

VOMAG 8LR LKW
WWII German Heavy Truck

Німецька автомобілебудівна фірма Vogtländische Maschinenfabrik AG (VOMAG) була створена на межі XIX та XX сторіч, коли все більша кількість різноманітних механічних фабрик та підприємств звернули свій погляд на перспективне на той час виробництво "самохідних карет". Вже протягом найближчих 10 років VOMAG збудувала декілька вдалих вантажівок, а з початком Першої Світової війни отримала чималий заказ від військових на постачання до армії тритонних вантажівок. Проте із закінченням Першої Світової та катастрофічними наслідками статей про капітуляцію Німеччини VOMAG, як і багато інших підприємств військового спрямування, вже не могла виробляти військової техніки. Звільнивши чималу частину робітників у 1918 році, VOMAG перейстроувалась як VOMAG Lastkraftwagen GmbH München.

У 1920-ті роки VOMAG сконцентрувала зусилля на виробництві муніципального транспорту, оскільки це дозволяло їй отримувати постійні замовлення від різних муніципалітетів з усіх регіонів Німеччини. Проте і виробництво вантажівок теж не було припинене повністю. Компанія зосередила зусилля на максимальній увазі до особливостей замовлень і однією з перших запропонувала вантажівку великих габаритів із тривислою схемою. Це дозволило значно підвищити вантажопідйомність (до 10-11 тон) та зробити кузовну частину вантажівки особливо габаритною з огляду на можливість транспортування надвеликих вантажів.

Навіть із приходом до влади у Німеччині мілітаристично налаштованих націонал-соціалістів на початку 1930-х років та поступового розвороту всієї економіки до виробництва продукції подвійного призначення (котра могла б однаково успішно застосовуватися як у цивільному так і у військовому призначенні) VOMAG продовжила виробництво техніки передусім для цивільних потреб. Її вантажівки, створені в середині 1930-х років, були справжніми володарями щойно збудованих автобанів по всій країні, і дозволяли транспортувати надвеликі вантажі у будь-якій куточок країни.

Однією із таких машин була тривісна вантажівка VOMAG 8LR, створена у 1935 році. На свій час це був майже інженерний шедевр, проте в наступні декілька років встигли збудувати лише біля 100 вантажівок цього типу, оскільки VOMAG, як і всі інші провідні гіганти важкої індустрії, все більше і більше залучалися до виконання військових замовлень з огляду на неминучість великої війни у Європі у найближчі роки.

З початком Другої Світової війни майже всі VOMAG 8LR подібно іншим вантажівкам були реквізовані задля потреб армії. І якщо в перші місяці "Бліцкригу", коли військові дії відбувалися у країнах Західної Європи, вони певно виконували поставлені перед ними завдання, оскільки пересувалися машини виключно по дорогам із гарним покриттям, то із початком Східного кампанії, а особливо після наступу на СРСР, їхня подальша доля виявилася фатальною.

Складні інженерні рішення, закладені у конструкцію підвіски "короля автобанів", виявилися нікчемними в умовах радянського бездоріжжя та повної відсутності нормального покриття доріг. VOMAG 8LR одна за одною почали виходити із ладу і постійно перебували у стані ремонту, і вже в 1942 році їх використання було дуже обмеженим в умовах ведення Східної кампанії Вермахту. Спроби переобладнати вантажівку на машину технічного забезпечення були поодинокими і особливого успіху не мали. Останній відомий факт застосування VOMAG 8LR на території СРСР військами Вермахту датується 1943-м роком, після чого ці велетні, подібно прадавнім доісторичним тваринам, зникли назавжди, залишившись лише на малочисельних фотографіях передвоєнних літ та перших років війни.

VOMAG 8LR LKW
WWII German Heavy Truck

The German automotive firm Vogtländische Maschinenfabrik AG (VOMAG) was established at the turn of the 19th and 20th centuries, when an increasing number of different mechanical factories and enterprises turned their attention to the promising production of self-propelled carriages at that time. During the next 10 years, VOMAG has built several successful trucks, and since the beginning of the First World War, it has received a significant order from the military for the supply of three-tone trucks to the Army. However, with the end of the First World War and the catastrophic consequences of articles on the surrender of Germany, VOMAG, like many other military-oriented enterprises, could no longer produce military equipment. Releasing a large part of the workers in 1918, VOMAG was re-owned as VOMAG Lastkraftwagen GmbH München.

In the 1920s, VOMAG concentrated its efforts on the production of municipal transport, since it allowed to receive regular orders from various municipalities from all regions of Germany. However, the production of trucks, too, was not stopped completely. The company concentrated its efforts on maximizing the specifics of orders and one of the first offered a truck of large dimensions with a three-dimensional scheme. This allowed to significantly increase the carrying capacity (up to 10-11 tons) and make the body part of the truck particularly dimensional in view of the possibility of transportation of super-large cargoes.

Even with the advent of German militarist nationalist socialists in the early 1930s and the gradual reversal of the entire economy to the production of dual-use goods (which could equally be used both in civilian and military use), VOMAG continued to manufacture machines primarily for civilian needs. Its trucks, created in the middle of the 1930s, were the true rulers of the newly built highways throughout the country, and allowed the transportation of over-large cargo to any corner of the country.

One of these machines was a three-axle truck VOMAG 8LR, created in 1935. On its time, it was almost an engineering masterpiece, but in the next few years only 100 trucks of this type managed to be built, since VOMAG, like all other leading giants of the heavy industry, was increasingly involved in the execution of military orders due to the inevitability of a big war in Europe in the coming years.

With the start of the World War the Second, almost all VOMAG 8LRs, like other trucks, were requisitioned for the needs of the army. And if in the first months of the Blitzkrieg, when hostilities took place in Western Europe, they easily performed their tasks, since they moved cars only on beautifully covered roads, then with the start of the Eastern campaign, and especially after the attack on the USSR, their further fate proved to be fatal.

The complex engineering solutions laid down in the design of the suspension of the «king of the highways» were insignificant in the conditions of the Soviet off-road and the complete absence of normal road coverage. VOMAG 8LR one after another began to fail and was constantly in a state of repair, and already in 1942 their use was very limited under the conditions of conducting the Eastern Campaign of the Wehrmacht. Attempts to rebuild a truck on a technical support vehicle were few and not very successful. The latest known fact of the use of VOMAG 8LR in the territory of the USSR troops and the Verkhamas is dated 1943, after which these giants, like ancient prehistoric animals, disappeared forever, remaining only in small photographs of the prewar years and the first years of the war.

VOMAG 8LR LKW
WWII German Heavy Truck

Der Fahrzeughersteller Vogtländische Maschinenfabrik AG (VOMAG) wurde während der Wende zum 20. Jahrhundert gegründet, als sich eine steigende Anzahl von Industrieunternehmen für die vielversprechende Herstellung von Kraftfahrzeugen interessierte. Innerhalb der nächsten zehn Jahre baute die VOMAG etliche erfolgreiche Lastkraftwagen und mit dem Beginn des 1. Weltkrieges erhielt sie große Aufträge vom Militär zum Bau von 3-Tonnen Lkws. Mit dem Ende des 1. Weltkrieges und der drastischen Konsequenzen der Artikel des Versailler Vertrages, konnten die auf militärische Aufträge ausgerichteten Firmen nicht weiter für das Militär produzieren. Nach der Entlassung eines großen Teils der Arbeiter im Jahr 1918 wurde die VOMAG als VOMAG Lastkraftwagen GmbH München weitergeführt.

In den 1920er Jahren konzentrierte sich die Firma VOMAG auf die Herstellung von Bussen, da dies einen regelmäßigen Eingang von Bestellungen aus den Städten und Gemeinden Deutschlands versprach. Aber die Produktion von Lastwagen wurde nicht völlig eingestellt.) The company concentrated its efforts on maximizing the specifics of orders and one of the first offered a truck of large dimensions with a three-dimensional scheme. This allowed to significantly increase the carrying capacity (up to 10-11 tons) and make the body part of the truck particularly dimensional in view of the possibility of transportation of super-large cargoes.)

Auch mit dem Aufkommen des Nationalsozialismus in den frühen 1930er Jahren und der danach folgenden Umwandlung der Produktion hinsichtlich von Erzeugnissen, die sowohl zivil, als auch militärisch genutzt werden konnten, produzierte die VOMAG weiterhin hauptsächlich für den zivilen Markt. Ihre in der Mitte der 1930er Jahre gebauten Lastwagen waren wahre Könige der neu gebauten Autobahnen und sie ermöglichten den Transport übergroßer Fracht in alle Winkel des Landes.

Eines dieser Fahrzeuge war der dreiaxlige Lkw VOMAG 8LR, der 1935 entworfen wurde. Dabei handelte sich um ein technisches Meisterwerk, wovon in den folgenden Jahren allerdings nur 100 Stück gebaut wurden, da die VOMAG (wie auch alle anderen großen Firmen der Schwerindustrie) in die Produktion militärischer Aufträge für den in den folgenden Jahren drohenden Krieg einbezogen wurde.

Mit dem Beginn des 2. Weltkrieges wurden fast alle VOMAG 8LR vom Militär eingezogen (ebenso wie auch andere Lastwagen). In den ersten Monaten des Blitzkrieges im Westen konnten diese Fahrzeuge ihre Aufgaben mit Leichtigkeit erfüllen, da man sich auf ein gut ausgebautes Straßennetz stützen konnte. Mit dem Beginn des Krieges im Osten änderte sich das und besonders mit dem Angriff auf die Sowjetunion wurden die Bedingungen für Transporte immer schlechter.

Die komplexen technischen Lösungen, die sich für den Betrieb auf gut ausgebauten Autobahnen so gut bewährt hatten, verkehrten sich nun ins Gegenteil, da man in der Sowjetunion keinerlei derartige Straßen vorfand. Die eingesetzten VOMAG 8LR wurden immer reparaturbedürftiger und fielen unter diesen schlechten Bedingungen nach und nach aus. Schon 1942 wurden sie nur noch vereinzelt im Osten zur Unterstützung der Wehrmacht eingesetzt. Auch Versuche, diese Lkws zu modifizieren waren nicht sehr erfolgreich. Der letzte Einsatz von VOMAG 8LR Lastwagen in Russland lässt sich für das Jahr 1943 nachweisen. Doch verschwanden diese Giganten von der Bildfläche und es blieben von ihnen nur noch ein paar Fotos aus der Vorkriegszeit und den ersten Jahren des Krieges.

