

CAT.NO. 72047

Су-17М3

МАСШТАБ
SCALE**1/72**РОЗМАХ КРИЛА \ SPAN: 190 мм \ mm
ДОВЖИНА \ LENGTH: 264 мм \ mm
КІЛЬКІСТЬ ДЕТАЛЕЙ \ PARTS: 186 шт \ piecesЗБІРНА МОДЕЛЬ \ ЛІМІТОВАНИЙ ВИПУСК
PLASTIC MODEL KIT \ LIMITED EDITION

UA У 1972 році з Комсомольська-на-Амурі викотили два перших С-52 для проведення держвипробувань. Новий літак ніс збільшену до 4 т. бомбову навантаження. Лазерний далекомір замінили на станцію підсвітлення цілі «Клен-ПС». Була встановлена модернізована САУ - 22М1, станція попередження СПОІ - 5 («Береза - Л»). На першому етапі випробувань зникли проблеми з прицілом АСП-17БЦ.

У липні 1981-го С-52 під позначенням Су-17М3 взяли на озброєння ВПС. Серійно літак вироблявся в Комсомольську-на-Амурі.

З 1978-го літак випускався зі збільшеною закінцівкою крила і з підшпильними гребенем. З 54 серії на літаку застосовувалися ракети: Х-27ПС; Х-25МП; Х-58У.

Літак мав експортну модифікацію під позначенням Су-22.

Протягом 25 років літак брав участь в різних збройних конфліктах і регіональних війнах. Літак зарекомендував себе надійною і живучою машиною.

Активно Су-17М3 застосовувався радянськими ВПС в Афганістані.

EN The first two S-52 (jaw factory designation) were rolled out in 1972 from the Komsomolsk-on-Amur aviation plant for state tests. The new aircraft has increased bombing load of 4 tones and upgraded avionics. The old laser rangefinder was replaced by "Klyon-PS" laser designator station, a new autopilot computer SAU-22M1 and innovative "Bereza-L" radar - warning system were also installed. At the first stage of flight tests a lot of malfunctions of the ASP-17BC gyro-gunsight have occurred, which have been fixed later on.

The S-52 entered service in the USSR Air Force in July 1981 as Sukhoi Su-17M3. Its export version was designated Su-22M3.

Since 1978 the plane has been manufactured with lengthen winglets and ventral fin. Starting with the 54th production batch, the aircraft was capable of using Kh-27PS, Kh-25MP, Kh-58U rockets.

For more than 25 years, the Su-17M3 has been involved in various military conflicts, including the Soviet-Afghan war, where has proven itself a reliable and robust machine.

НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED PAINTS

A	B	C	D	E	F	G	H
HUMBROL 56 АЛЮМІНІЙ ALUMINIUM	HUMBROL 116 ТЕМНО-ЗЕЛЕНИЙ FOREST GREEN	HUMBROL 186 ЗЕЛЕНИЙ BROWN	HUMBROL 120 СЕРЕДНЬО-ЗЕЛЕНИЙ LIGHT GREEN	HUMBROL 87 ПІСЧАНИЙ DESERT SAND	HUM 65 + HUM 34 СВІТЛО-БЛАКИТНИЙ LIGHT BLUE	HUMBROL 27003 ПОЛІРОВАНА СТАЛЬ POLISHED STEEL	HUMBROL 32 СІРИЙ DARK GREY
I	K	L	M	N	O	P	R
HUMBROL 33 ЧОРНИЙ BLACK	HUMBROL 131 ЗЕЛЕНИЙ SATIN MID GREEN	HUMBROL 27004 ТЕМНО-СТАЛЕВИЙ GUN METAL	HUMBROL 19 ЧЕРВОНИЙ RED	HUMBROL 64 СВІТЛО-СІРИЙ LIGHT GREY	HUMBROL 154 ЖОВТИЙ YELLOW	HUMBROL 191 ХРОМ CHROME SILVER	HUMBROL 103 КРЕМОВИЙ CREAM ENAMEL

УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

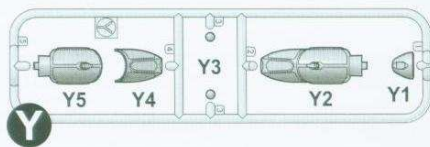
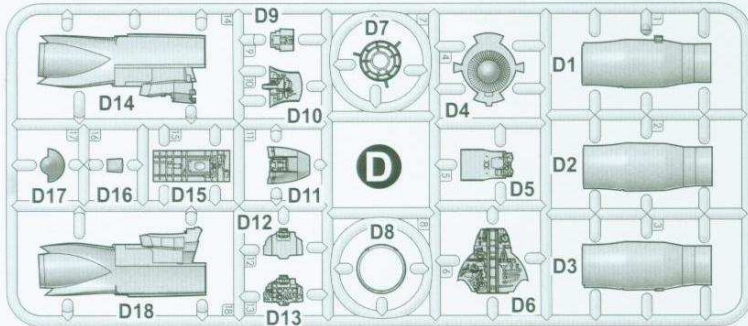
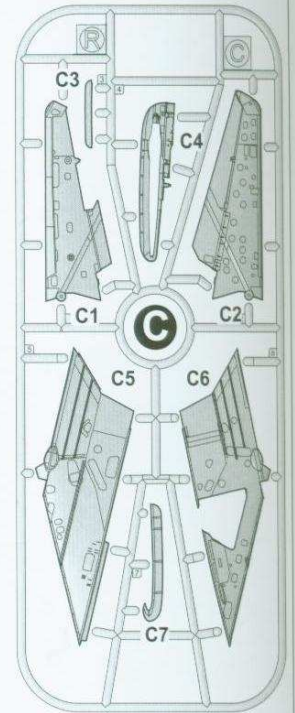
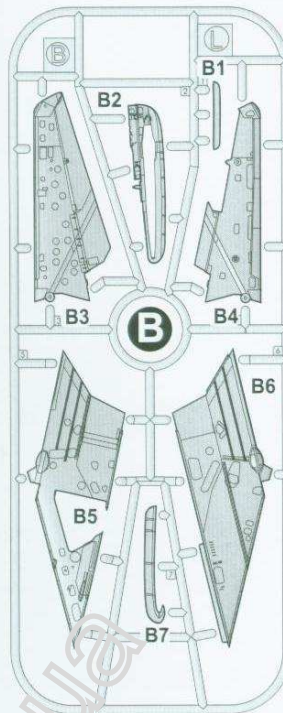
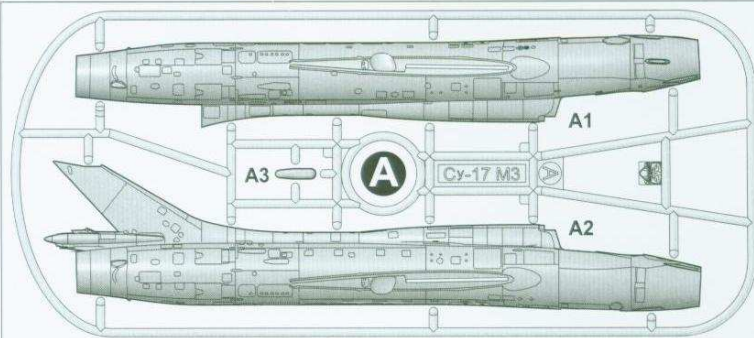
1 ЕТАПИ ЗБИРАННЯ STAGES OF ASSEMBLY	A1 НОМЕР ДЕТАЛІ PART NUMBER	1 ОКРЕМІ ДЕТАЛІ SEPARATE DETAILS	1 НАКЛЕЇТИ ДЕКАЛИ APPLY DECALS	1 НАКЛЕЇТИ МАСКУ APPLY THE ADHESIVE MASK	? НА ВИБІР OPTIONAL
A ВАРІАНТИ ДЛЯ ЗБИРАННЯ VARIANTS OF ASSEMBLY	S КЛЕЇТИ НА СУПЕРКЛЕЙ GLUE ON "SUPER GLUE"	X НЕ КЛЕЇТИ DON'T GLUE	○ ЗРОБИТИ ОТВІР MAKE A HOLE	△ ВІДРІЗАТИ НОЖЕМ DETACH WITH KNIFE	A ФАРБУВАТИ TO PAINT

