



# XP-55 Ascender

CAT.NO.4808



МАСШТАБ  
SCALE

1/48

РОЗМІХ КРИЛА \ SPAN: 260 мм \ mm  
ДОВЖИНА \ LENGTH: 188 мм \ mm  
КІЛЬКІСТЬ ДЕТАЛЕЙ \ PARTS: 141 шт \ pieces

ЗБІРНА МОДЕЛЬ \ ЛІМІТОВАНИЙ ВИПУСК  
PLASTIC MODEL KIT \ LIMITED EDITION

**UA** В кінці 1930-х років був оголошений конкурс на створення винищувача з високими льотними характеристиками. Переможцями тендеру було визначено три фірми, одна із яких була «Кертис-Райт». Всі вони виступили з концепцією штовхаючого гвинта. Для свого літака фірма Кертис-Райт вибрала схему "качка". Спочатку була побудована літальна модель 24В (або CW24В) в масштабі 1:1. Після перевірки отриманих результатів в червні 1942 року був виданий контракт на будівництво 3-х прототипів. Новий винищувач отримав позначення XP-55 «Асцендер». Він представляв собою металевий моноплан з переднім горизонтальним оперенням і крилом із стрілоподібністю 35°. У хвостовій частині за кабіною пілота знаходився двигун Аллісон V-1710-20 з літальною потужністю 1 275 к.с. Гвинт трилопатевий, який скидався при аварійному покиданні кабіни. Повітрязабірник над двигуном і радіатор під ним утворювали вертикальне оперення. Перший «Асцендер» піднявся в повітря 13 липня 1943 р. але вже 15 листопада 1943 р. літак зазнав катастрофу. Другий дослідний літак був у меншому ступені готовності, тому піднявся в повітря вже 9 січня 1944 р. Другий дослідний літак постійно доопрацьовувався до рівня 3-го прототипу. Було збільшено розмах крила, а також площу горизонтального оперення. Також було встановлено штатне озброєння. Третій прототип злетів 25 квітня 1944 року. В результаті дослідів було виявлено головний недолік даної схеми - недостатня стійкість. У листопаді 1944 р. програма була закрита. Третій прототип під час авіашоу зазнав катастрофи 27 травня 1945 року. Другий прототип в даний час знаходиться в Національному музеї авіації і космонавтики США у Вашингтоні.

**EN** In late '30s, US Army Air Corp announced tender for aircraft with improved performance, armament, and pilot visibility over existing fighters. All selected finalists came up with the concept of a pushing engine. Curtiss-Wright's concept had a canard configuration with swept wing. On 22 June 1940, the Curtiss-Wright company received an Army contract for preliminary engineering data and a powered wind tunnel model. The USAAC was not completely satisfied with the results of these tests, and Curtiss-Wright took it upon itself to build a flying full-scale model, which it designated 24B (or CW24B). The flying model was originally built on a 1:1 scale. After checking the results in June 1942, a contract was issued for the construction of 3 prototypes. The new fighter received the designation XP-55 "Ascender". It represented all-metal monoplane with a rear-mounted engine, swept wing, and two vertical tails. In the tail section behind the pilot's cabin was located the Allison V-1710-20 water-cooled engine with a take-off power of 1,275 hp. The three-bladed propeller had ability to be ejected in emergency situation. The air intake above the engine and the "hood" or below fin had a vertical fin. The first "Ascender" prototype flew on July 13, 1943. Initial testing revealed that the takeoff run was excessively long. To solve this problem, the nose elevator size was increased and the aileron up trim was interconnected with the flaps so that it operated when the flaps were lowered. On November 15, 1943 this plane was destroyed during tests of stall performance. The second prototype was similar to the first but with a slightly larger nose elevator and modified elevator tabs. It flew for the first time on 9 January 1944. All flight tests were restricted so that the stall zone was avoided. The third prototype received 4 machine guns and aerodynamic improvements. Its maiden flight took place on April 25, 1944. Designers revealed crucial disadvantage of the used aerodynamic scheme - insufficient stability. It crashed on May 27, 1945 during an air show. By the end of 1944 jet-powered fighter aircraft were already well along in development and there was no further development of the XP-55, so its program was closed. The second prototype, currently being in the US National Air and Space Museum of Washington was used as a master model for our scale-kit.

## НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED PAINTS

<b>A</b> HUMBROL 155 DARK OLIVE DRAB ТЕМНО-ОЛИВКОВИЙ	<b>B</b> HUMBROL 156 NEUTRAL GREY СІРИЙ	<b>C</b> HUMBROL 27001 ALUMINUM АЛЮМІНІЙ	<b>D</b> HUMBROL 33 BLACK ЧОРНИЙ	<b>E</b> HUMBROL 69 YELLOW ЖОВТИЙ	<b>F</b> HUMBROL 27003 POLISHED STEEL ПОЛІРОВАНА СТАЛЬ	<b>G</b> HUMBROL 191 CHROME SILVER ХРОМ
<b>H</b> HUMBROL 62 LEATHER MATT ЧЕРВОНА ШКІРА	<b>K</b> HUMBROL 226 INTERIOR GREEN ІНТ. ЗЕЛЕНИЙ	<b>L</b> HUMBROL 27004 GUN METAL ТЕМНО-СТАЛЕВИЙ	<b>M</b> HUMBROL 26 KHAKI MATT ХАКІ	<b>N</b> HUMBROL 34 FLAT WHITE БІЛИЙ	<b>O</b> HUMBROL 19 RED ЧЕРВОНИЙ	<b>P</b> HUMBROL 81 PALE YELLOW СВІТЛО-ЖОВТИЙ

## УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

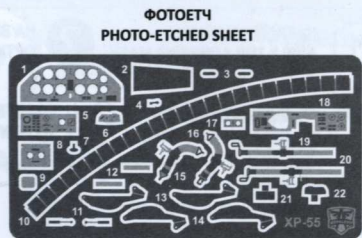
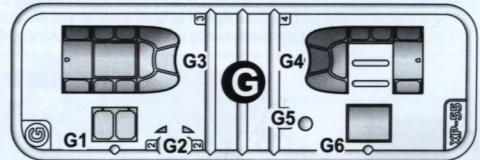
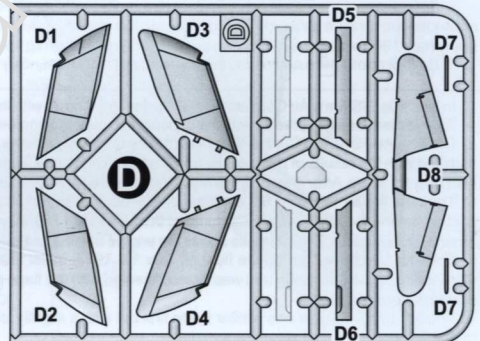
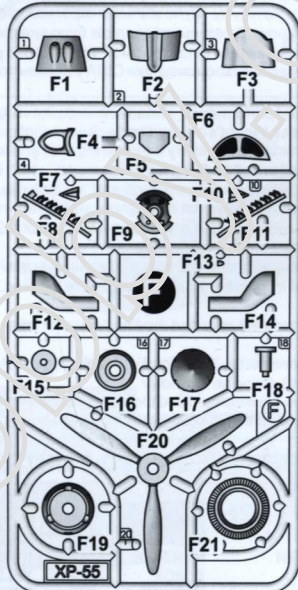
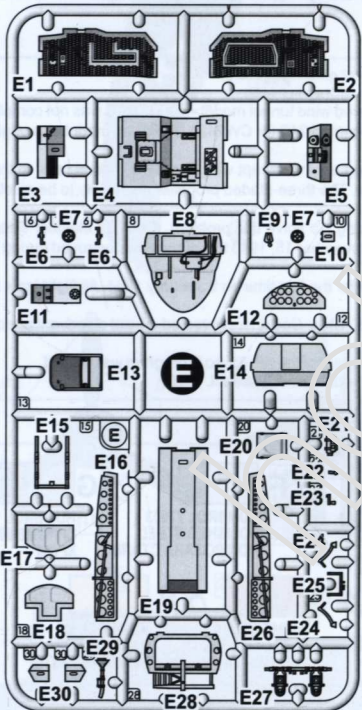
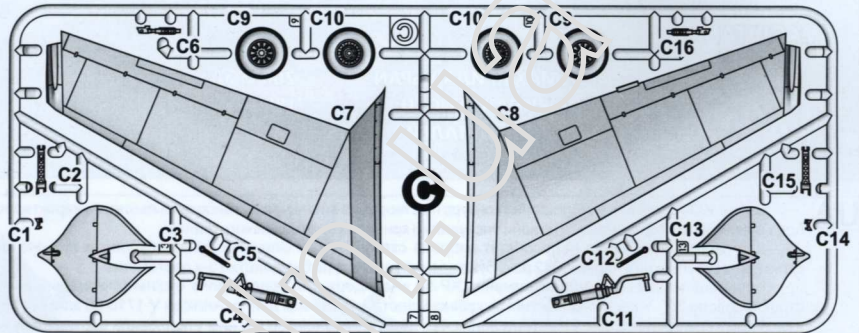
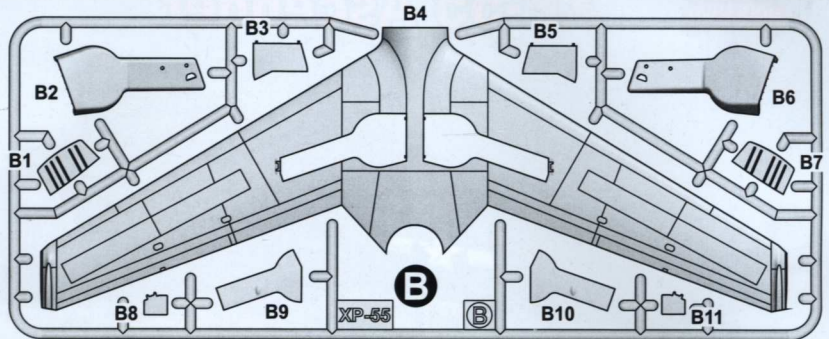
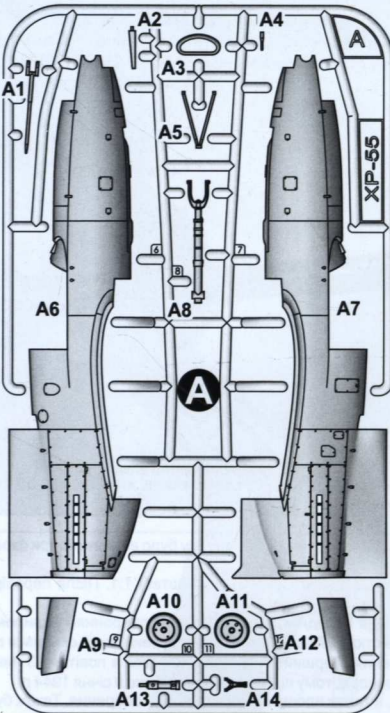
	<b>1</b> ЕТАПИ ЗБИРАННЯ STAGES OF ASSEMBLY	<b>A1</b> НОМЕР ДЕТАЛІ PART NUMBER		<b>1</b> ОКРЕМІ ДЕТАЛІ SEPARATE DETAILS		<b>1</b> НАКЛІЙТИ ДЕКАЛИ APPLY DECALS		<b>1</b> НАКЛІЙТИ МАСКУ APPLY THE ADHESIVE MASK		<b>?</b> НА ВИБІР OPTIONAL	
	<b>A</b> ВАРИАНТИ ДЛЯ ЗБИРАННЯ VARIANTS OF ASSEMBLY		<b>S</b> КЛІЙТИ НА СУПЕРКЛЕЙ GLUE ON "SUPER GLUE"		<b>X</b> НЕ КЛІЙТИ DON'T GLUE		<b>H</b> ЗРОБИТИ ОТВІР MAKE A HOLE		<b>K</b> ВІДРІЗАТИ НОЖЕМ DETACH WITH KNIFE		<b>A</b> ФАРБУВАТИ TO PAINT

