

B-18 Bolo "War Service"

GB

According to 1934 specifications issued by USAAC High command B-18 Bolo was designed. From the several projects that entered the competition, USAAC chose twin engined bomber DB-1 proposed by Douglas and subsequently ordered production of 133 machines under designation B-18. The four engined Boeing model 299 (the future B-17) that offered higher performances but for higher cost was ordered only in trial series of 13 machines.

During the depths of Great Depression and due to the restrictive military budget the price of B-18 counted in its favour. The DB-1 design was derived from the design of the famous civil Dc-2 aircraft.

Unlike Dc-2, the DB-1 was mid-wing design with bomb bay located in the fuselage under the wing's cross section and defensive armament consisting of three 7.65 mm machine guns located in manually operated nose and dorsal turrets and one in ventral hatch. Except of the initial batch later on, additional machines were ordered under designation B-18A. These new machines featured new, picked nose. In total 350 B-18s were ordered but only 312 machines were produced. The remaining 38 machines were shifted to the new B-23 Dragon production. B-23 was developed from B-18. B-18 then became the most widely used US bomber of the pre war era. Bolos were stationed in continental USA so at Hawaii and Philippines. In 1940 twenty machines were delivered to Canadian Air Force that designated them Digby Mk.I. Even though the tabular performances of B-18 corresponded with those of Heinkel He 111, in 1941 it was already obsolete. During the Japanese attack on Pearl Harbour all of the B-18s stationed there were destroyed. Similar fate met the machines in the Philippines and only two machines were evacuated to Australia. Since Bolo was no more suitable for bomber role, since 1942 USAAF deployed them for anti-submarines patrols. For these patrols were initially used common B-18s and B-18As, later on modified B-18B version. The anti-submarine version B-18B was equipped with nose mounted radar (some of them even carried Magnetic Anomaly Detector System in the long tubular in the rear behind the tail planes). B-18 flew the anti-submarine patrols until the end of 1943 from USA, Caribbean and Panama bases. The remaining machines were used for training and transport purposes (designated UC-67) even in 1945. Canadian Digbys served in frontline until 1943 and then they were transferred to training and military transport units. Both US B-18s and Canadian Digbys managed to sink at least one submarine each.

Technical Data:

Wing Span: 27.30 m, Length: 17.28 m, Max. Speed B-18 / B-18A: 349 kmh / 347 kmh, Service Ceiling B-18 / B-18A: 7,381 m / 7,289 m, Range: 1,931 km with 1,816 kg bomb load.

