

## BTP - 152K

## UKR В 1959 р. розпочався випуск бронетранспортера БТР-152К,

який став результатом модернізації і подальшого розвитку БТР-152Б.

Корпус його зазначений у базовій моделі, але збільшений по всій довжині з введенням броньового даху. В даху на всю його довжину врізаний лок, закріплений броньовими кришками. На відрізку від базової машини домісти сидіння над паливними баками відрізати. В новій частині бронекорпуса встановлений карбюраторний шестиглиньовий двигун потужністю 110 к.с.

Колеса з пневматичними шинами 12,00-18". Бронетранспортер обладнаний системою регулювання тиску повітря в шинах (з внутрішнім піддавом). Шини з напівдюймовим 0,5 kg/cm<sup>2</sup> тиском, в порівнянні з звичайними, давали різницю підвищення прохідності по суцільному бездорожжю. При кутових пробоях система підкачує повітря зберігала тиск у колесі достатній для виконання завдання та виходу машини із бою. Це був перший у світі серійний колісний БТР з шинами регульованого тиску.

Для самовитягування та витягування інших машин, що засіли в болоті на бронетранспортер, в передній частині корпусу встановлена механічна лебідка. В нижньому передньому носовому листі знаходилися жалюзі, в верхньому лобовому листі - два люка для спостереження. Зовні на корпус машини закріплений шакавний інструмент: лопата, лом, блок-полісат. На лівому листі корпусу закріплюється пускова рукоятка, на правому - сокира.

Бронекорпус поділений на три відділення: силове, в якому розміщені двигун та інші агрегати, керування, в якому розміщені органи керування, прилади, сидіння командира і водія, бойове (двасімейне), в якому розміщені кулемет, боєкомплект, ЗП, вогнепак, масляний бак та інші пристосування, в також сидіння для 13 десантників.

Бронетранспортер БТР-152К призначений для транспортування і захисту 13 десантників, в експлуаті від ручного-кулеметного вогню та упавих. Крім кулеметного вогню, солдати мали можливість вести стрільбу із особистої зброї через бойовий в борті.

Ці бронетранспортери використовувалися в тактичній системі КДБ (в прикордонній військовій часті) МВС. У травні 1947 р. був випущений перший БТР-152. Більше 30 років він знаходився на озброєнні Радянської Армії та армій соціалістичного блоку.

## DEU 1959 wurde die Produktion

des Schützenpanzerwagen "BTP-152K" begonnen, der als Ergebnis der Modernisierung und der weiteren Entwicklung des "BTP-152B" war. Sein Körper hat man dem Basismodell entlehnt. Er wurde aber, im Zusammenhang mit der Einführung des Panzerdaches, in den Höhe vergrößert. Im Dach wurde die Längsstärke in seine ganze Länge ausgeschrieben, die mit 3 Panzerdeckeln bedeckt ist. Im Unterschied zu der Basismaschine fehlen hier die Doppelsteile über den Behältern für Treibstoff. Im Bugteil des Panzerkörpers befindet sich 6-Zylinder-Vergasermotor mit der Leistung - 110 P.S.

Die Räder sind mit pneumatischen Reifen 12,00 - 18" versehen. "BTP" ist mit dem System der Luftdruckregulierung in den Reifen mit innerer Zuführung eingerichtet. Die Reifen mit dem bis auf 0,5 kg/cm<sup>2</sup> gesenkten Druck zeigten, im Vergleich zu den üblichen Motoren, die auftretende Entschärfung der Geländeoberfläche unter der Bedingung der absoluten Weitegeligkeit. Bei den von Kugeln durchgeschlagenen Löchern bewahrte das System des Hynpumpens der Luft den Druck in den Rädern, der ausreichend war, um die Aufgabe zu erfüllen und die Maschine vom Schlachtfeld auszufahren. Das war der erste in der Welt Serien-Radpanzerwagen/BTR mit den Reifen des regulierbaren Druckes.