Модель вироблена за технологією «short run» і призначена для досвідчених моделістів

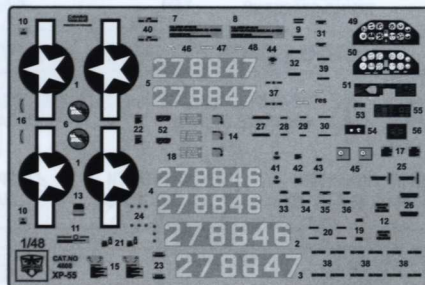
This model is produced using short run technology, designed for experienced modelers



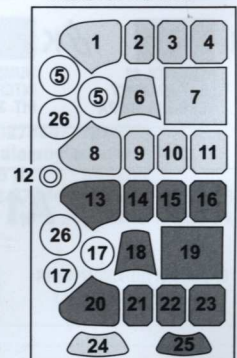
# КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET



ДЕКАЛЬ ДЛЯ ДВОХ ВАРІАНТІВ ЗАБАРВЛЕННЯ  
DECAL FOR TWO VERSIONS OF COLOURING



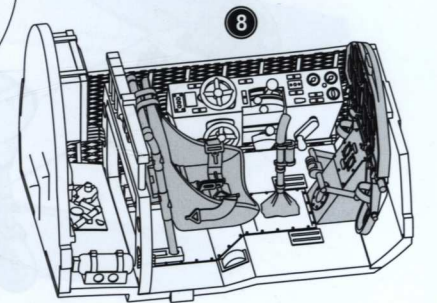
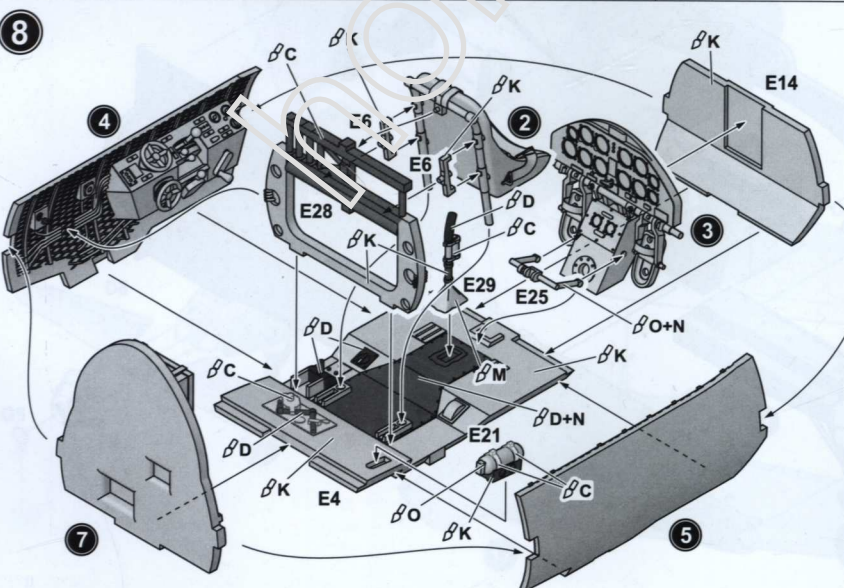
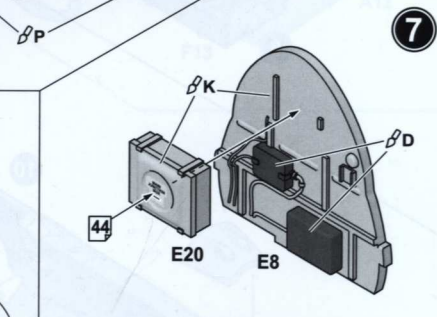
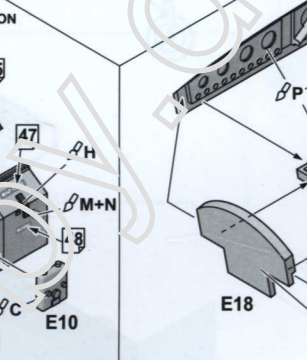
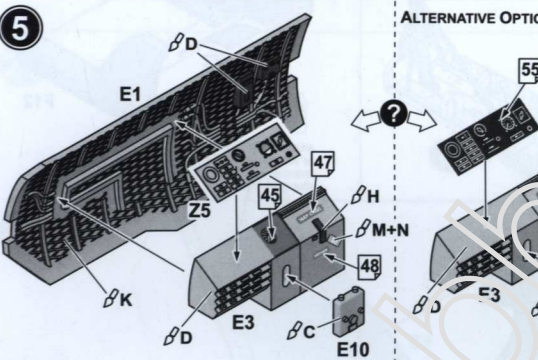
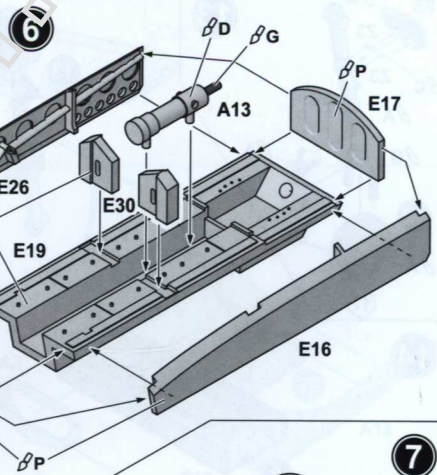
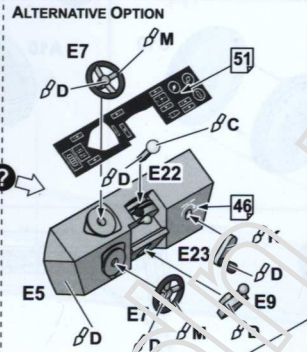
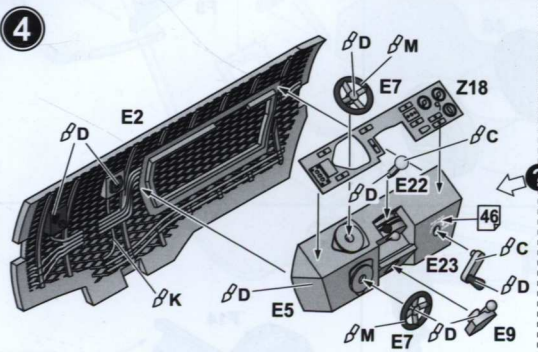
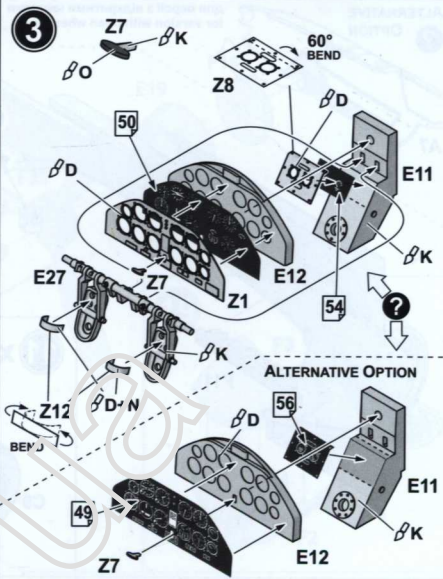
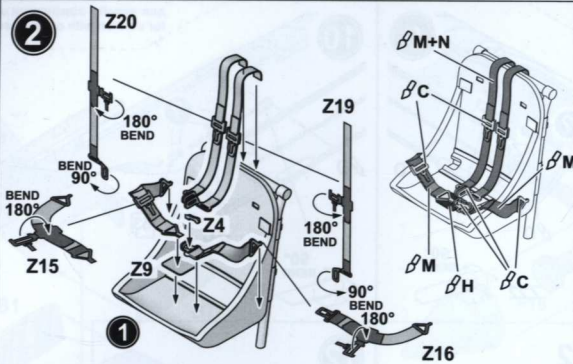
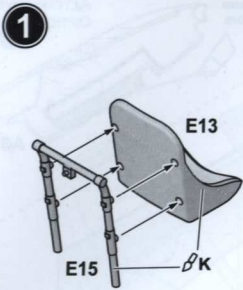
МАСКИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ  
MASKS FOR PAINTING