CZ

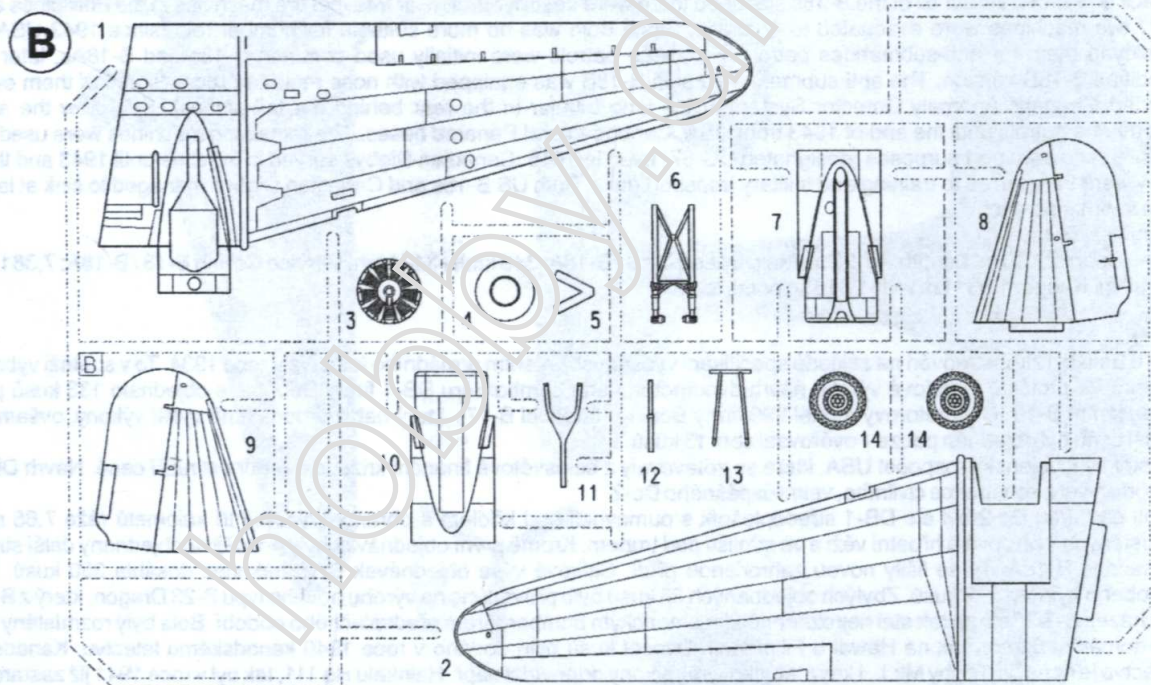
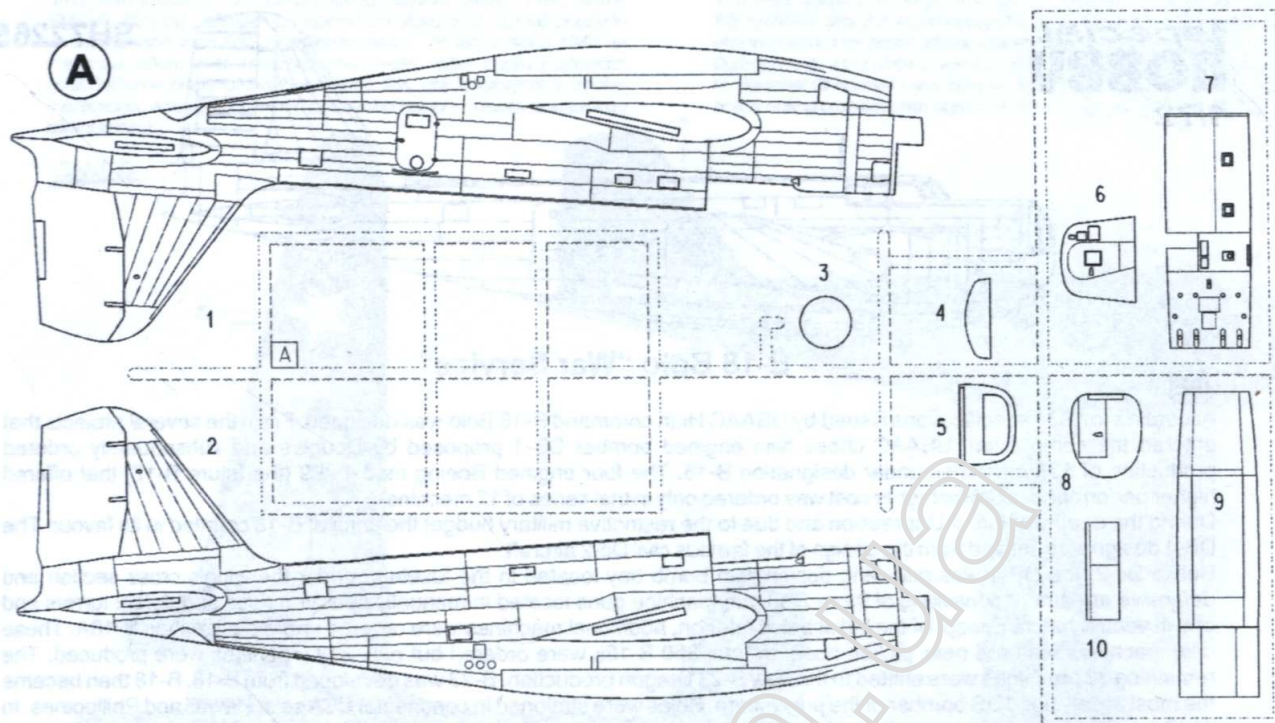
B-18 Bolo byl zkonstruován na základě specifikací vypsaných velením armádního letectva v roce 1934. To v soutěži vybralo z několika projektů k sériové výrobě návrh dvoumotorového bombardéru DB-1 firmy Douglas a objednalo 133 kusů pod označením B-18. Čtyřmotorový model 299 firmy Boeing (budoucí B-17), který nabízel podstatně vyšší výkony, ovšem za vyšší cenu byl objednán pouze v ověřovací sérii 13 kusů.

Restriktivní vojenský rozpočet USA, který se zotavovaly z celosvětové finanční krize, dal přednost nižší ceně. Návrh DB-1 přitom vyšel z konstrukce civilního, velmi úspěšného Dc-2.