Технічні характеристики

Колісна база	6000 мм та 1350 мм
Діаметр розвороту	26,5 м
Довжина	10290 мм (без врахування виступаючої частини стволу гармати)
Вага спорядження	18900 кг
Вага власна	7750 кг
Двигун	Vomag 6R 3080
Потужність двигуна	150 к.с
Максимальна швидкість	90 км/год
Озброєння: гармата Flak 18 із стволом Flak 36	
Власний боєзапас	72 снаряди
Екіпаж	11 осіб

Performances

Axle base	6000 mm and 1350 mm
Turning radius	26,5 m
Length	10290 mm (not including in the gun barrel)
Max. weight	18900 kg
Empty weight	7750 kg
Engine	Vomag 6R 3080
Power	150 hp
Max. speed	90 km/h
Weapons: Flak 18 gun with Flak 36 barrel	
Ammunition carried on	72 rounds vehicle
Crew	11 pers

Technische Charakteristik

Radstand	6000 mm und 1350 mm
Wendekreis	26,5 m
Länge	10290 mm (ohne Geschützrohr)
Bruttogewicht	18900 kg
Leergewicht	7750 kg
Triebwerk	Vomag 6R 3080
Leistung	150 PS
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Bewaffnung: Flak 18 mit Flak 36 Rohr	
Munitionsvorrat	72 Schuss
Besatzung	11 Personen

**Інструкція
УВАГА – Прочитати обов'язково!**

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: А, В, С... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

**Instructions
ATTENTION – Useful advice!**

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A, B, C... Use plastic cement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

**Instruction
ACHTUNG – Ein nützlicher Rat!**

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffern 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Lateinbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A, B, C... Bitte nur Plastikkleber (off von Vallejo).

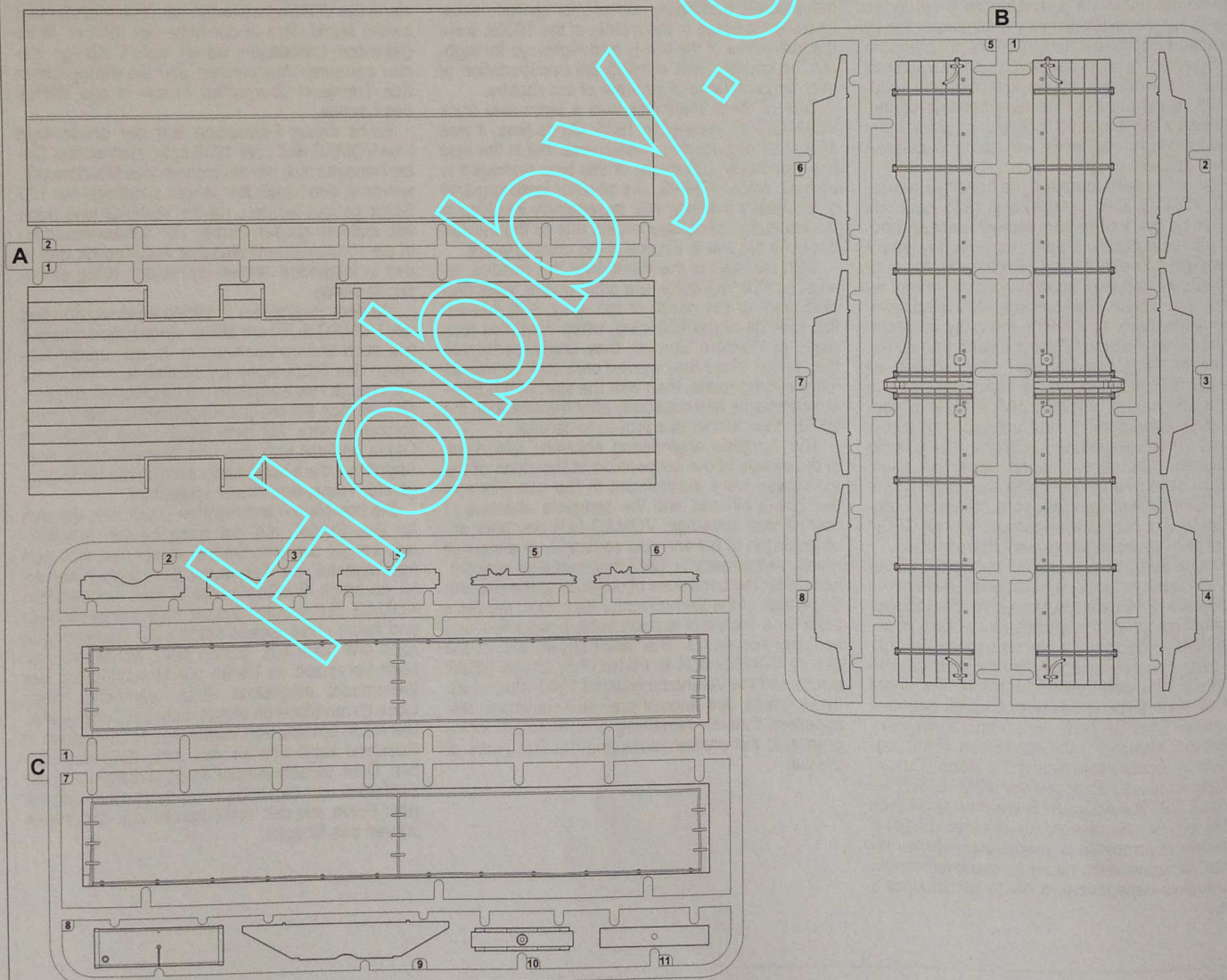
Anweisung für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abziehen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

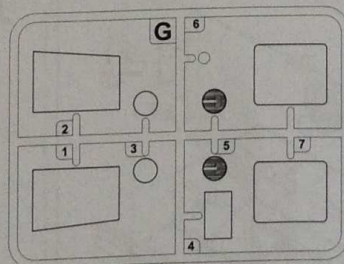
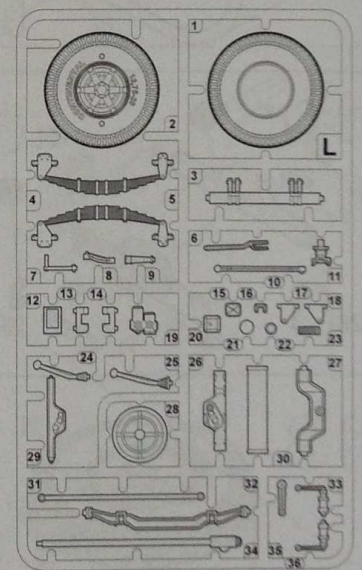
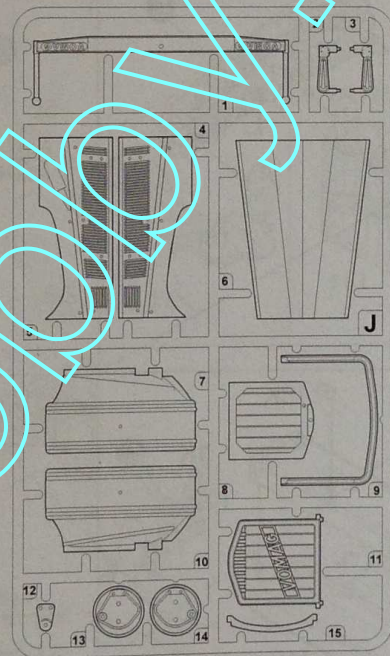
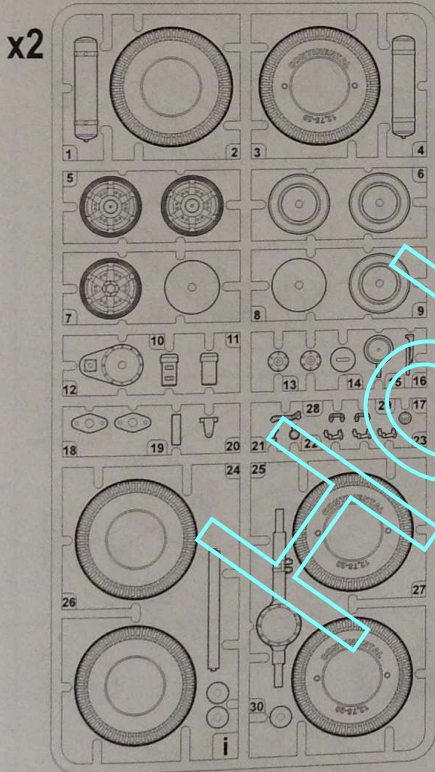
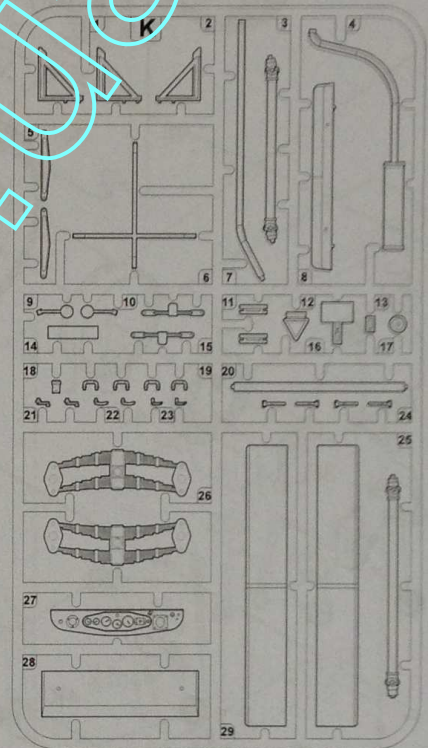
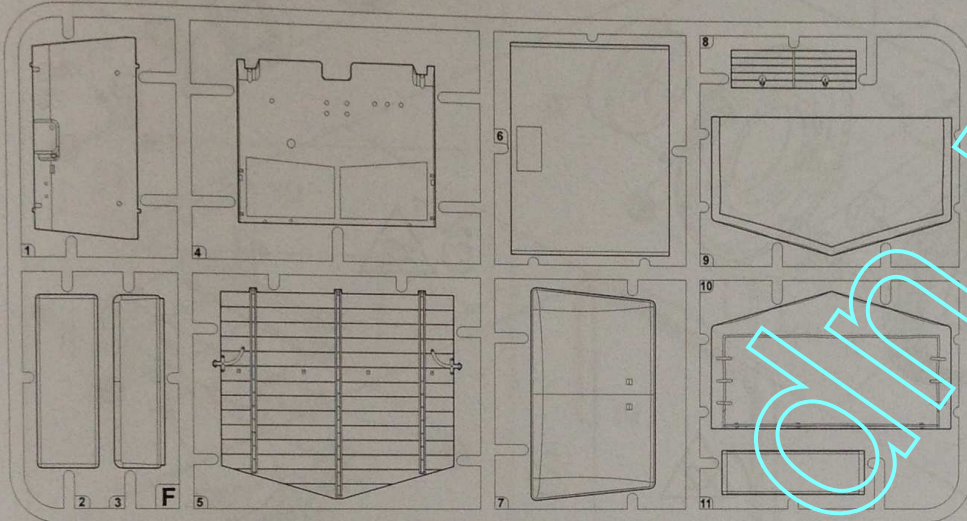
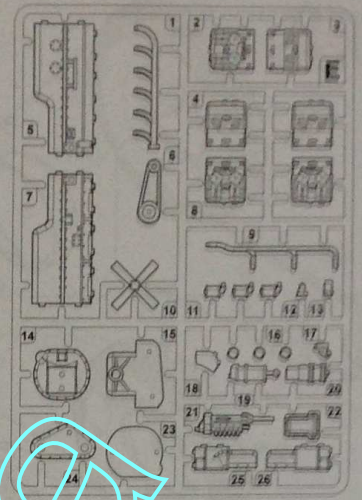
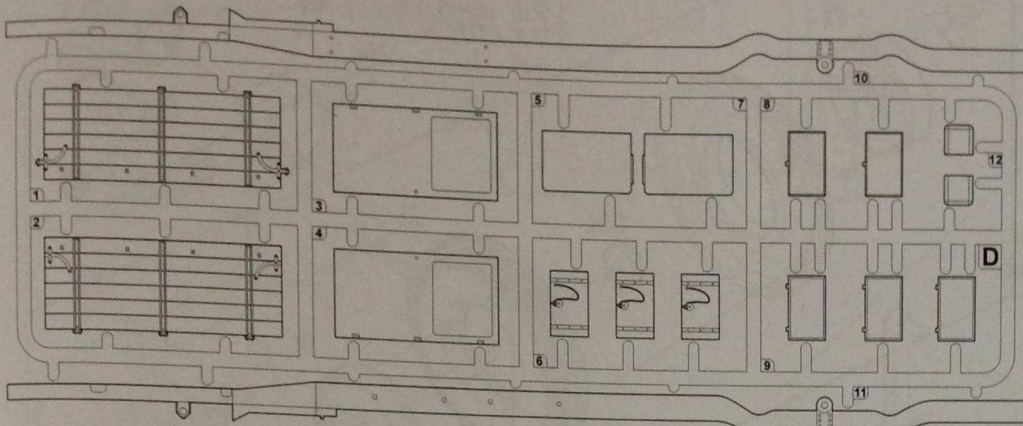
свердлити / drill / bohren
 клеїти / glue / kleben
 не клеїти / don't glue / nicht kleben
 вирізати / cut out / abschneiden
 можливий вибір варіантів / options / varianten
 повторити для лівої(правої)сторони / repeat for port(starboard)side / wiederholen für linken(recht)seite
 фарбувати / paint / färben
 наклеїти декалі / apply decals / abziehbilder anbringen
 кількість операцій / number of working steps / anzahl der arbeitsschritte