ЗОВНІ OUTSIDE    ВСЕРЕДИНІ INSIDE



# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

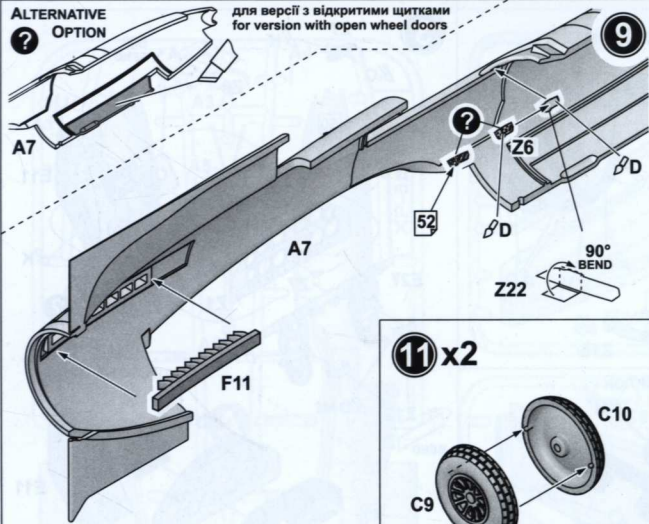




# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

ALTERNATIVE  
OPTION

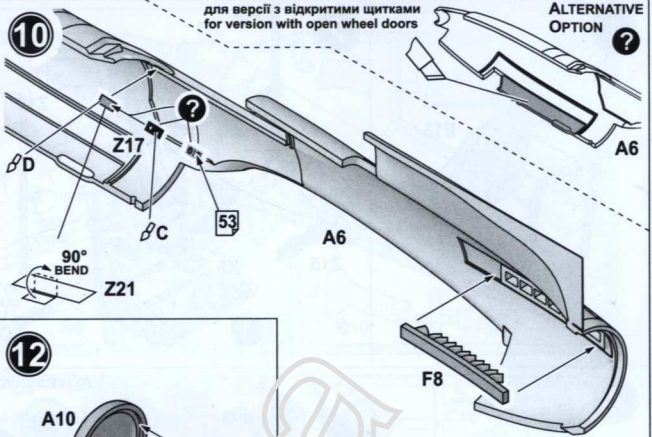
для версії з відкритими щитками  
for version with open wheel doors



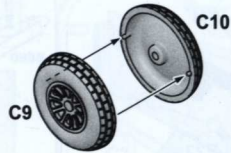
10

для версії з відкритими щитками  
for version with open wheel doors

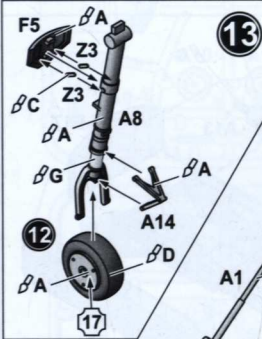
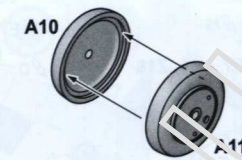
ALTERNATIVE  
OPTION