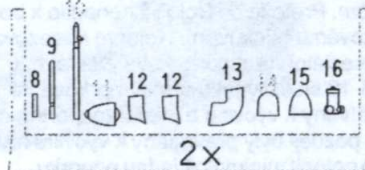
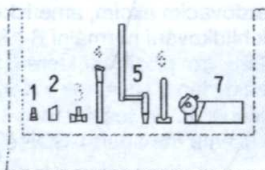
Proti civilnímu Dc-2 byl ale DB-1 středoplošník s pumovnicí pod křídlem a obranou výzbrojí tří kulometů ráže 7,65 mm umístěných v předové a střední věži a ve střelišti pod trupem. Kromě první objednávky byly později doobjednány další stroje označené B-18A. Ty se lišily novou zahrocenou příďí. Celková výše objednávek B-18 nakonec dosáhla 350 kusů, ale vyrobeno bylo jen 312 kusů. Zbylých objednaných 38 kusů bylo převedeno na výrobu nového typu B-23 Dragon, který z B-18 vycházel. B-18 Bolo se tak stal nejrozšířenějším americkým bombardérem předválečného období. Bolo byly rozmístěny jak na domácím území, tak na Havaji a Filipínách. Dvacet kusů bylo dodáno v roce 1940 kanadskému letectvu. Kanadské letectvo je označilo Digby Mk.I. I když tabulkovými výkony odpovídal např. Heinkelu He 111, tak byl v roce 1941 již zastaralý. Při japonském útoku na Pearl Harbour byly zde umístěné B-18 zničeny. Podobně se vedlo i strojům z Filipín, do Austrálie se podařilo ustoupit jen dvěma strojům. Protože se Bolo již nehodilo k bombardovacím akcím, americké letectvo je začalo od roku 1942 používat k protiponorkovému hlídkování. Nejprve nasazovalo k hlídkování normální B-18 a B-18A, později pak stroje B-18B, přestavěné na speciální protiponorkové vestavbou radaru do příďe (některé stroje měly i detektor magnetických anomálií v zádi). B-18 sloužily jako protiponorkové jak ze základen v USA, tak v Karibiku a Panamě až do konce roku 1943. Zbylé byly používány k výcviku a jako transportní, označené UC-67 ještě v roce 1945. Kanadské Digby sloužily v první linii do roku 1943, později byly převedeny k výcviku a vojenskému transportu. Stejně jako americkým B-18, tak i kanadským Digby se podařilo potopit minimálně jednu ponorku.

Technická data:

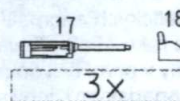
rozpětí: 27,30 m, délka: 17,28 m, max. rychlost B-18 / B-18A: 349 km/h / 347 km/h, dostup B-18 / B-18A: 7 381 m / 7289 m, dolet: 1931 km s nákladem 1816 kg pum.



**PUR Parts
(PUR)**



2x



3x

SYMBOLS



MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



POUŽÍŤ KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLATKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT



OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER



ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

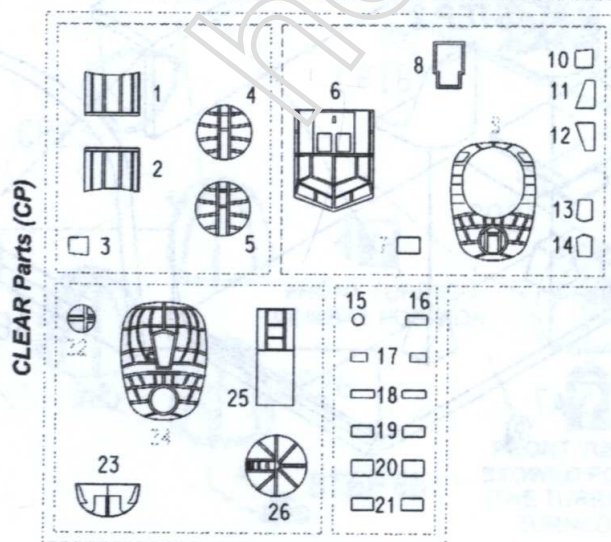
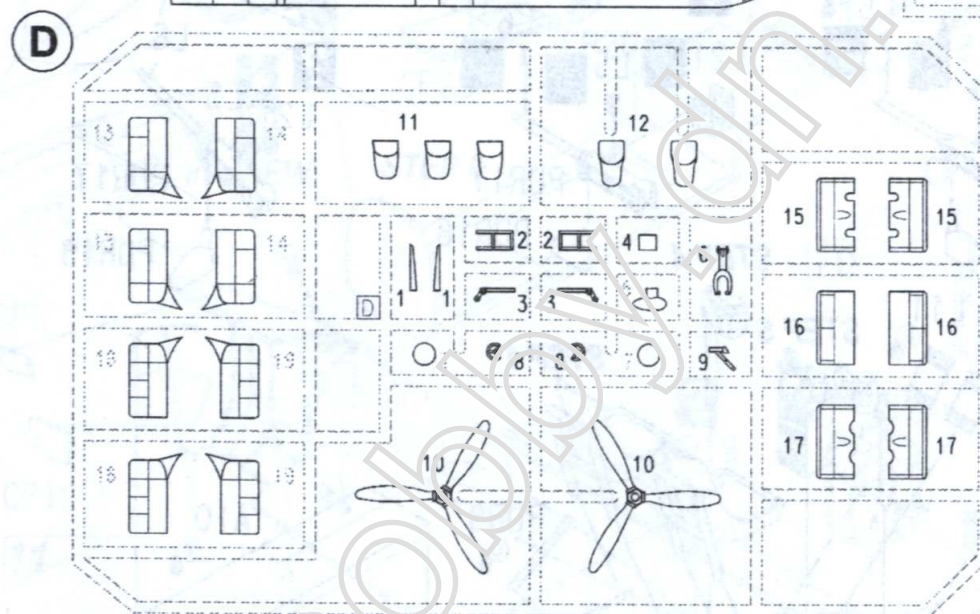
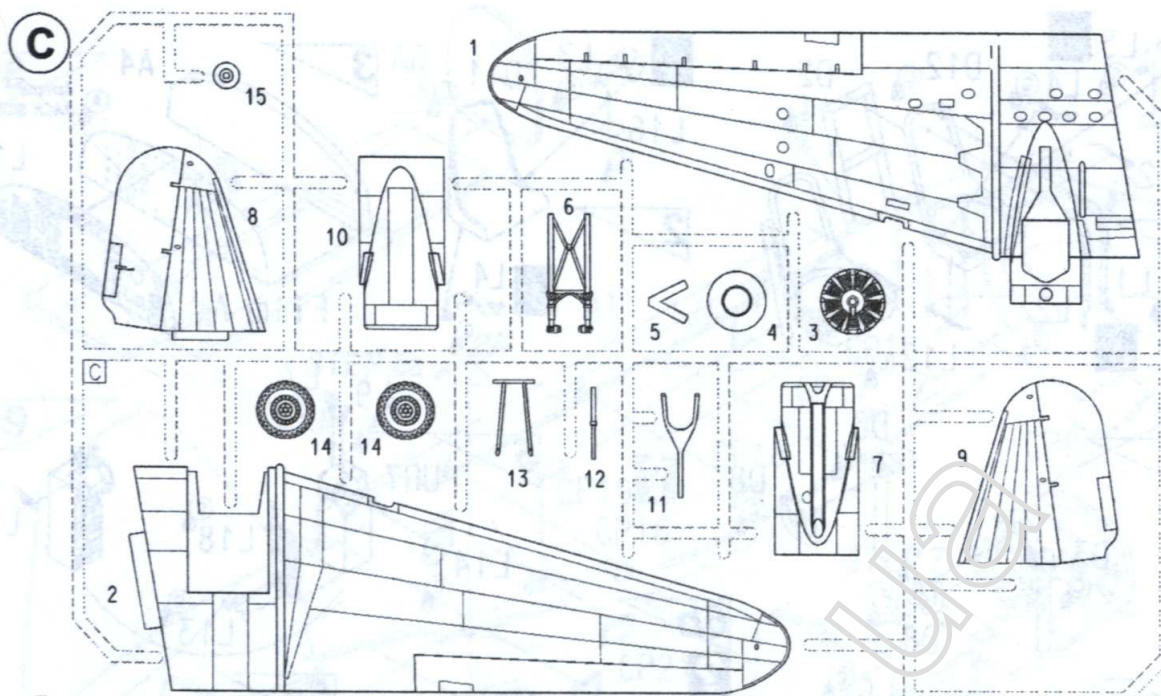
GSI
colours code

NATŘÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

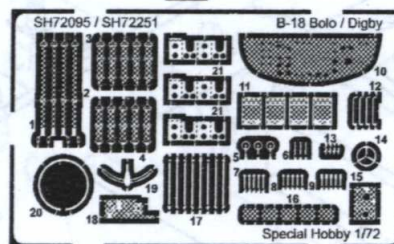
2

SH72265 B-18 Bolo "War Service"

