

Fairchild NC/AC-123K Black Spot

C-123 Provider був одним із найпопулярніших літаків у історії авіації, саме його конструкція, вперше застосована на прототипі ще за часів Другої Світової війни, стала класичною для всіх наступних транспортних літаків. Проте війна у В'єтнамі довела, що транспортні літаки можуть бути застосованими не лише за своїм основним призначенням, а і у ролі, далекій від перевезення вантажів повітрям.

Однією з перших спроб переробити транспортний літак на ударний була модифікація славетного DC-3 – AC-47 Spooky. Проте це була лише своєрідна "повітряна тачанка" із купою кулеметів, котра не могла відсліджувати наземні цілі з повітря, щоб якнай-ефективніше мати змогу знищити їх.

Наприкінці 1965 року ВПС США в рамках щойно розпочатої програми Black Spot замовили у фірми Fairchild два дослідні прототипи ударного літака. Передбачалося, що машина могла б мати змогу вести самостійний пошук наземних цілей цілодобово і без огляду на погодні умови. Сумнозвісна "Стежка Хо Ши Міна" вже тривалий час була джерелом постійних проблем для армії США і тому точність повітряних атак вночі в цій місцевості була одним з найбільших пріоритетів.

Невдовзі у кооперації з фірмами LTV та E-Systems два C-123 були перероблені на стандарт Black Spot. Перш за все літак вирізнявся від звичайних транспортних машин носом видовженої форми — це було зроблено задля встановлення масивної РЛС від винищувача F-104. В кулеподібному носі встановлювалося інфрачервоне обладнання, навігаційне обладнання підсилює РЛС, що працювала на ефекті Доплера. В задній частині транспортного відсіку тепер розташовувався бомбовий відсік, а серед іншого обладнання також була система Black Crow, котра фіксувала момент увімкнення запалення в автомобілях. В разі знаходження наземних цілей рішення про атаку приймав не екіпаж, а комп'ютер, що також було суттєвою інновацією того часу.

В середині 1967 року два літаки, що отримали назву NC/AC-123K, спочатку перебазували до Південної Кореї для навчальних польотів, а наприкінці 1968 року машини нарешті потрапили до В'єтнаму. Їхня бойова кар'єра тривала біля півроку, за цей час вони здійснили 186 бойових вильотів, знищивши при цьому 415 вантажівок та суттєво пошкодивши ще 273. Кожен другий виліт був результативним — це досить високий показник як для того часу, та ще з огляду на те, що бортова апаратура виявилася ненадійною і постійно виходила з ладу.

Влітку 1969 року машини повернули до США, де вони пройшли повний ремонт та модернізацію обладнання, а з грудня того ж року і по середину наступного вони знов повернулися у небо В'єтнаму. Тепер їхньою метою було знищення човнів в долині річки Меконг, і з цих завданням літаки впоралися досить успішно, знищивши біля ста цілей на воді та біля берегів. Ефективність польоту тепер зросла до 77% у співвідношенні вильотів та знищених об'єктів.

Військові були задоволені результатами програми Black Spot, але справа до серйозного переобладнання так і не дійшла. На той час вже з'явився AC-130, найпотужніший "ганшип" за всю історію машин такого класу, і тому невдовзі NC/AC-123K влітку 1971 року знов переробили на транспортні літаки.

З самого початку програми не планувалося військово застосування NC/AC-123K. Тим більш вражаючими є їх успіхи протягом двох "військових відряджень". C-123 вписав свою окрему сторінку у історію класу ударних повітряних літаків.

Fairchild NC/AC-123K Black Spot

The C-123 Provider was one of the most significant aircraft in aviation history; its design was first used in prototype form during the Second World War, and it has since become the classic layout for all transport aircraft. However, the war in Vietnam proved that transport planes can be used not only for their main purpose, but also for purposes far removed from the carriage of goods by air.

The earlier conversion of the well-known DC-3 into the AC-47 'Spooky' was one of the first attempts to turn a transport plane into a strike plane. However, it was simply a kind of flying gun truck, with an array of weapons, which could not actually track ground targets from the air to be able to effectively destroy them.

At the end of 1965 the US Air Force as part of the newly launched 'Black Spot' program ordered from the Fairchild company two experimental prototype strike aircraft. It was assumed that the machine would be able to conduct an independent search for ground targets around the clock regardless of weather conditions. The notorious Ho Chi Minh trail had long been a source of constant problems for the US Army and therefore the accuracy of night air attacks in the area was one of their biggest priorities.

Soon, in cooperation with LTV and E-Systems, two C-123 aircraft were converted to the Black Spot standard. These airplanes differed from the standard transport with an elongated nose, fashioned to enable the installation of the massive radar from the F-104 fighter. In the rest of the lengthened nose was installed infrared equipment, and Doppler radar navigation equipment. In the back part of the transport compartment was located a bomb bay, amongst other equipment as part of the Black Crow system, which initiated the moment the ignition was turned on. In case of target acquisition and tracking attack decisions were made by computer, not by the crew, an essential innovation of that time.

In the middle of 1967 two planes, designated NC/AC-123K, at first transferred to South Korea for training flights, and at the end of 1968 finally came to Vietnam. Their military career lasted about half a year, during which time they embarked on 186 combat missions, destroying 415 trucks and significantly damaging 273 more. Every second flight was effective - a very high figure for the time, given that the onboard equipment was unreliable and constantly broke down. In the summer of 1969 the machines were returned to the USA, where they completed a full renovation and modernization of equipment, and from December of that year until the middle of the following year they returned to the sky of Vietnam again. Now, their goal was the destruction of boats in the Mekong valley, and the airplanes coped with this task quite successfully, destroying about a hundred targets on the water and off the coast. Their success rate had improved to 77% in the ratio of flights to targets destroyed.

The military were satisfied with the Black Spot program, but did not follow up with production orders. By that time the AC-130 had already appeared, the most powerful gunship in the history of such machines, so before very long in the summer of 1971 the NC/AC-123Ks were again converted into transport aircraft.

At the outset of the program no military applications of the NC/AC-123K had been planned. Even so, the success of the two military missions was impressive. The C-123 had written its own unique page in the history of strike aircraft.

Fairchild NC/AC-123K Black Spot

Die C-123 Provider war eines der bedeutendsten Flugzeuge in der Geschichte der Fliegerei. Der Entwurf entstand erstmals bei Prototypen während des 2. Weltkrieges und hat sich seitdem zu einem der klassischen Entwürfe für Transportflugzeuge entwickelt. Während des Vietnamkrieges stellte sich aber auch heraus, dass man Transportflugzeuge auch anders, als nur für den Transport von Waren verwenden kann.

Frühere Umbauten der bekannten DC-3 zur AC-47 'Spooky' waren der erste Versuch, aus einem Transportflugzeug ein Angriffsflugzeug zu machen. Dabei handelte es sich jedoch lediglich um ein schwer bewaffnetes Transportflugzeug, welches die Ziele auf dem Boden nicht wirklich aufspüren und effektiv bekämpfen konnte.

Ende 1965 bestellte die US Air Force von der Firma Fairchild zwei Versuchsmaschinen für Bodenangriffe als Teil des neuen 'Black Spot Programmes'. Man ging davon aus, dass diese Flugzeuge in der Lage sein würden, Bodenziele jederzeit und bei jedem Wetter unabhängig aufzuspüren. Der bekannte Ho Chi Minh Pfad stellte schon seit langer Zeit ein großes Problem für die US Army dar und so hatte die Genauigkeit bei nächtlichen Luftangriffen auf diese Gegend für sie höchste Priorität.

Schon bald wurden zwei Maschinen des Typs C-123 in Zusammenarbeit mit LTV und E-Systems auf den 'Black Spot Standard' gebracht. Von den normalen Serienmaschinen unterschieden sie sich durch einen verlängerten Flugzeugbug, in dem die Radaranlage des F-104 Jägers untergebracht wurde. Auch wurde dort Infrarotsensoren und ein Doppler Radar zur Navigation installiert. Im hinteren Teil des Frachtraums gab es nun einen Bombenschacht und weitere Ausrüstung des Black Crow Systems, die sich aktivierte, sobald das Flugzeug startete. Im Falle einer Feindsichtung wurde der Angriff vom Computer geleitet und nicht von der Flugzeugbesatzung, was zu dieser Zeit eine Neuerung darstellte.

Mitte 1967 wurden zwei Maschinen mit der Bezeichnung NC/AC-123K für Trainingsflüge nach Südkorea verlegt. Ende 1968 kamen sie dann nach Vietnam. Ihre Einsatzzeit betrug etwa ein halbes Jahr und in dieser Zeit flogen sie 186 Einsätze, bei denen sie 415 Lkws zerstörten und weitere 273 schwer beschädigten. Jeder zweite Einsatz war ein Erfolg – zu dieser Zeit eine sehr gute Erfolgsrate wenn man bedenkt, dass die Ausstattung nicht zuverlässig war und regelmäßig versagte. Im Sommer 1969 wurden die Maschinen wieder zurück in die USA verlegt, wo sie überholt und die Ausrüstung modernisiert wurde. Danach wurden sie von Dezember bis Mitte des folgenden Jahres wieder in Vietnam eingesetzt. Nun bestand ihre Aufgabe in der Zerstörung von Booten im Tal des Mekong. Diese Aufgabe erfüllten die Maschinen recht erfolgreich. Sie zerstörten etwa einhundert Ziele auf dem Fluss und vor der Küste und ihre Erfolgsrate hatte sich auf 77% verbessert.

Das Militär war mit dem 'Black Spot Programm' zufrieden, vergab jedoch keine weiteren Aufträge. Zu diesem Zeitpunkt war bereits die AC-130 erschienen, das wohl schwerstbewaffnete Flugzeug dieser Flugzeuggattung. Daher wurden schon lange vor dem Sommer des Jahres 1971 sämtliche NC/AC-123K wieder zu Transportmaschinen zurückgerüstet.