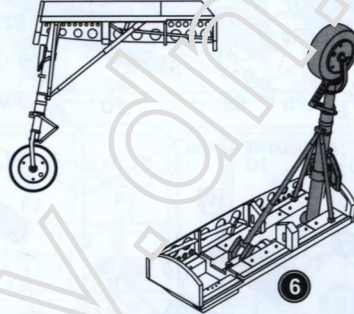
11 x2



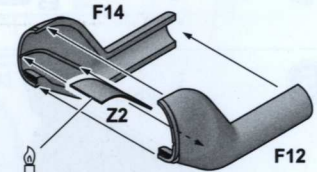
12



13

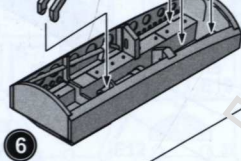


15

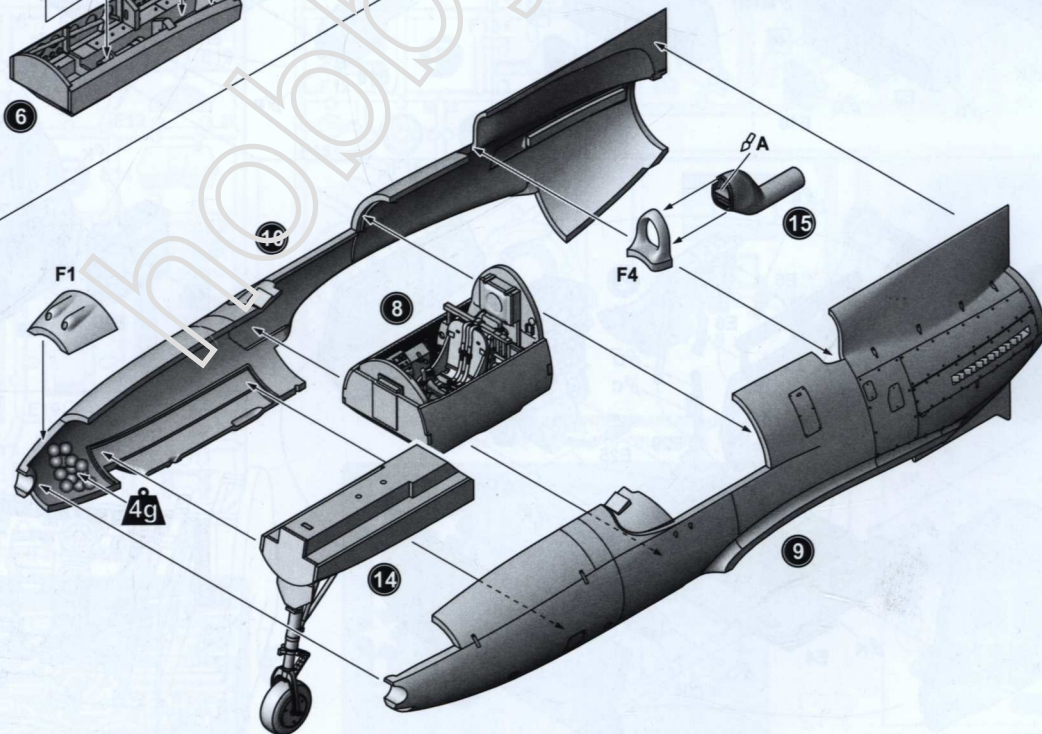


відпалити для  
м'якості матеріалу  
anneal to soften  