Модель вироблена за технологією «short run»
і призначена для досвідчених моделістів

This model is produced using short run technology,
designed for experienced modelers



КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET



186 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ ЗБИРАННЯ ОДНІЄЇ МОДЕЛІ
186 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL

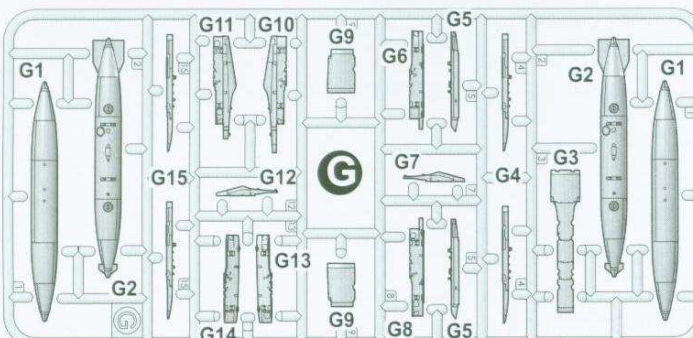
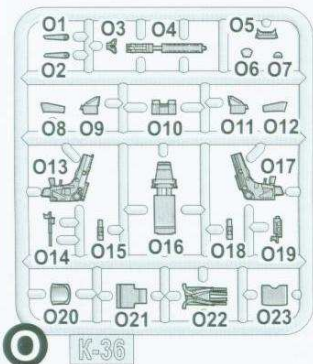
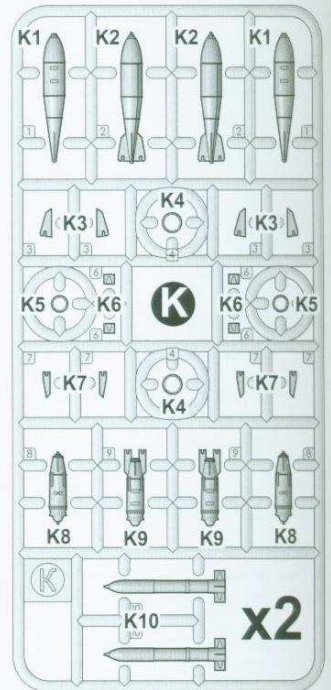
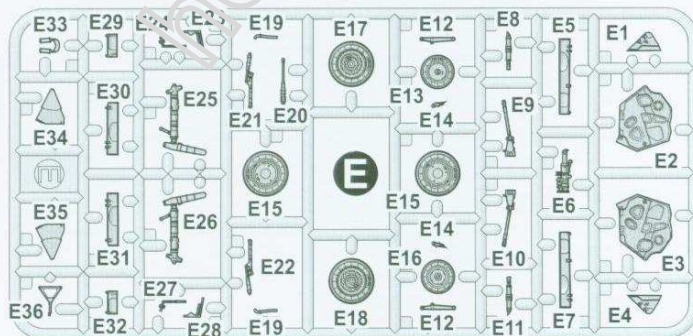
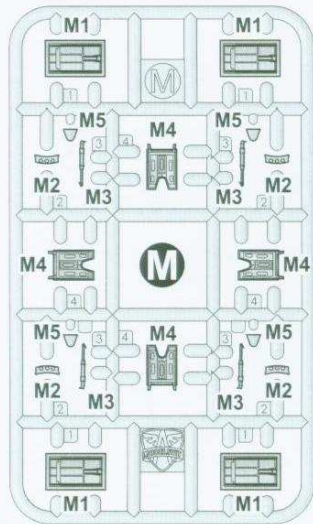
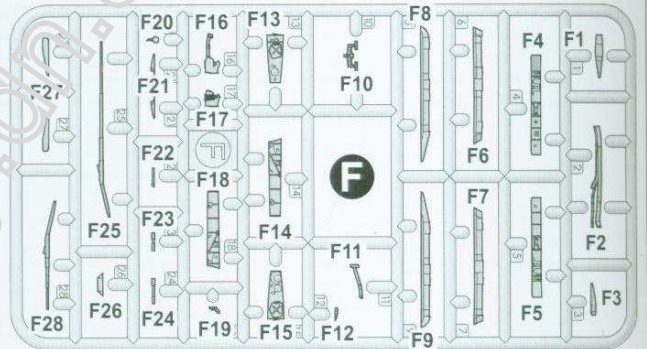
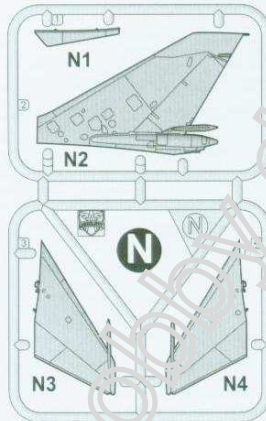