Mit dem Ende des Programms hatte man keine weiteren Modifikationen der NC/AC-123K geplant. Doch auch so war der Erfolg der Maschinen beträchtlich, womit die C-123 ein eigenes Kapitel in der Geschichte für Angriffsflugzeuge schrieb.

Технічні характеристики

Performances

Technische Charakteristik

Розмах крила	33,53 м
Довжина	23,92 м
Висота	10,39 м
Площа крила	113,7 м ²
Вага власна	16042 кг
Вага зльотна	18288 кг
Двигуни: 2 головних Pratt&Whitney R2800-99W потужністю 2300 к.с.	
та 2 допоміжних General Electric J-85-17 turbojet engines потужністю 2800 к.с.	
Максимальна швидкість	367 км/год
Дальність польоту при макс. завантаженні	1666 км
Практична стеля	8845 м
Екіпаж	2 особи
Бомбове завантаження	6500 кг

Span	33.53 m
Length	23.92 m
Height	10.39 m
Wing area	113.7 m ²
Empty weight	16042 kg
Takeoff weight	18288 kg
Engines: 2 main x Pratt&Whitney R2800-99W	
Power	2300 hp
and 2 secondary x General Electric J-85-17 turbojet	
Power	2800 hp
Maximum speed	367 km/h
Range at max loading	1666 km
Service ceiling	8845 m
Crew	2 persons
Bombs	6500 kg

Spannweite	3.53 m
Länge	23.92 m
Höhe	10.39 m
Flugfläche	113.7 m ²
Leergewicht	16042 kg
Startgewicht	18288 kg
Haupttriebwerke: 2 x Pratt&Whitney R2800-99W	
Motorleistung	2300 PS
Zusatztriebwerke: 2 x General Electric J-85-17 turbojet	
Motorleistung	2800 PS
Höchstgeschwindigkeit	367 km/St
Reichweite bei maximaler Belastung	1666 km
Dienstgipfelhöhe	8845 m
Besatzung	2 Personen
Bomben	6500 kg

Інструкція

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубці. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: А, В, С... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

Instructions

ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A, B, C... Use plastic cement ONLY.

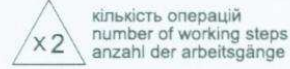
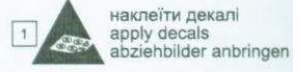
Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

Instruction

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

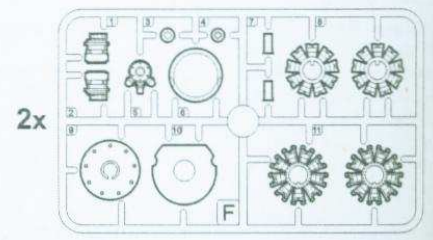
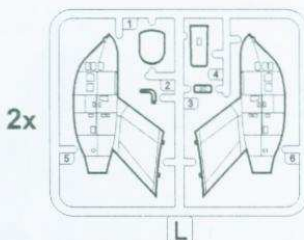
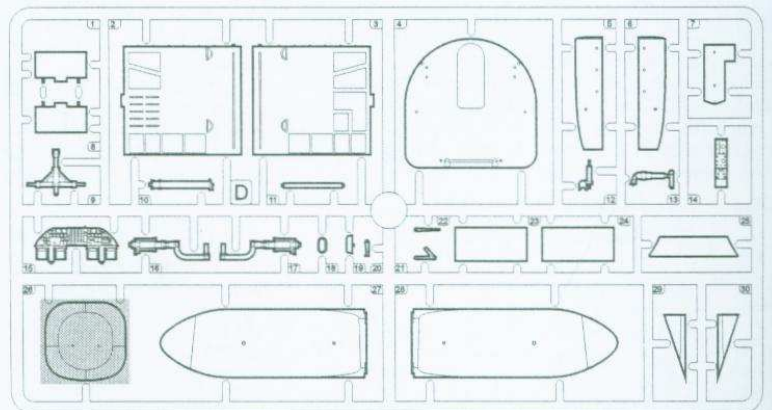
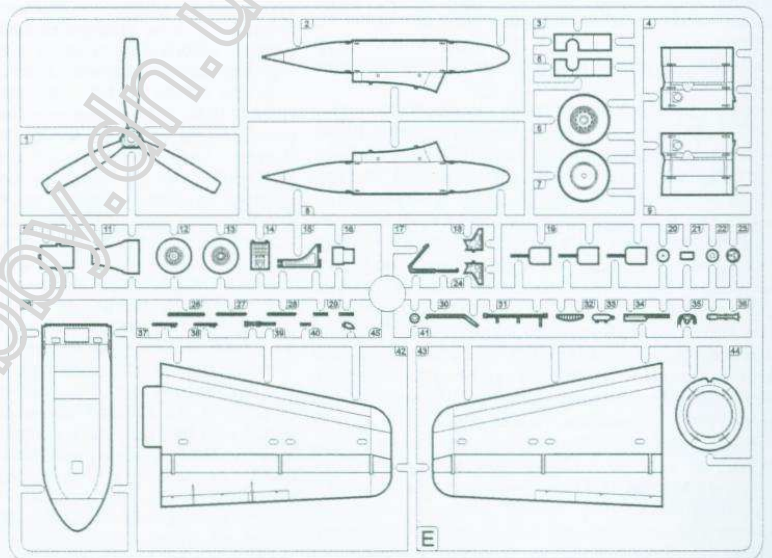
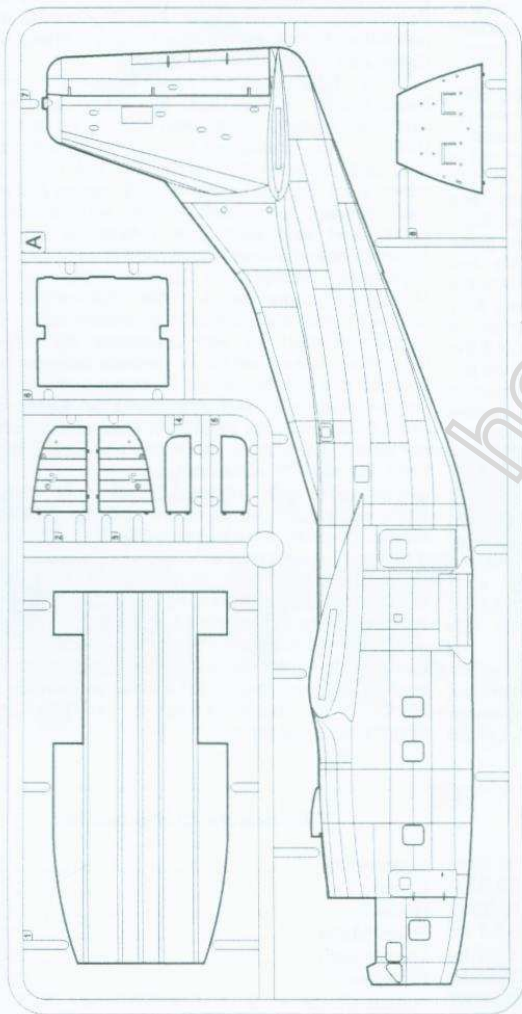
Von der Montage die Zeichung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzglas sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbmittels angegeben: A, B, C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abheben. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



