

Heinkel He 178 V2 NÁVOD / INSTRUCTION

(CZ)

Údálosti, které vedly k prvnímu letu letounu s proudovým motorem na světě, započaly v roce 1936, když Ernst Heinkel zaměstnal ve svém závodě Dr. Hanse J. Pabst von Ohain a jeho asistenta Maxe Hahna.

V září 1937 byl první ukázkový proudový motor HeS 1 vyzkoušen na zkušební stolici. Přesto, že byl motor poháněn vodíkem a neměl žádné ovládání výkonu, byl schopen vyvinout tah až 250 kg. Po úspěchu s motorem HeS 1, von Ohain začal práce na mnohem výkonnějším motoru HeS 3b, který jako palivo spaloval benzin a byl vybaven ovládacími klapkami pro kontrolu výkonu. Také byly současně zahájeny práce na konstrukci draku letounu, který byl od počátku navržen pro instalaci jednoho proudového motoru.

He 178 V1 byl hornoplošník s kabinou pilota umístěnou do přední části trupu pře nábratím křídla. Měl kovový, skořepinový trup snýtovaný nýty se zapuštěnou hlavou, dřevěná křídla a zatahovací podvozek. Všechny zkušební lety však letoun absolvoval s vytaženým podvozkem a zakrytými podvozkovými šachtami. Zkoušky s pojižděním prototypu vybaveným motorem HeS 3b započaly 24. srpna 1939 a 27. srpna letoun uskutečnil letoun svůj první let na letišti Marienehe. Šlo o lety prvního proudového letounu na světě. Při pokračujících testech byl letoun předveden 1. listopadu vedoucím pracovníkům RLM.

Letoun He 178 V1 celkově spaloval 12 letů, pilotoval jej vždy kapitán Erich Warsitz.

Později dostal stroj silnější motor HeS 6, delší křídlo a zatahovací podvozek. Tato varianta je v některých pramenech označována jako He 178 V2.

Letoun byl později umístěn v Leteckém Muzeu v Berlíně, kde byl spolu s letounem He 176 zničen při jednom ze spojeneckých náletů v roce 1943.

Technické údaje:

délka - 7,48 m

rozpětí - 7,20 m (He 178 V1), 8,70 m (He 178 V2)

výška - 2,1 m

prázdná hmotnost - 1 620 kg

vzletová hmotnost - 1 998 kg

maximální rychlost - 598 km/h

(GB)

The events which led to the world's first flight by an aircraft powered solely by a turbojet began when Ernst Heinkel employed Dr. Hans J. Pabst von Ohain and his assistant Max Hahn in March 1936.

By September 1937, the first demonstration turbojet, the HeS 1 (Heinkel Strahltriebwerk Nr. 1 or Jet engine No. 1) was bench - running. Despite being fueled on hydrogen and possessing no throttle control, the unit was able to develop 250 kg thrust. Following the success of the HeS 1, von Ohain began work on a more powerful unit, the HeS 3b which ran on gasoline and was fitted with a proper throttle control. Work also began on an airframe designed from the outset to utilize the power of one jet engine.

The He 178 V1 was to have flush - riveted, metal monocoque fuselage, wooden wings and retractable undercarriage, but for all the tests with He 178 V1 the undercarriage was fixed down and the wheel wells covered over. Taxying trials with the prototype, fitted with an HeS 3b began on August 24, 1939 and on August 27 the aircraft made its first flight from Marienehe. These were the first flight of the jet aircraft in the whole World. On 1st November was the aircraft demonstrated to the RLM officials during the continuation trials. The He 178 V1 made then about twelve flights in all, these being carried out by Flugkapitan Erich Warsitz.

Later on, the aircraft received more powerful HeS 6 engine, wing with longer span and retractable undercarriage. This version is by some sources designated as He 178 V2.

The He 178 V1 was finally despatched to the Berlin Air Museum where it was destroyed, along with He 176 in a 1943 bombing raid.