2013/04



**PHOTO-ETCHED Parts
(L1-L21)**



FILM



8



A9

9

STEP 6a

A1

CP10

CP11

STEP 7

CP8

CP15

CP17

CP18

CP19

CP16

CP21

CP20

CP25

infoVIEW:

STEP 8

CP1

CP2

CP5

10

STEP 6c

CP3

CP12

11

CP17

CP18

A2

CP19

STEP 10

RETRACTED POSITION

CP23

CP21

CP20

CP26



STEP 6b

FRONT TURRET - COMBAT POSITION

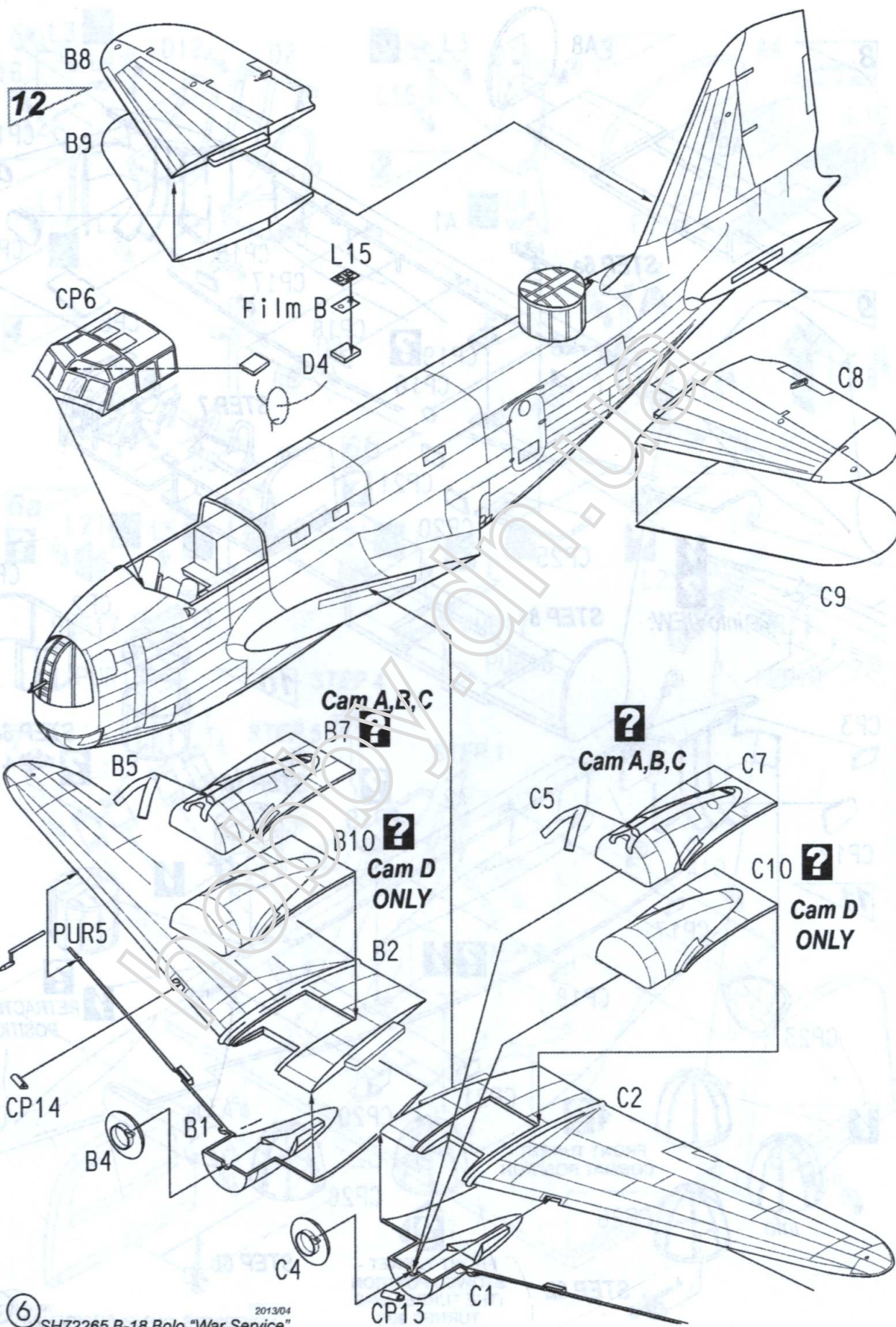
info

CP26

STEP 6b

FRONT TURRET - STOWED POSITION (THE TURRET WAS TURNED 90°)