vallejo

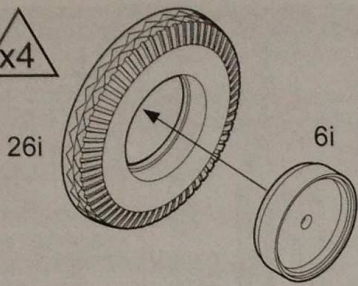
71.033 Піщаний / Sand / Sandseib	71.056 Сіро-синий / Tank Grey / Danzengrau	71.057 Чорний / Matt Black / Mattschwarz	71.064 Сріблястий / Chrome Silver / Chromsilber	71.069 Іржавий / Matt Rust / Rostbraun, matt	71.062 Дерево / Matt Natural Wood / Naturholz, matt
71.077 Сталевий / Stahl / Chromstahl	71.074 Червоний / Signal Red / Signalrot	70.418 Шкіряний / Leather / Lederbraun	71.001 Білий матовий / Matt White / Mattweiß	70.953 Жовтий / Yellow / Gelb	70.821 Брезент / Canvas / Graugrün

Комплектність іграшки: Рамки – 12 шт. Інструкція – 1 шт. Декаль – 1 шт. Коробка – 1 шт. Деталі, що не використовуються –

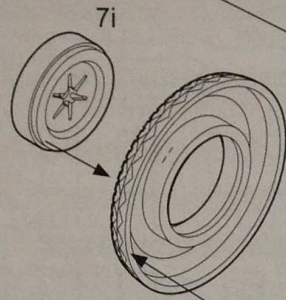




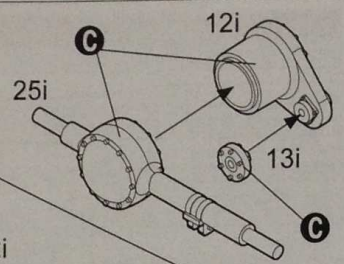
1 \triangle x4



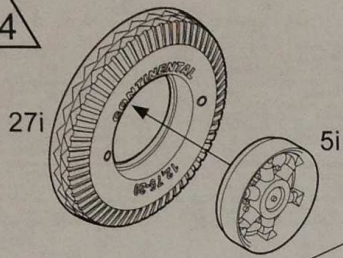
3



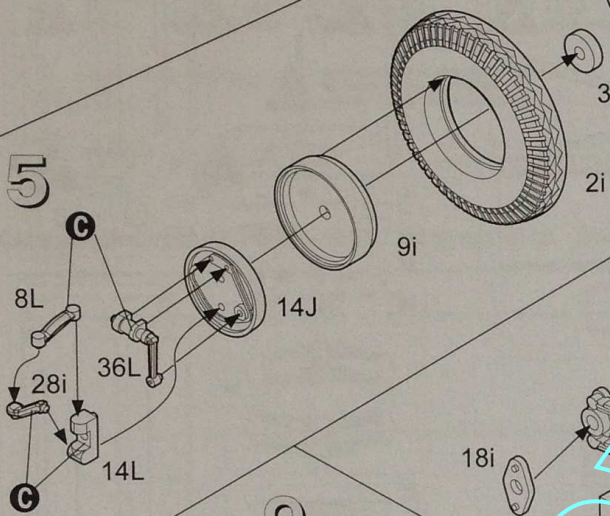
4 \triangle x2



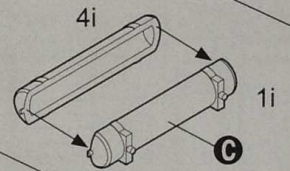
2 \triangle x4



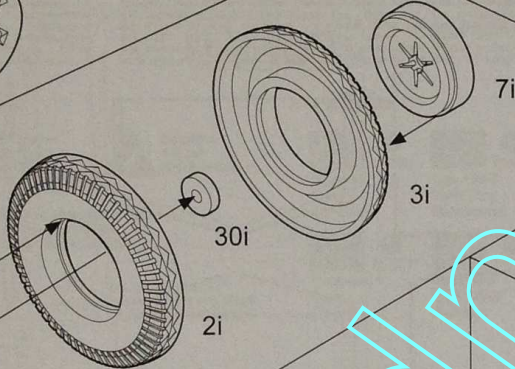
5



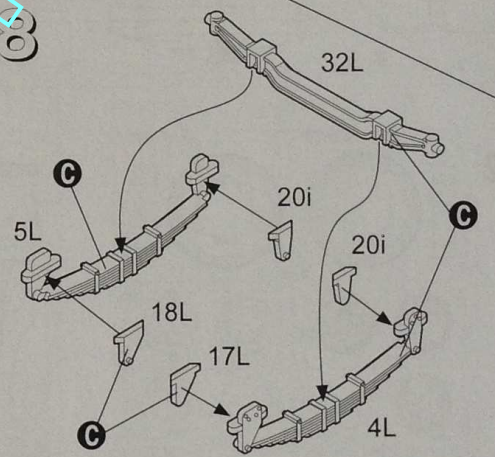
6 \triangle x2



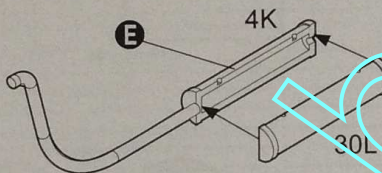
7 \triangle x2