the material

14



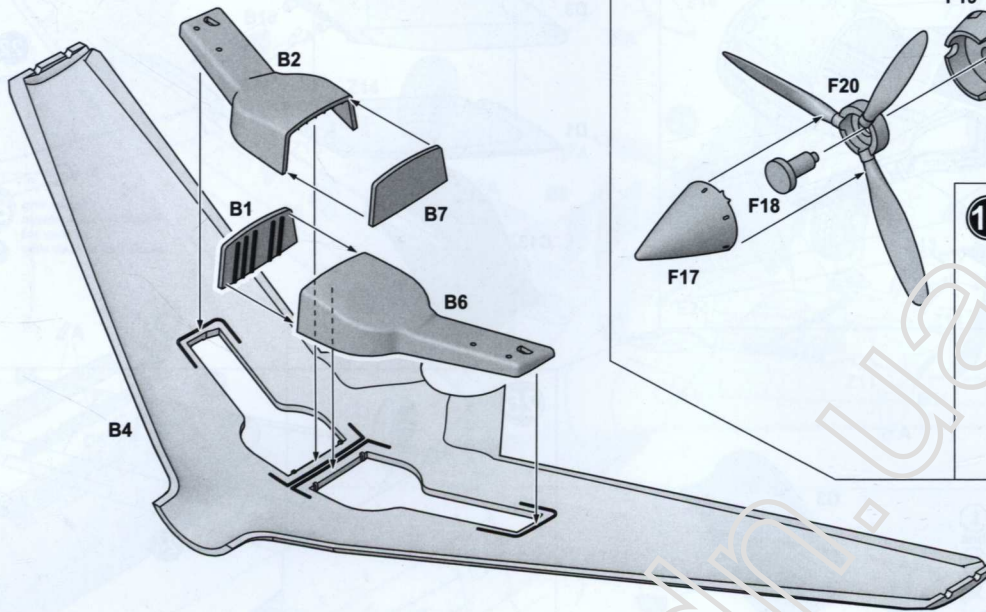
16



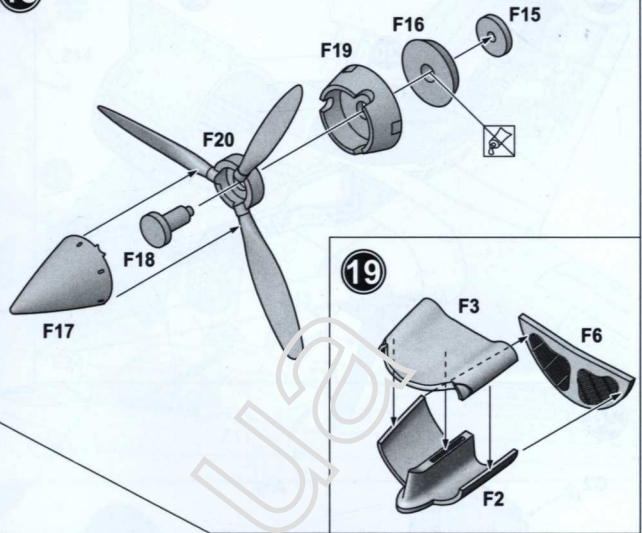


# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

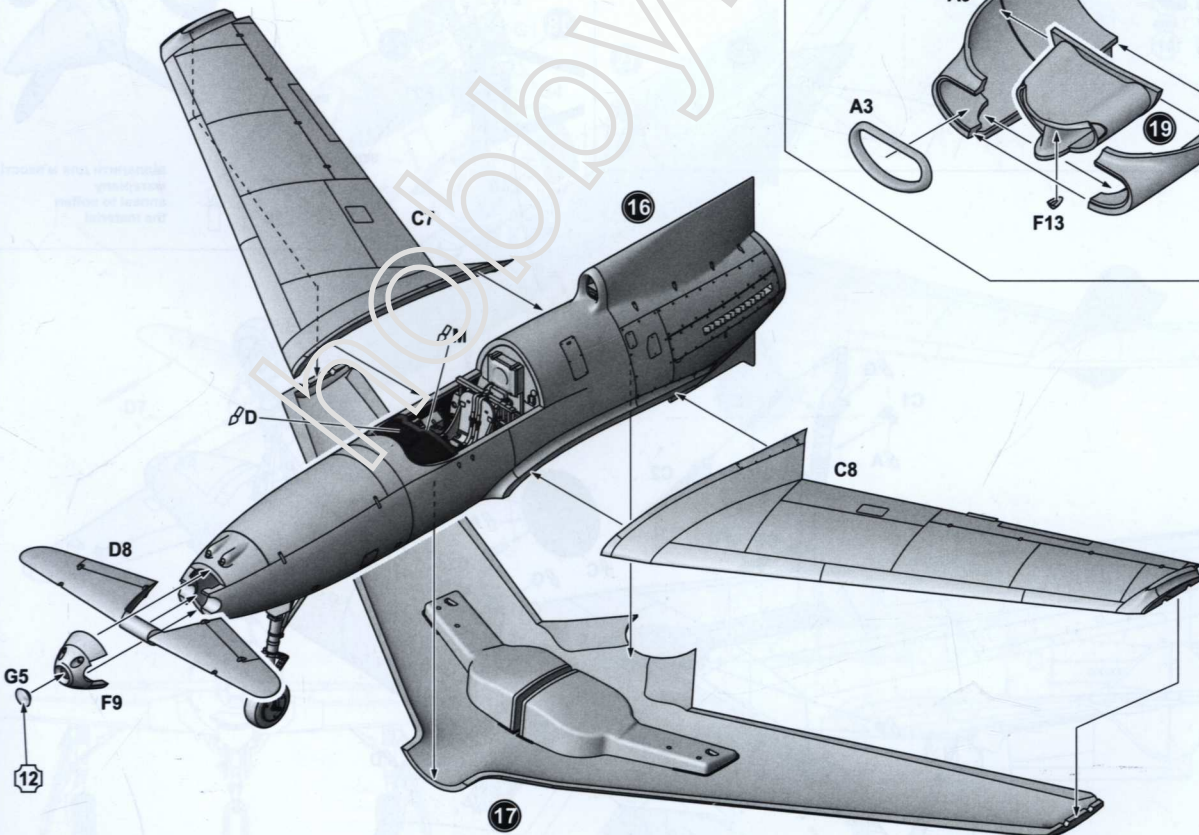
17