SH72265 B-18 Bolo "War Service" 2013/04 5

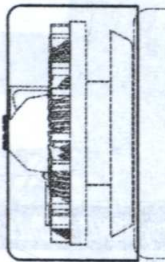


13

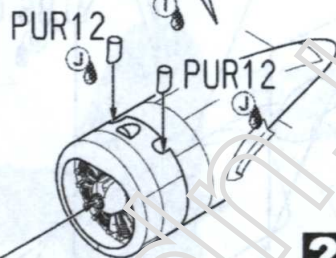
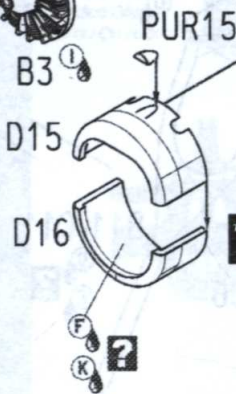


Cam D ONLY

infoVIEW:
COWLING POSITION



STEP 12

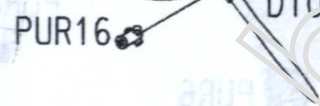


Cam D ONLY

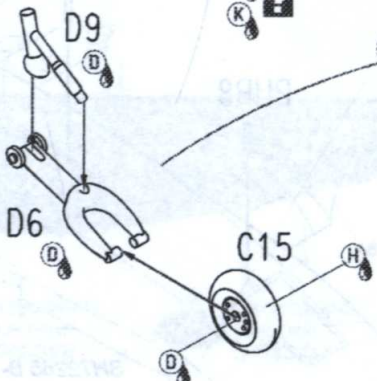
STEP 12

Cam A,B,C

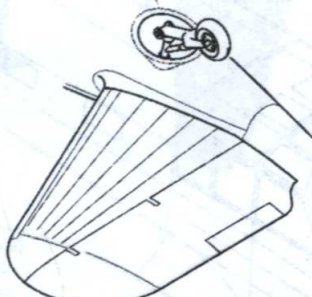
14



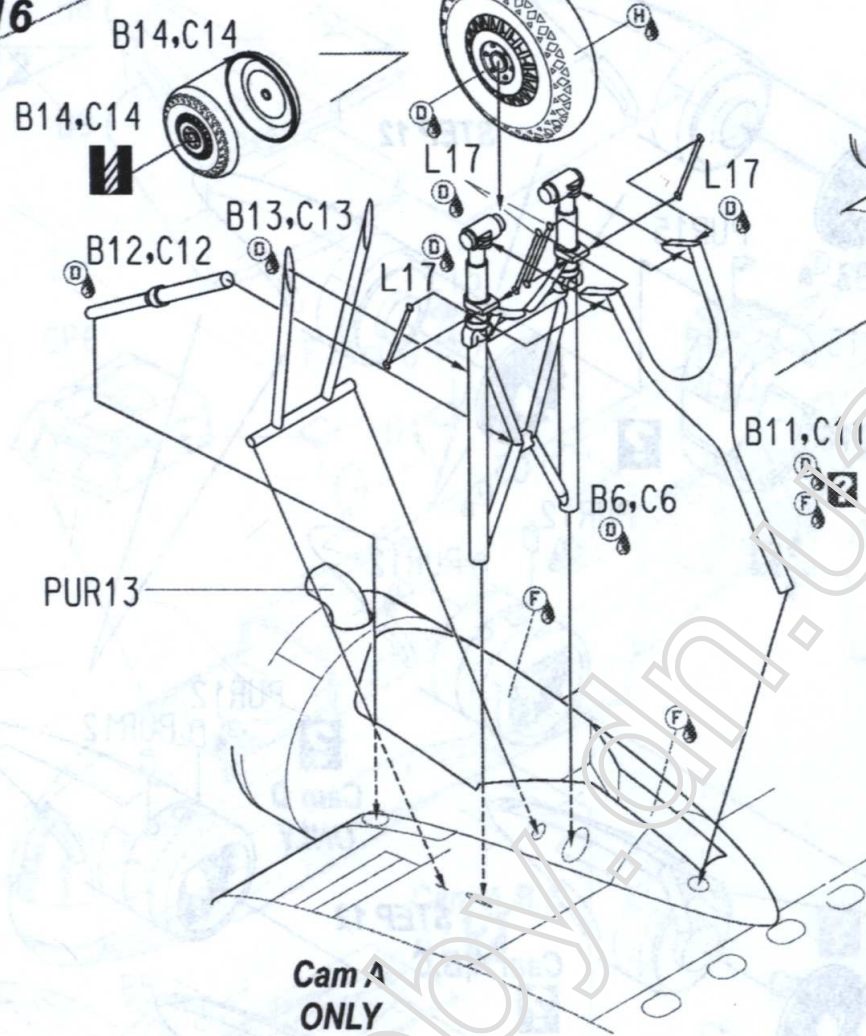
15



A3-info



16



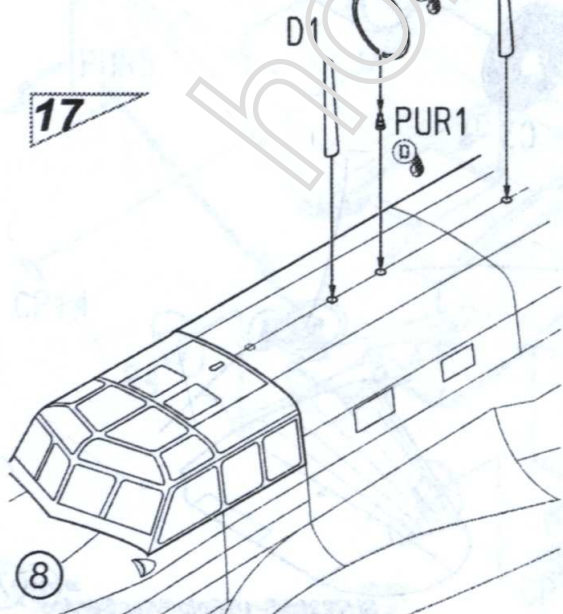
PUR13

Cam A
ONLY

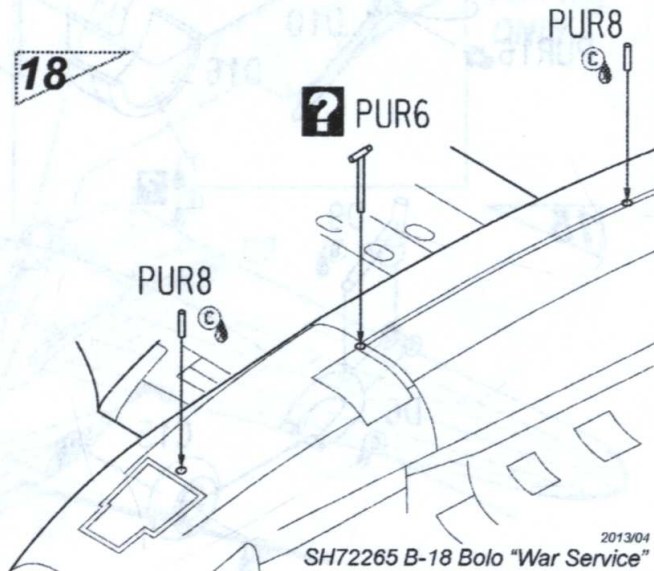


L20

17



18



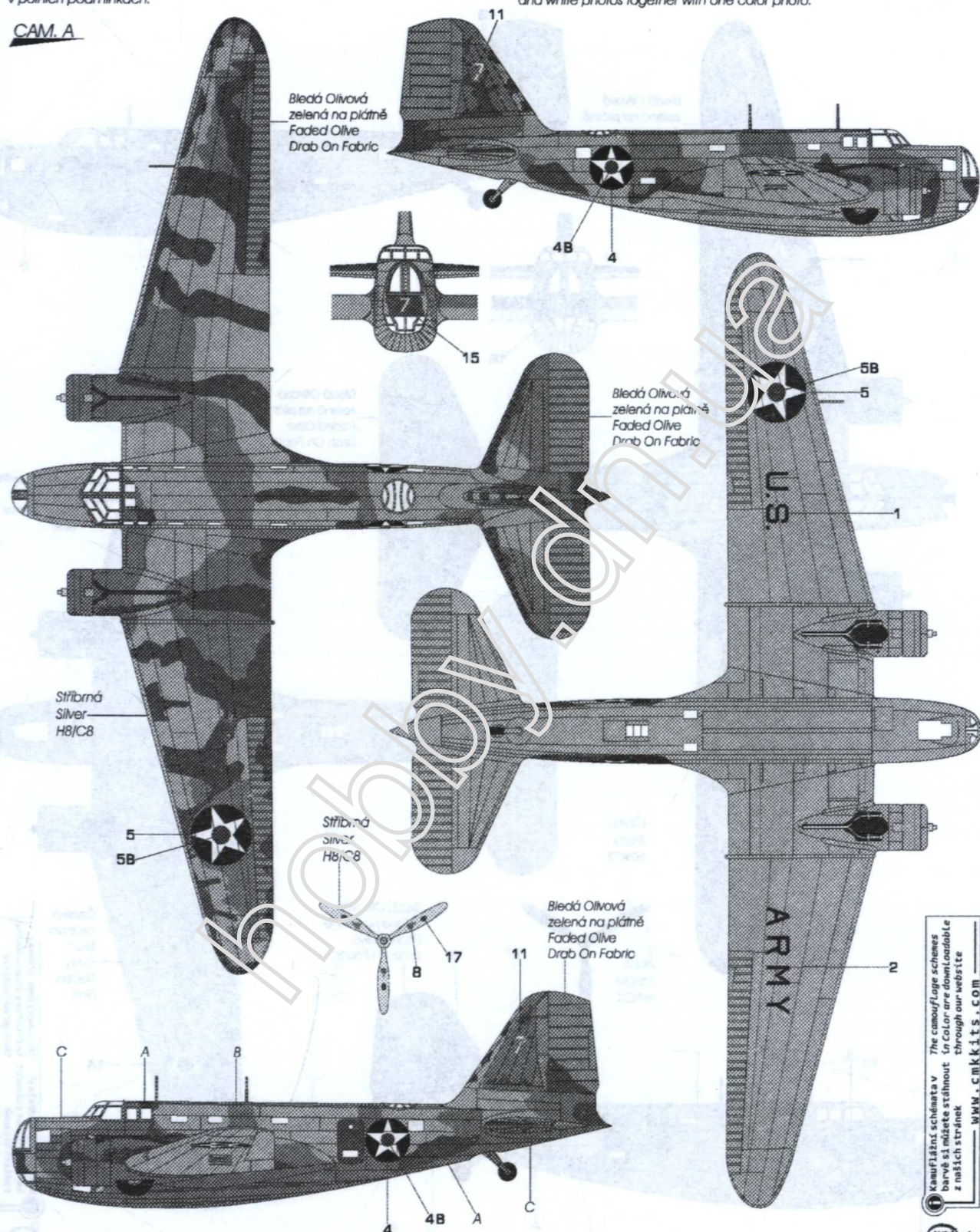
Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Bílá/ WHITE	H1/C1