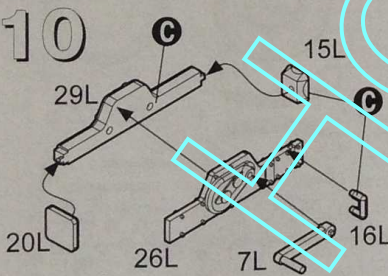
8



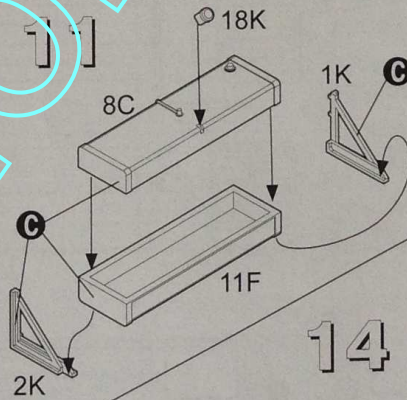
9



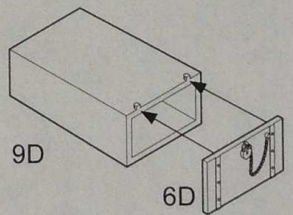
10



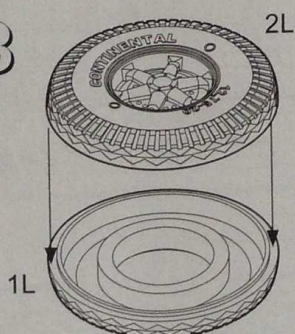
11



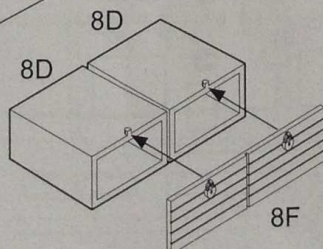
12 \triangle x3



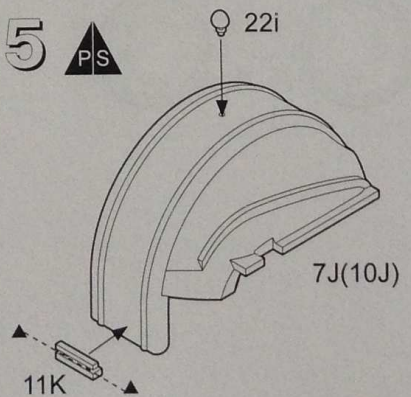
13



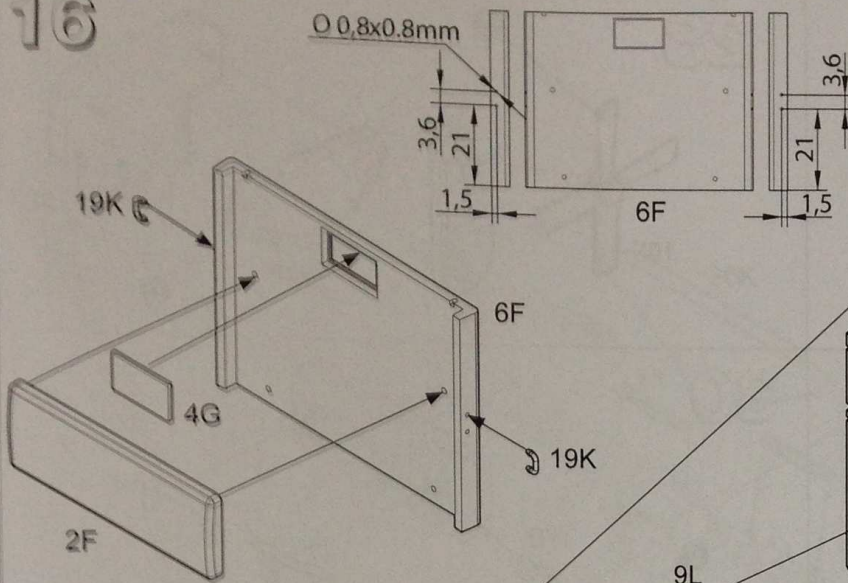
14



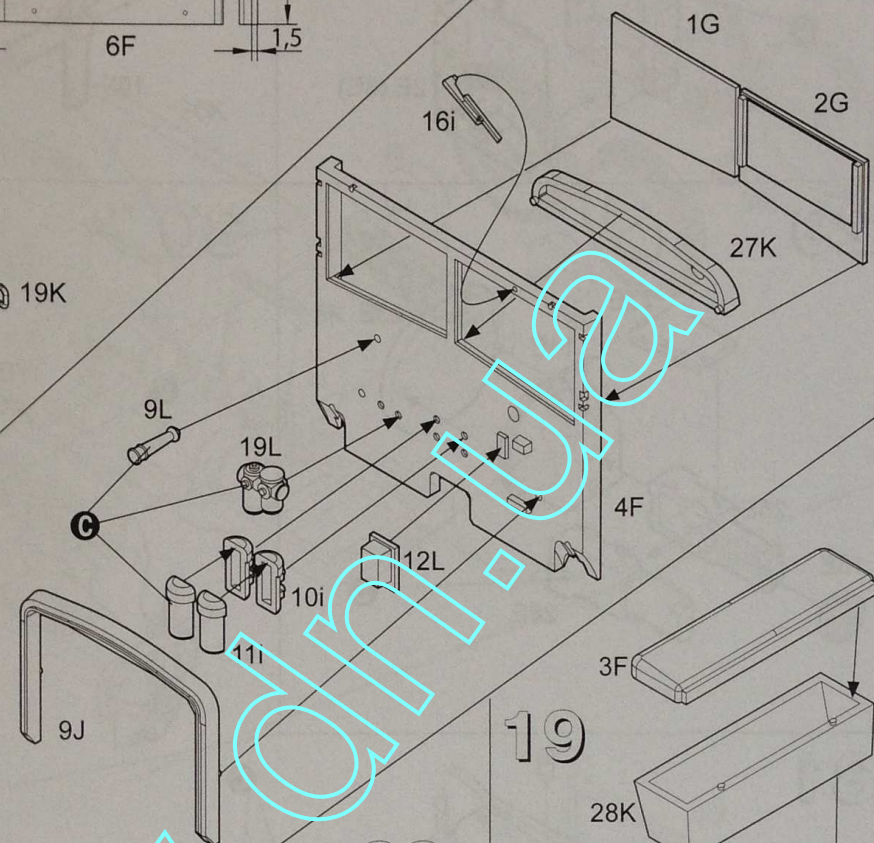
15 \blacktriangle PS



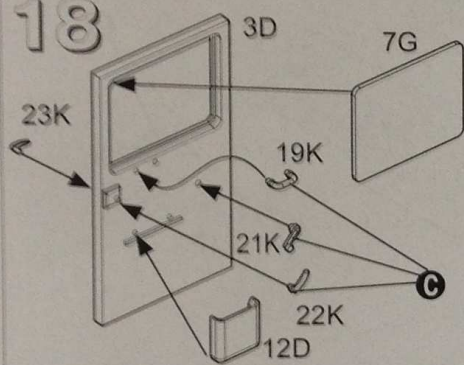
16



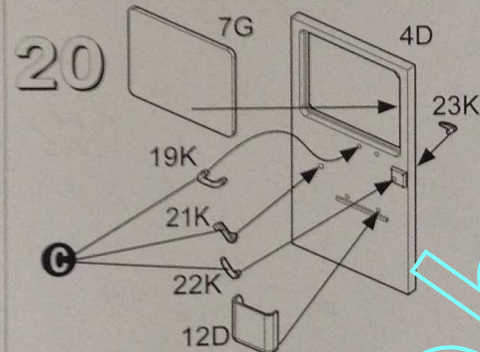
17



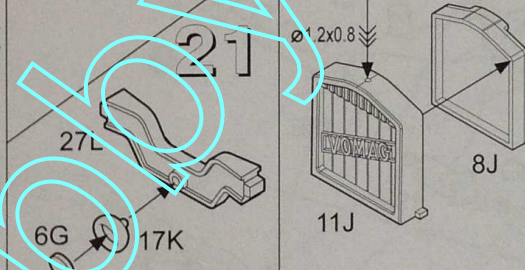
18