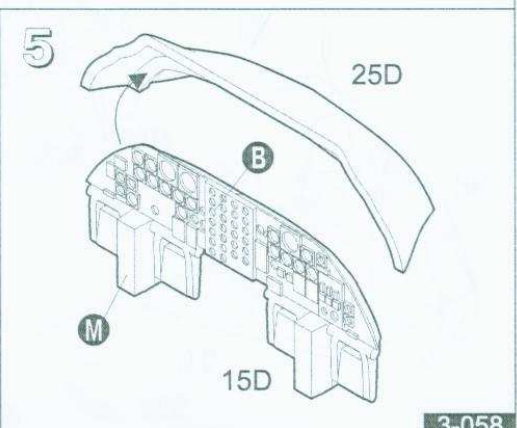
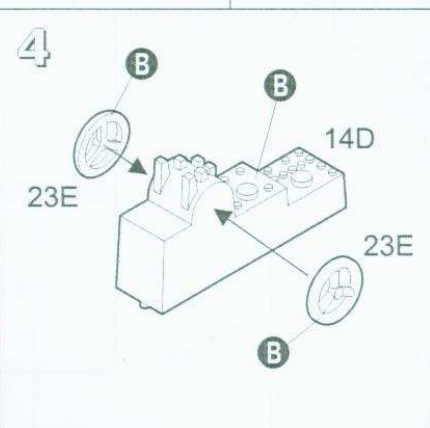
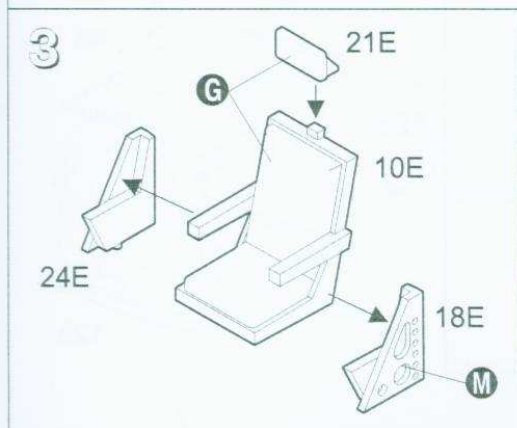
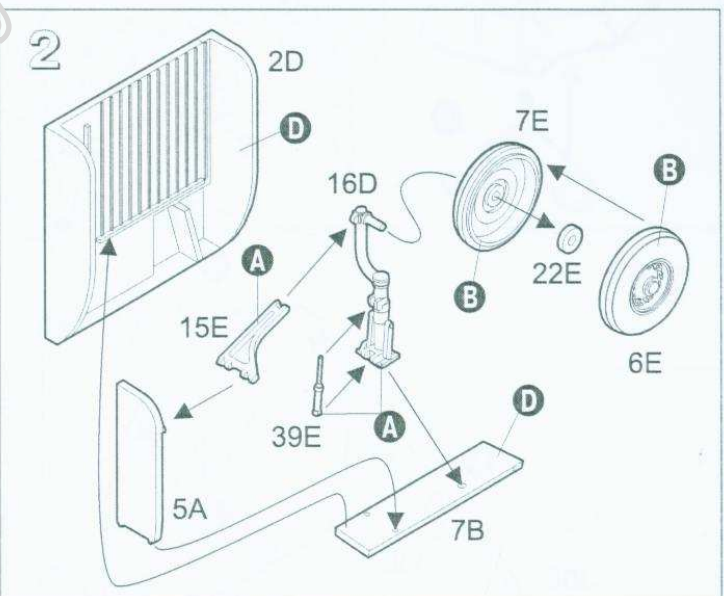
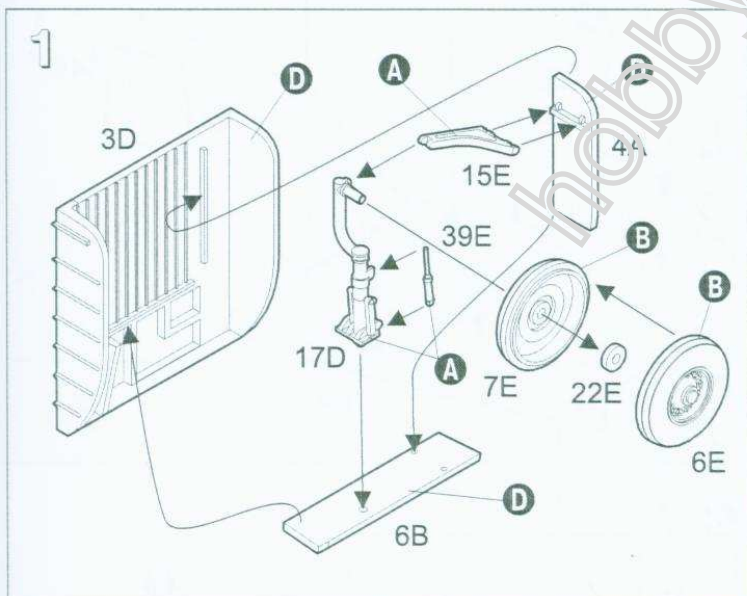
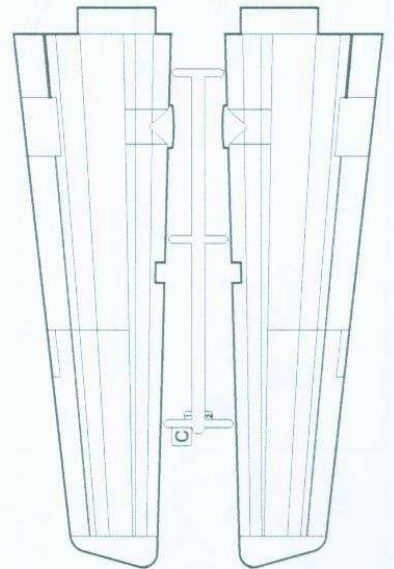
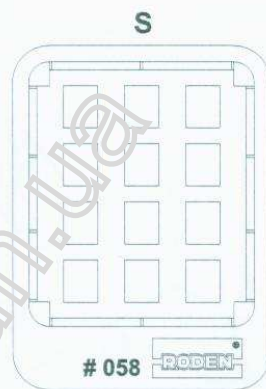
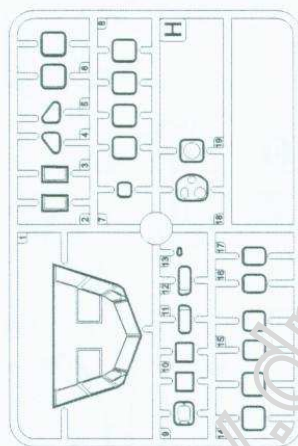
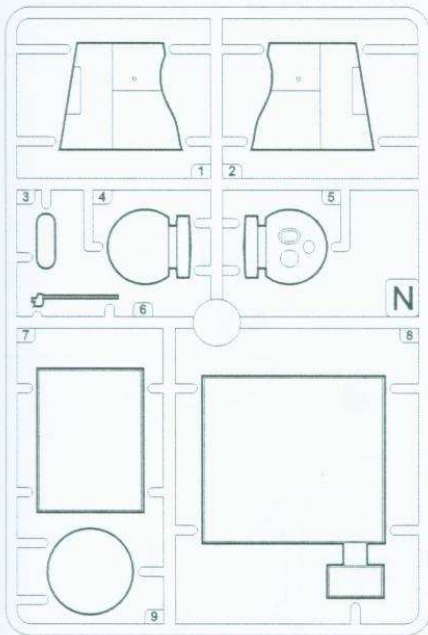
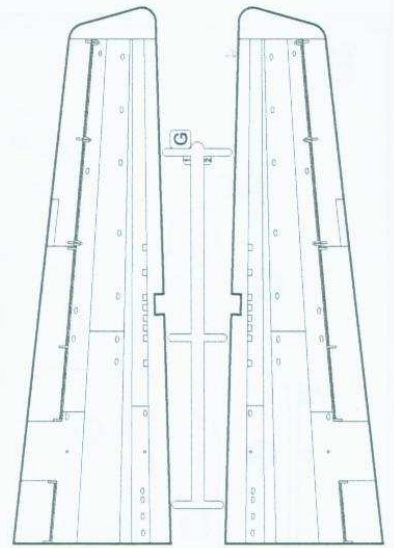
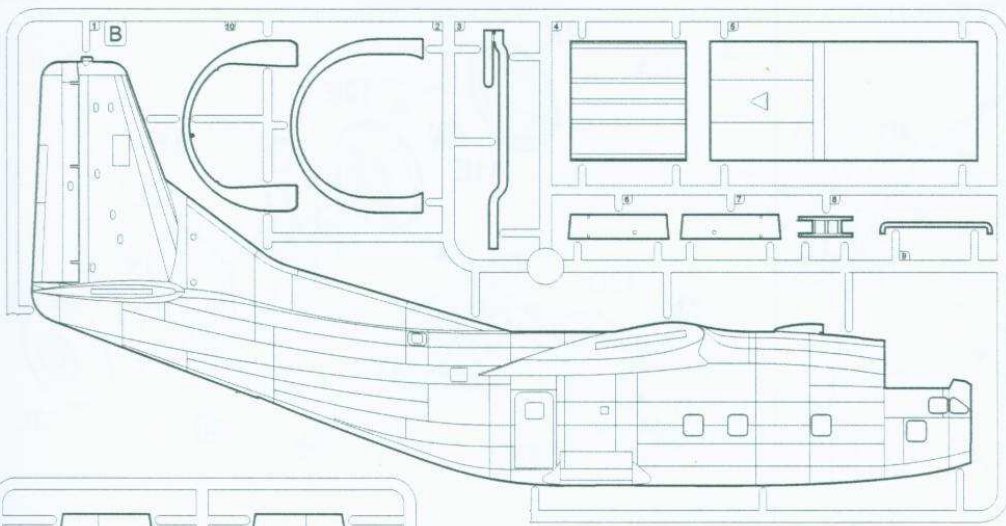
vallejo

Сталевий Natural Steel Stahl A 70.864	Чорно-зелений Black Green Schwarzgrun E 71.018	Горілий метал Exhaust Eisengrau I 71.072	Світло-сірий Light Grey Hellgrau M 70.993
Чорний Black Schwarz B 70.950	Середньо-сірий Medium Sea Grey Mittelsee-grau F 70.870	Прозорий червоний Clear Red Klarrot J 70.934	Блакитно-сірий Light Sea Grey Hellsee-grau N 70.972
Зелений Gunship Green Graugrun C 70.894	Шкіряний Leather Lederbrown G 70.818	Червоний Red Rot K 71.003	Піщано-коричневий Sandy Brown Braungelb O 71.034
Жовто-зелений Interior Green Cockpitgrun D 71.010	Прозорий зелений Clear Green Klargrun H 70.936	Темно-сталевий Gunmetal Steel Dinngrasteel L 70.863	Іржавий Matt Rust Rostbraun, matt P 71.080

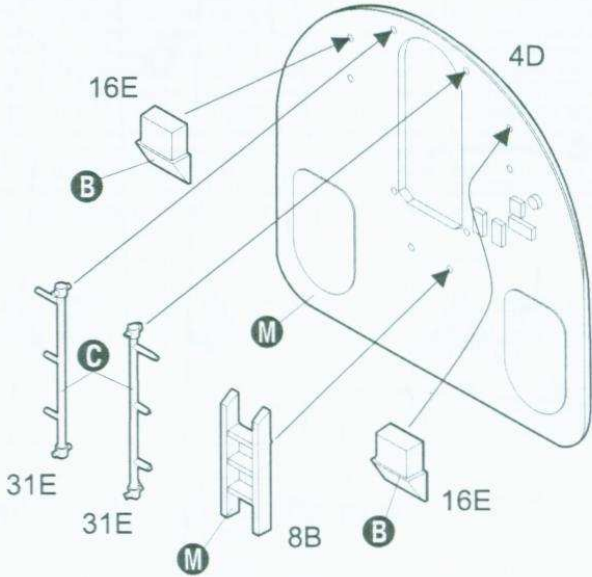


- Комплектність іграшки:**
1. Рамки з деталями - 13 шт.
 2. Інструкція - 1 прим.
 3. Декалі - 1 прим.
 4. Коробка - 1 шт.
 5. Фотоетч - 1шт.