Technical specifications:

Length: 7.48 m (24 ft 6 in)

Wingspan: 7.20 m (23 ft 3 in - He 178 V1), 8.70 m (28 ft 4 in - He 178 V2)

Height: 2.10 m (6 ft 10 in)

Empty weight: 1,620 kg (3,572 lb)

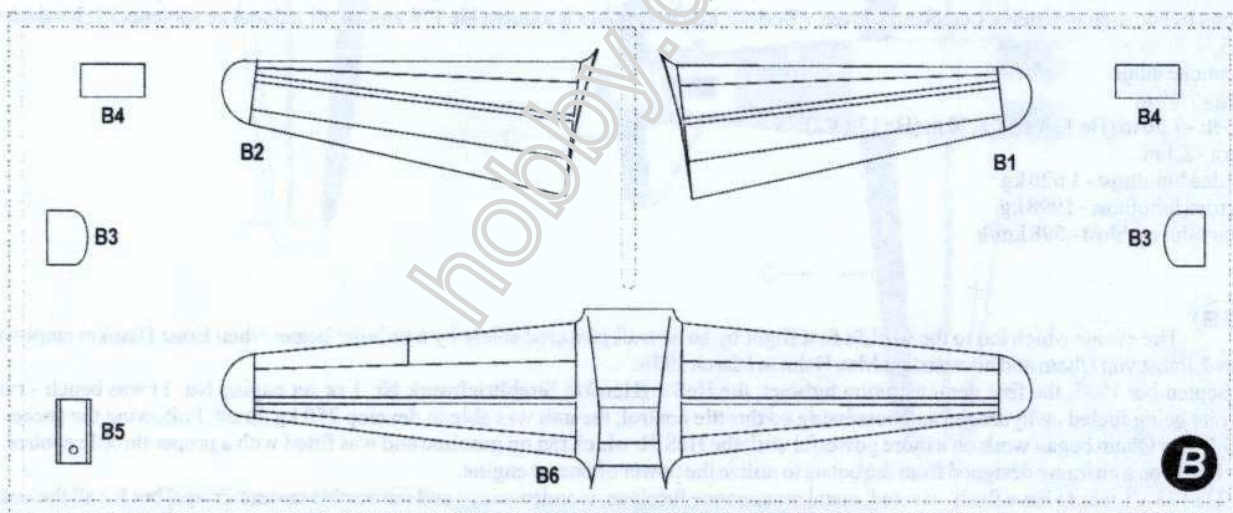
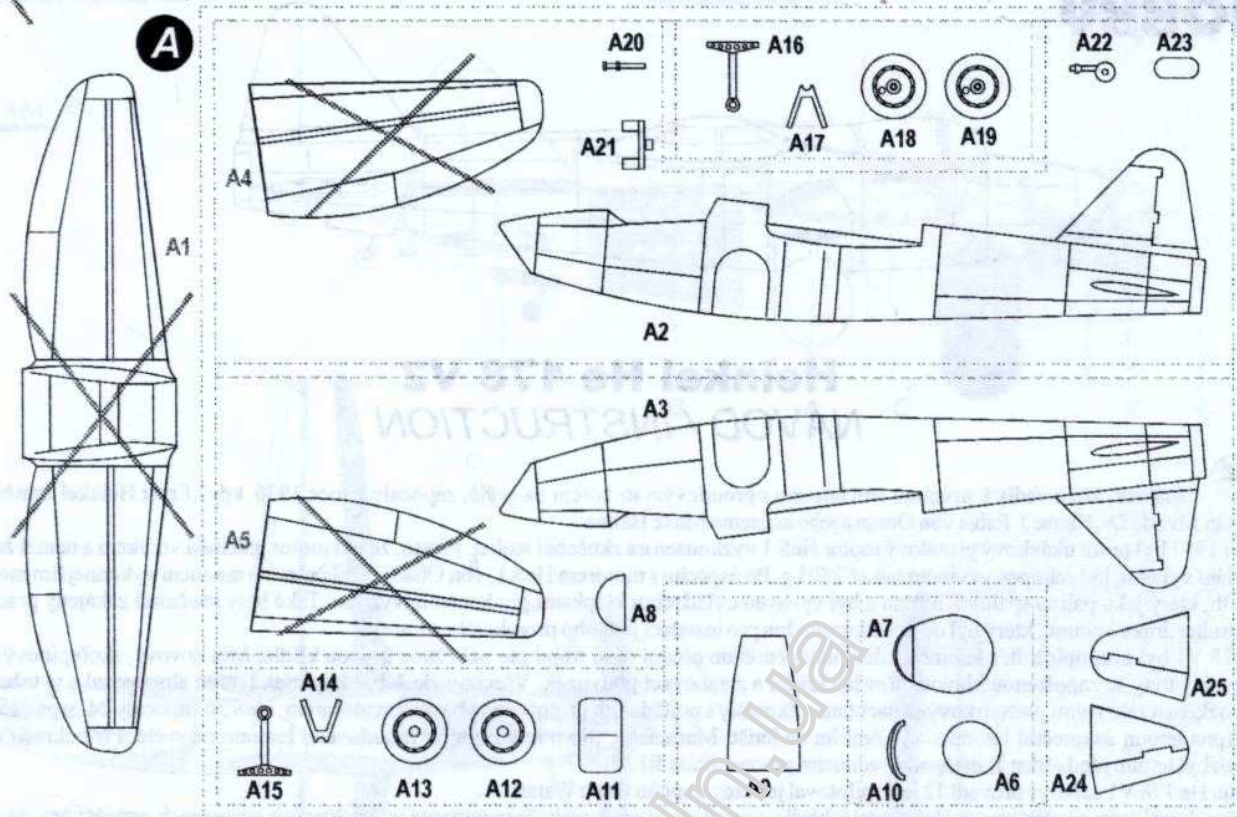
Max takeoff weight: 1,998 kg (4,405 lb)

