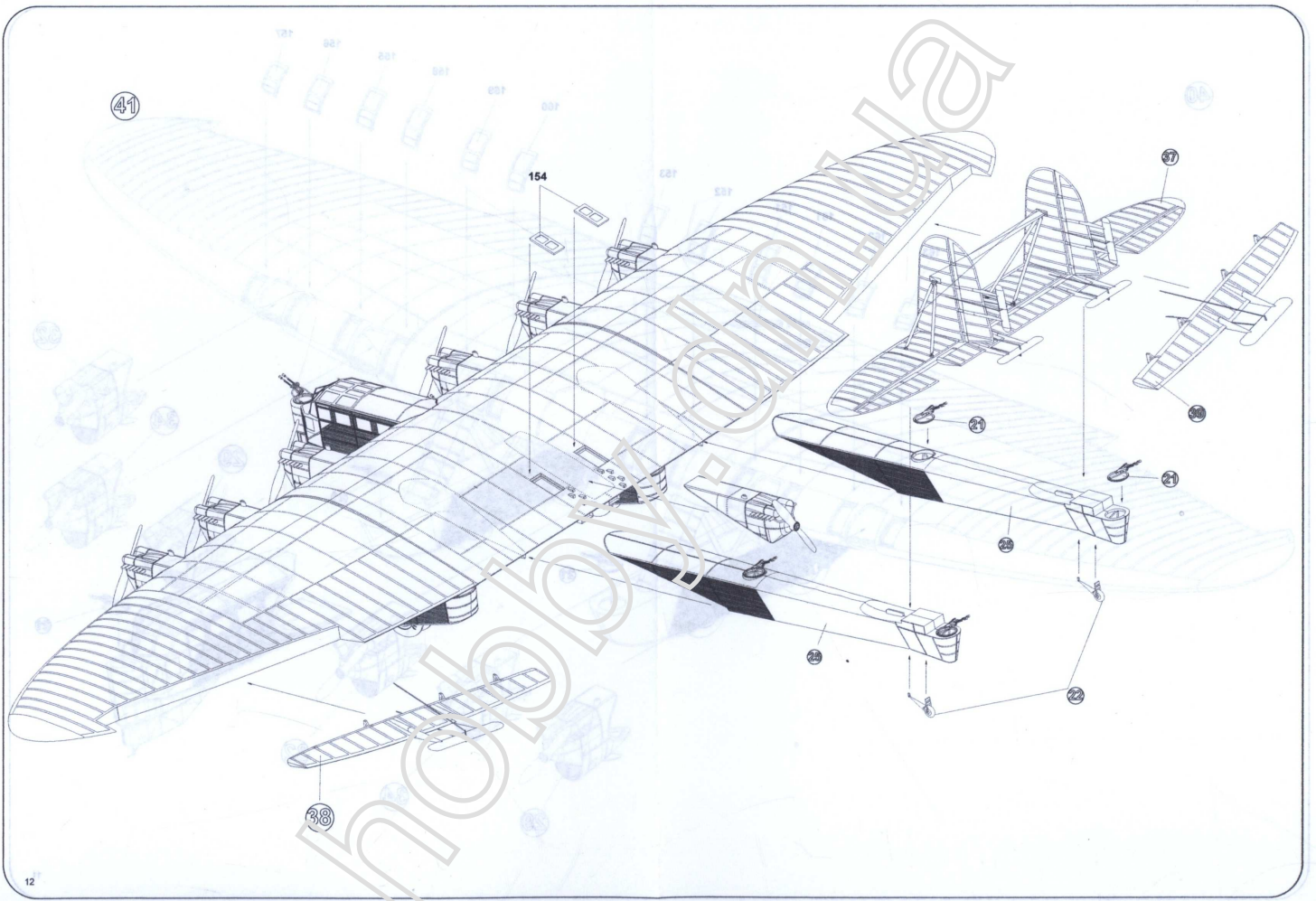


E-mail: info@mikro-mir.com
mikromir.dnepr@gmail.com
www.mikro-mir.com

Made in Ukraine

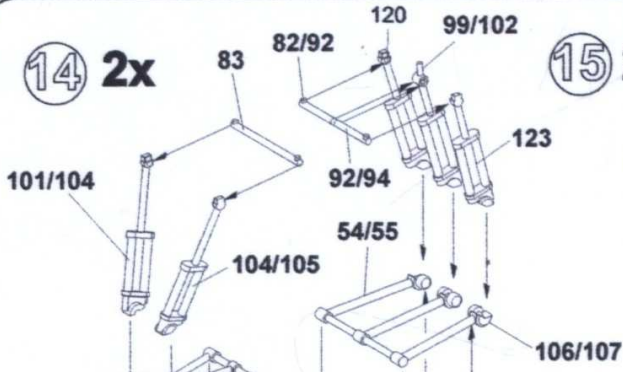