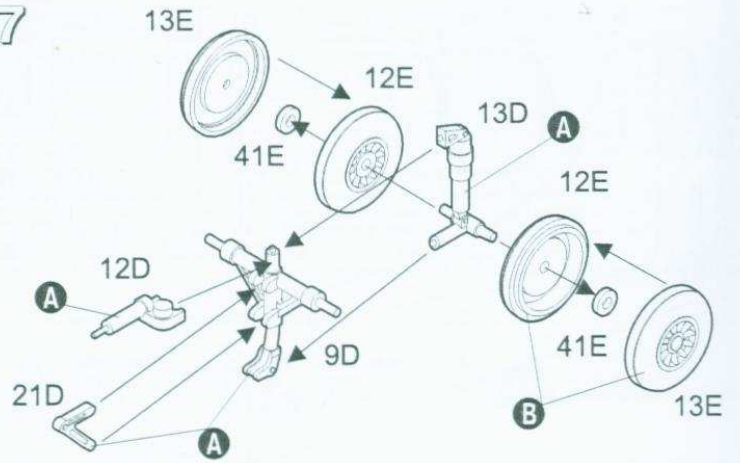
Деталі, що не використовуються
Parts not for use
Nicht benötigte Teile



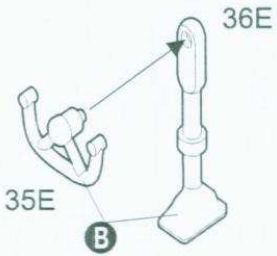
6



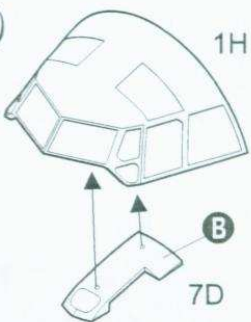
7



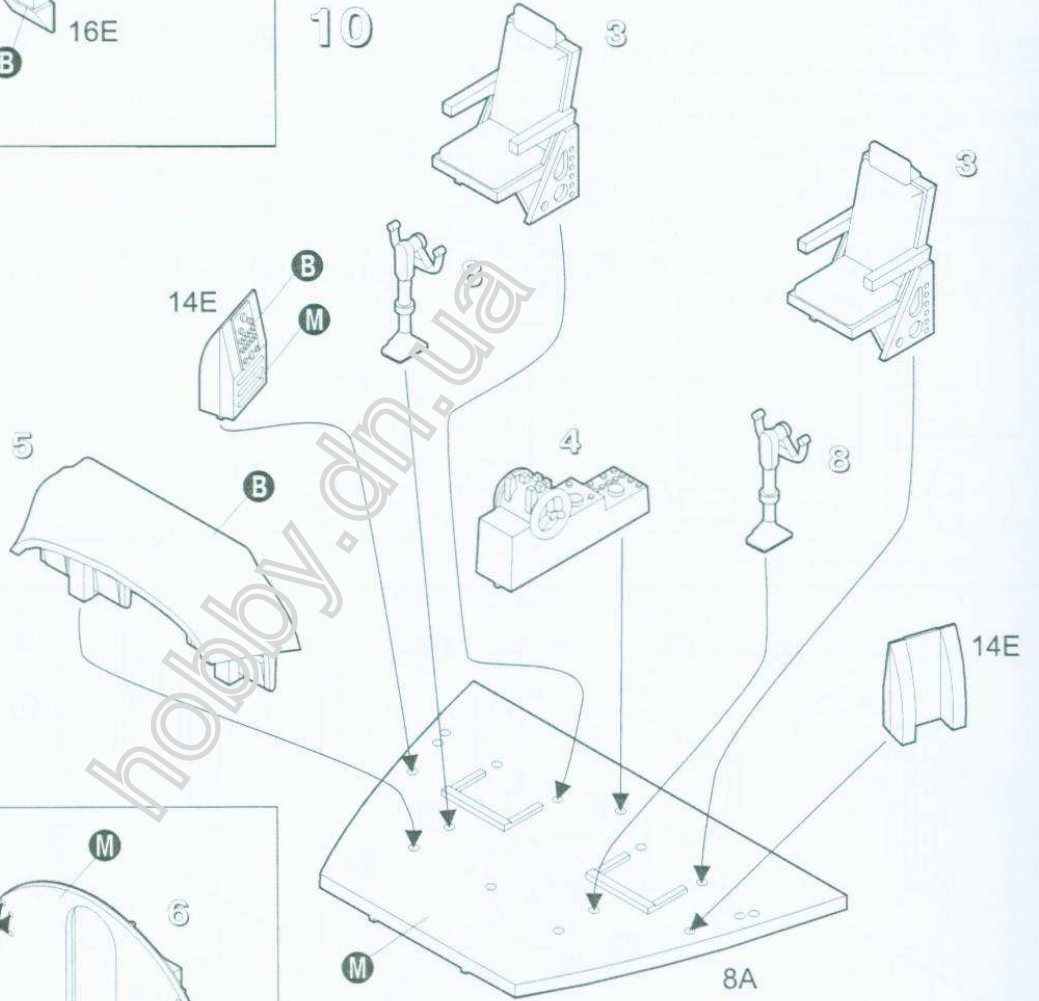
8



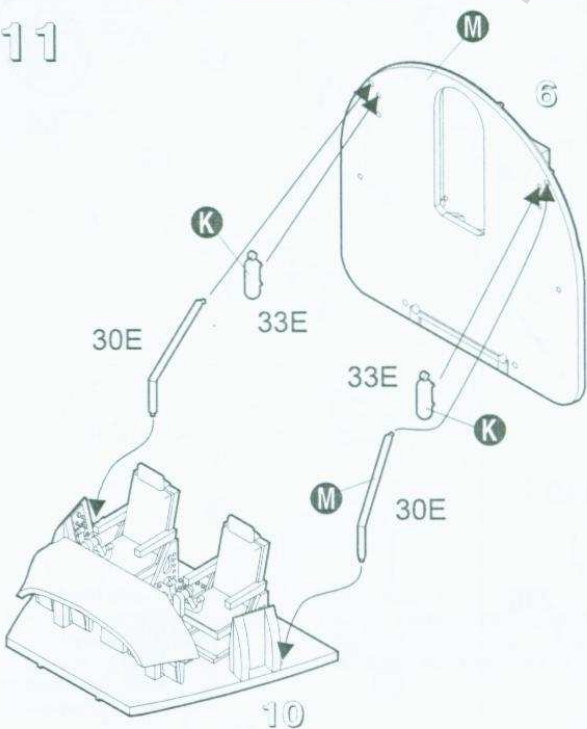
9