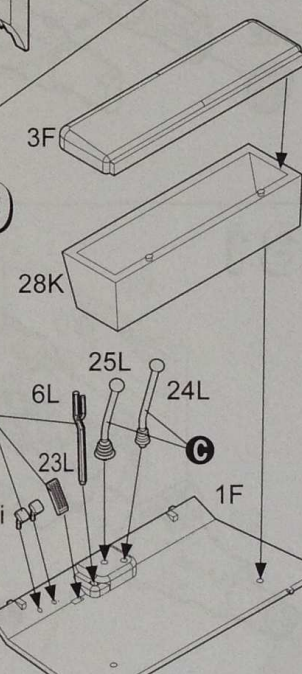
20



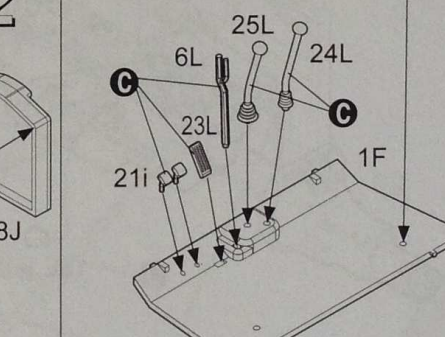
21



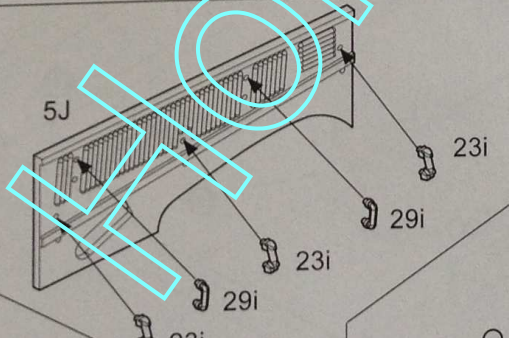
19



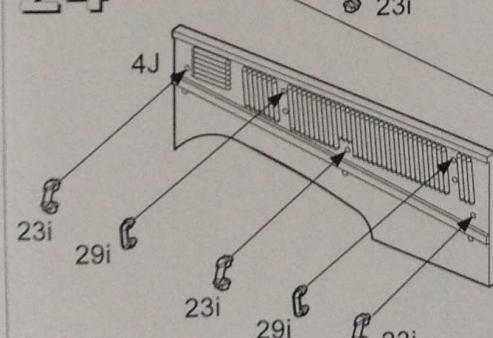
22



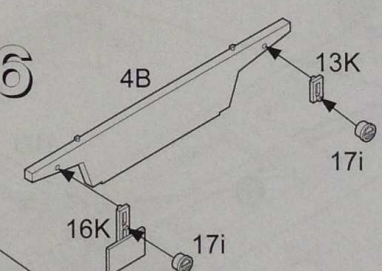
23



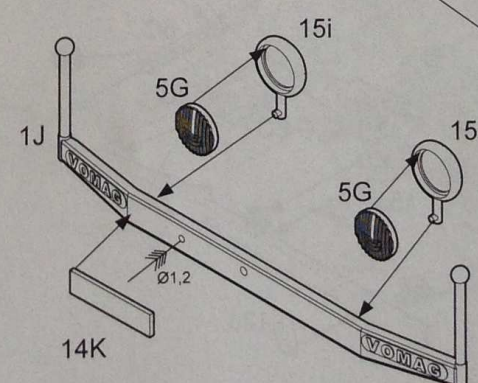
24



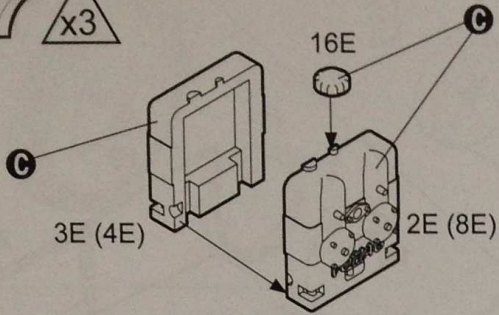
26



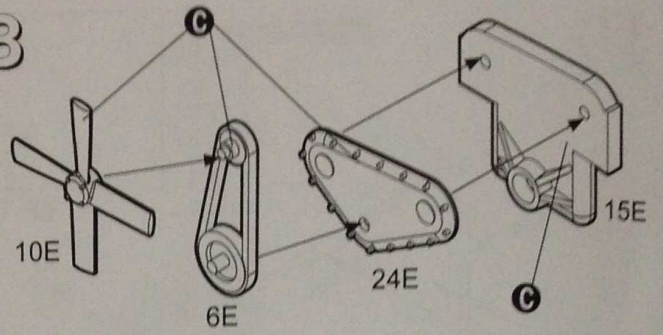
25



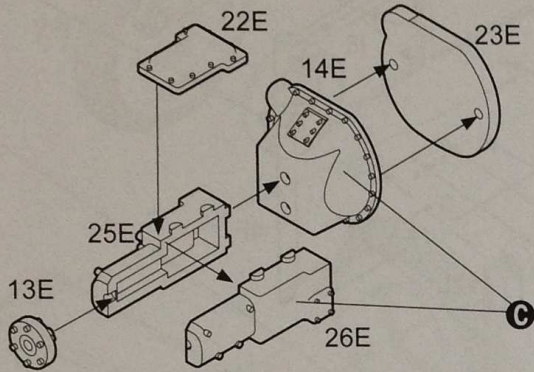
27 \triangle x3



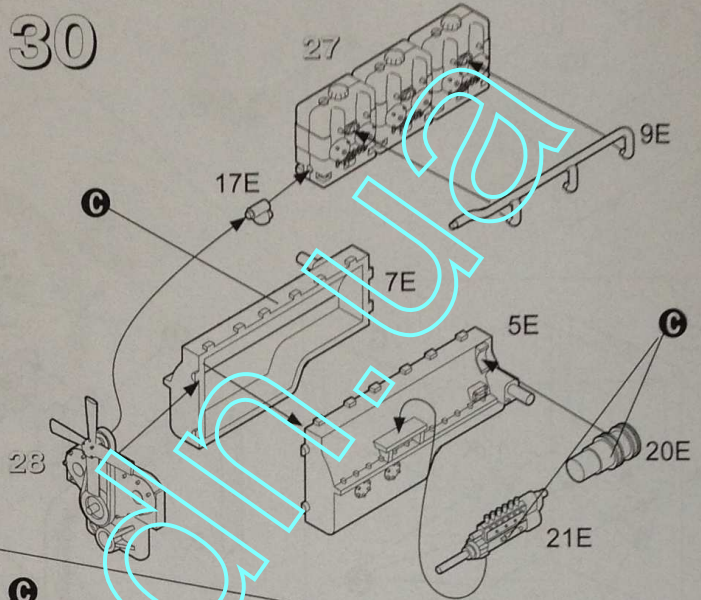
28



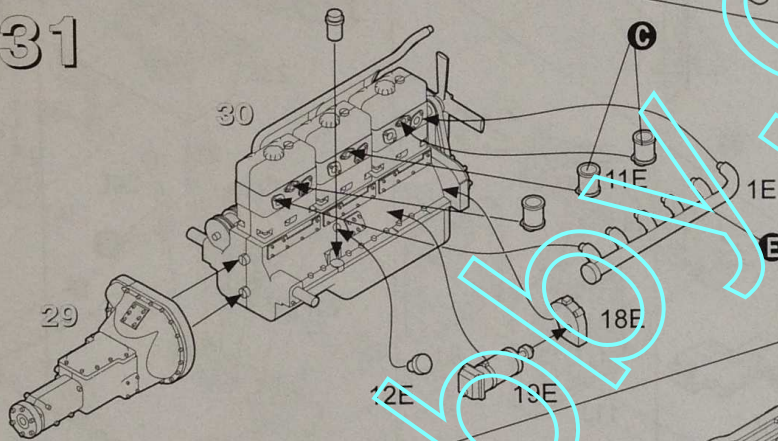
29



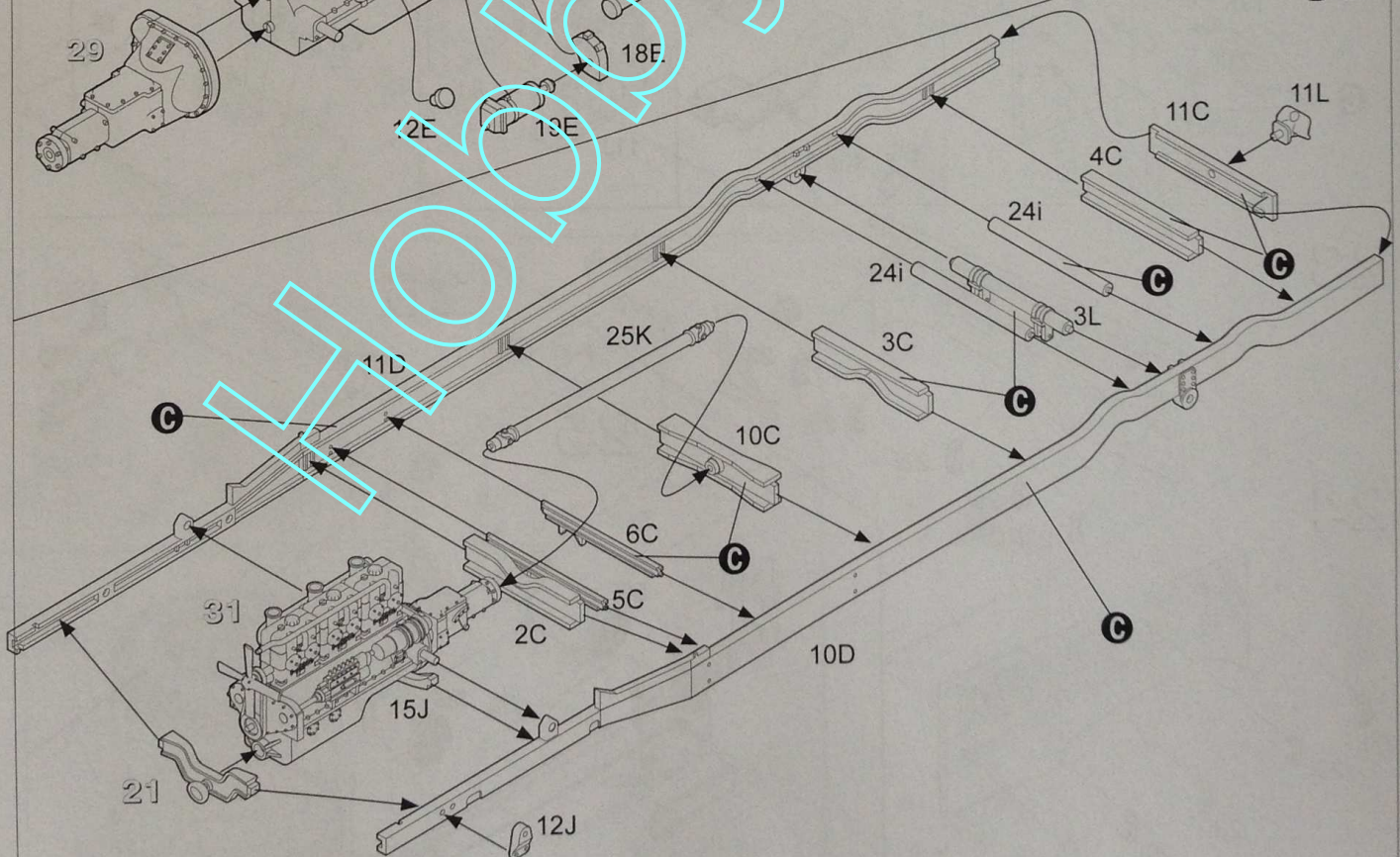