40





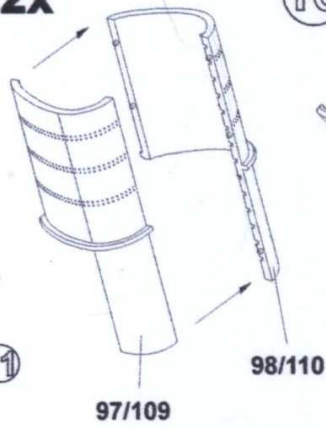
14

2x



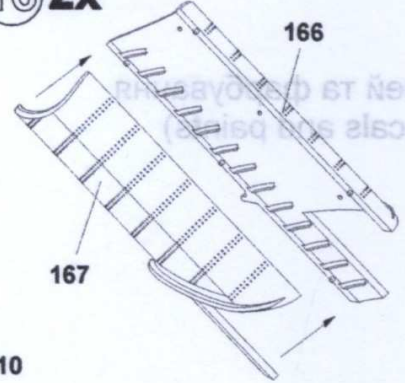
15

2x



16

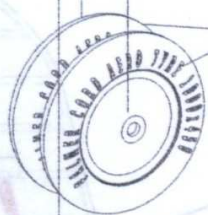
2x



12

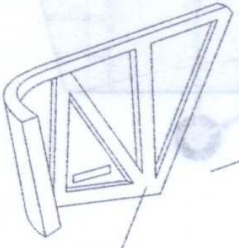


11

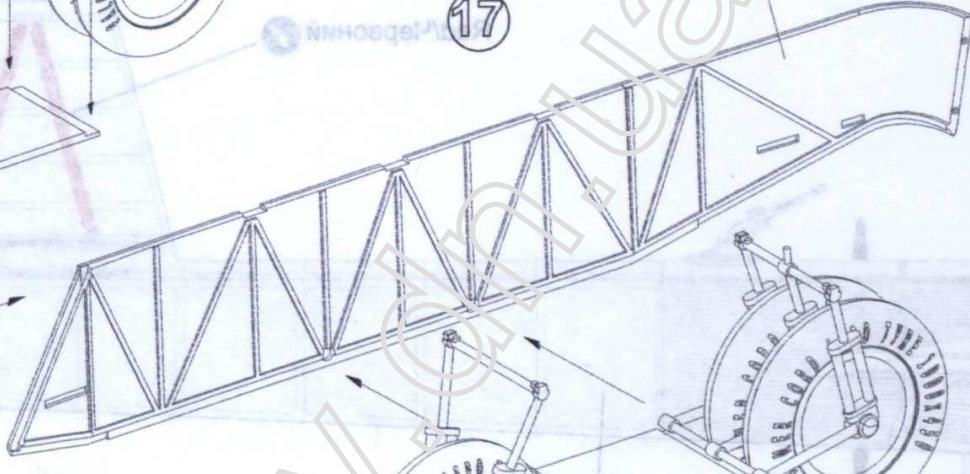


17

96/108

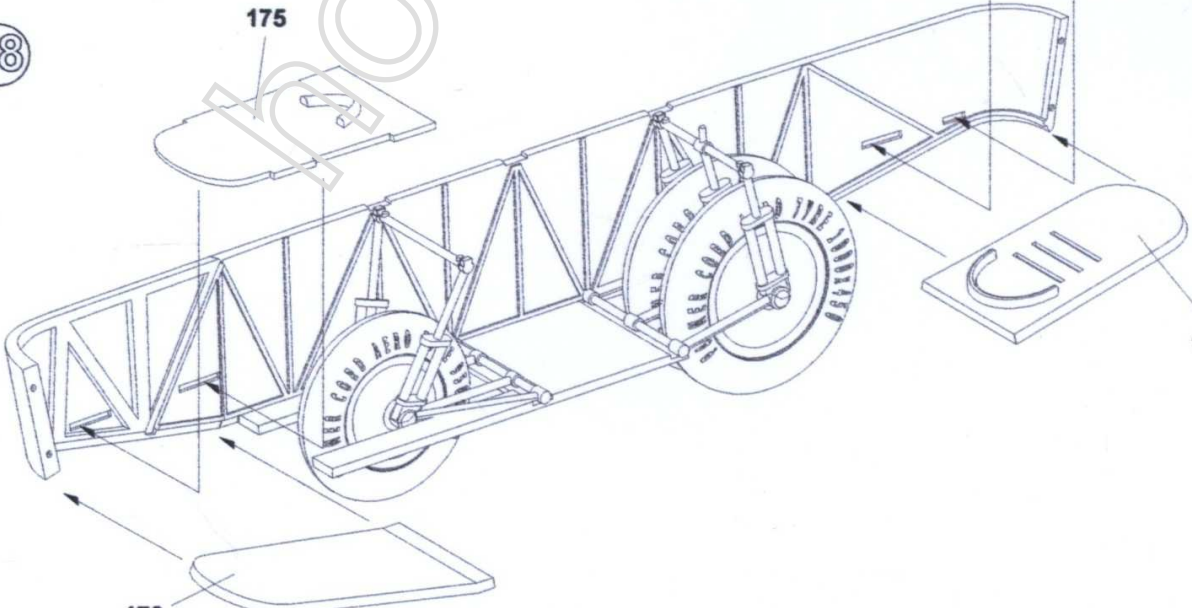


169/24