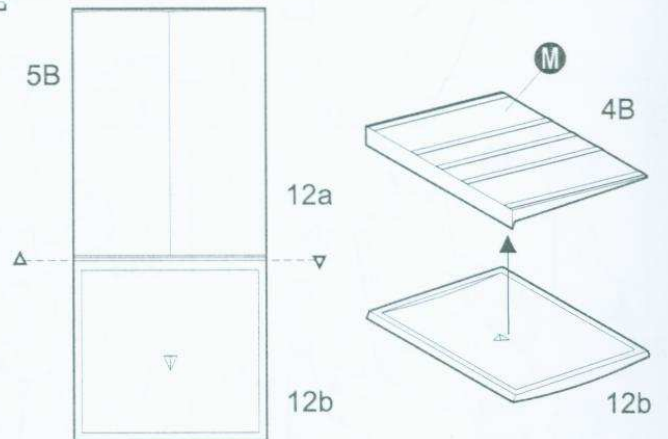
10



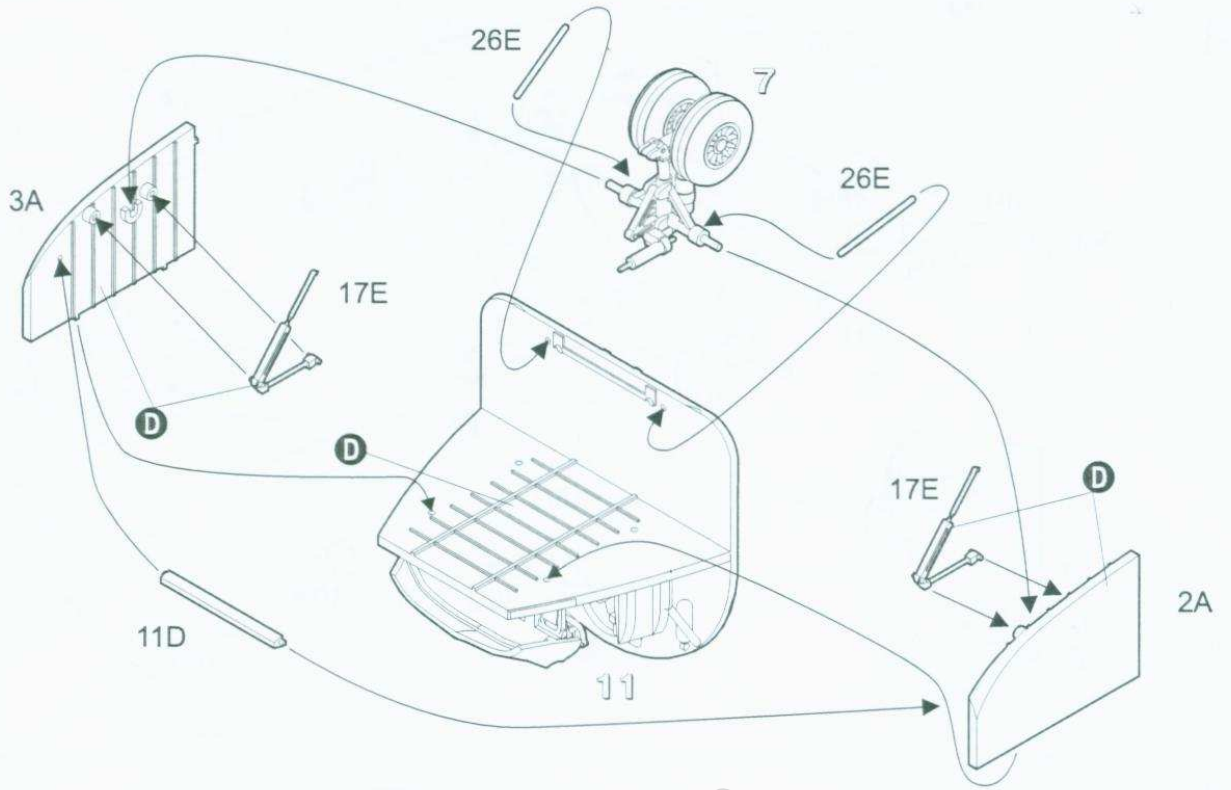
11



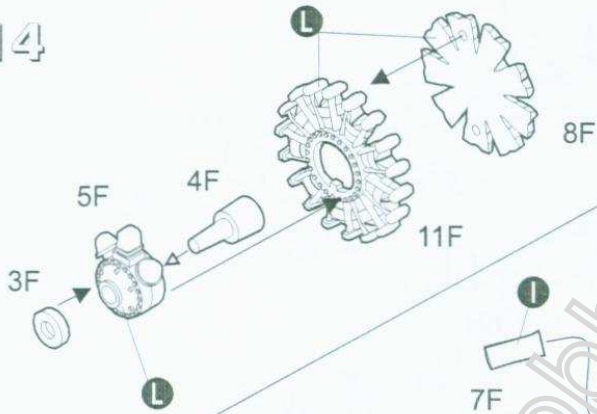
12



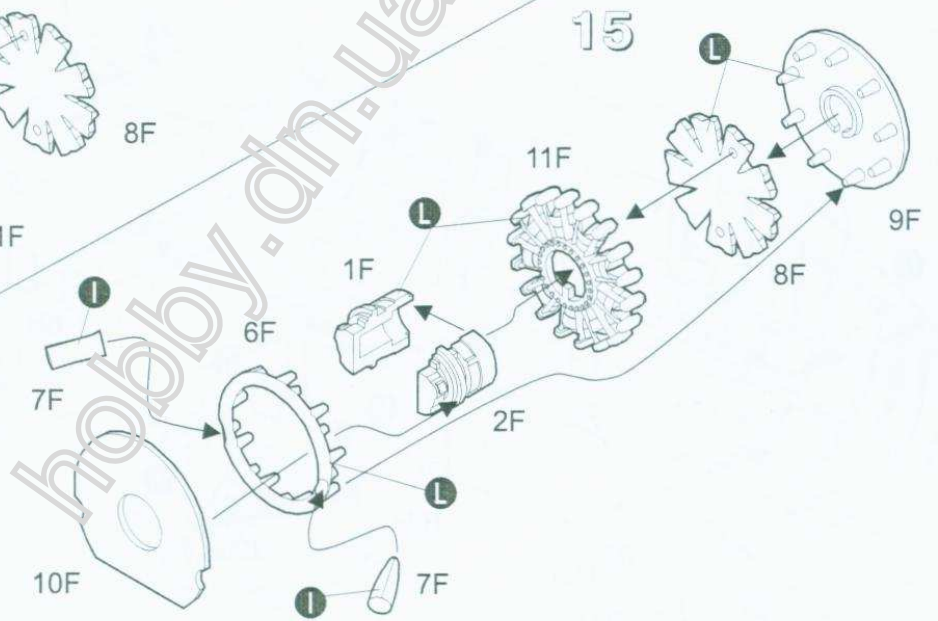
13



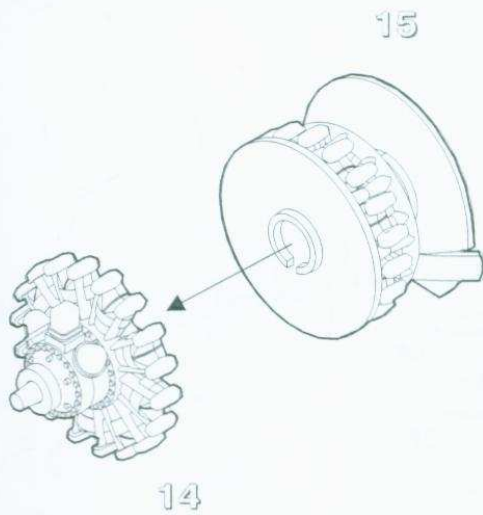
14



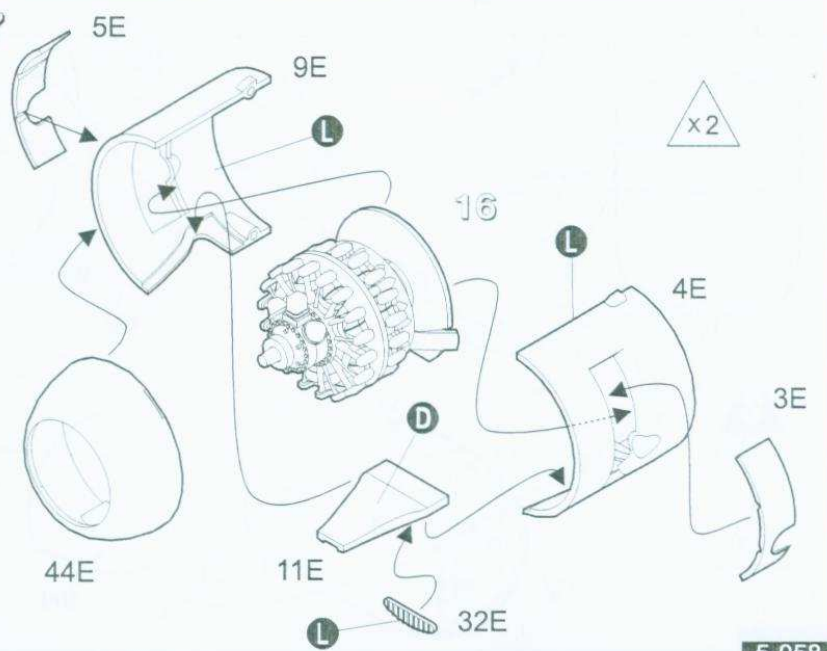
15