Performance:

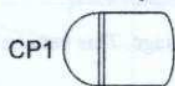
Maximum speed: 598 km/h (375 mph)

~~X~~ Parts not required

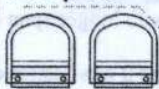
DÍLY - PARTS



CLEAR part

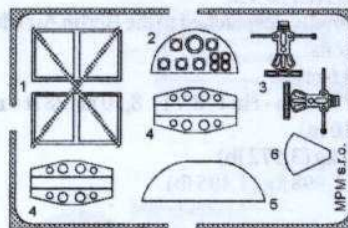


PUR parts



PUR1 PUR2

PHOTO-ETCHED parts (L2-L6)



FILM



? MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

🔥 POUŽÍT LEPIDLO NA KOV
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL

SYMBOLS

👉 ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

↶ OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER

✂ REZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

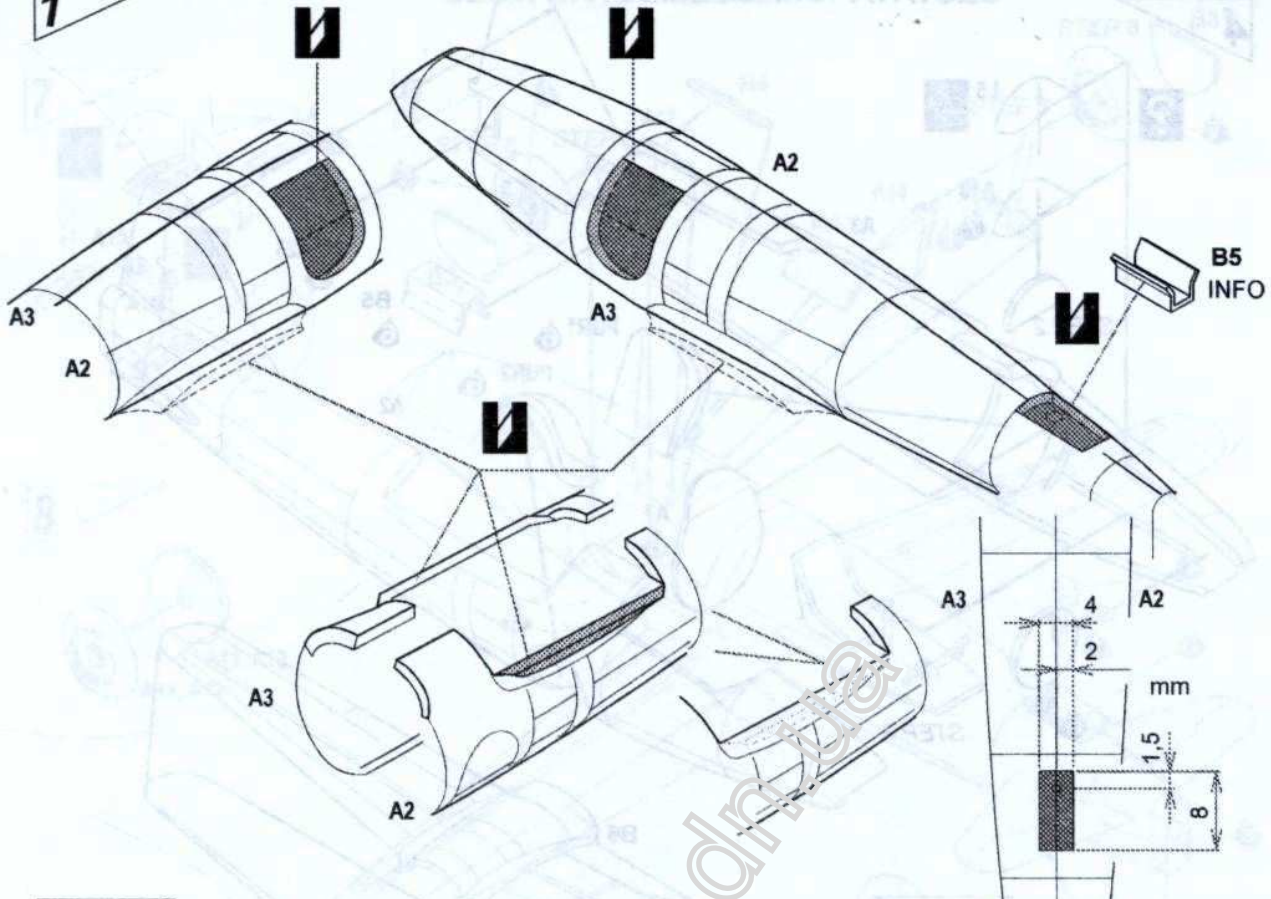
SH72192 - Heinkel He 178 V2

2009/07

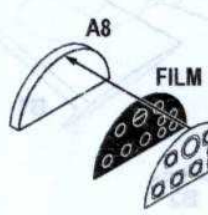
2

SESTAVA - ASSEMBLY

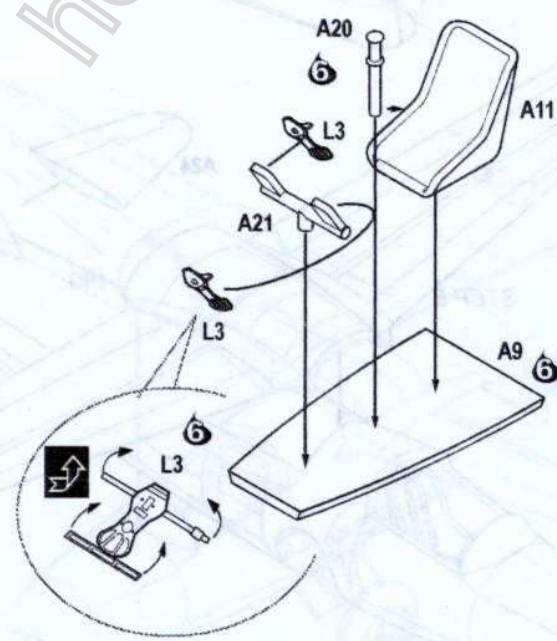
1



2