Im Vorderteil des Körpers ist eine mechanische Winde eingerichtet. Im unteren Bugteil gibt es, abschließende Jalousie und im oberen Stirnblatt, 2 Luken. Auf dem Körper von außen wird das Schanzinstrument befestigt: Säge, Beil, Schaufel, Brechele, Block-Polysatz. Auf dem linken Blatt des Körpers werden Antriebshebel und auf dem rechten Blatt ein Beil befestigt. Der Panzerkörper ist in 3 Abteilungen aufgeteilt: 1. Kraftabteilung, in der Motor und andere Aggregate untergebracht sind, 2. die Steuerabteilung, in der sich die Steuerorgane, Geräte, Sätze für Kommandeur und Fahrer befinden, und die Kampfteilung, wo sich Maschinengewehr, Kampfsatz, Sätze, Feuerlöscher und Zubehör, sowie die Sitz für die aufgesetzene Infanterie befinden. Er ist für die Transportierung und für den Schutz des 13 - Mann - starken Infanterietrupps und der Besatzung vorgesehen. Die Maschinengewehre und von den Splittern vorgesehen. Außer Maschinengewehrfeuer hatten die Soldaten die Möglichkeit aus der persönlichen Waffe durch die Schießscharten an Bord zu schießen. Diese BTRs wurden im System des Komitees der Staatssicherheit (KGB) und des Innenministeriums benutzt. Im Mai 1947 wurde der erste BTR-152 gebaut. Über 30 Jahre war er im Bestand der Ausrüstung der Sowjetarmee und der Armeen des Sozialistischen Blocks.

## TECHNISCHE DATEN

Gewicht, t ..... 8,95  
Die Zahl der Sitzplätze ..... 15  
Die Länge, m ..... 6,83  
Die Breite, m ..... 2,32  
Die Höhe, m ..... 2,35  
Radspur, m ..... 1,75  
Bodenfreiheit, mm ..... 295  
Höchst- und Maschinenleistung, km/h ..... 65  
Fahrbereich (Straße), km ..... 550  
Bewaffnung:  
- Maschinengewehr, mm ..... 1x, 7,62  
Triebwerk:  
- Typ ..... 4-takt Vergasermotor  
- Leistung ..... 81kW(110P.S.)

## ENG Manufacturing of armored troop-carrier "BTP-152K" was launched in 1959 that appeared "BTP-152B".

Its frame was borrowed from the basic model, but was enlarged in height as a result of armored roof.

Lengthwise hatch is cut through its whole length and is shut off with three armored covers.

Unlike the basic machine there are no two-seaters above the fuel tank. Carburetor 6-cylinder engine in 110 h.p. is located in the frontal part of armored frame. The wheels have pneumatic tires 12,00-18".

Armored troop-carrier is equipped with control system of air pressure in tires, having internal supply. The tires with low pressure system of 0,5kg/cm<sup>2</sup> as compared to the common ones showed dramatically increased levels of cross-country ability at the roads in absolutely poor conditions. Air pumping system kept the pressure in wheels high enough for performance of task and machine exit from the fight after appearance of bullet-holes. It was the first armored troop-carrier that had the wheels with controlled pressure.

Automatic winch (hoist) is installed in the frontal part of the frame. Closing shutters are located in the lower frontal plate, 2 inspection windows are located in the upper rear plate. Entrenching tools such as saw, axe, spade, crow and tacking block are secured on the outside part of the armored troop-carrier's frame. Starting arm is mounted on the left plate of the frame, the axe-on the right.

Armored frame is divided into 3 sections: power section where engine and other aggregates are located; control section where control devices, equipment, the seats for commander and driver are located and fighting (landing) section with the machine-gun, ammunition, spare parts, fire-extinguisher and other equipment, including equipment for landing.

"BTP-152K" is intended for transportation and defence of 13 paratroopers and team from machine-gun fire and shell-splinters. Besides machine-gun fire the soldiers had an opportunity to fire from personal weapons, through gun-slits in the boards.

These armored troop-carriers were also used in the systems of KGB (Committee of Internal Security) and MVD (Ministry of Internal Security).

The first armored troop-carrier "BTP-152" was produced in May, 1947.

It had been used in the Soviet Army and the armies of socialist block for more than 30 years.

Combat weight, t ..... 8,95  
Number of seats ..... 15  
Length, m ..... 6,83  
Width, m ..... 2,32  
Height, m ..... 2,35  
Track, m ..... 1,75  
Clearance, mm ..... 295  
Max speed, km/h ..... 65  
Fuel endurance on highway, km ..... 550  
Armament:  
- machine gun, mm ..... 1x, 7,62  
Engine:  
- type ..... carburetor, 4-stroke  
- power ..... 81kW(110P.S.)

## RUS В 1959 г. начался выпуск бронетранспортера БТР-152К, который был модернизированным образцом БТР-152Б.

Корпус его заимствован у базовой модели, но увеличен по высоте в связи с введением броневой крыши. В крыше на всю ее длину вырезан продольный лок, закрываемый тремя броневыми крышками. В отличие от базовой машины двухместные сиденья над топливными баками отсутствуют.