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

ДВІ ДЕКАЛИ ДЛЯ ТРЬОХ ВАРІАНТІВ ЗАБАРВЛЕННЯ
TWO DECALS FOR THREE VERSIONS OF COLOURING

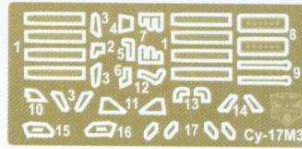


ПЛІВКА З ПРОЗОРИМИ ДЕТАЛЯМИ
FILM WITH TRANSPARENT DETAILS



Z

ОДИН ФОТОЕТЧ ДЛЯ ЗБИРАННЯ
ОДНІЄЇ МОДЕЛІ
ONE PHOTO-ETCHED SHEET FOR
ASSEMBLY OF ONE MODEL



P

МАСКИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ
MASKS FOR PAINTING

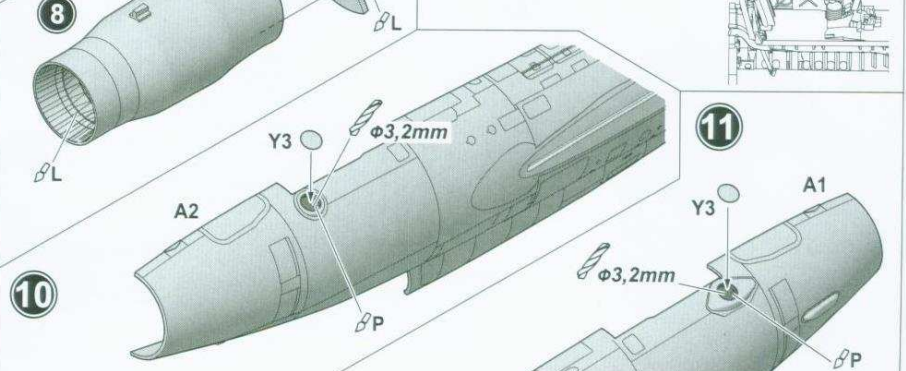
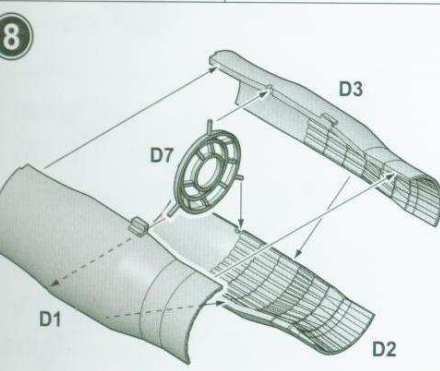
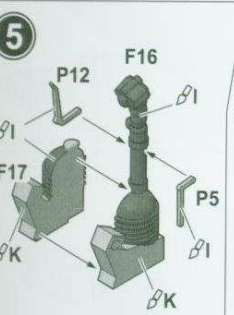
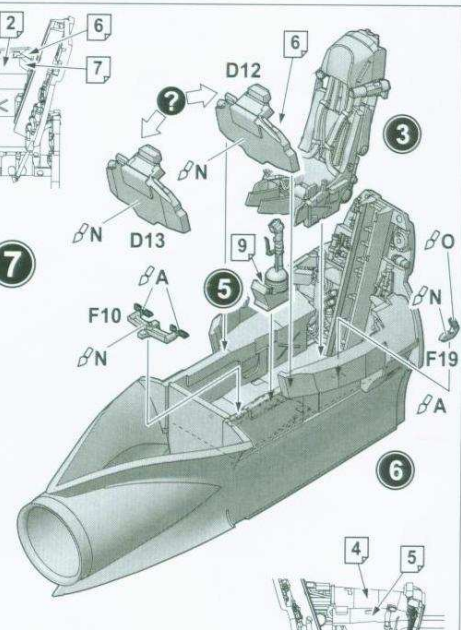
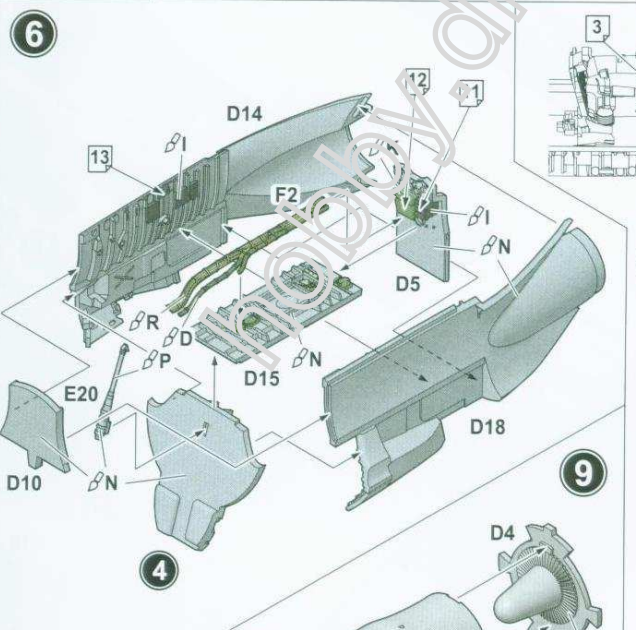
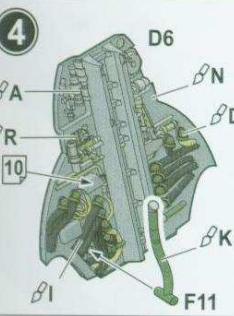
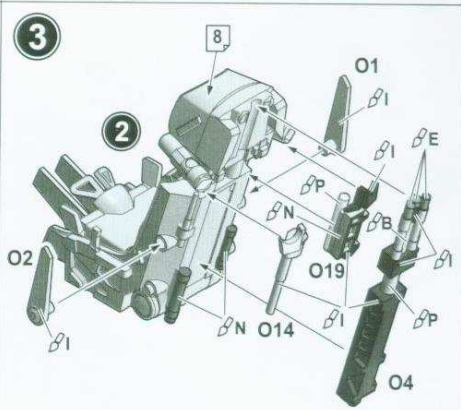
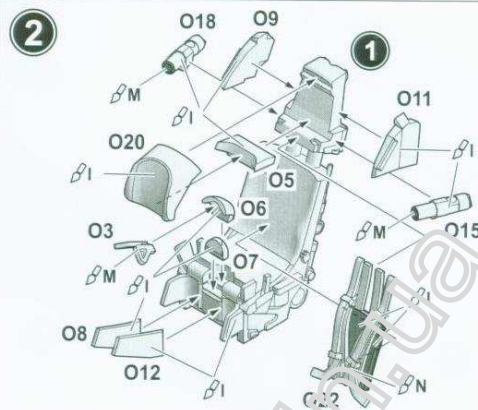
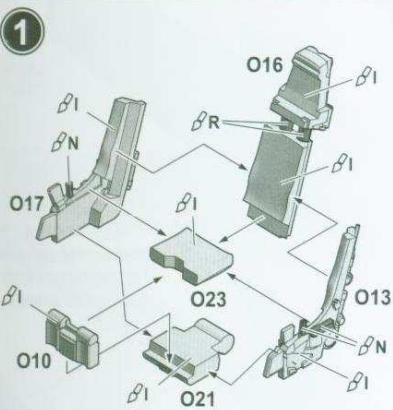
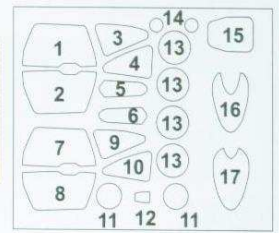
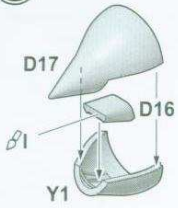


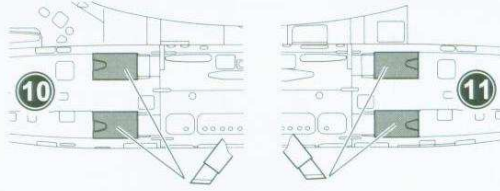


СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

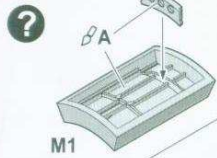
12



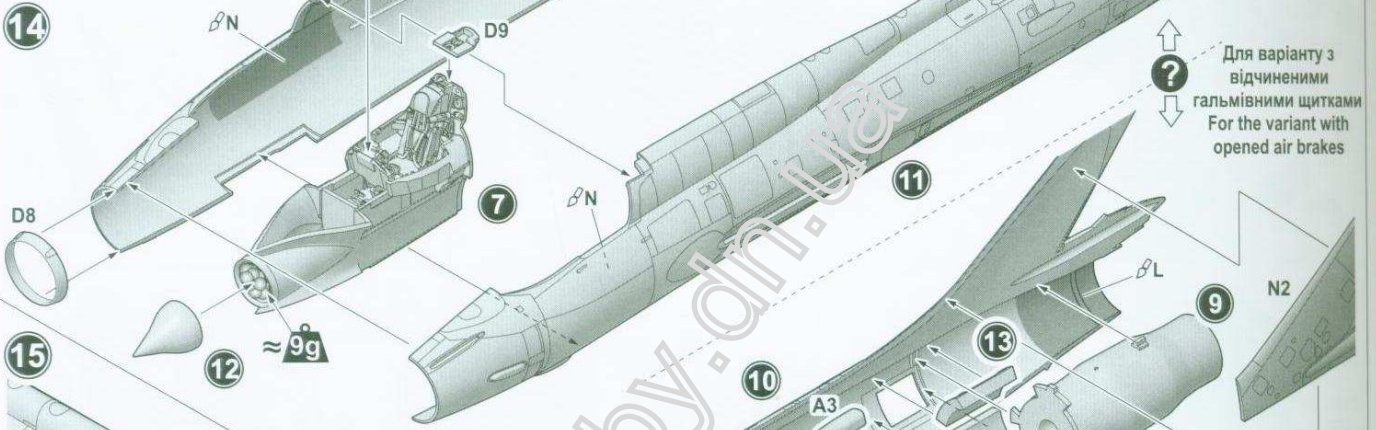
? Для варіанту з відчиненими гальмівними щитками
For the variant with opened air brakes