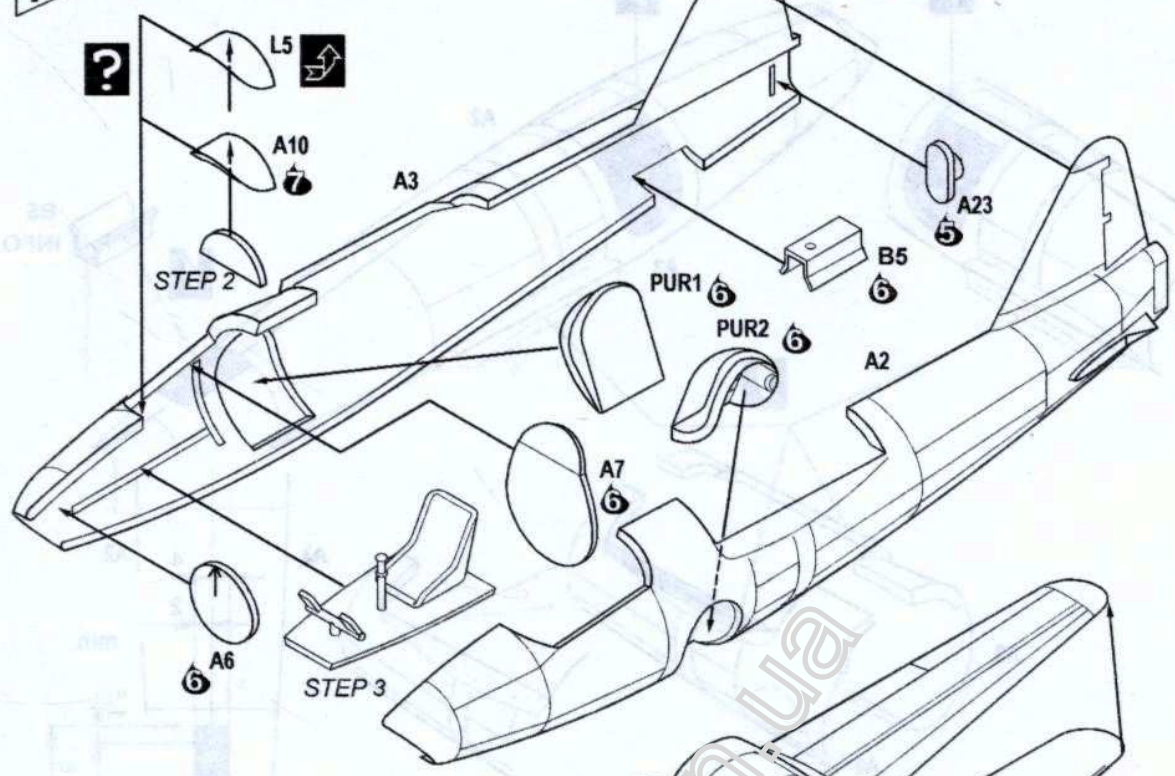


3

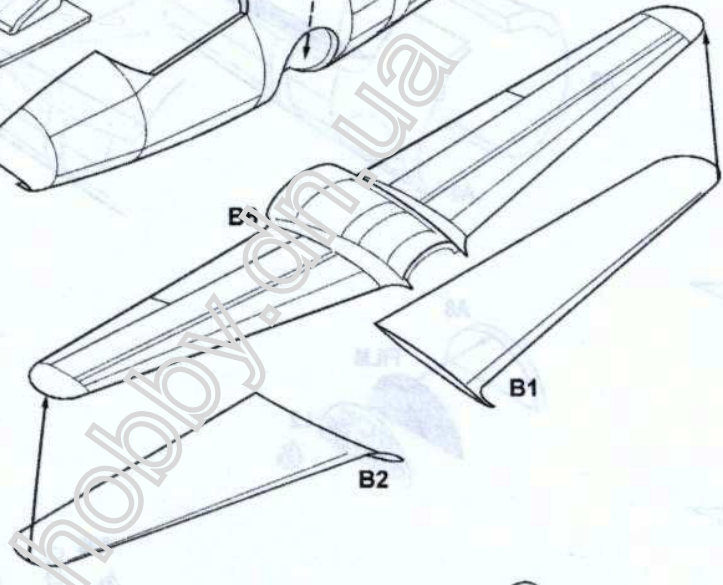


SESTAVA - ASSEMBLY

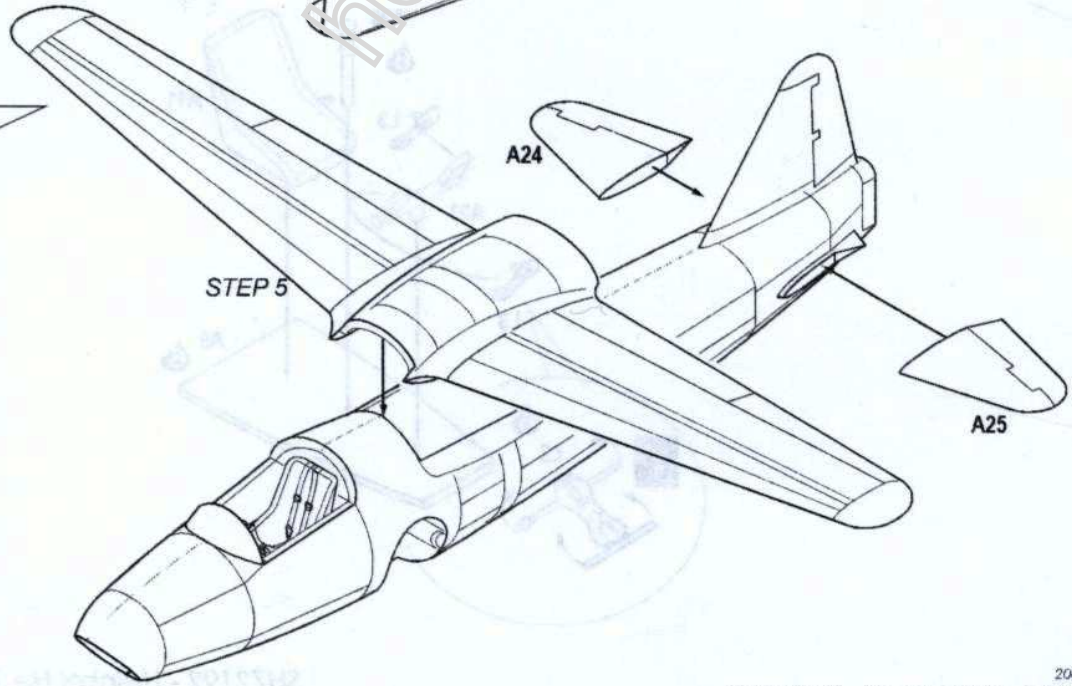
4



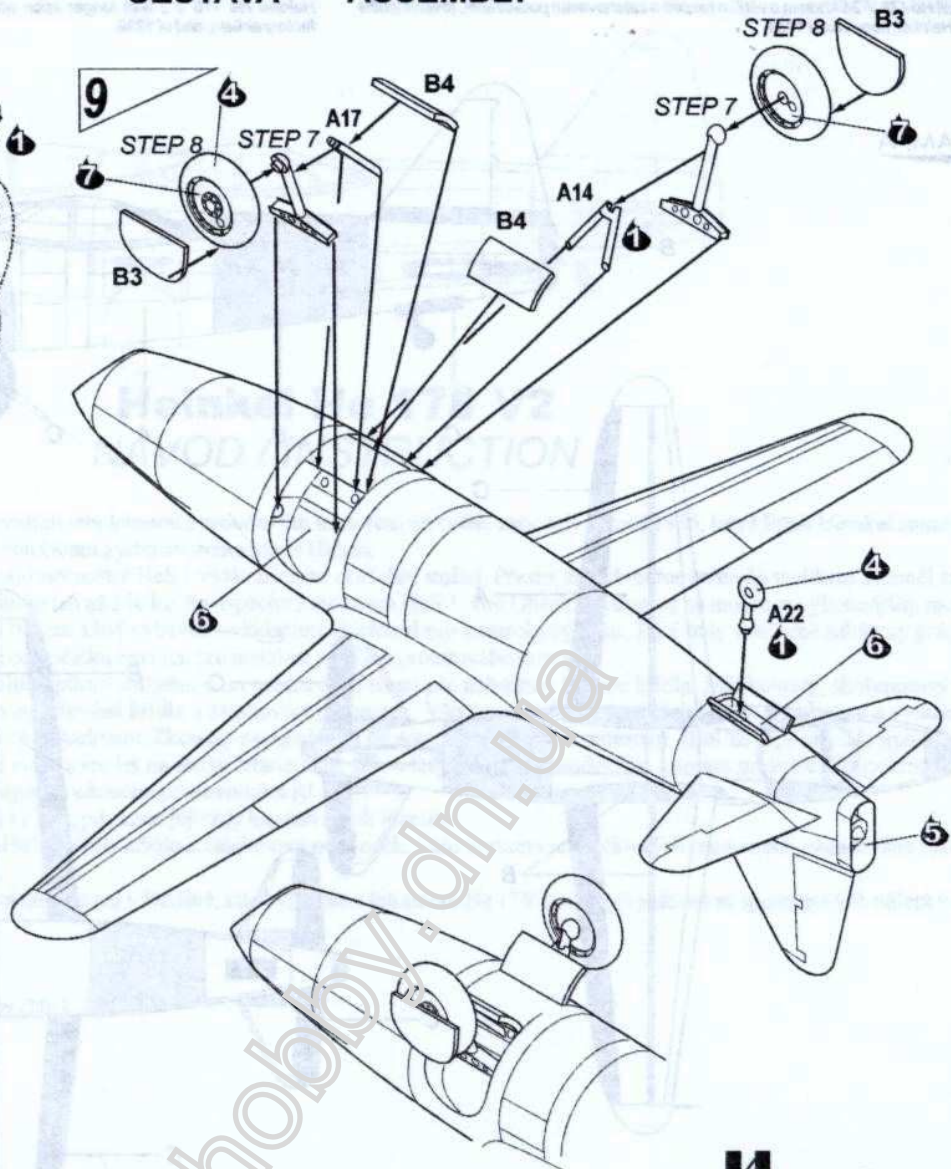
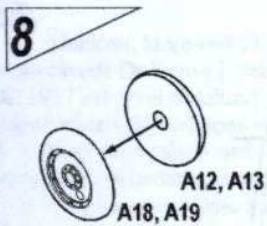
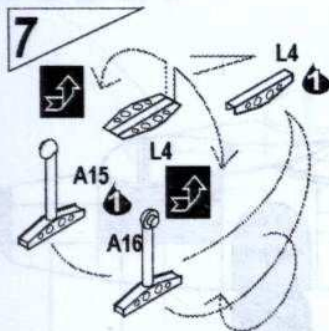
5