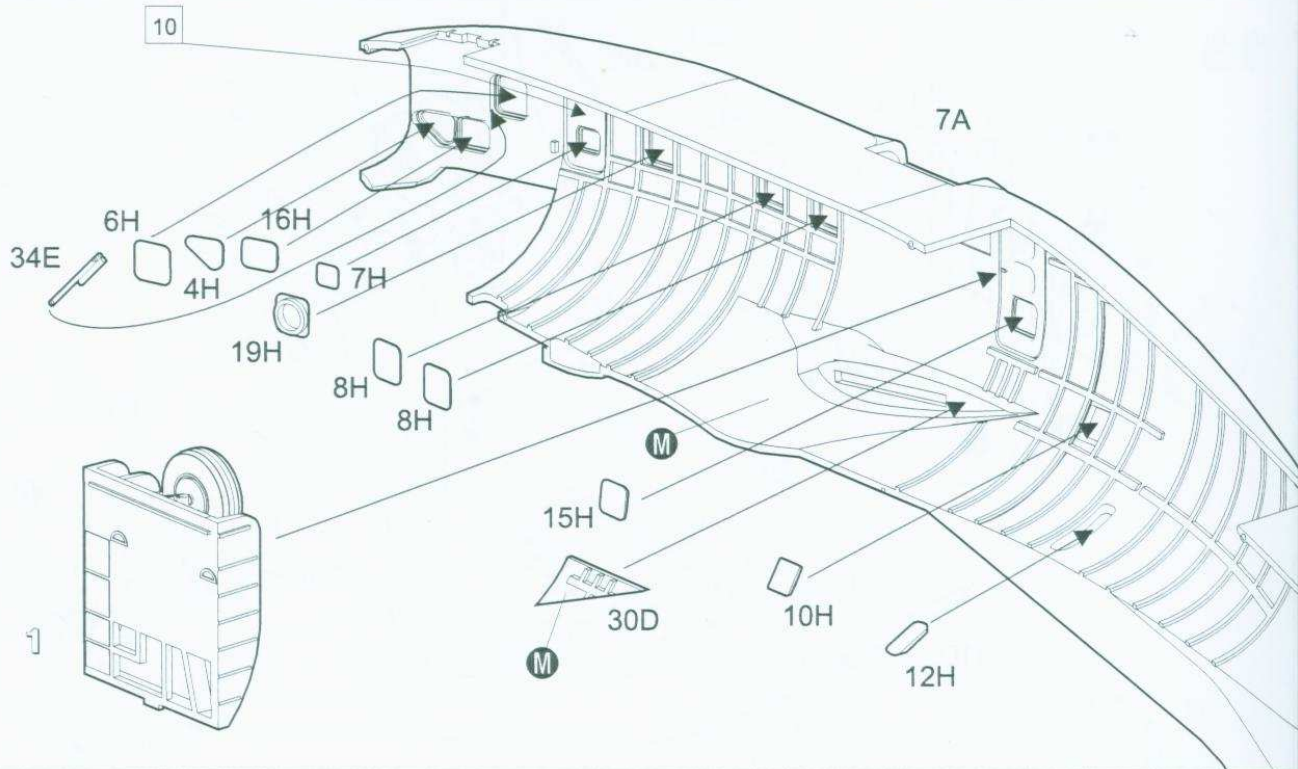
16



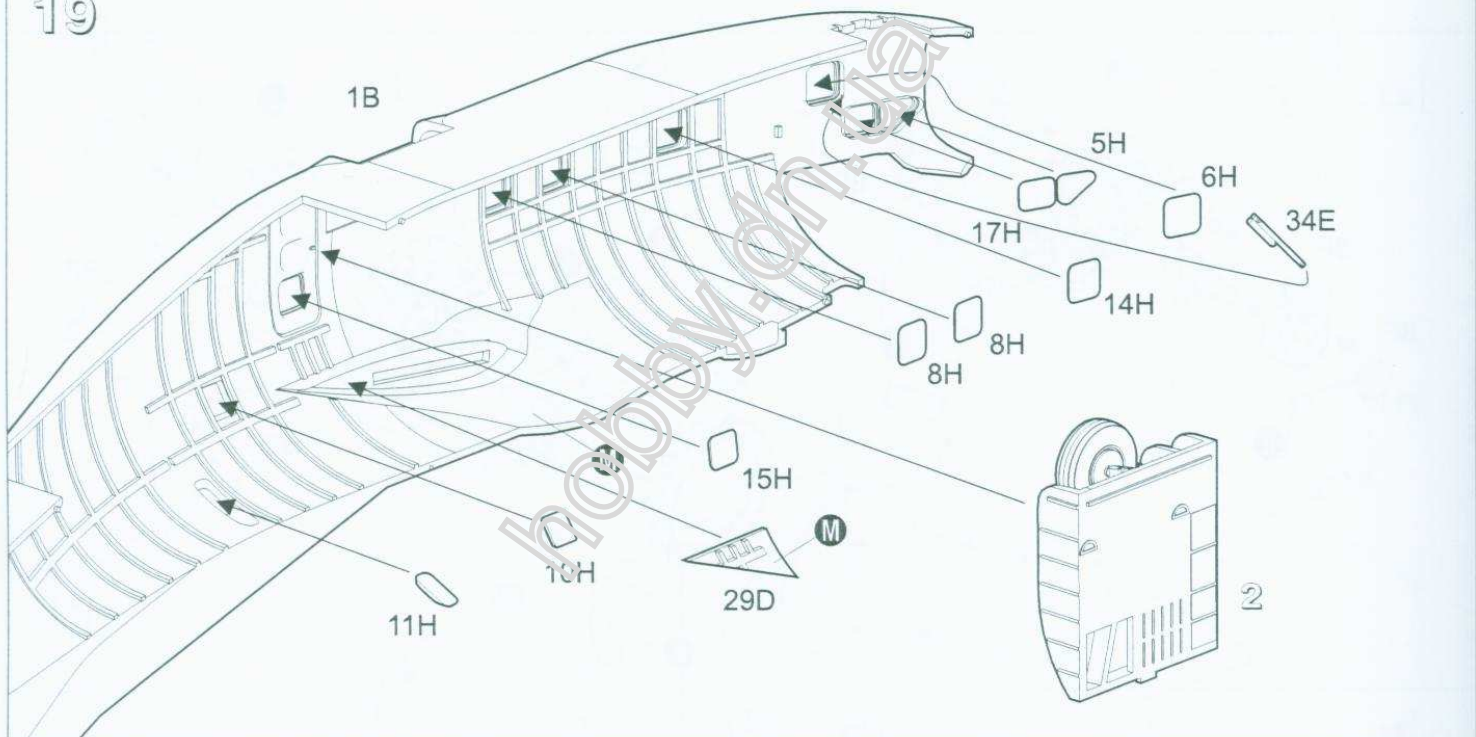
17



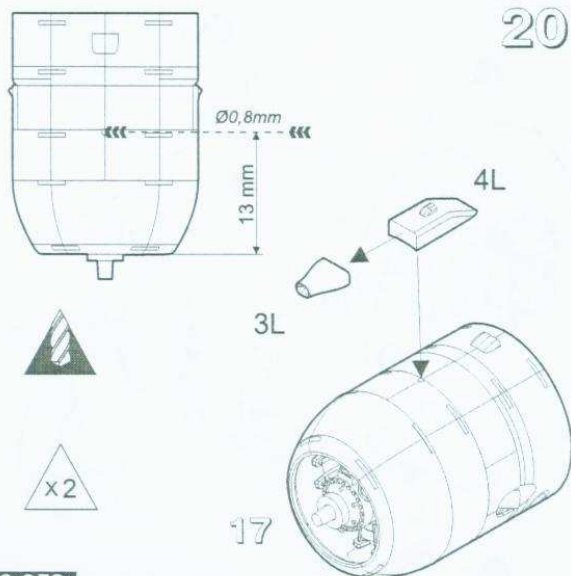
18



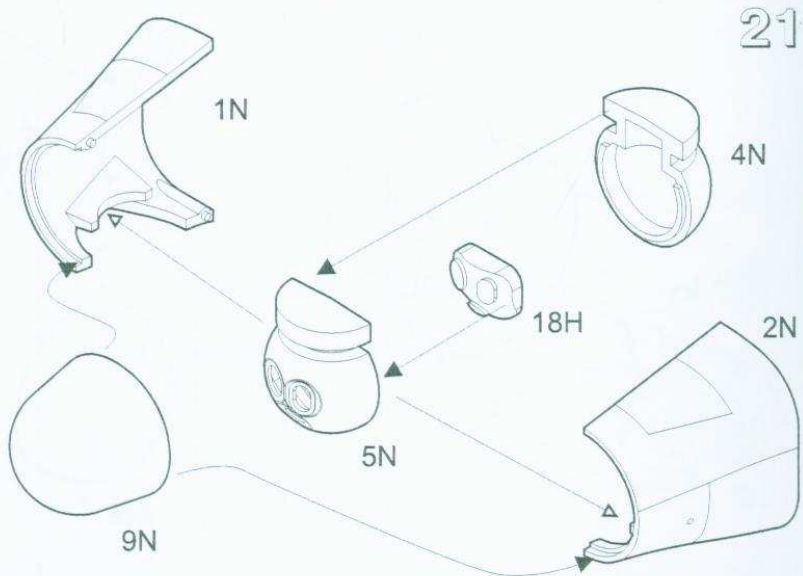
19



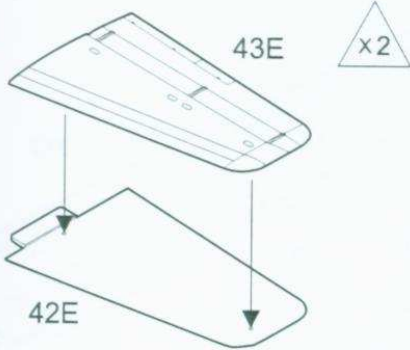
20



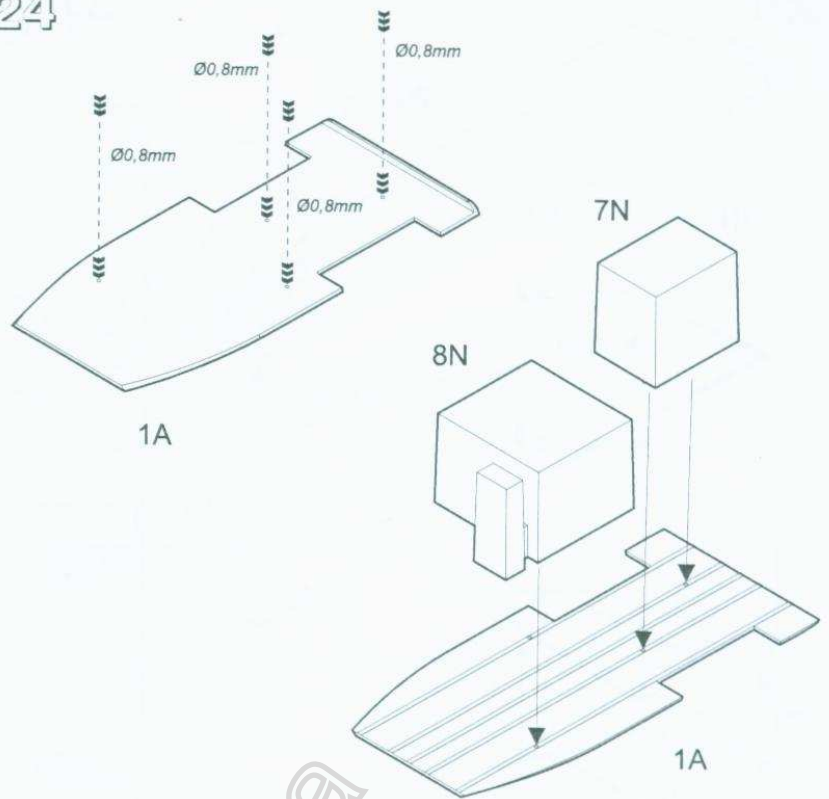
21



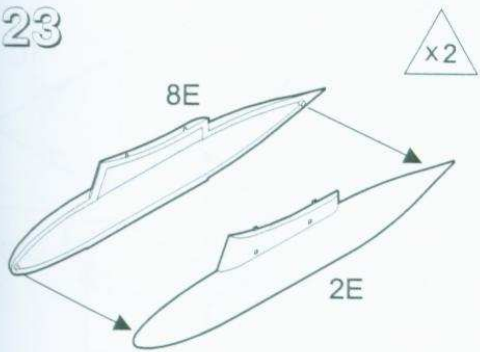