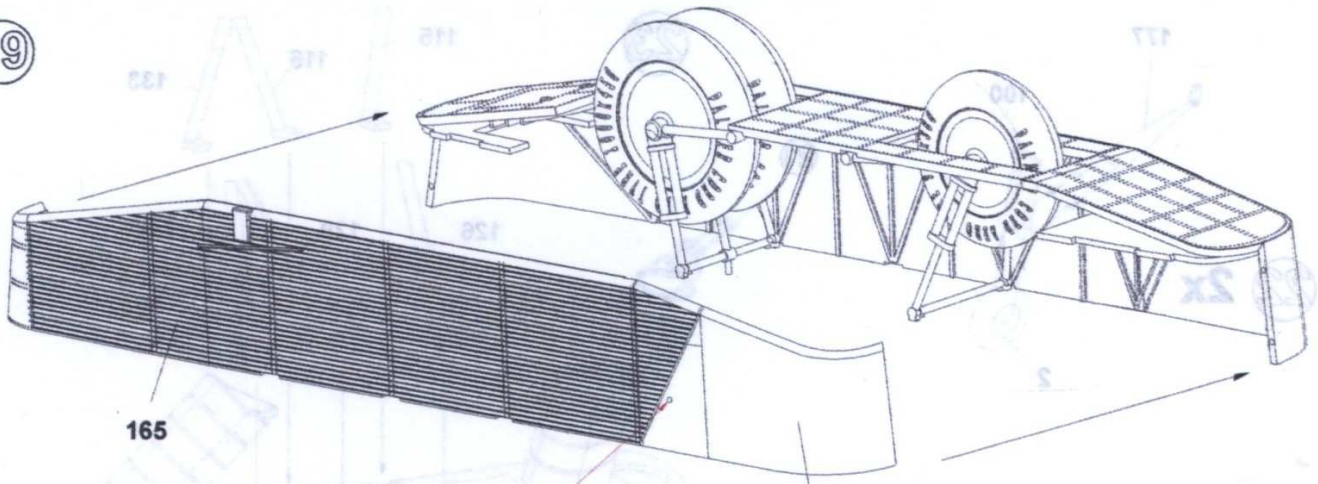


172

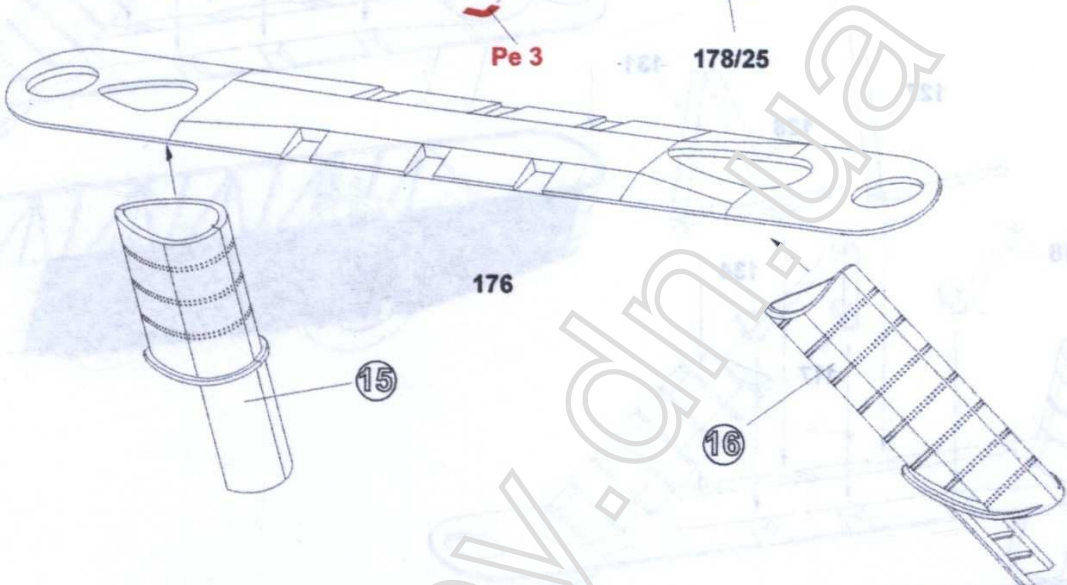
18



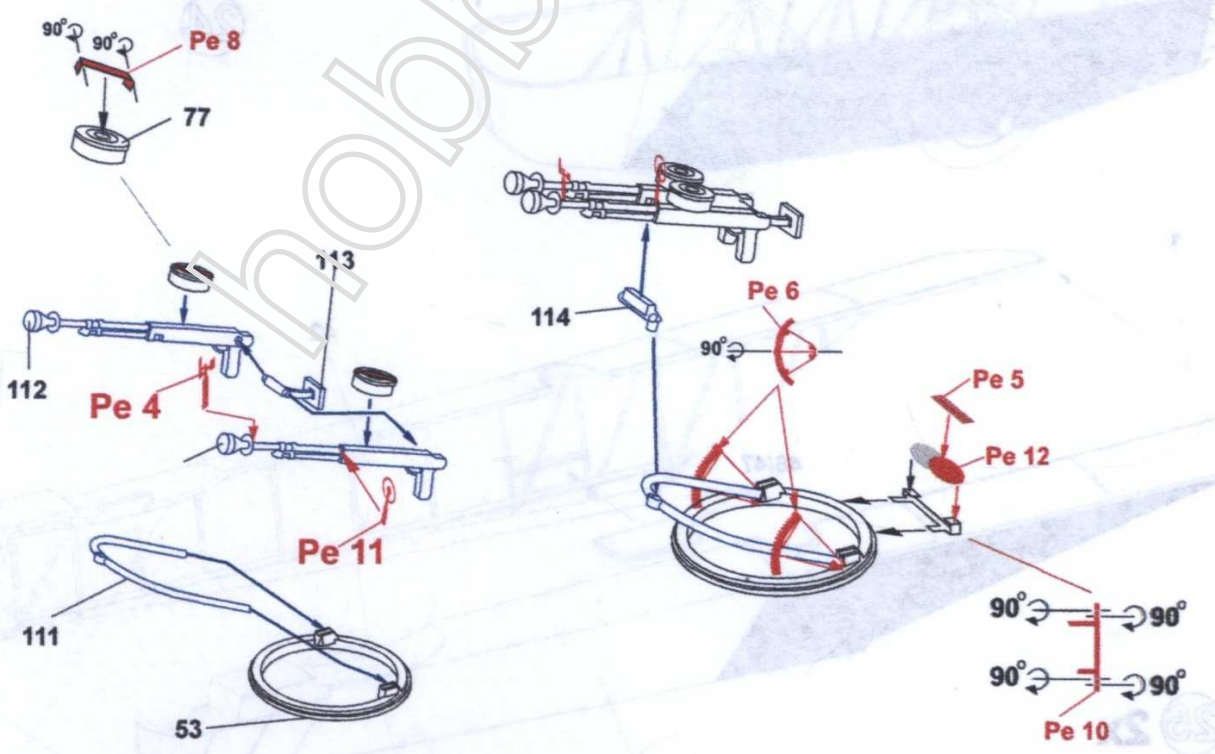
19

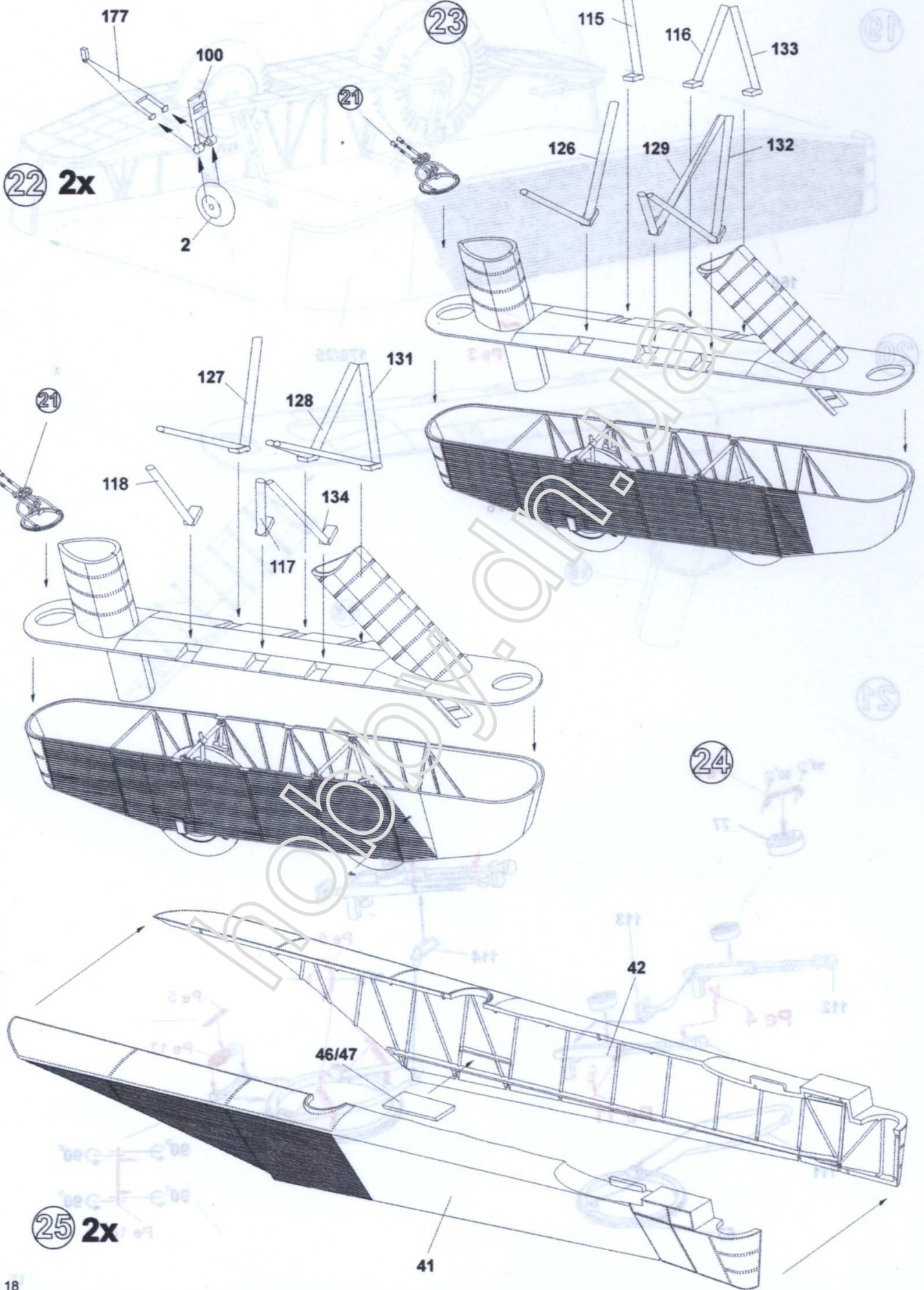