30



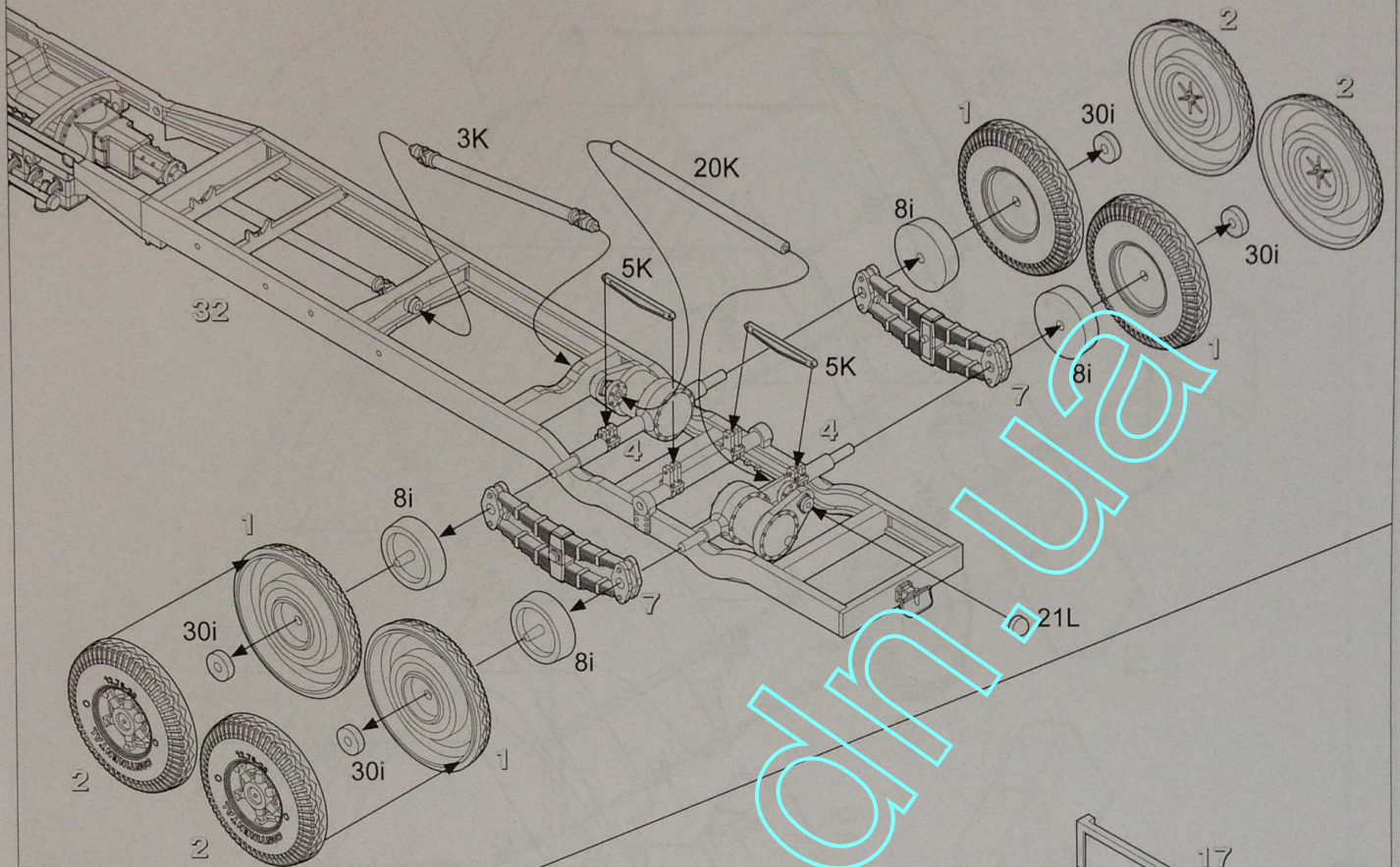
31



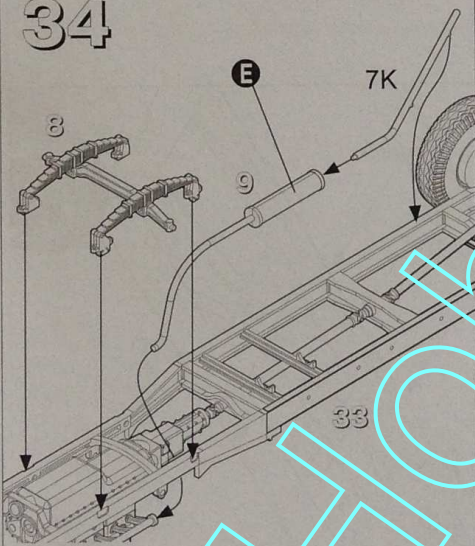
32



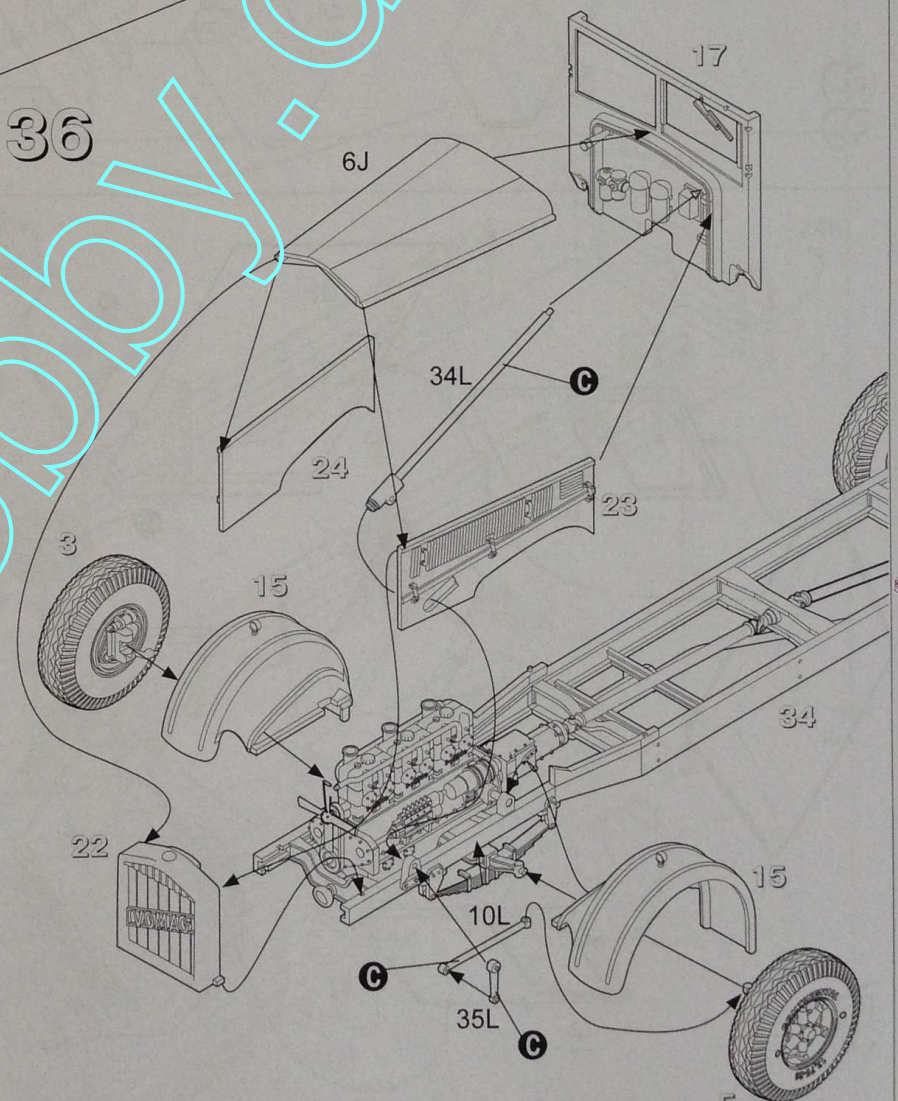
33



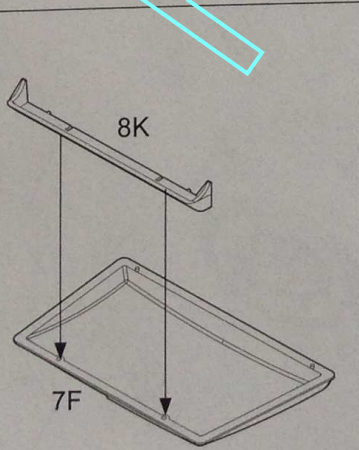
34



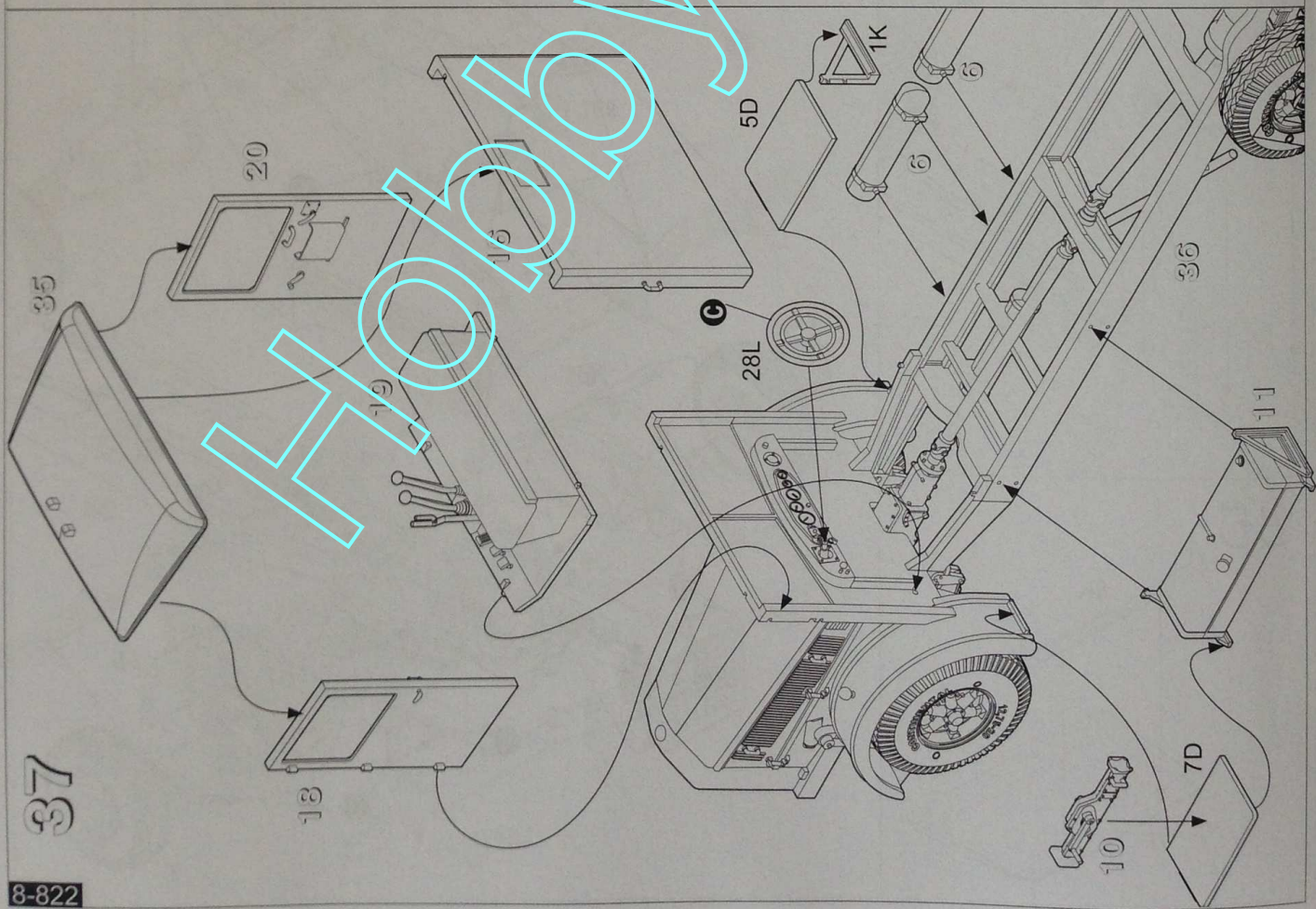
36



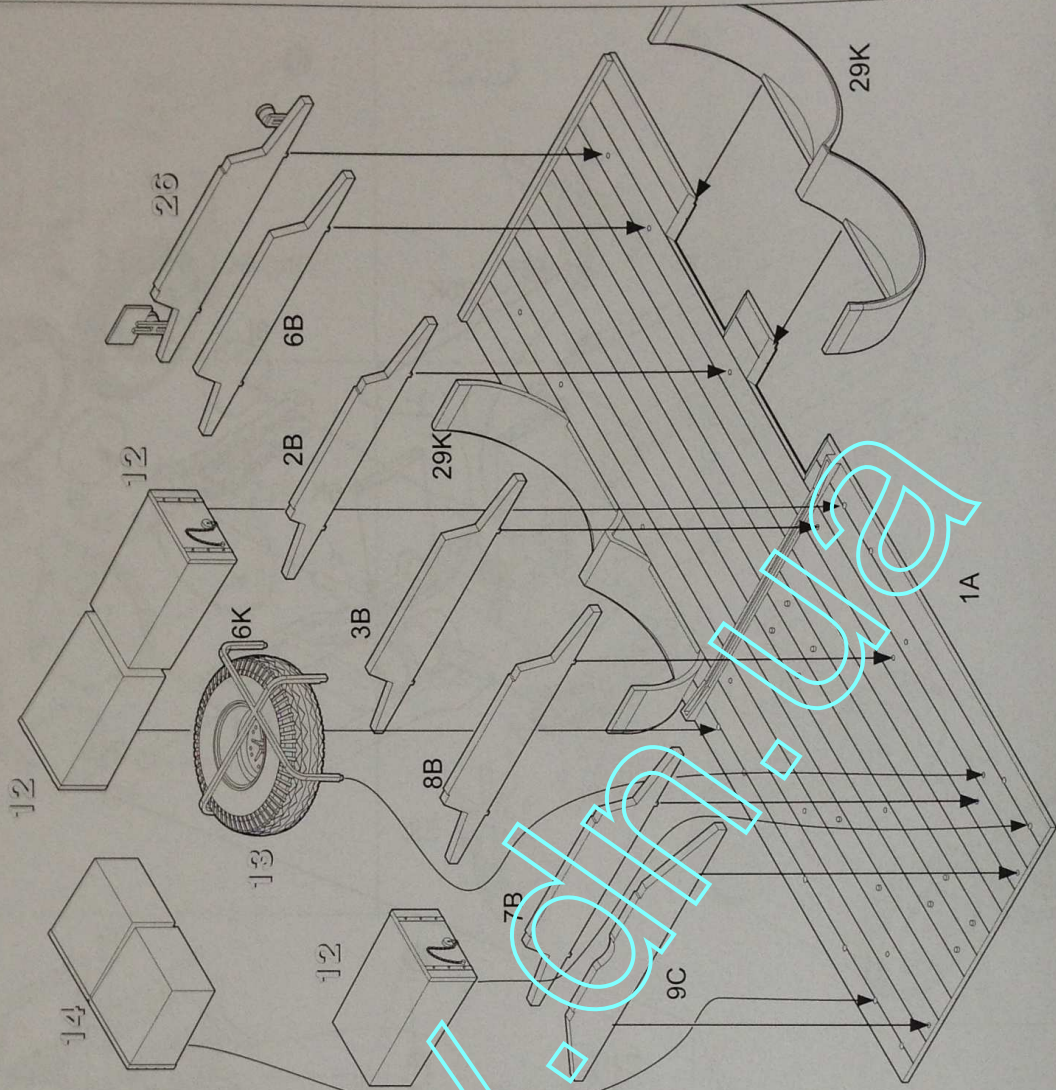
35



37

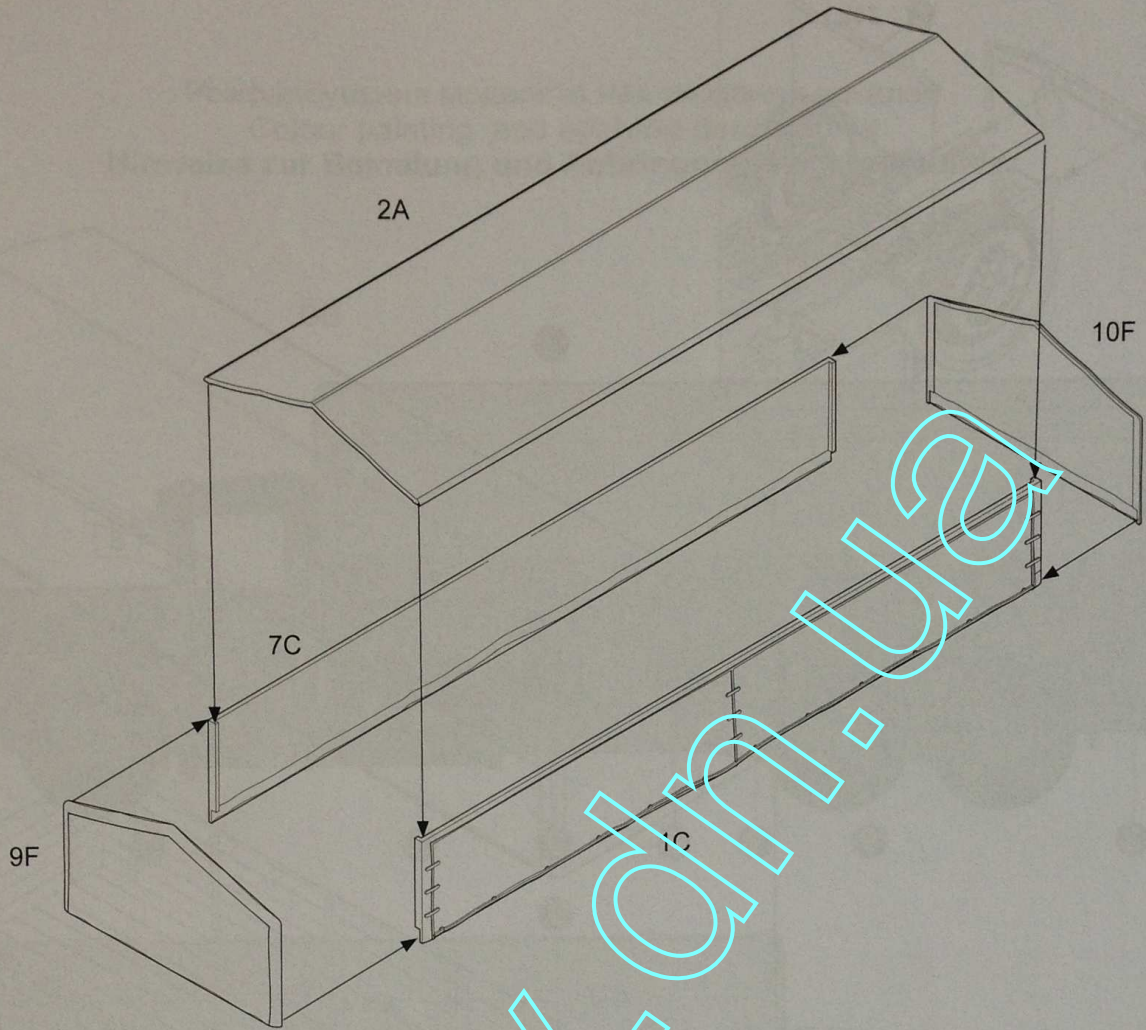


38

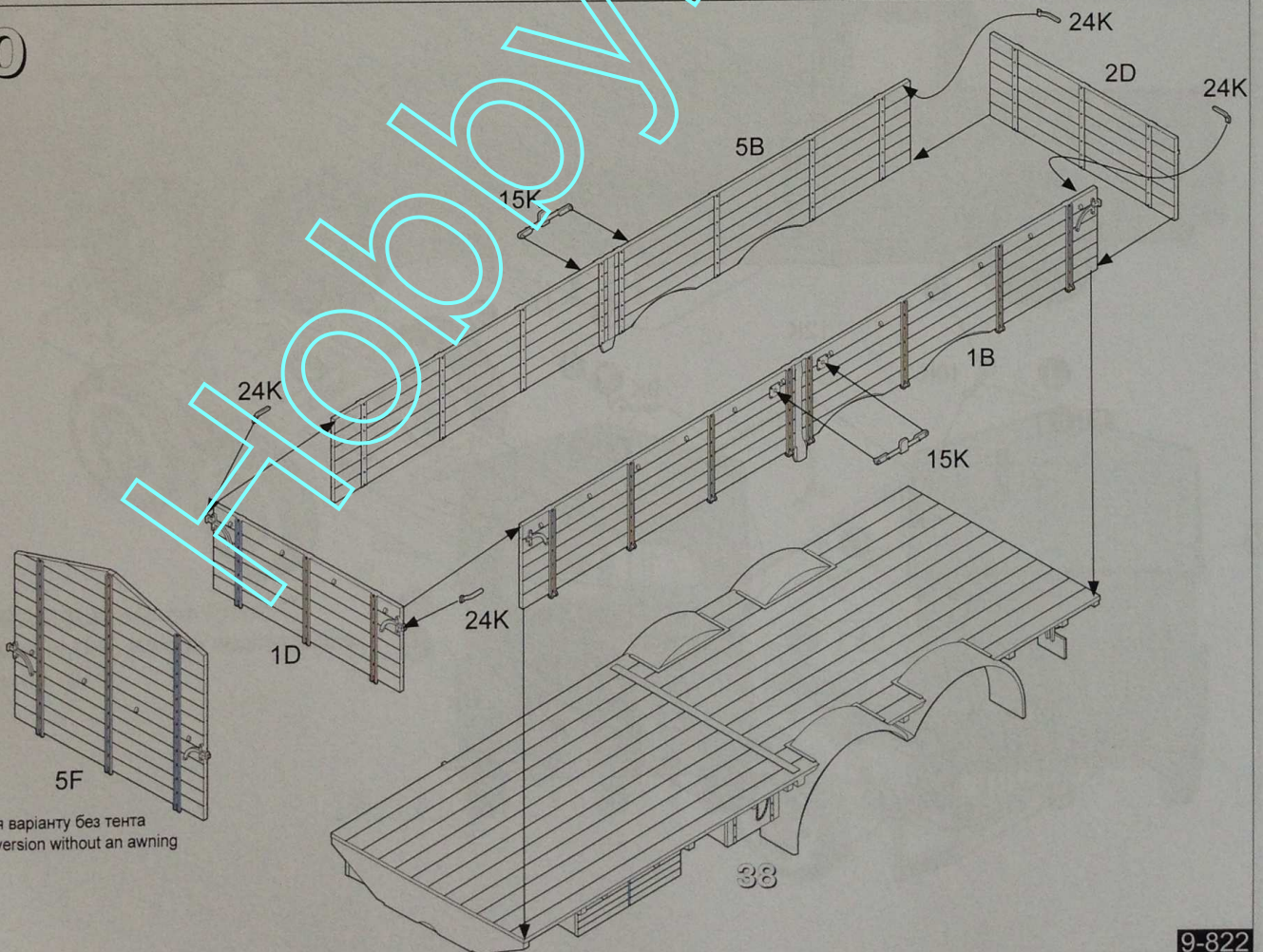


HobbyKing.com

39



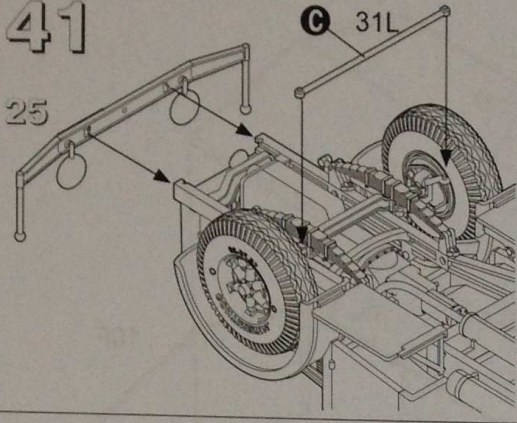
40



41

25

31L

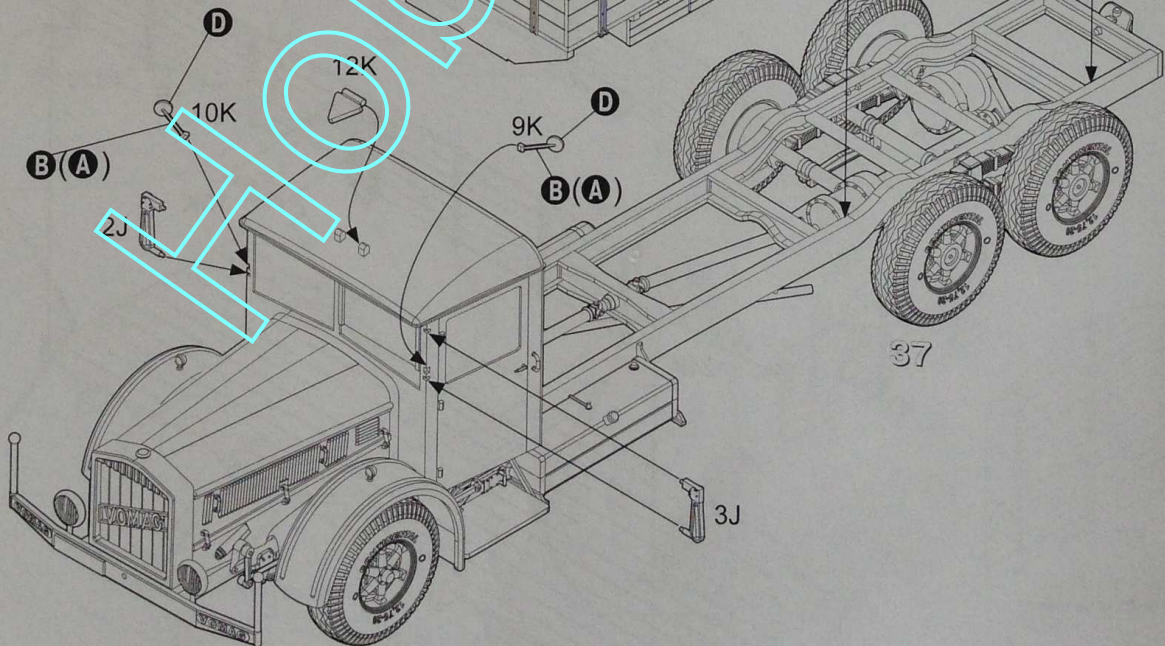


42

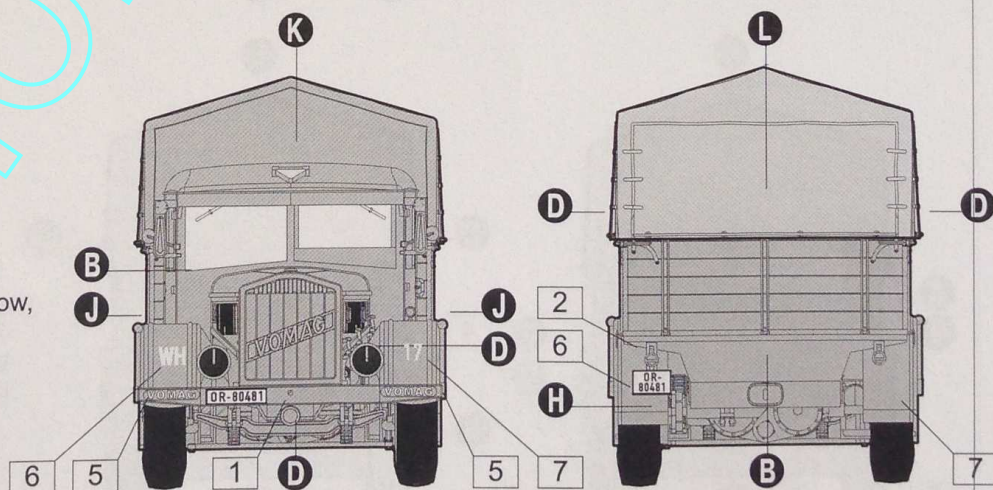