22



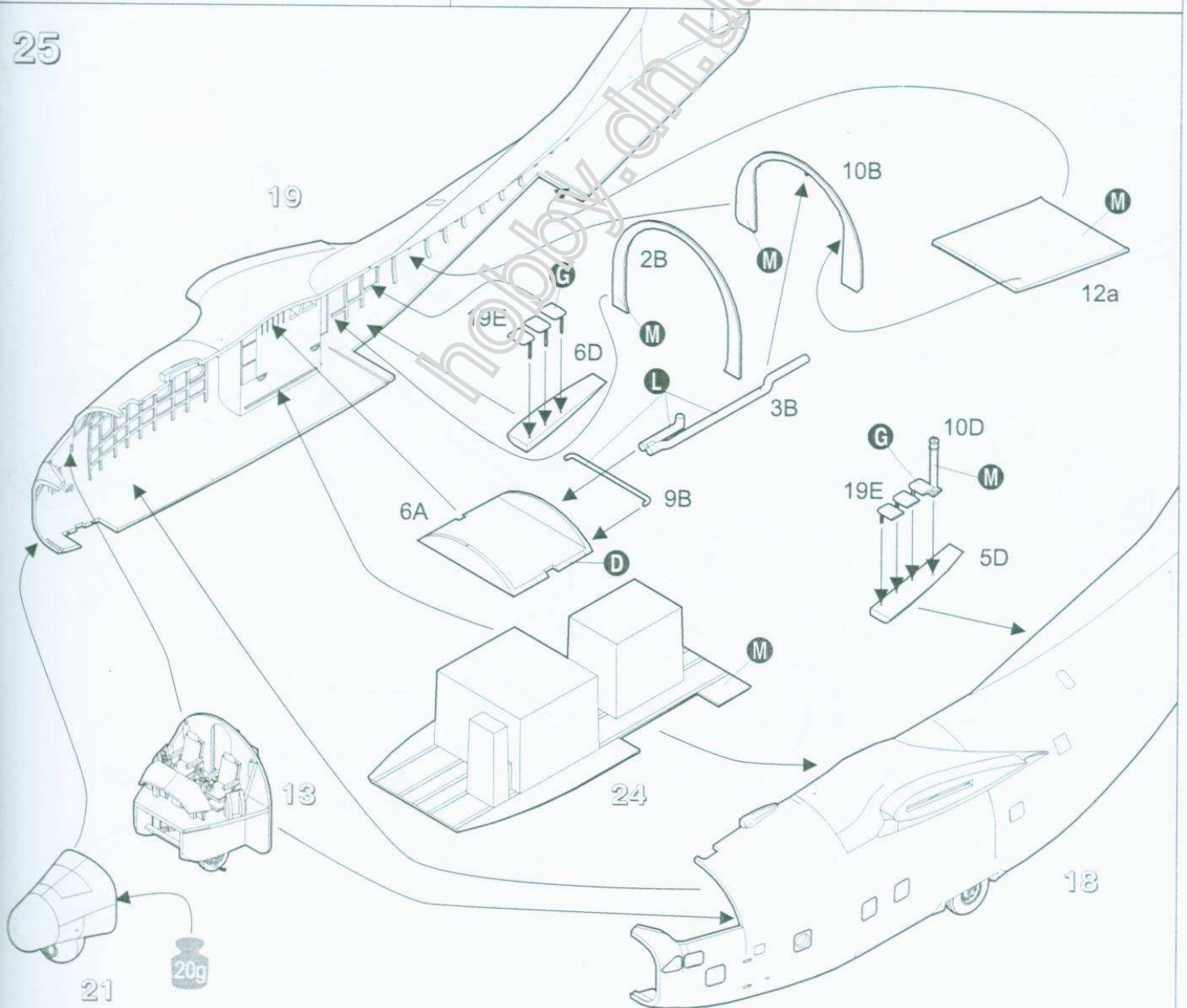
24



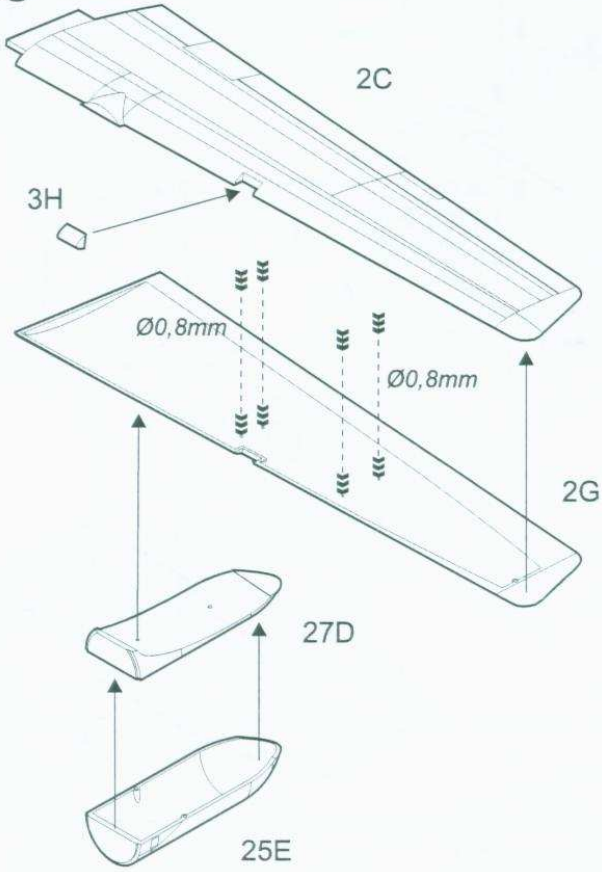
23



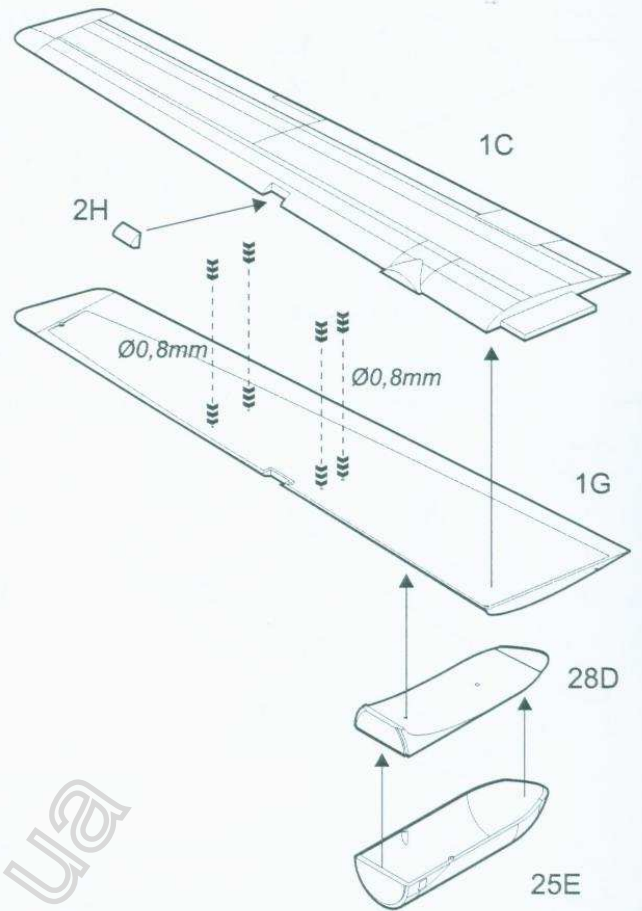
25



26



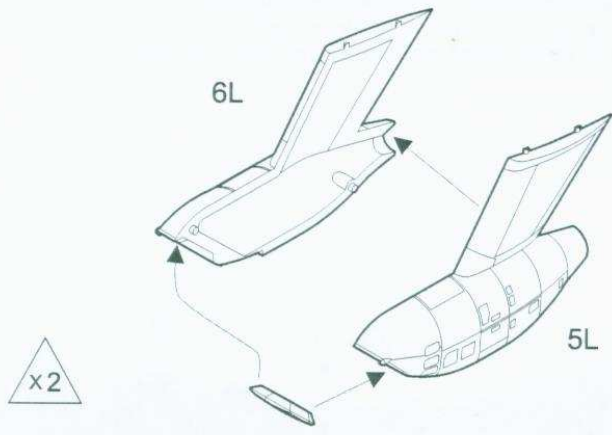
27



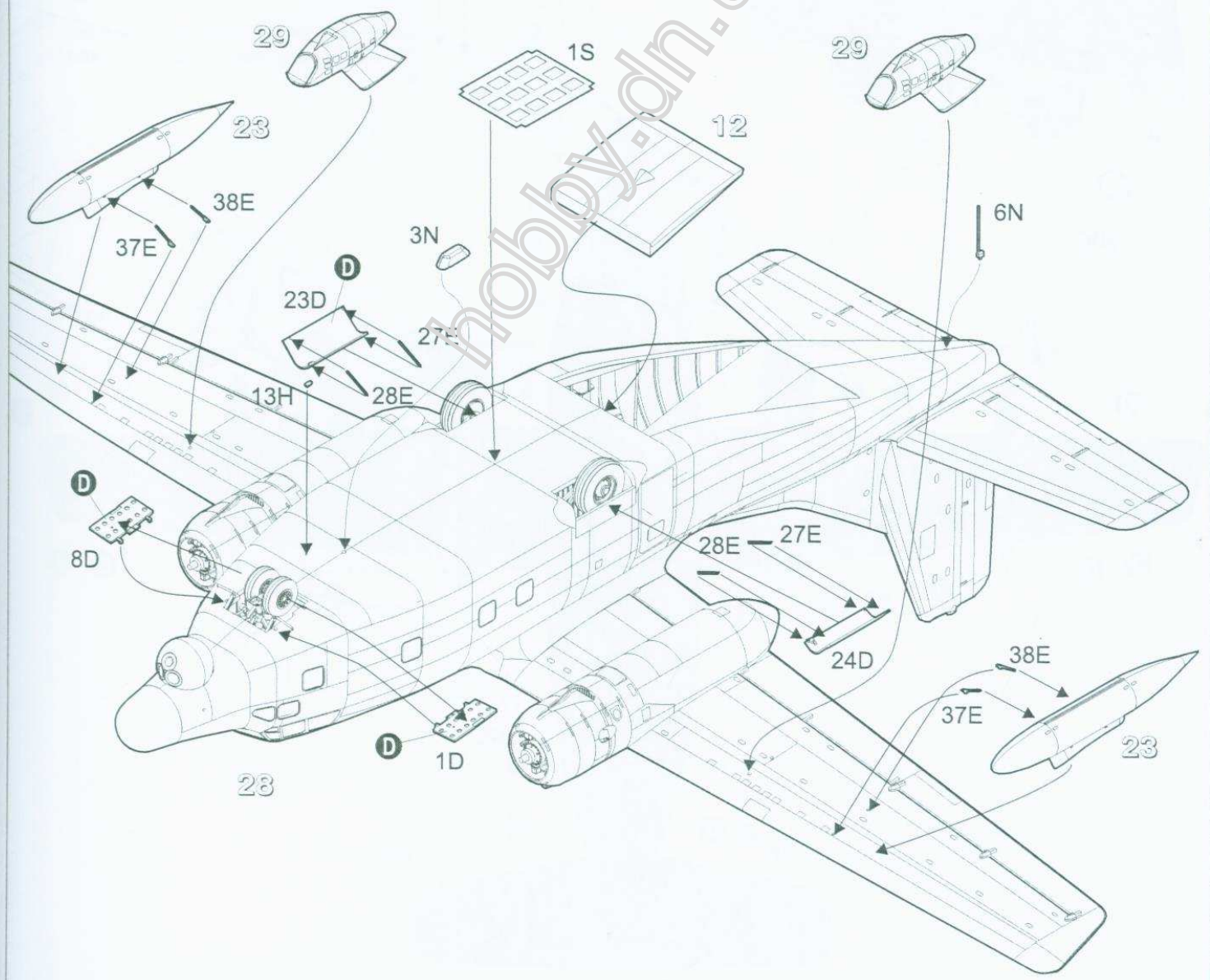
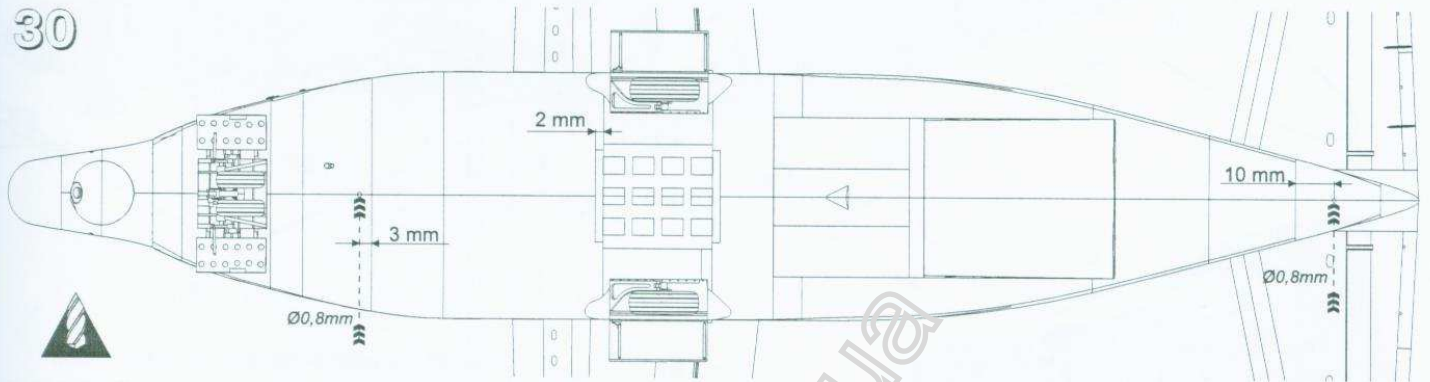
28