20

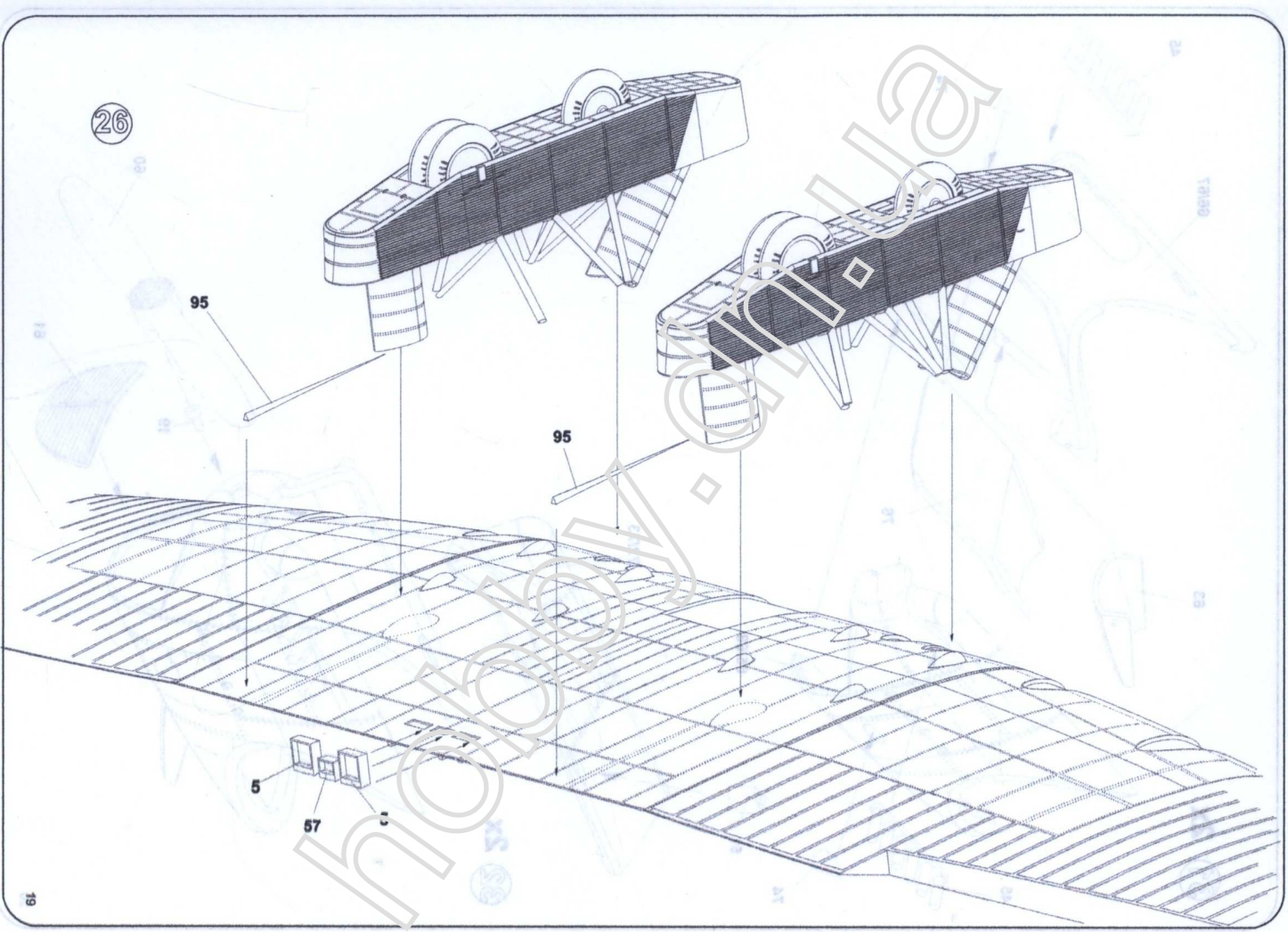


21

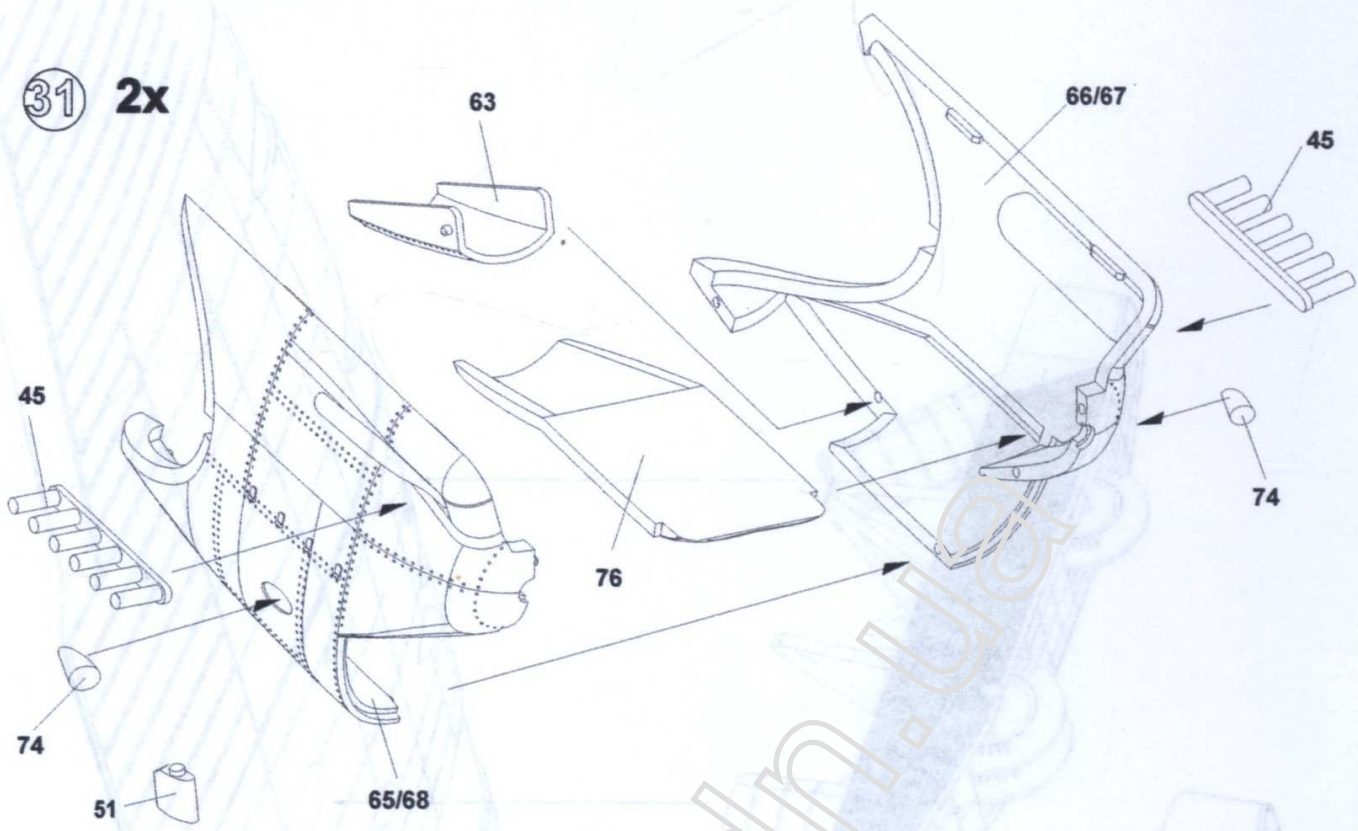




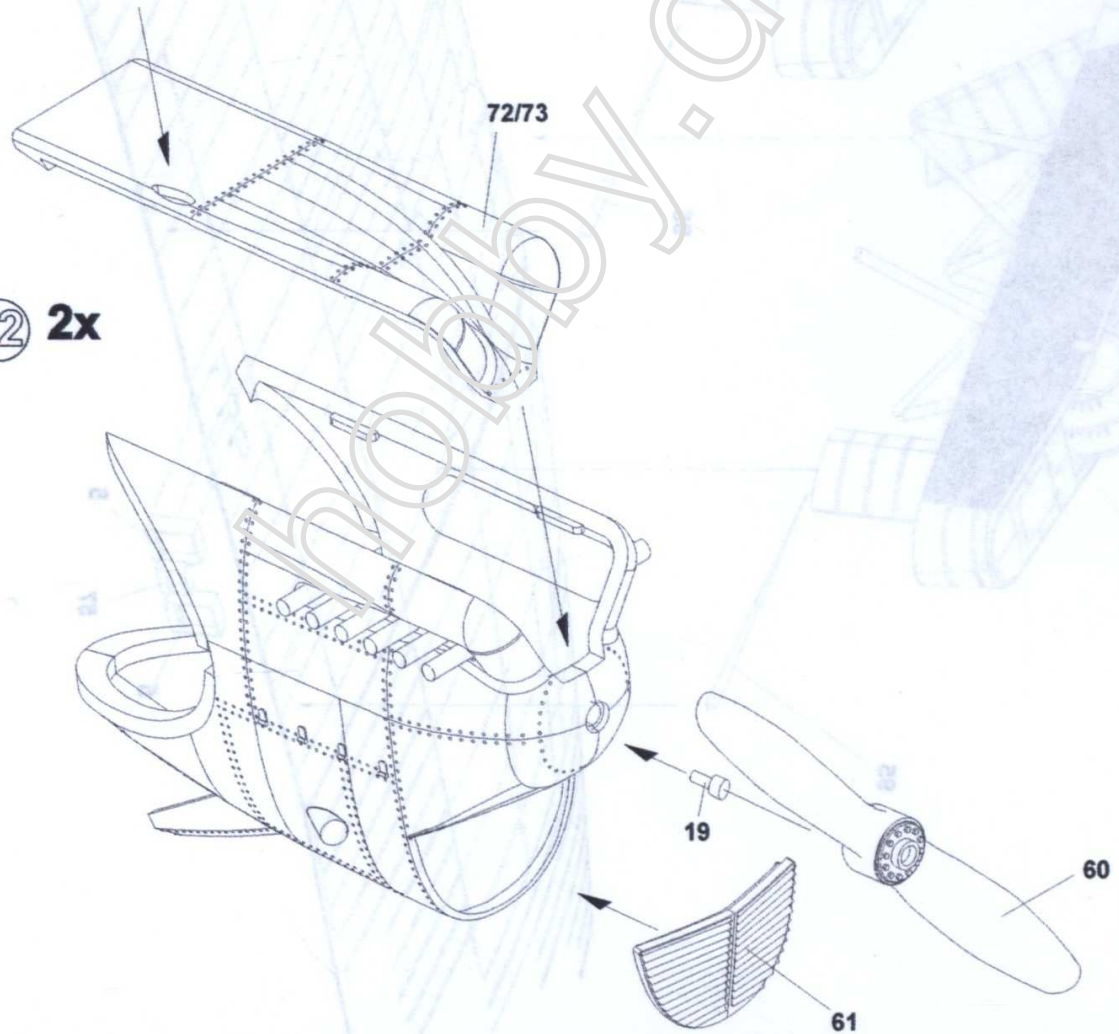
26