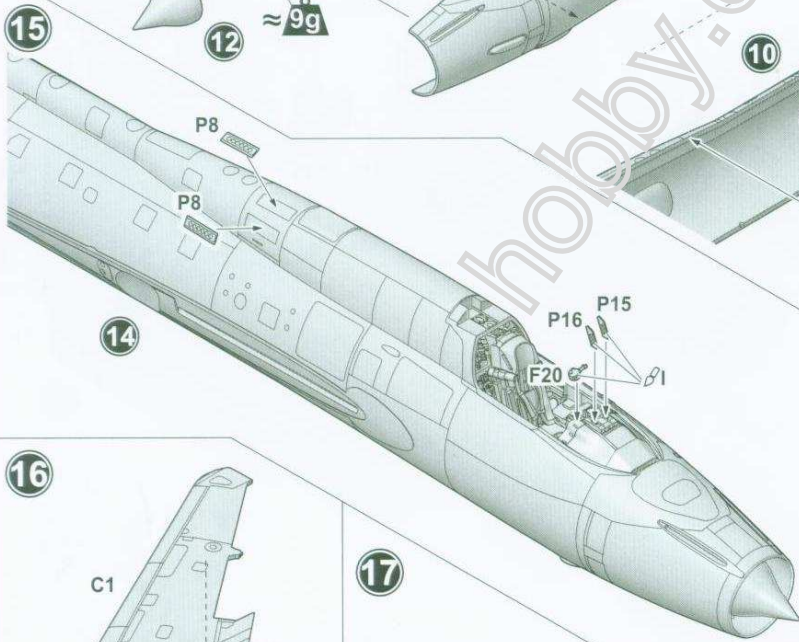
13 x4



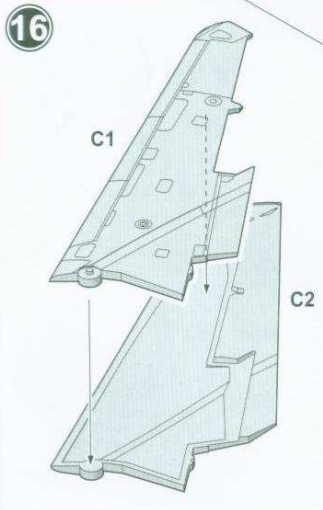
14



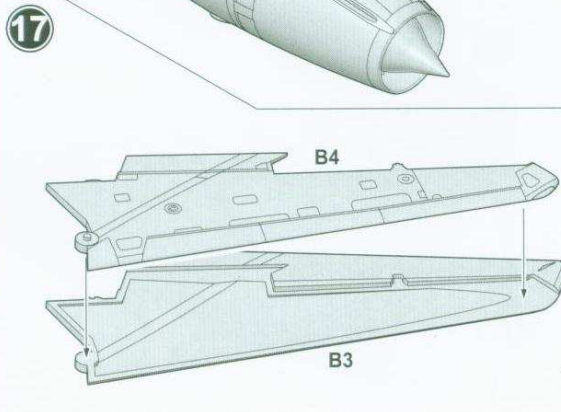
15



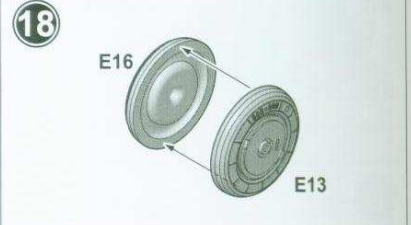
16



17



18



19

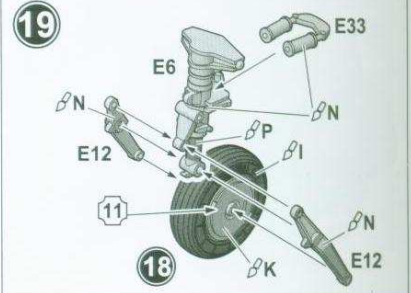
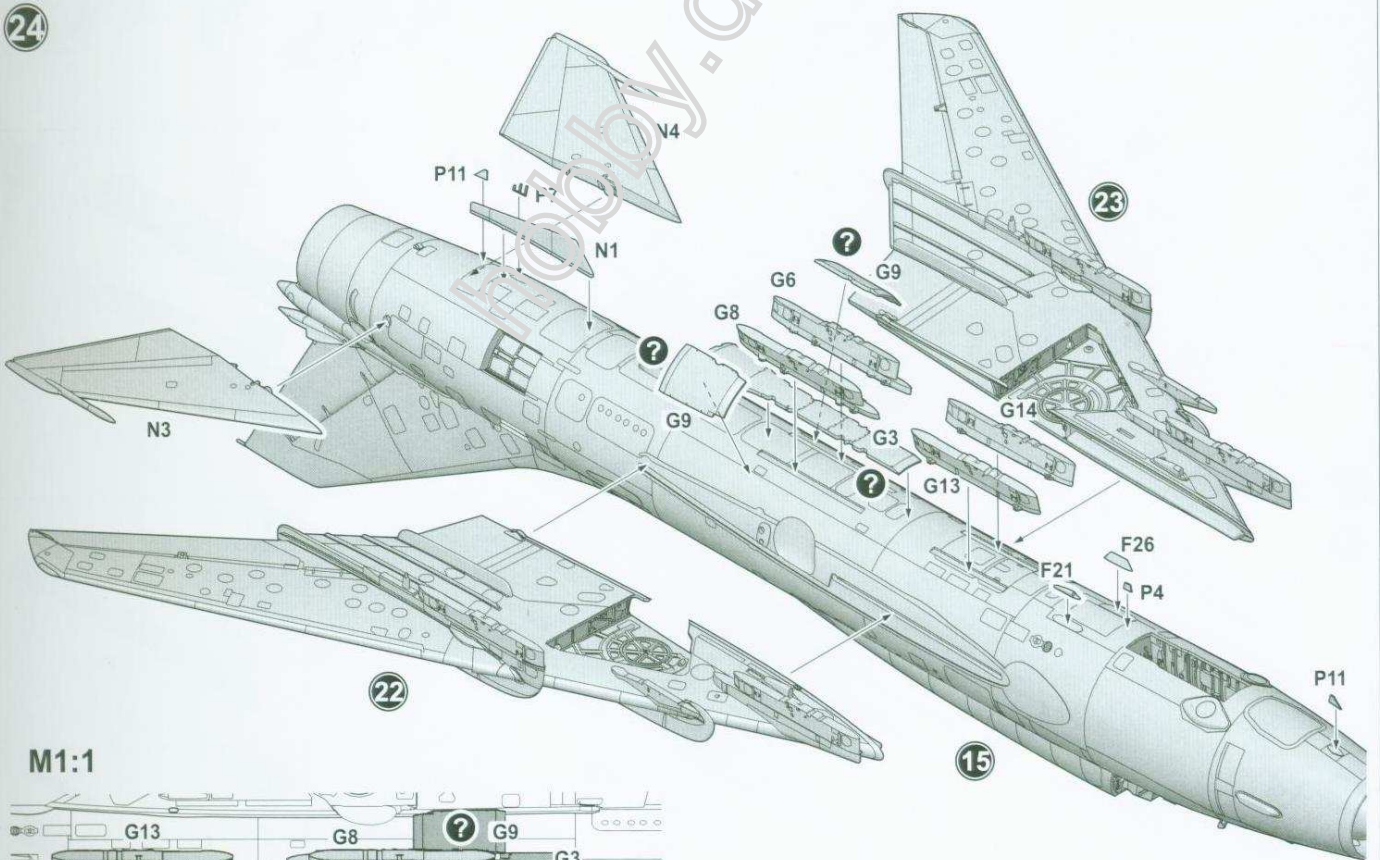
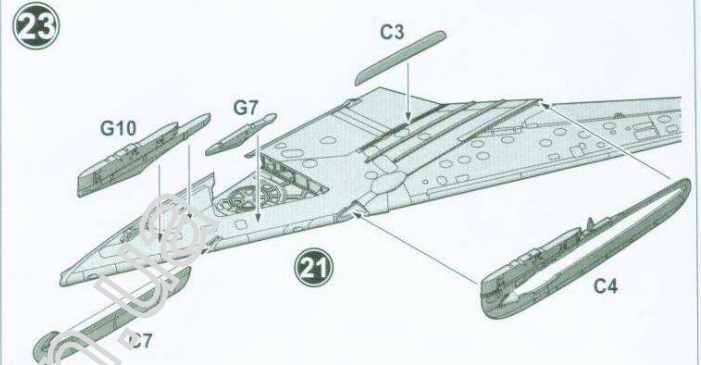
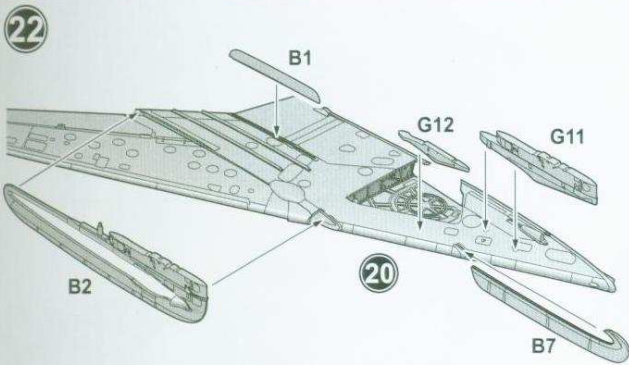
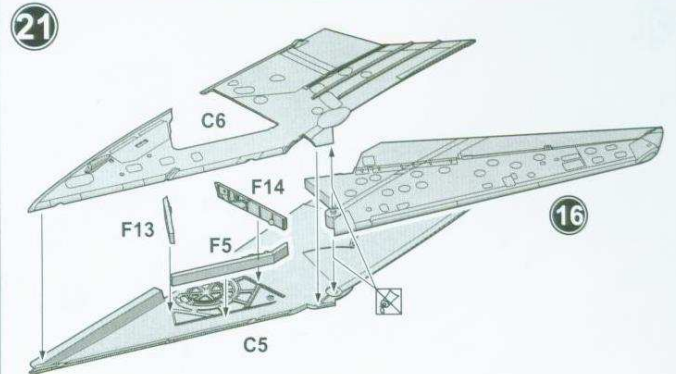
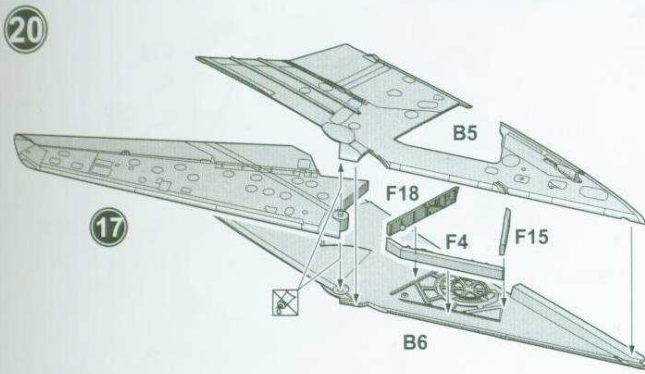
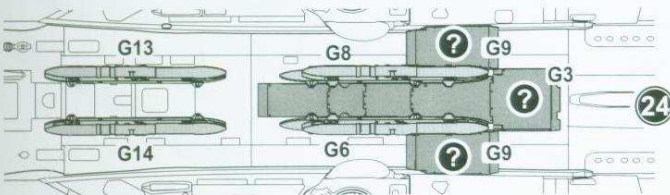