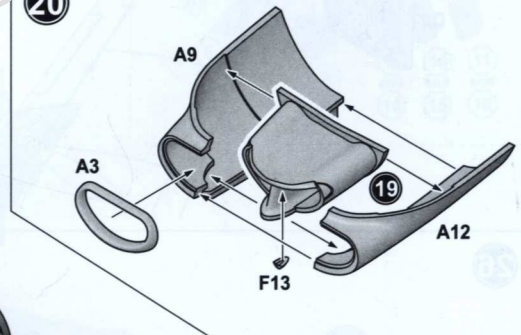
18



21

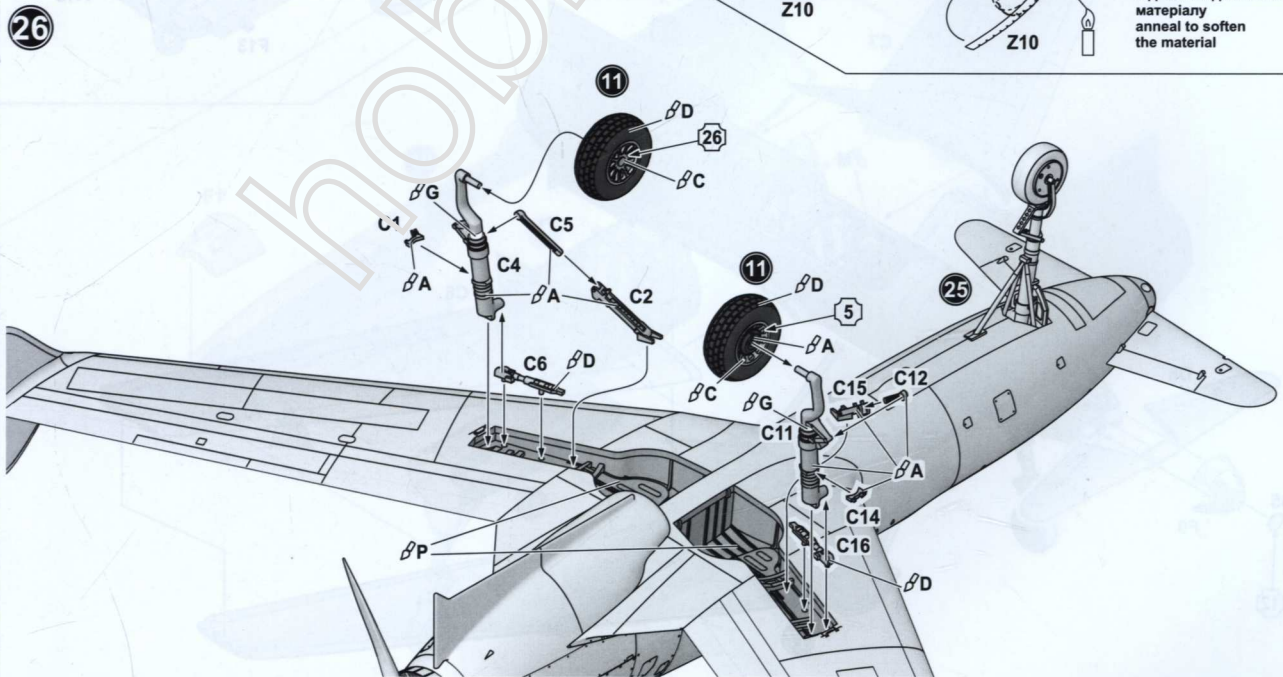
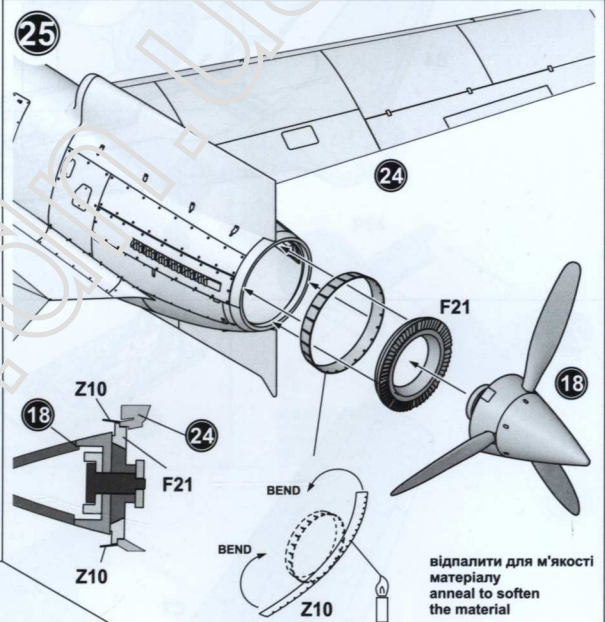
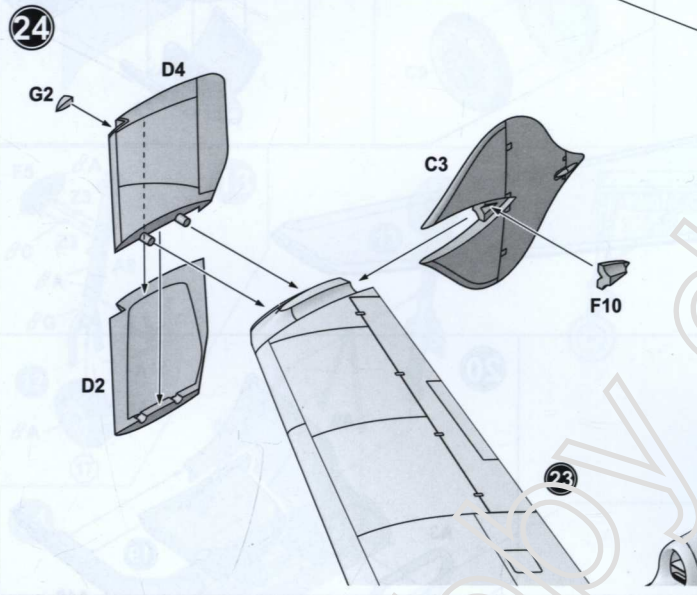
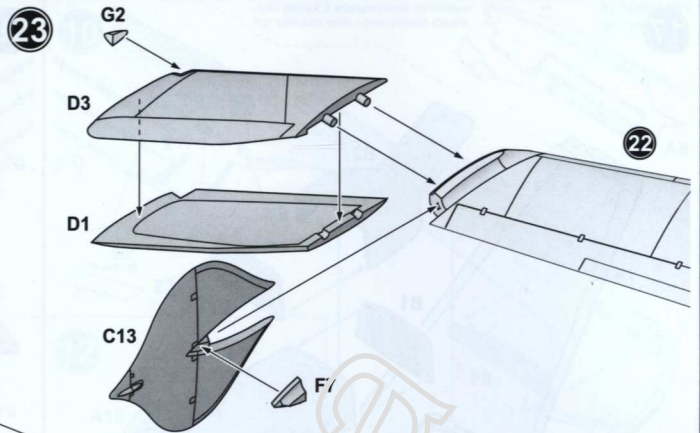
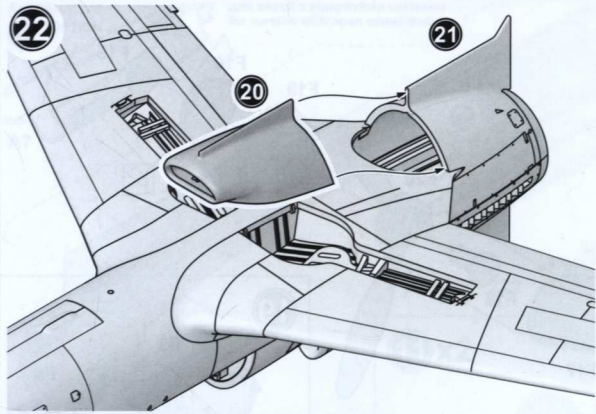