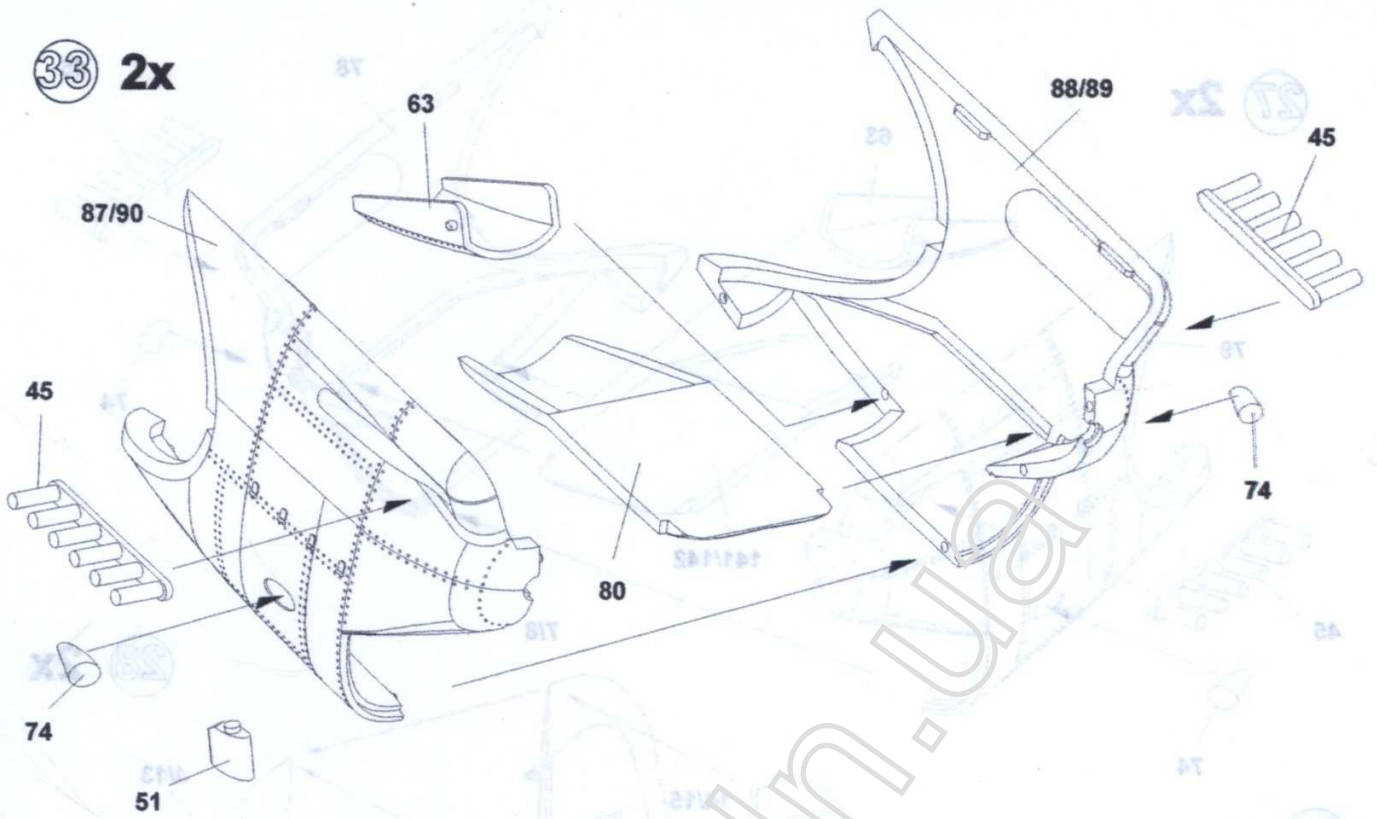
31 2x



32 2x

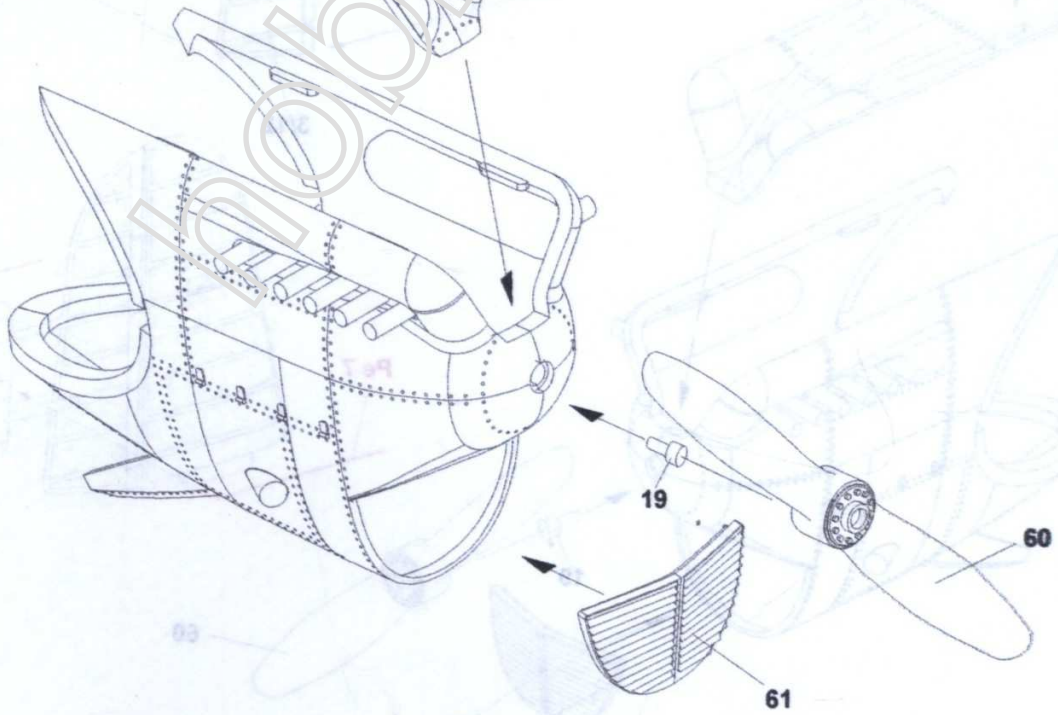


33 2x

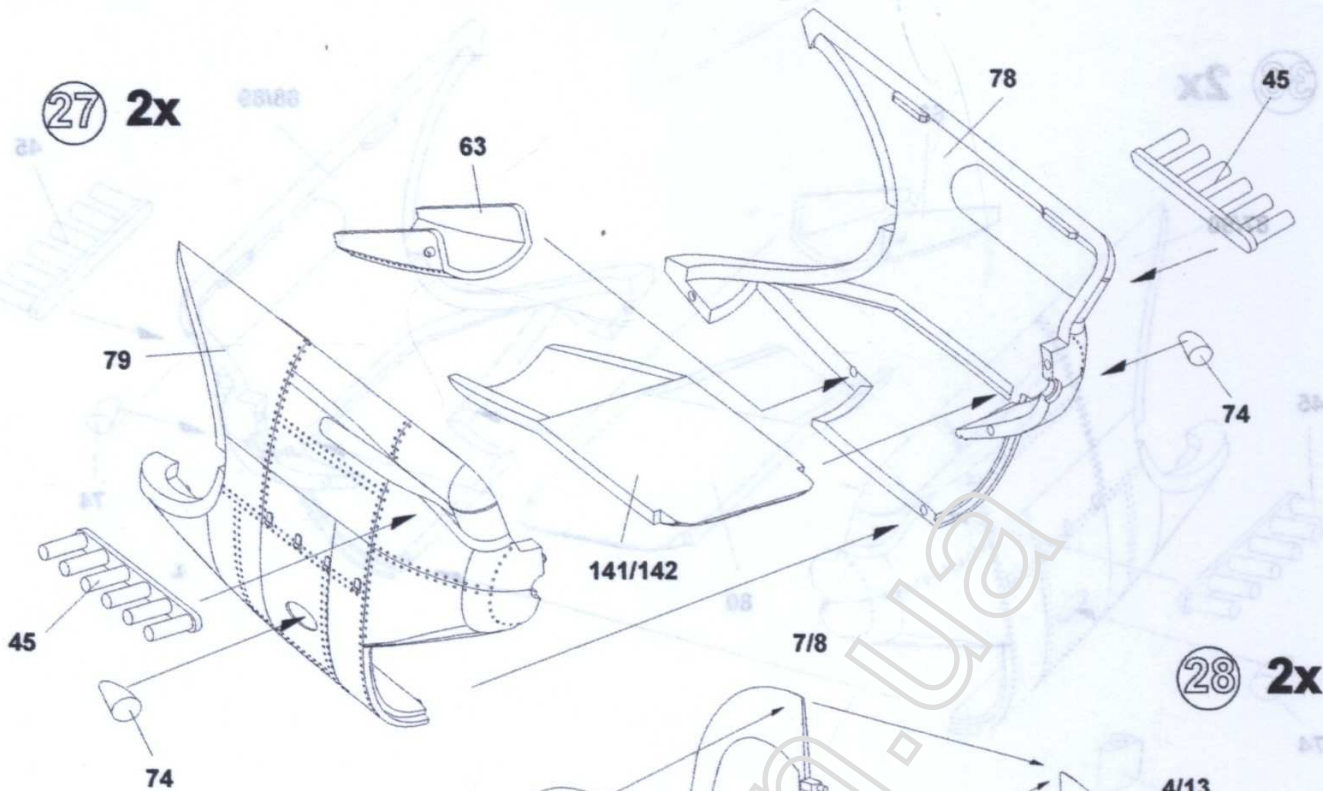


139/143

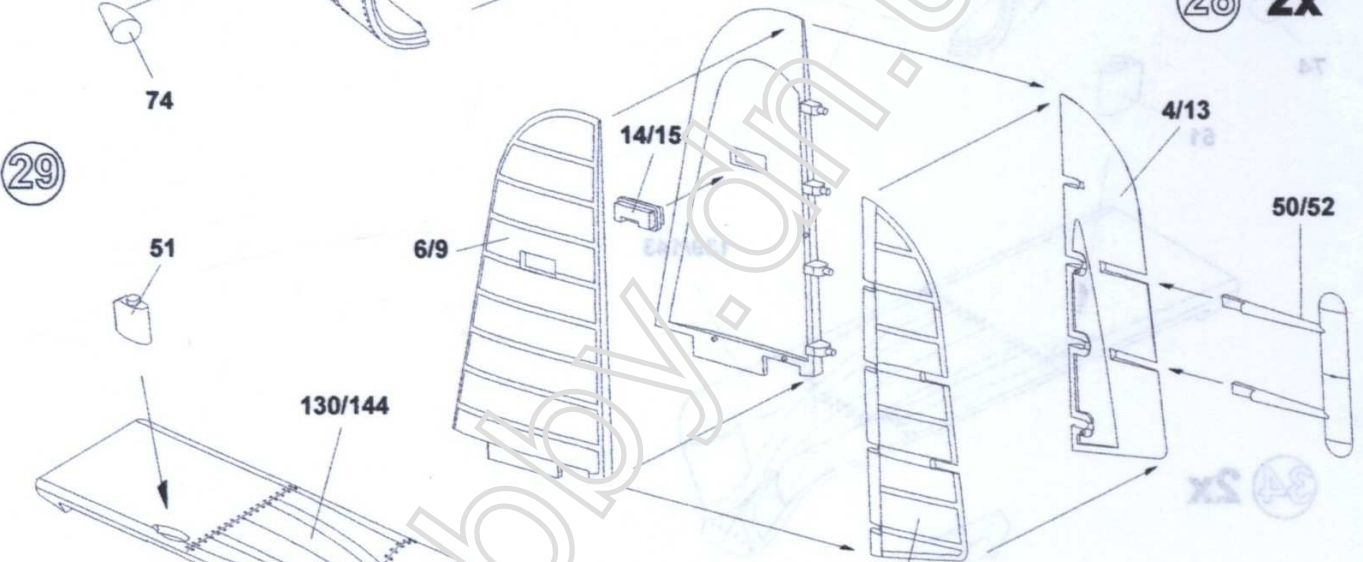