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY



M1:1



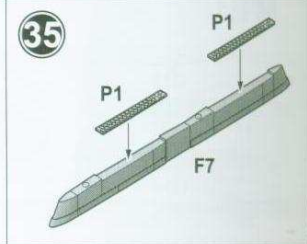
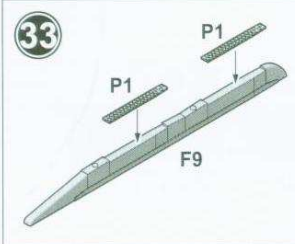
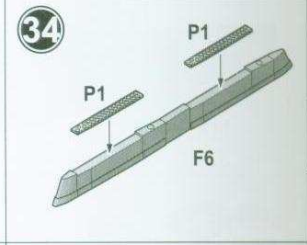
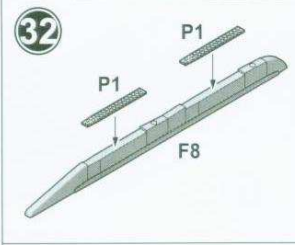
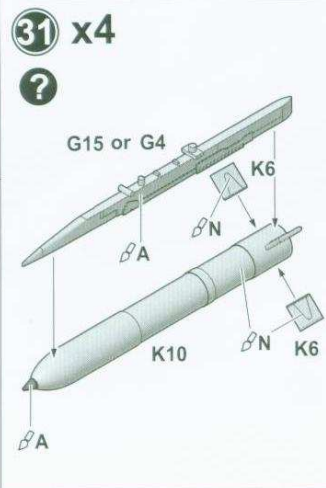
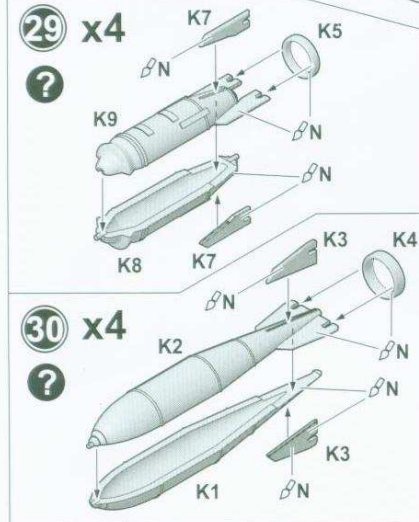
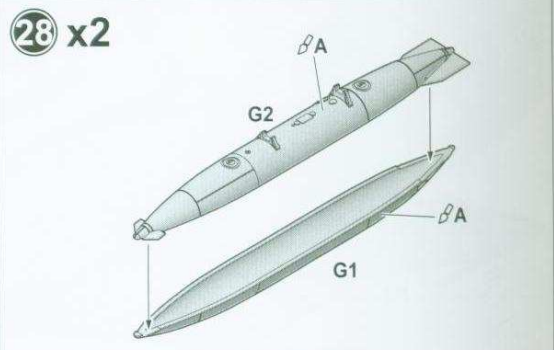
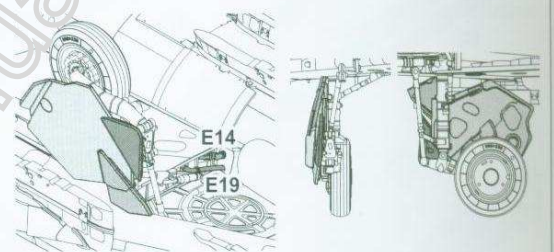
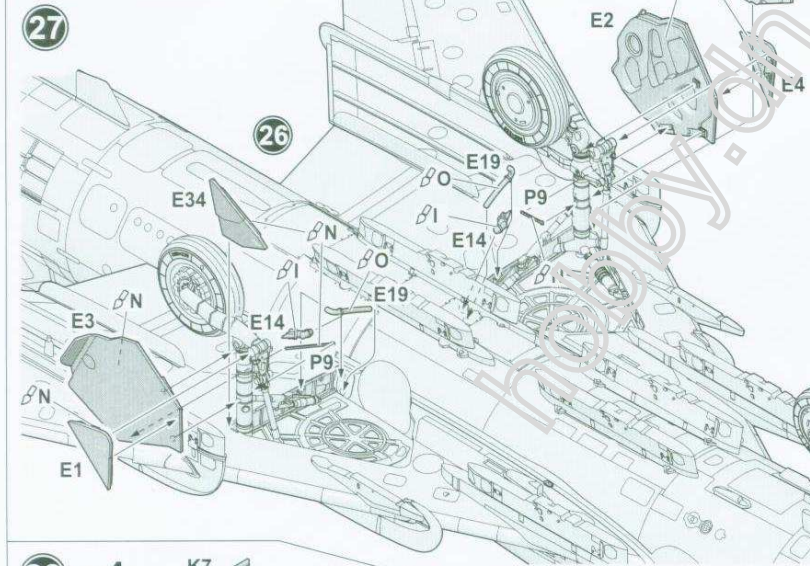
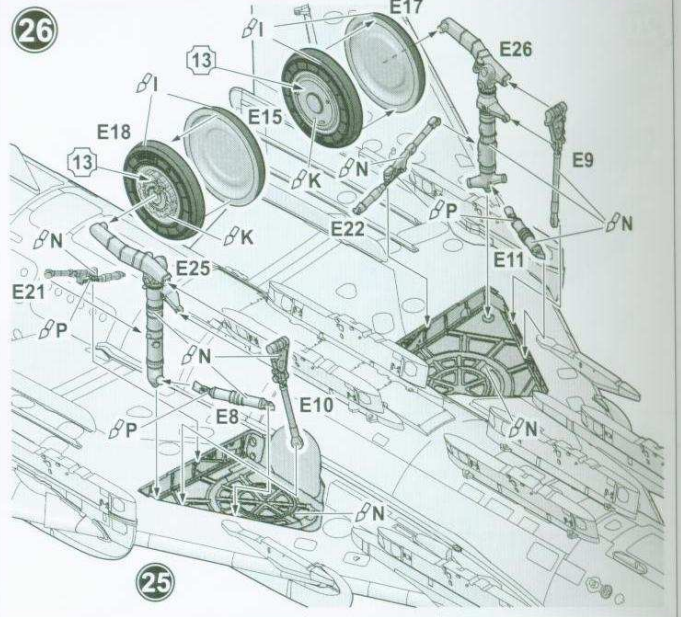
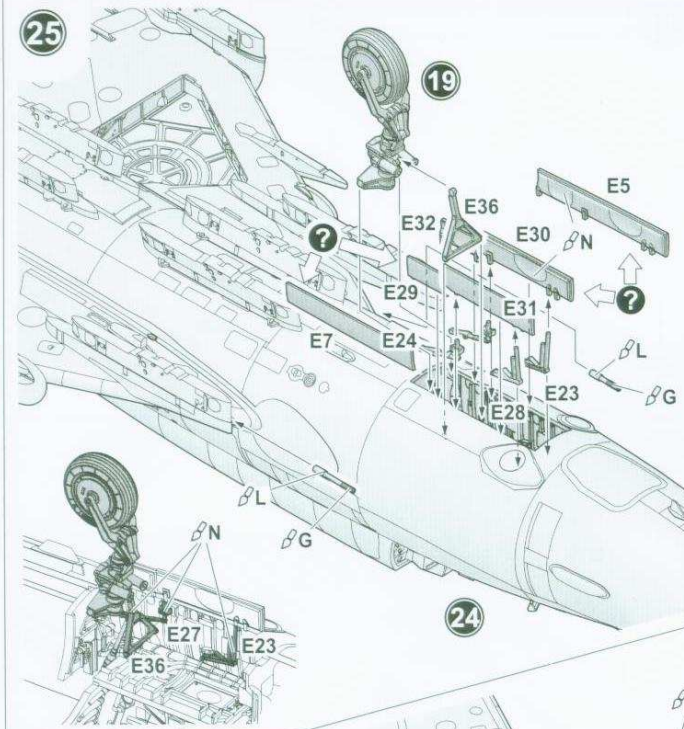
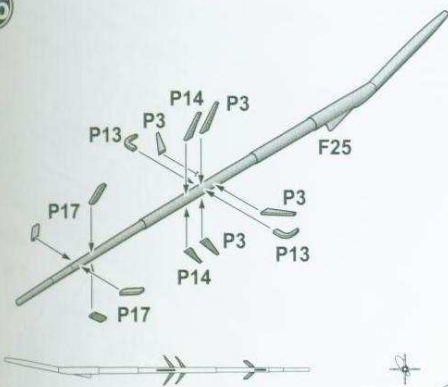