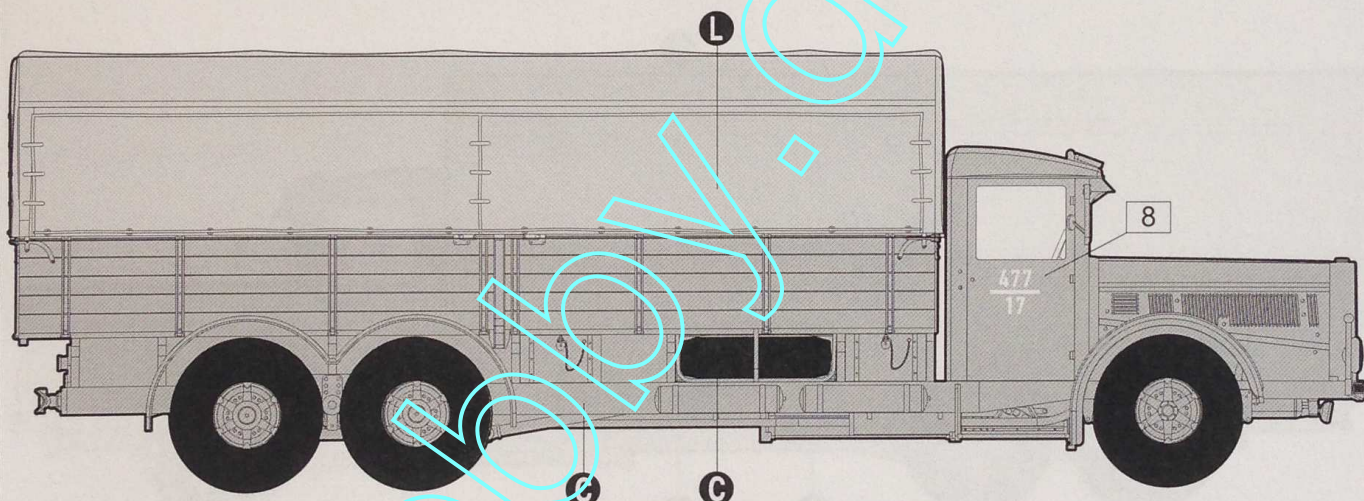
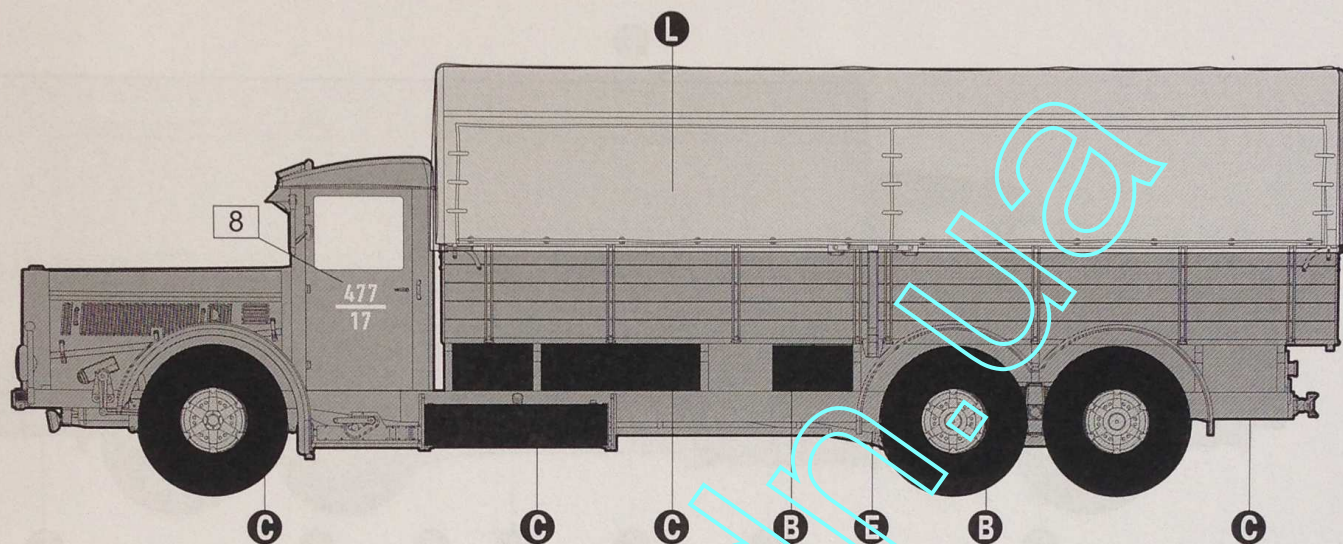
39

40

37

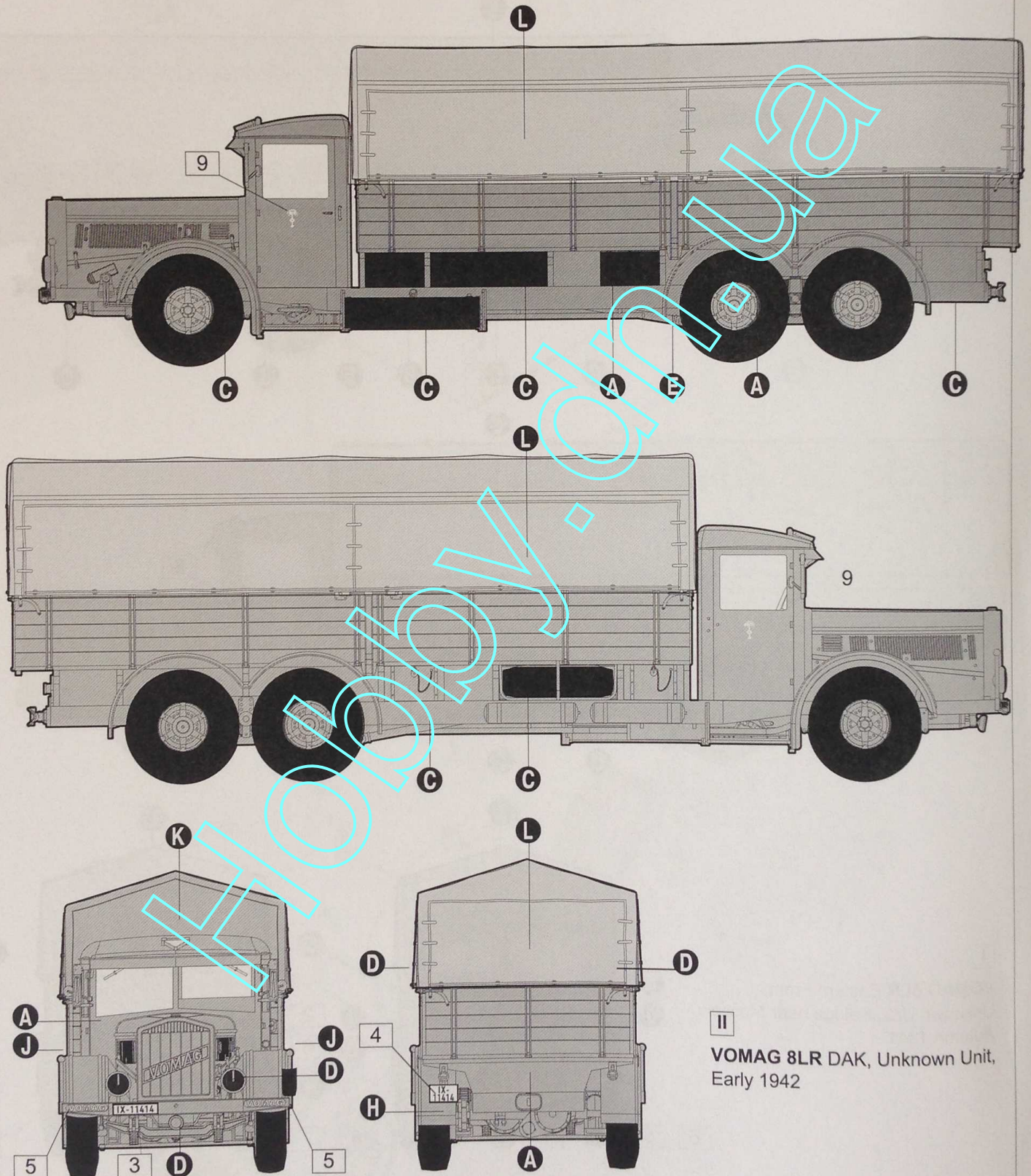


Розфарбування моделі та наклеювання декалей
 Colour painting and applying decals guide
 Hinweise zur Bemalung und Anbringung der Abziehbilder



I
VOMAG 8LR Eastern Front,
 Unknown Unit, Kaluga near Moscow,
 Autumn 1941

Розфарбування моделі та наклеювання декалей
 Colour painting and applying decals guide
 Hinweise zur Bemalung und Anbringung der Abziehbilder



II
 VOMAG 8LR DAK, Unknown Unit,
 Early 1942