20



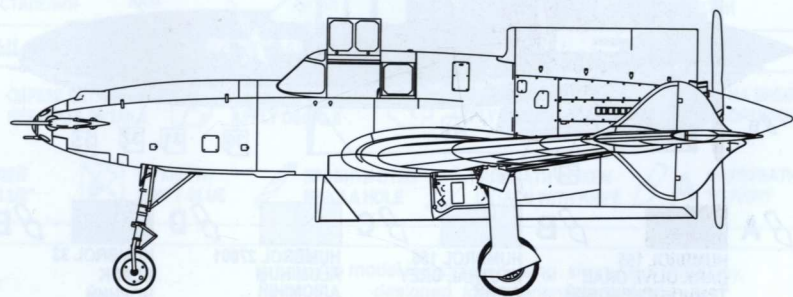
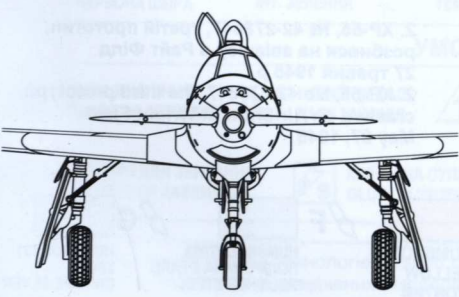
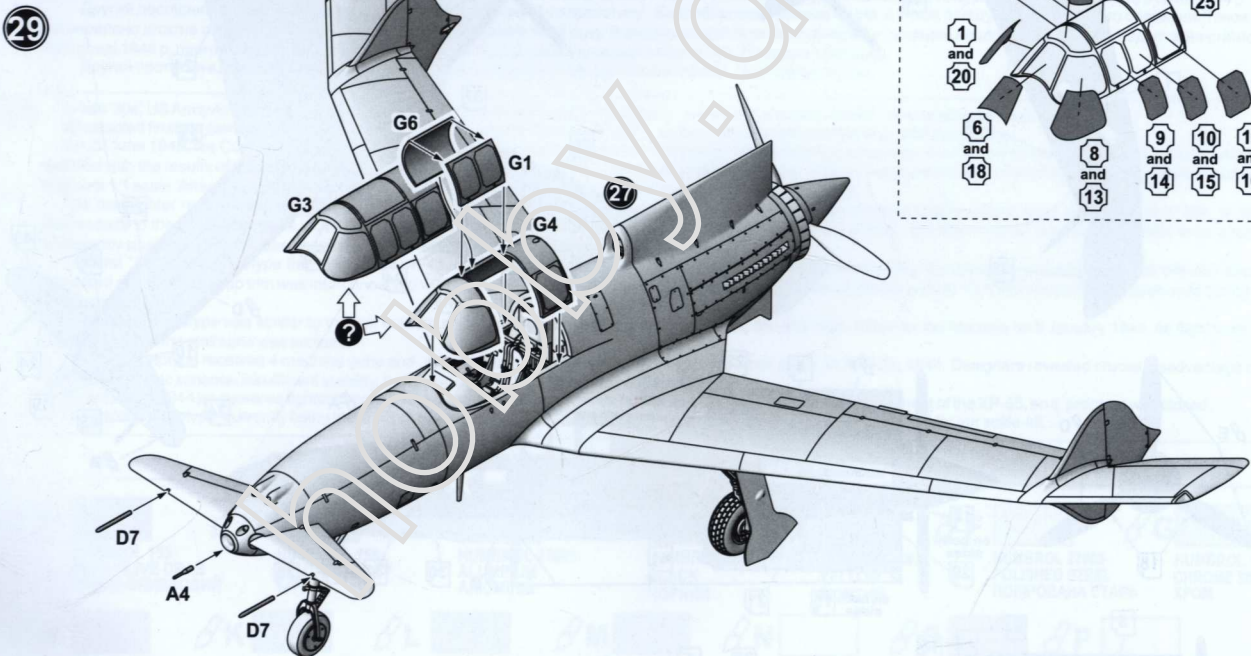
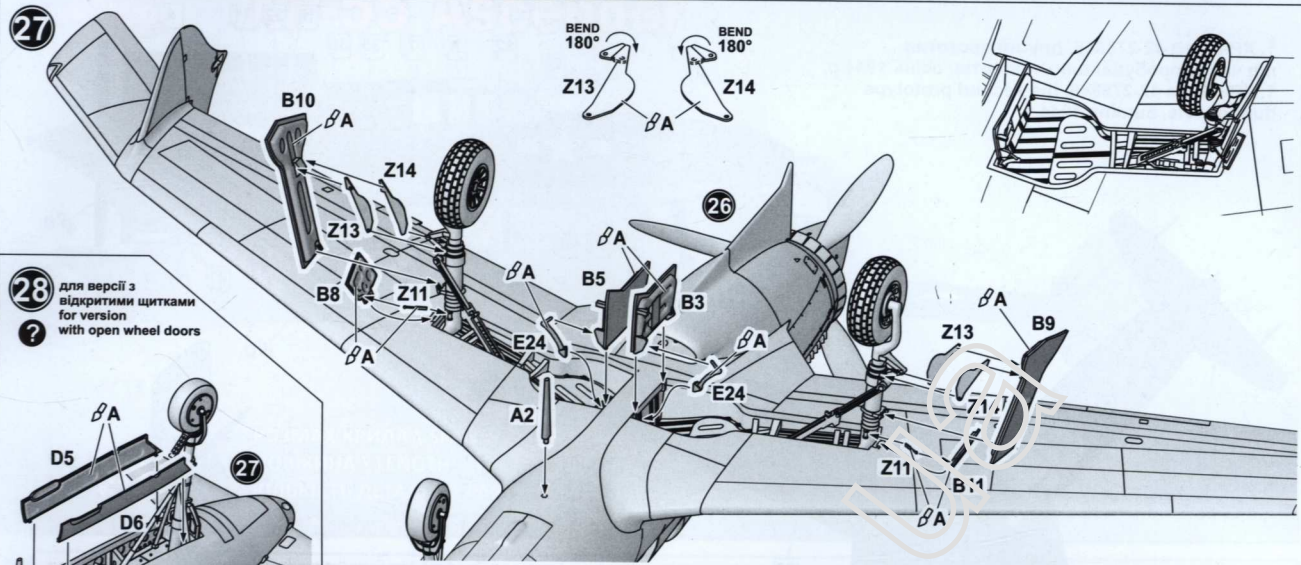


# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY





# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY





# СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

1. XP-55, № 42-278846, другий прототип під час випробувальних польотів, осінь 1944 р.  
 1. XP-55, No 42-278846, the second prototype during tests, autumn 1944



2. XP-55, № 42-278847, третій прототип, розбився на авіашоу в Райт Філд 27 травня 1945 р.  
 2. XP-55, No 42-278847, the third prototype, crashed on Air Show at Wright Field May 27, 1945

<b>A</b> HUMBROL 155 DARK OLIVE DRAB ТЕМНО-ОЛИВКОВИЙ	<b>B</b> HUMBROL 156 NEUTRAL GREY СІРИЙ	<b>C</b> HUMBROL 27001 ALUMINUM АЛЮМІНІЙ	<b>D</b> HUMBROL 33 BLACK ЧОРНИЙ	<b>E</b> HUMBROL 69 YELLOW ЖОВТИЙ	<b>F</b> HUMBROL 27003 ПОЛІРОВАНА СТАЛЬ POLISHED STEEL	<b>G</b> HUMBROL 191 ХРОМ CHROME SILVER