В носовой части бронекорпуса установлен карбюраторный шестиглиньовый двигатель мощностью 110 л.с. Колеса с пневматическими шинами 12,00-18".

Бронетранспортер оборудован системой регулирования давления воздуха в шинах (с внутренним поддавом). Шины со сниженным до 0,5 kg/cm<sup>2</sup> давлением, по сравнению с обычными, давали разительное повышение проходимости по абсолютному бездорожью. При кузовных пробоях система подкачки воздуха сохраняла давление в колесах достаточное для выполнения задания и выхода машины из боя. Это был первый в мире серийный колесный БТР с шинами регулируемого давления.

Для самовытаскивания и вытаскивания других машин при застревании на бронетранспортере в передней части корпуса установлена механическая лебедка. В нижнем переднем носовом листе имелись закрывающиеся жалюзи, в верхнем лобовом листе - два смотровых люка. Снаружи на корпус машины закрывался шакавный инструмент: лопата, лом, блок-полосат. На левом листе корпуса крепилась пусковая рукоятка, на правом - топор.

Бронекорпус разделен на три отделения: силовое, в котором размещены двигатель и другие агрегаты, управления, в котором размещены органы управления, приборы, сиденья командира и водителя, боевое (двухместное), где размещены пулемет, боекомплект, ЗИП, огнетушитель, масляный бак и другие принадлежности, а также сиденья для 13 десантников.

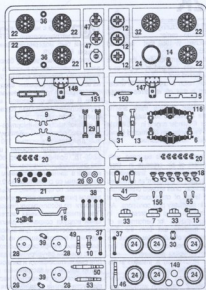
Бронетранспортер БТР-152К предназначен для транспортировки и защиты 13 десантников и экипажа от ручейно-пулеметного огня и осколков. Кроме пулеметного огня солдаты имели возможность вести стрельбу из личного оружия через бойницы в бортах.

Эти бронетранспортеры использовались также в системе КГБ (в пограничной) и МВД. В мае 1947 г. был изготовлен первый БТР-152. Более 30 лет он состоял на вооружении Советской Армии и армий социалистического блока.

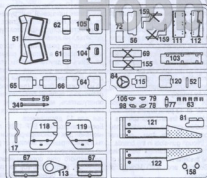
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ:  
Боевой вес, т ..... 8,95  
Число мест ..... 15  
Длина, м ..... 6,83  
Ширина, м ..... 2,32  
Высота, м ..... 2,35  
Колес, м ..... 1,75  
Клиренс, мм ..... 295  
Максимальная скорость, км/ч ..... 65  
Запас хода, км ..... 550  
Вооружение:  
- пулемет, мм ..... 1x, 7,62  
Двигатель:  
- тип ..... бензиновый, 4-х тактный  
- мощность ..... 81kW(110P.S.)

ОСНОВНІ ДАНІ:  
Бойова вага, т ..... 8,95  
Кількість місць ..... 15  
Довжина, м ..... 6,83  
Ширина, м ..... 2,32  
Висота, м ..... 2,35  
Колі, м ..... 1,75  
Кліренс, мм ..... 295  
Максимальна швидкість, км/год ..... 65  
Запас ходу, км ..... 550  
Озброєння:  
- кулемет, мм ..... 1x, 7,62  
Двигун:  
- тип ..... бензиновий, 4-х тактний  
- потужність ..... 81kW(110P.S.)

## 209A



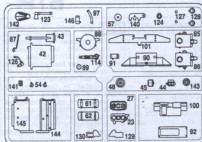
## 209C



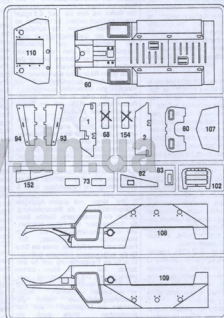
## 209E



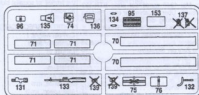
## 209B



## 209D



## 209F



## 209G

PHOTO-ETCHED PARTS



2



КЛЕЙТИ  
CEMENT  
KLEBEN  
КЛЕИТЬ



НЕ КЛЕЙТИ  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
НЕ КЛЕИТЬ



НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ  
APPLY DECAL  
ABZIEHBILDER ANBRINGEN  
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

# 211H

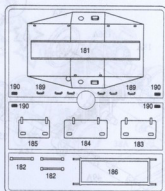
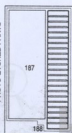


PHOTO-ETCHED PARTS



# 211K

## МОНТАЖНА СХЕМА / ASSEMBLY

	HUMBROL	TESTORS
<b>A</b> Середній хакі Drab khaki Средний хаки Schmutziger khaki	H 155	1787
<b>B</b> Чорний Black Черный Schwarz	H 33	1749
<b>C</b> Сріблястий Silver Серебристый Silber	H 11	1780
<b>D</b> Червоний Red Красный Rot	H 19	1503

### УВАГА - ПРОЧИТАТИ ОБОВ'ЯЗКОВО!

Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Нумери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена літерою: A, B, C... Порядок з'єднання деталей позначений цифрами: ①, ②, ③... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT.