34 2x



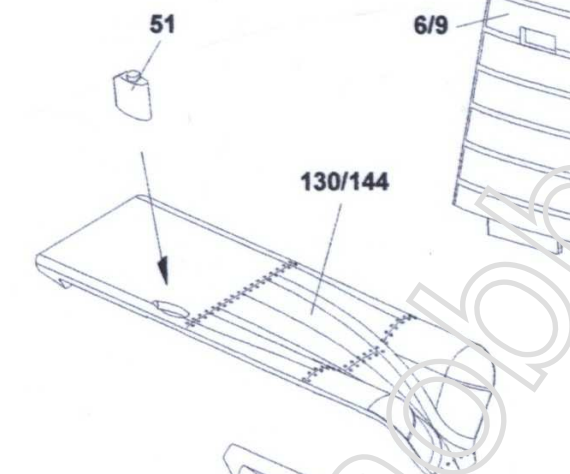
27 2x



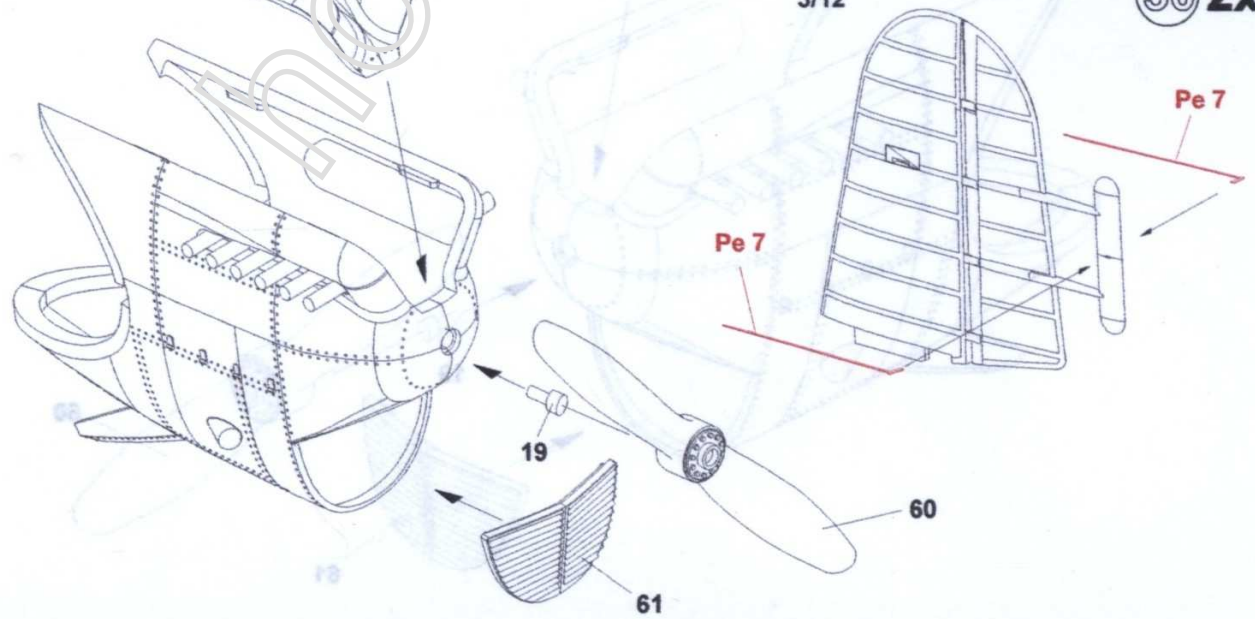
28 2x



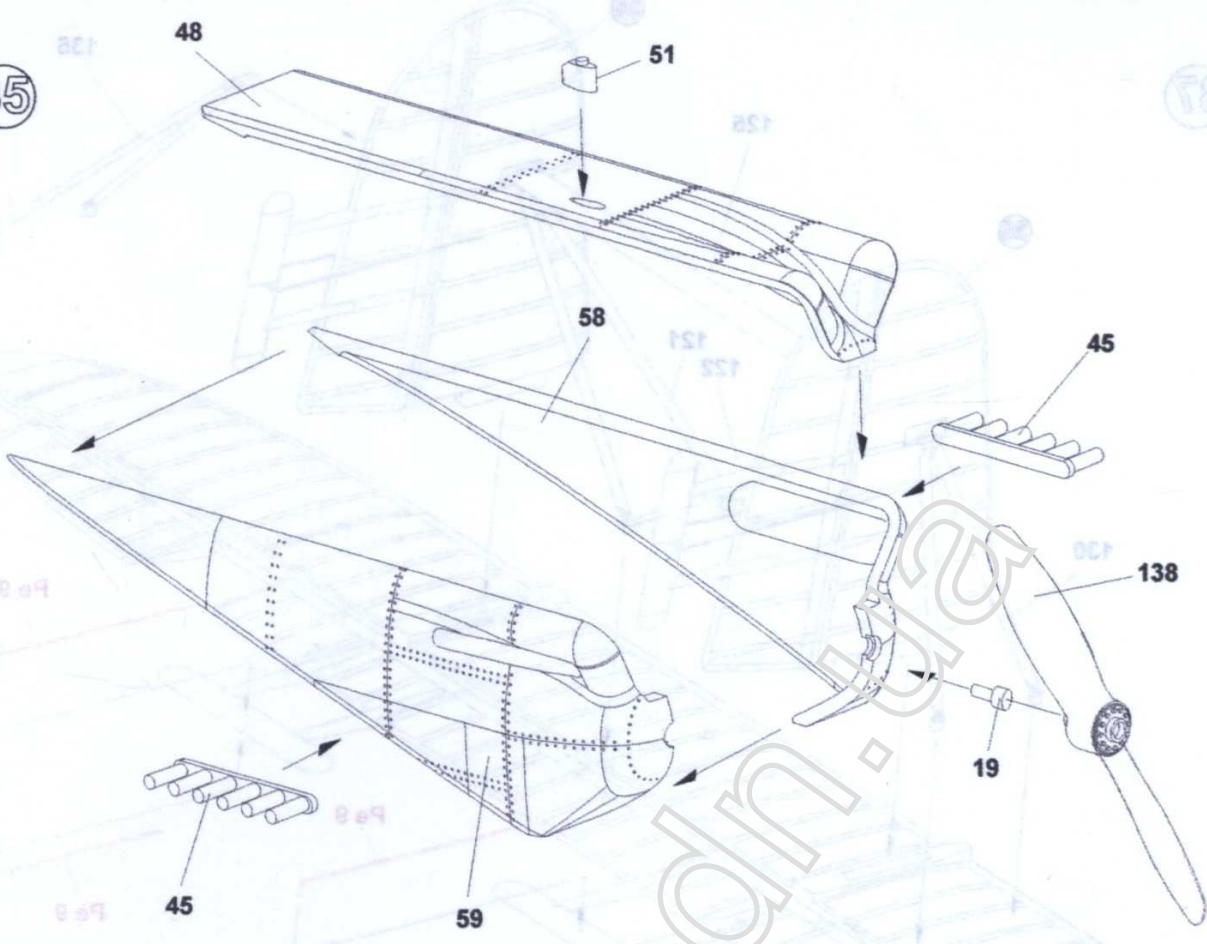