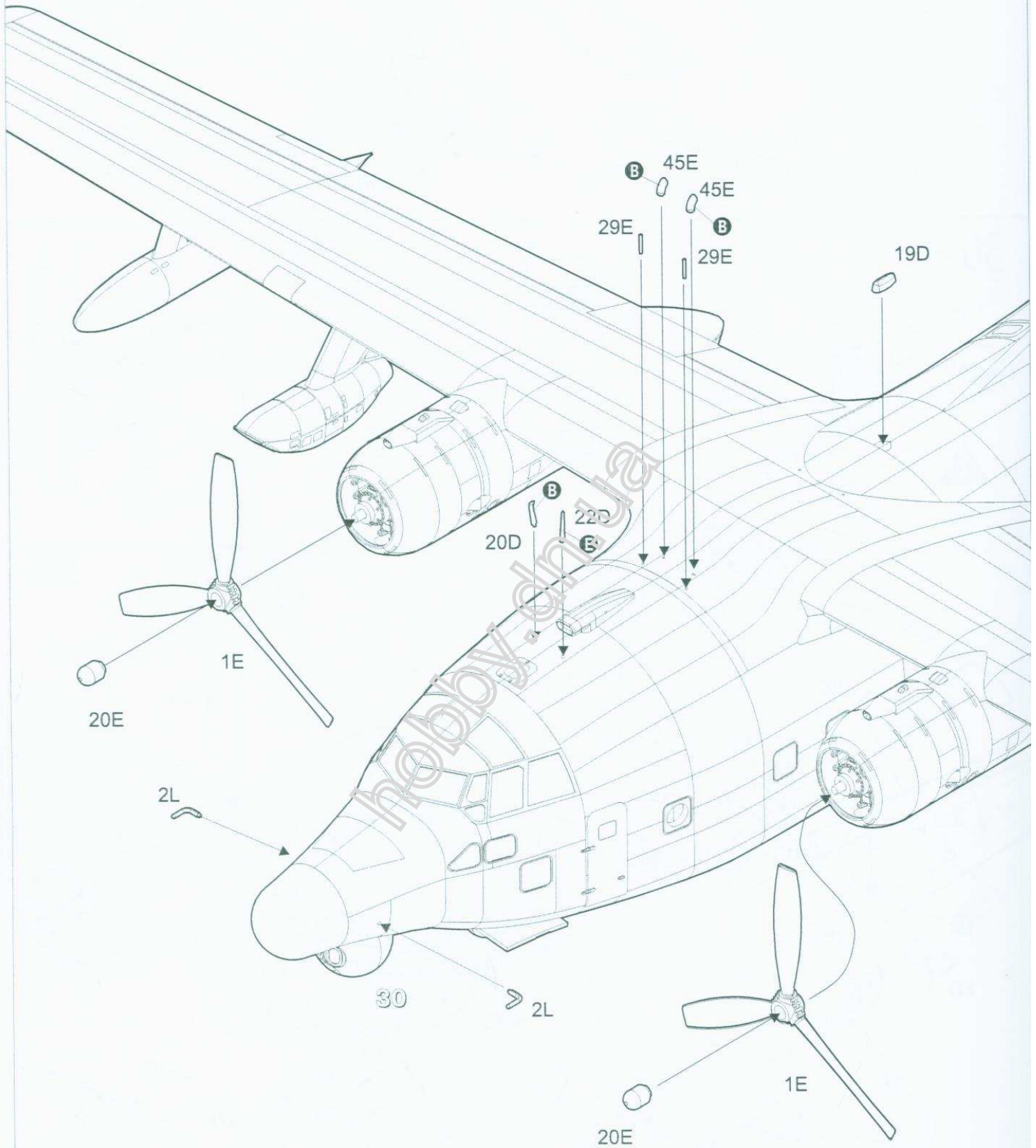


29

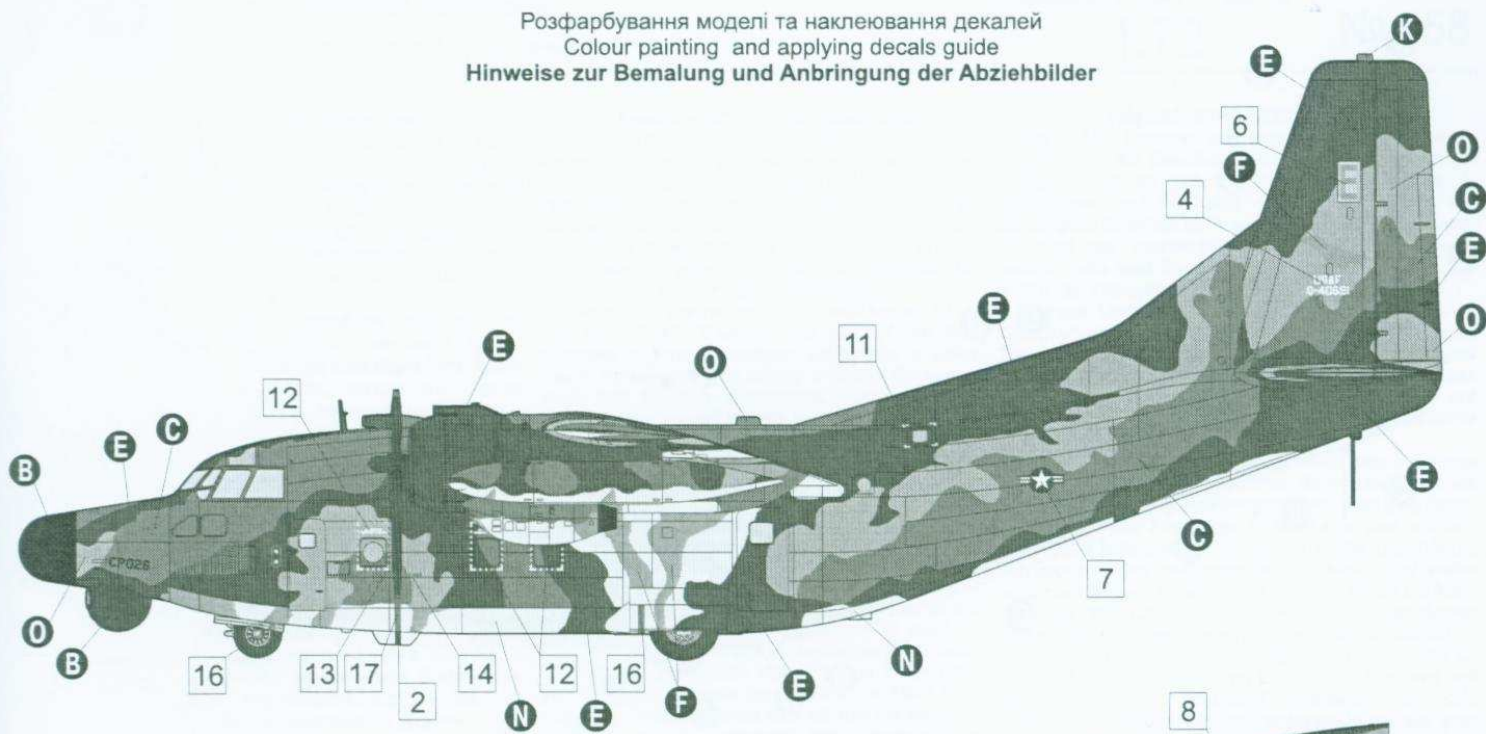


30





Розфарбування моделі та наклеювання декалей
 Colour painting and applying decals guide
 Hinweise zur Bemalung und Anbringung der Abziehbilder



Fairchild NC/AC-123K Black Spot (с/н 54-691),
 ВПС США, авіабаза Фан Рань, В'єтнам, 1970 рік.

Fairchild NC/AC-123K Black Spot (s/n 54-691),
 USAF, Phan Rang air base, Vietnam, 1970.