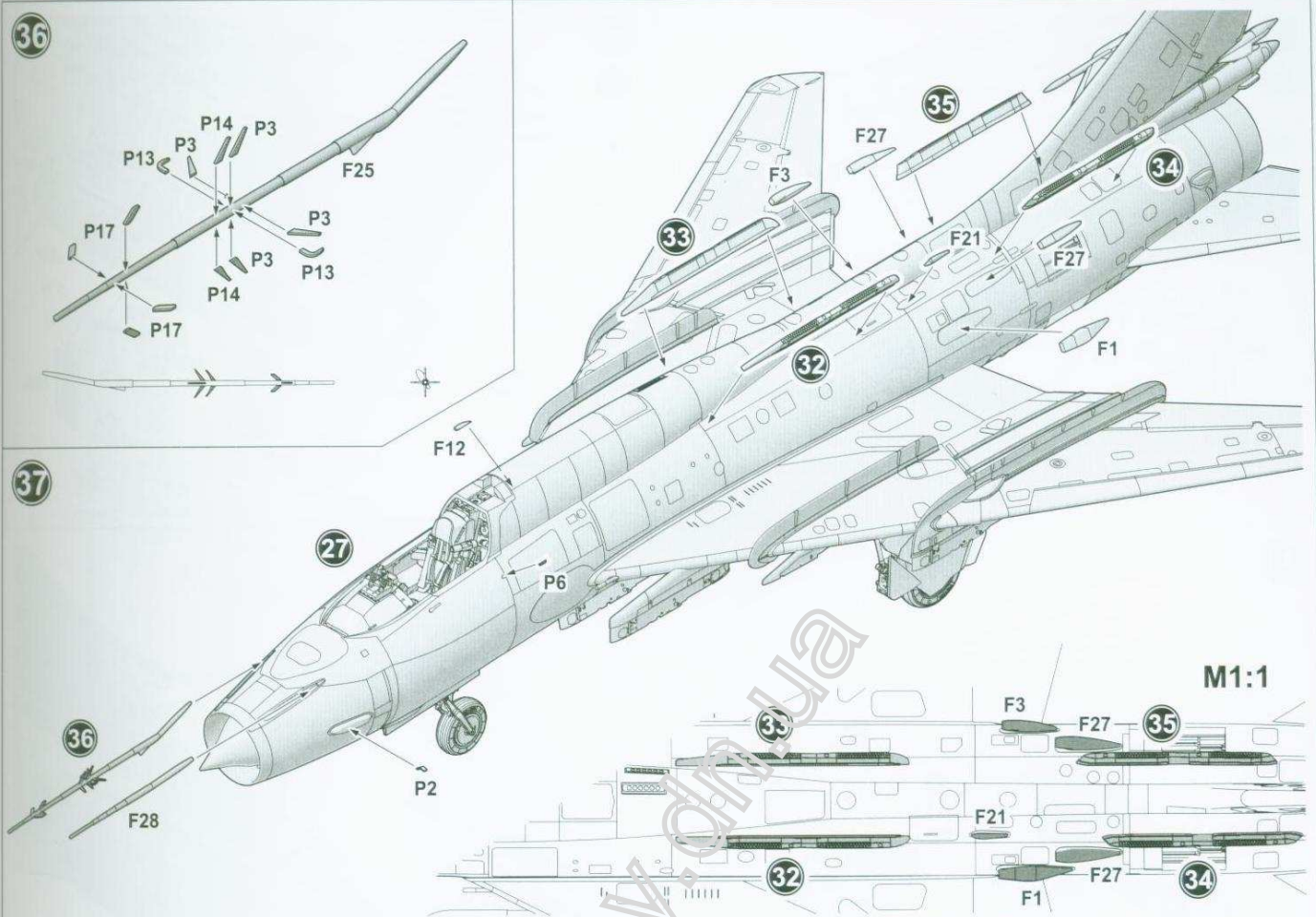


СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

36



37



38

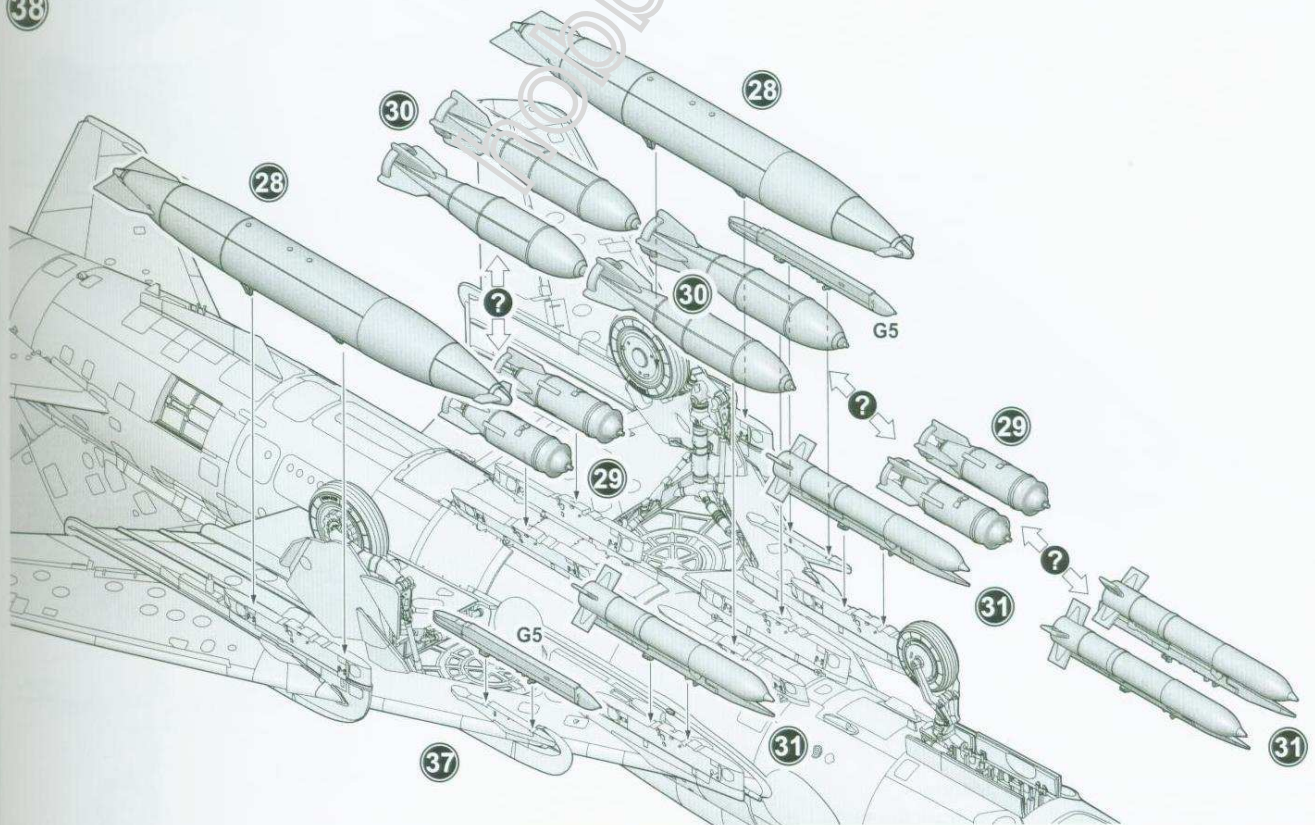