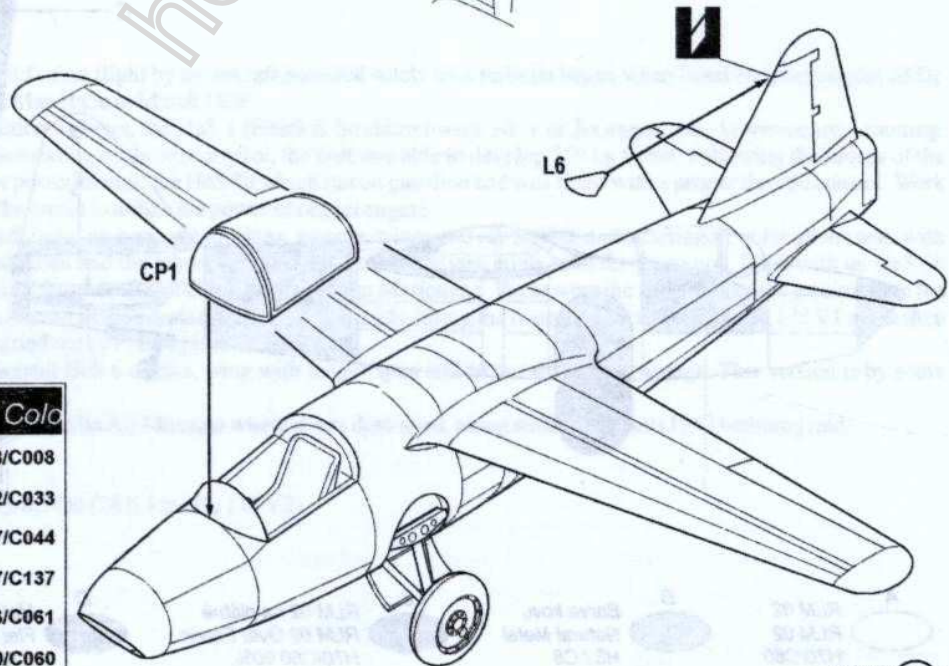
6



SESTAVA - ASSEMBLY



10

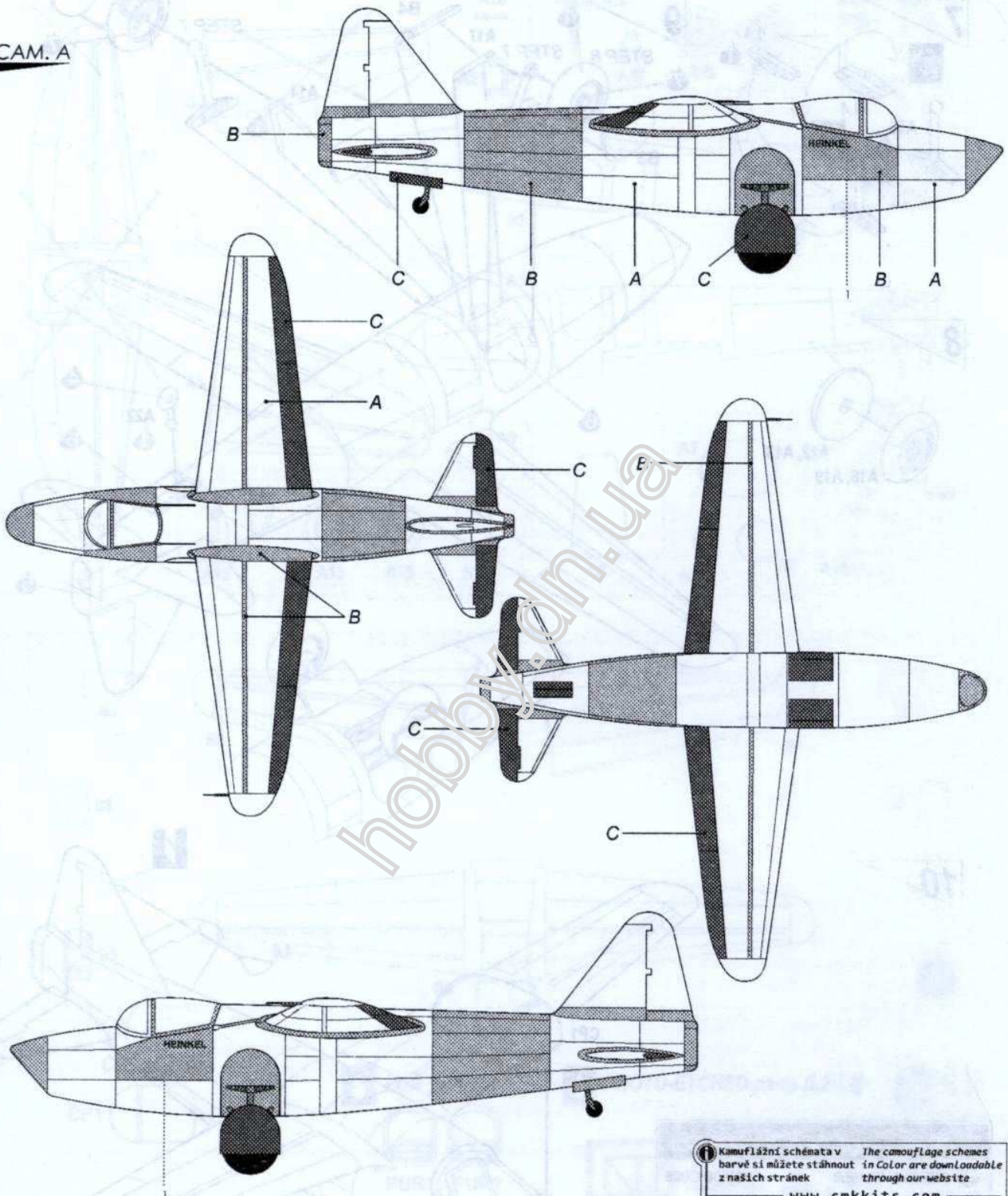


Barvy GUNZE/ GUNZE Color		
1	Stříbrná/ SILVER	H008/C008
2	Černá/ BLACK	H012/C033
3	Žlutohnědá/ TAN	H027/C044
4	Černá pneum./ TIRE BLACK	H077/C137
5	Opálený kov/ BURNT IRON	H076/C061
6	RLM 02 Šedá/ GREY	H070/C060
7	RLM 66 Černošedá/ BLACK GRAY	H076/C116

Heinkel He 178 V-2 s křídlem o větším rozpětí a zatahovacím podvozkem, tovární letiště firmy Heinkel, konec roku 1939.

Heinkel He 178 V-2 with longer span wing and retractable undercarriage, Heinkel factory airfield, end of 1939.

CAM. A



1 Kamuflážní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek The camouflage schemes in Color are downloadable through our website
www.cmkkits.com

A
 RLM 02
 RLM 02
 H70/C60

B
 Barva kovu
 Natural Metal
 H8 / C8

C
 RLM 02 na plátně
 RLM 02 Over Fabric
 H70/C60 90%
 + H21/C69 10%

D
 Matná Černá
 Flat Black
 H12/ C33



SH72192 - Heinkel He 178 V2 **6**

2009/07