29



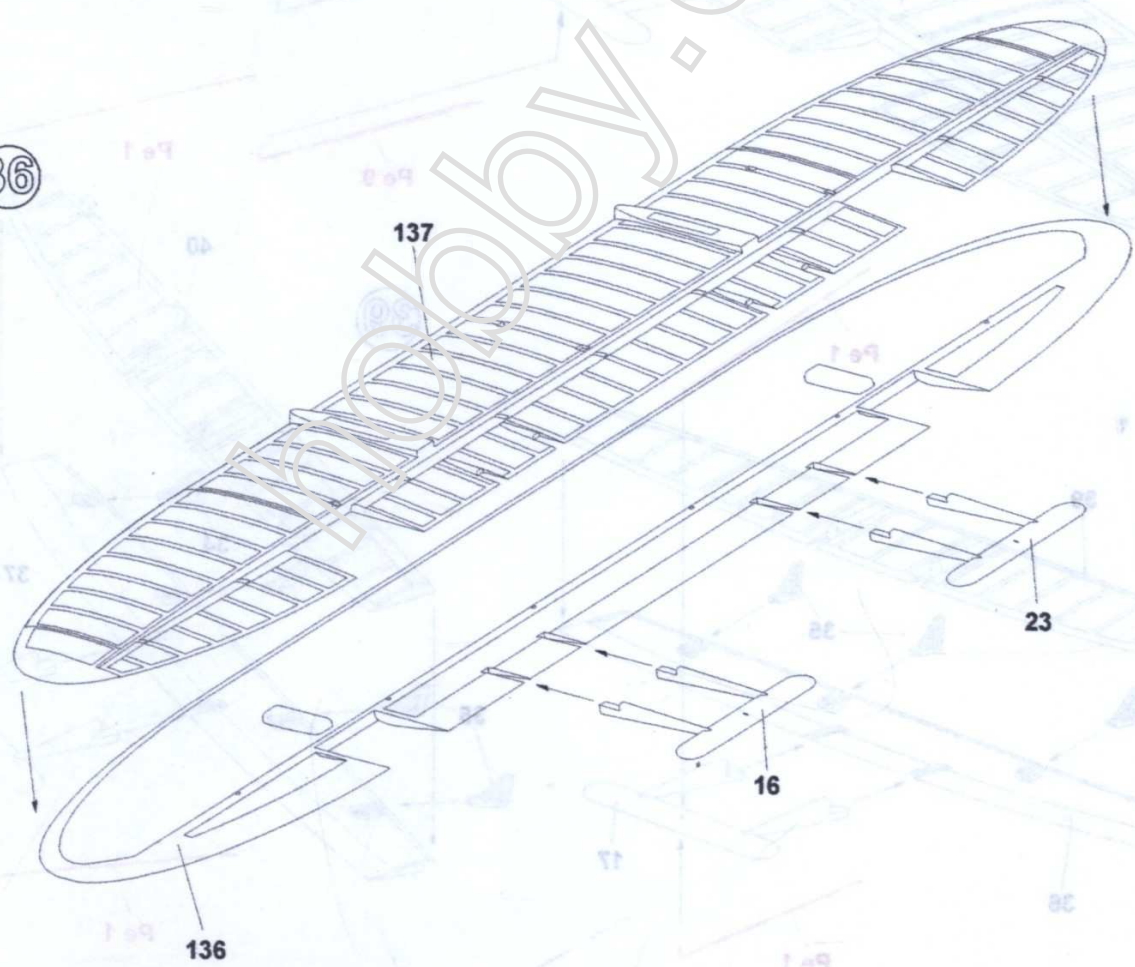
30 2x



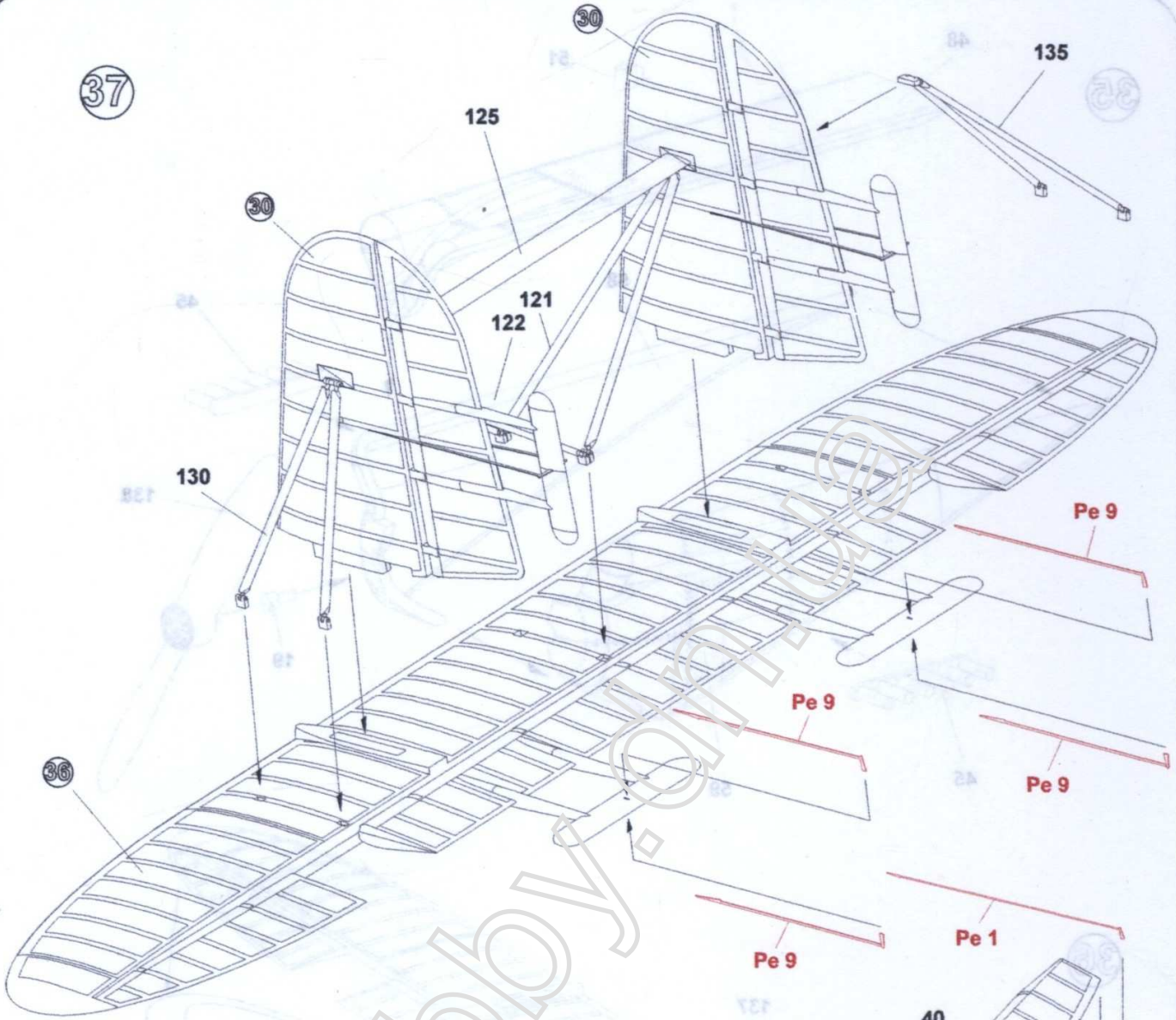
35



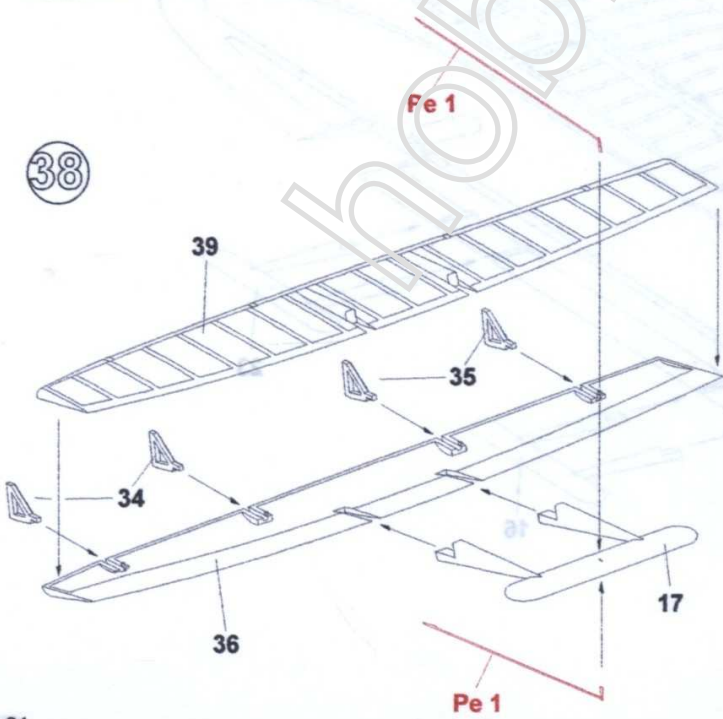
36



37



38



39