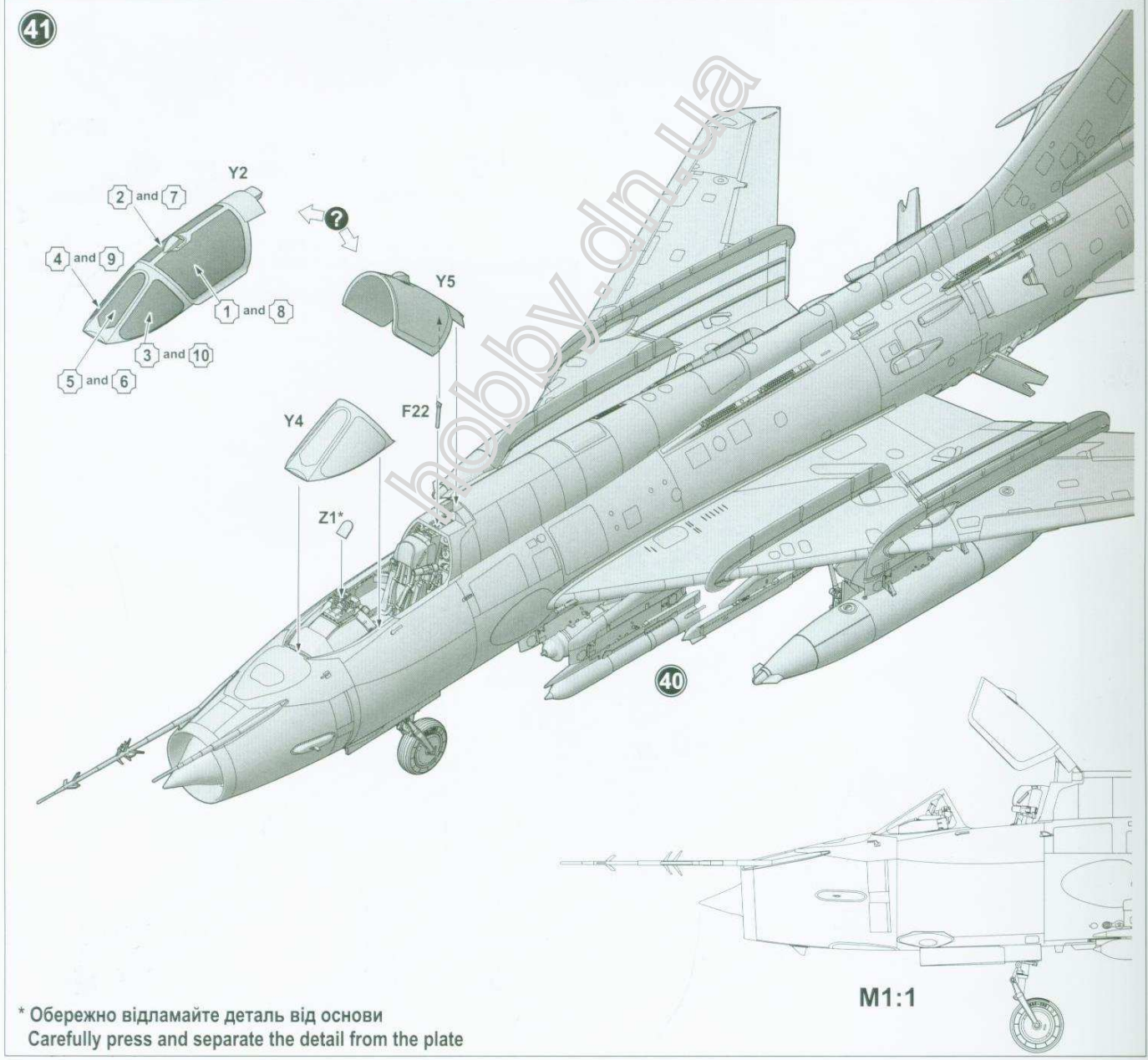
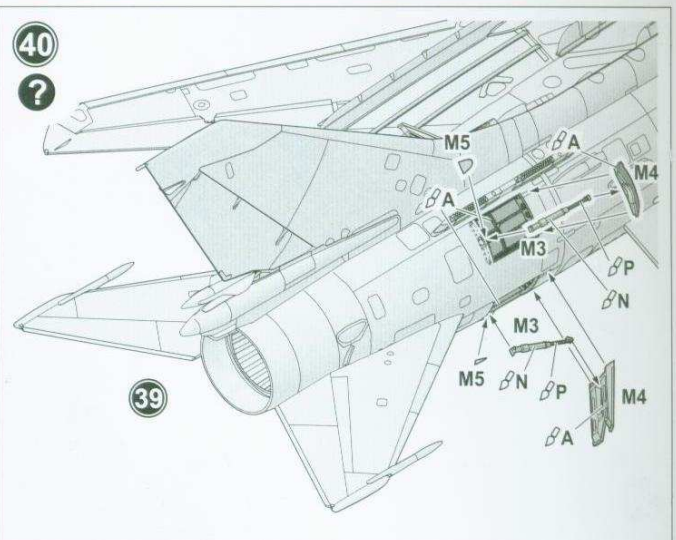
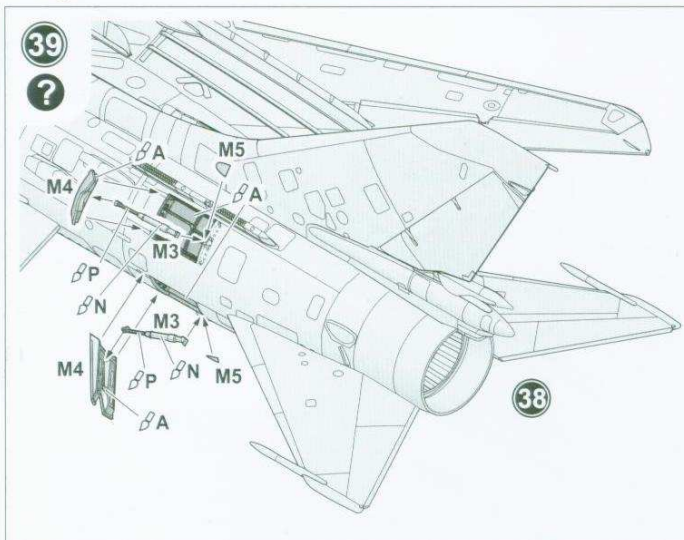