### ATTENTION - USEFUL ADVICE!

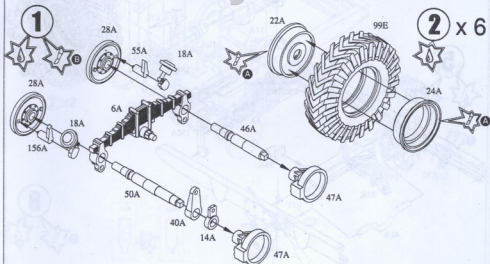
Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by letters: A, B, C... The parts assembling sequence is marked figures: ①, ②, ③... Use plastic cement only.

### ВНИМАНИЕ - ПРОЧИТАТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО!

Детали из рамок вырезать при помощи острого ножа или кусачек. Нумеры деталей обозначены цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в которой находится деталь, указана буквой: A, B, C... Порядок монтажа деталей указан цифрами: ①, ②, ③... Клеить детали при помощи клея Plastic CEMENT.

### ACHTUNG EIN NÜTZLICHER RAT!

Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als Buchstabe angegeben: A, B, C... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffer angegeben: ①, ②, ③... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.



ВИДАЛИТИ  
REMOVE  
ENTFERNEN  
УДАЛИТЬ



НА ВИБІР  
OPTION  
NACH BELIEBEN  
СВОБОДА ВЫБОРА

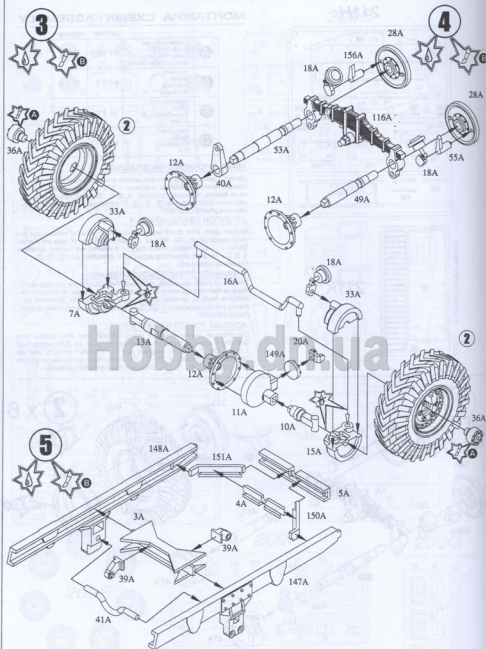


ФОРМУВАТИ  
FORM  
FORMEN  
ФОРМОВАТЬ



ФАРБУВАТИ  
PAINT  
FÄRBN  
КРАСИТЬ

3



4



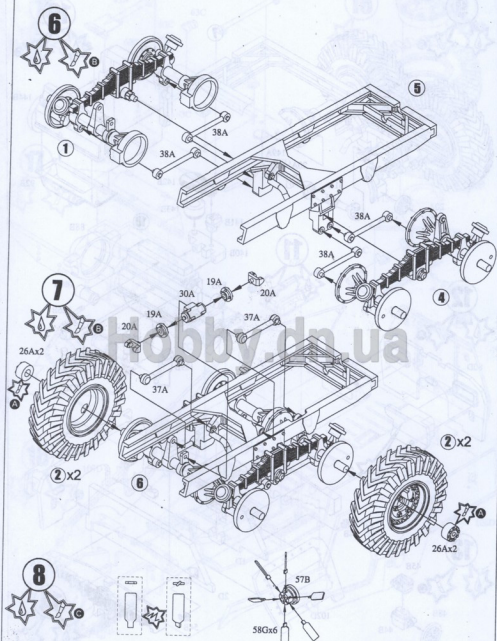
КЛЕИТИ  
CEMENT  
KLEBEN  
КЛЕИТЬ



НЕ КЛЕИТИ  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
НЕ КЛЕИТЬ



НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ  
APPLY DECAL  
ABZIEHBILDER ANBRINGEN  
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ



ВИДАЛИТИ  
REMOVE  
ENTFERNEN  
УДАЛИТЬ



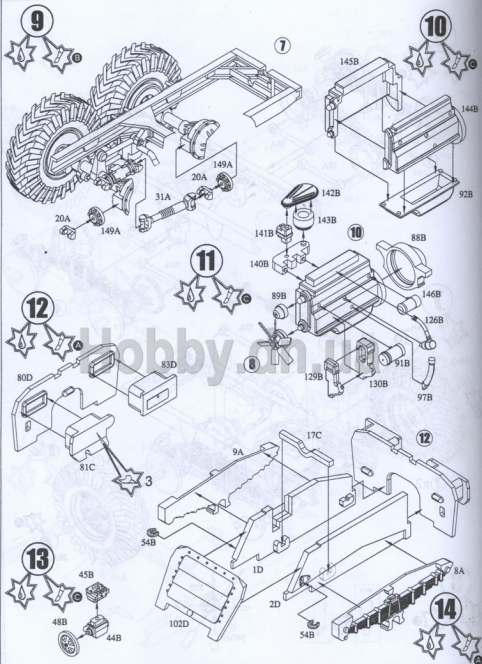
НА ВИБІР  
OPTION  
NACH BELIEBEN  
СВОБОДА ВЫБОРА



ФОРМУВАТИ  
FORM  
FORMEN  
ФОРМОВАТЬ



ФАРБУВАТИ  
PAINT  
FÄRBN  
КРАСИТЬ



6



КЛЕЙТИ  
CEMENT  
KLEBEN  
КЛЕИТЬ

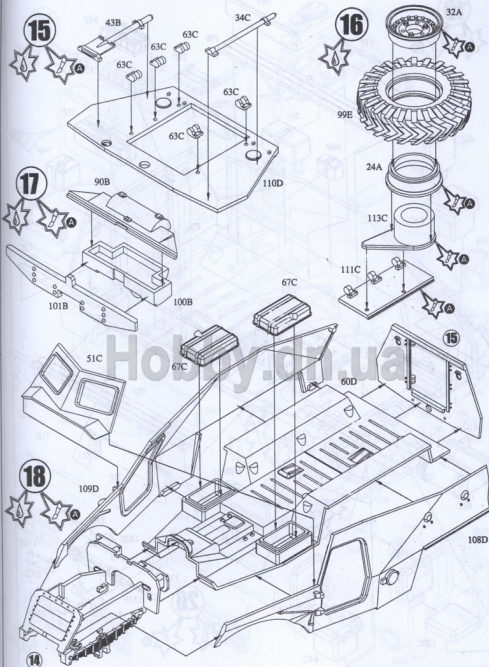


НЕ КЛЕЙТИ  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
НЕ КЛЕИТЬ



НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ  
APPLY DECAL  
ABZIEHBILDER ANBRINGEN  
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ





ВИДАЛИТИ  
REMOVE  
ENTFERNEN  
УДАЛИТЬ



НА ВИБІР  
OPTION  
NACH BELIEBEN  
СВОБОДА ВЫБОРА

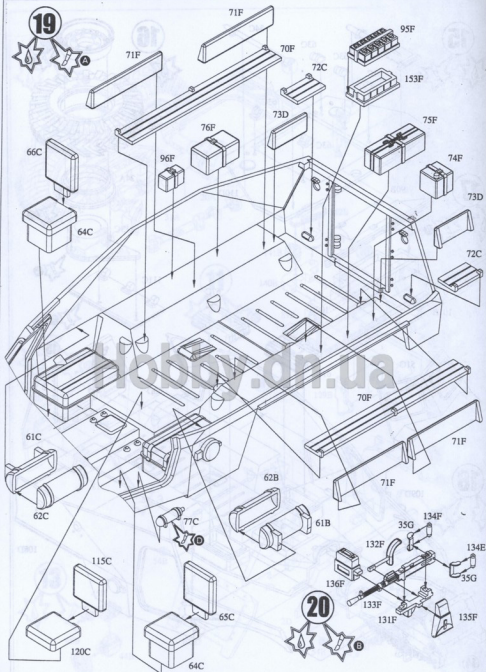


ФОРМУВАТИ  
FORM  
FORMEN  
ФОРМОВАТЬ



ФАРБУВАТИ  
PAINT  
FÄRBN  
КРАСИТЬ

19



20



8



КЛЕТКИ  
CEMENT  
KLEBEN  
КЛЕИТЬ

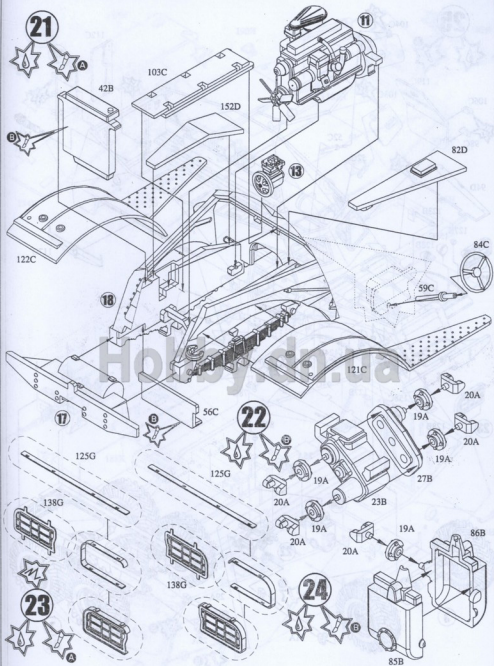


НЕ КЛЕТКИ  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
НЕ КЛЕИТЬ



НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ  
APPLY DECAL  
ABZIEHBILDER ANBRINGEN  
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ





ВИДАЛИТИ  
REMOVE  
ENTFEREN  
УДАЛИТЬ



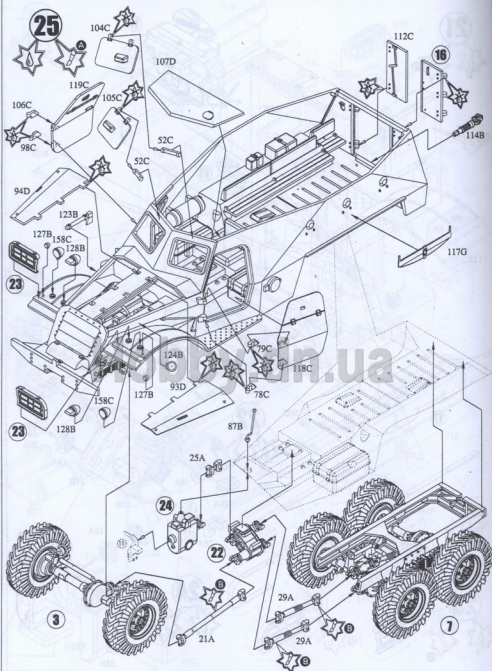
НА ВИБІР  
OPTION  
NACH BELIEBEN  
СВОБОДА ВИБОРА



ЗФОРМУВАТИ  
FORM  
FORMEN  
ФОРМОВАТЬ



ФАРБУВАТИ  
PAINT  
FÄRZEN  
КРАСИТЬ



10



КЛЕЙТИ  
CEMENT  
KLEBEN  
КЛЕИТЬ

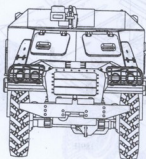
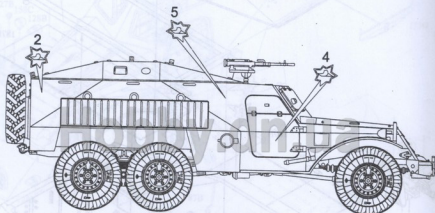
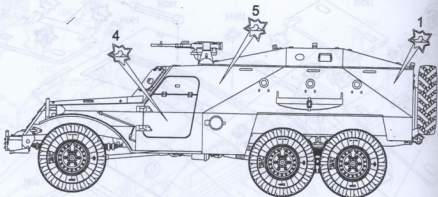


НЕ КЛЕЙТИ  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
НЕ КЛЕИТЬ



НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ  
APPLY DECAL  
ABZIEHBILDER ANBRINGEN  
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ





**Вказівка по наклеюванню декалей:** вирізати з аркуша потрібні декалі; покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 0,5 хвилини, накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання, притиснути їх чистою ганчіркою.

**Directions for applying the decals:** cut out from the sheet the necessary decals; plunge them into a vessel with pure water for about 0,5 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

**Указание для наклейки декалей:** вырезать из листа нужные декали; опустить их в посуду с чистой водой приблизительно на 0,5 минуты, наложить декали на модель, а затем сдвинуть их с листа. Для лучшего прилипания, прижать их маршевым тампоном.

**Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung:** Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 0,5 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