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY



* Обережно відламайте деталь від основи
Carefully press and separate the detail from the plate



СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

136 АПІВ, Чірчік, 1989 рік
136 APiB, Chircik, 1989

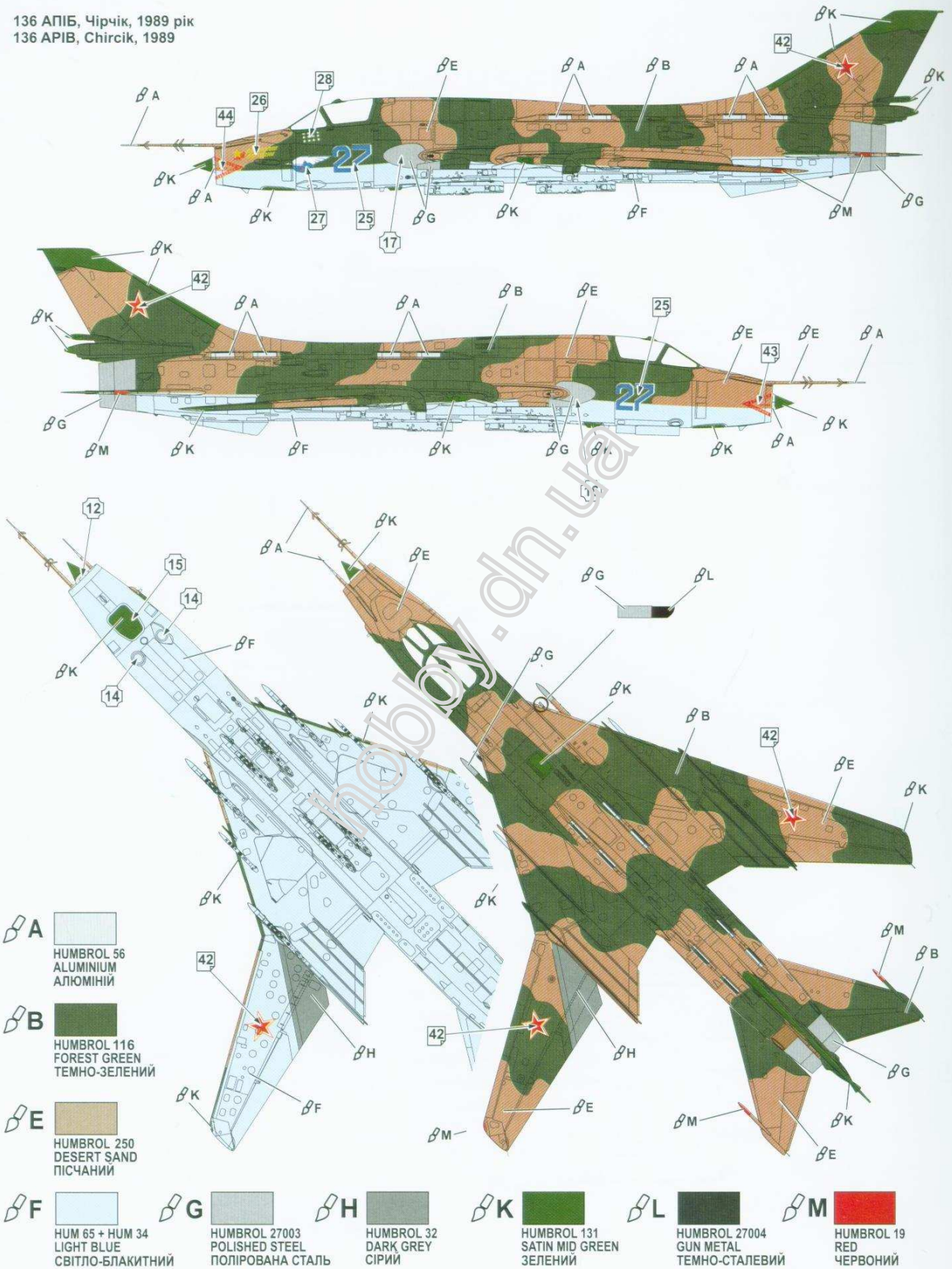




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

166 АПІВ, Шінданд, 1985 рік
166 АРІВ, Shindand, 1985

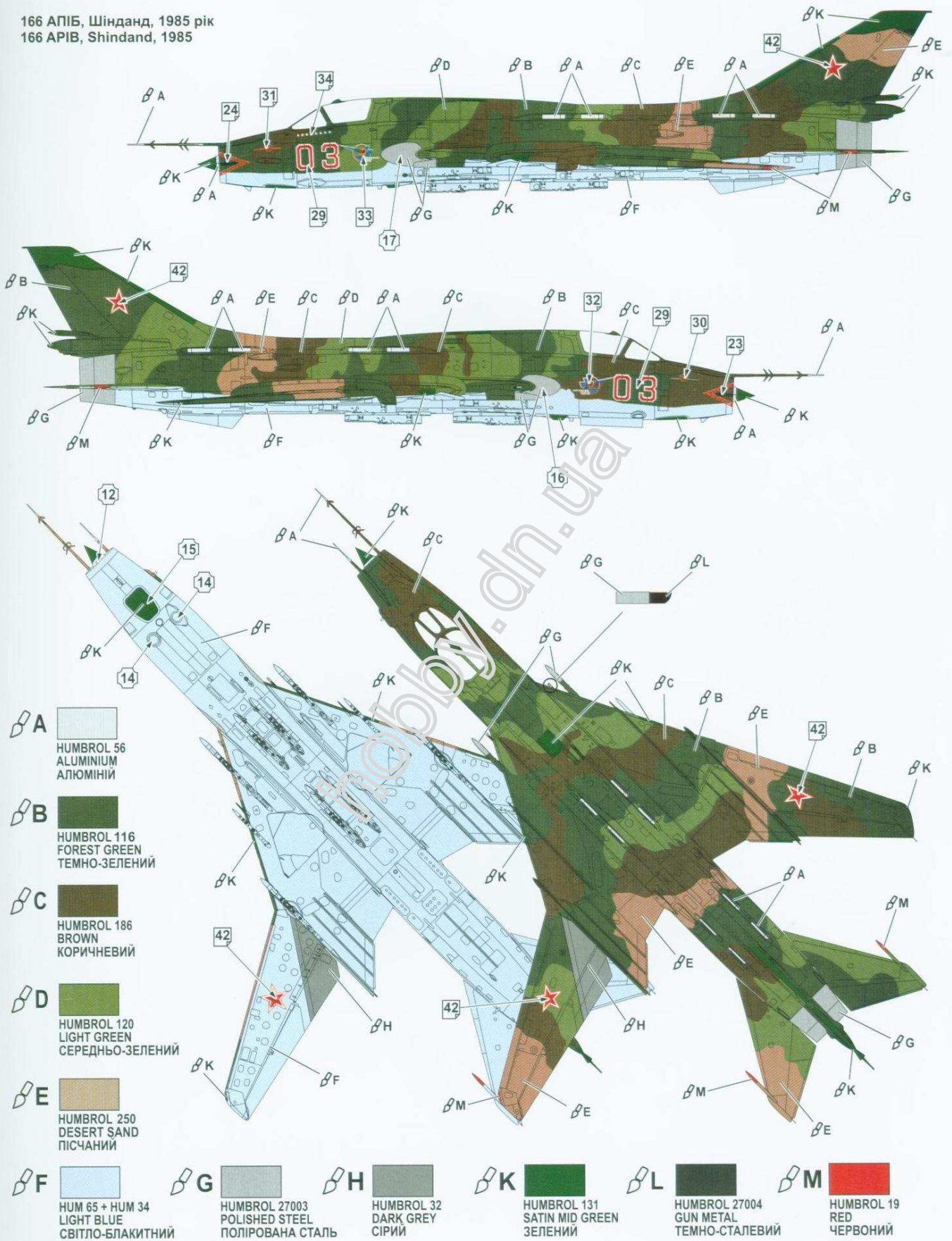




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

166 АПІВ, Шінданд, 1985 рік
166 АРІВ, Shindand, 1985