B	Červená/ RED	H3/C3
C	Černá/ BLACK	H12/C33
D	Stříbrná/ SILVER	H8/C8
E	Hnědočervená/ RED BROWN	H47/C41
F	Šedá/ NEUTRAL GREY	H53/C13
G	Plátno/ SAIL	H85/C45
H	Barva pneu/ TIRE BLACK	H77/C137
I	Tmavý kov/ DARK IRON	MC214
J	Opálený kov/ BURNT IRON	H76/C61
K	Interiér.zelená/ INTERIOR GREEN	H58/C27
L	Zelená/ BRONZE GREEN	H340/C340

B-18 Bolo, žlutá 7, Filipíny prosinec 1941-leden 1942. Stroj původně sloužil u 19. bombardovací wingu, 28. bombardovací peruté na základně Clark Field. Po japonském útoku byl používán k hlídkování a transportu mezi Filipínami a Austrálií. Stroj doložený jednou barevnou a několika černobílými fotografiemi nesl flekatou kamufláž několika barev nanesenou v polních podmínkách.

B-18 Bolo, Yellow "7", Philippines, December 1941- January 1942. This machine originally served with 19th Bomber Wing of 28th Bomber Squadron based at Clark Field. Later, after the Japanese attack, this machine served for patrol and air transport between Philippines and Australia. The camouflage pattern, applied in field, is approved by series of black and white photos together with one color photo.

CAM. A



- A Tmavá zelená
Dark Green
H302/C302
- B Olivová zelená
Olive Drab
H304/C304
- C Neutrální šedá
Neutral Grey
H53/C13

The camouflage schemes
in color are downloadable
through our website
www.cmkkits.com



GUNZE
SANGYO

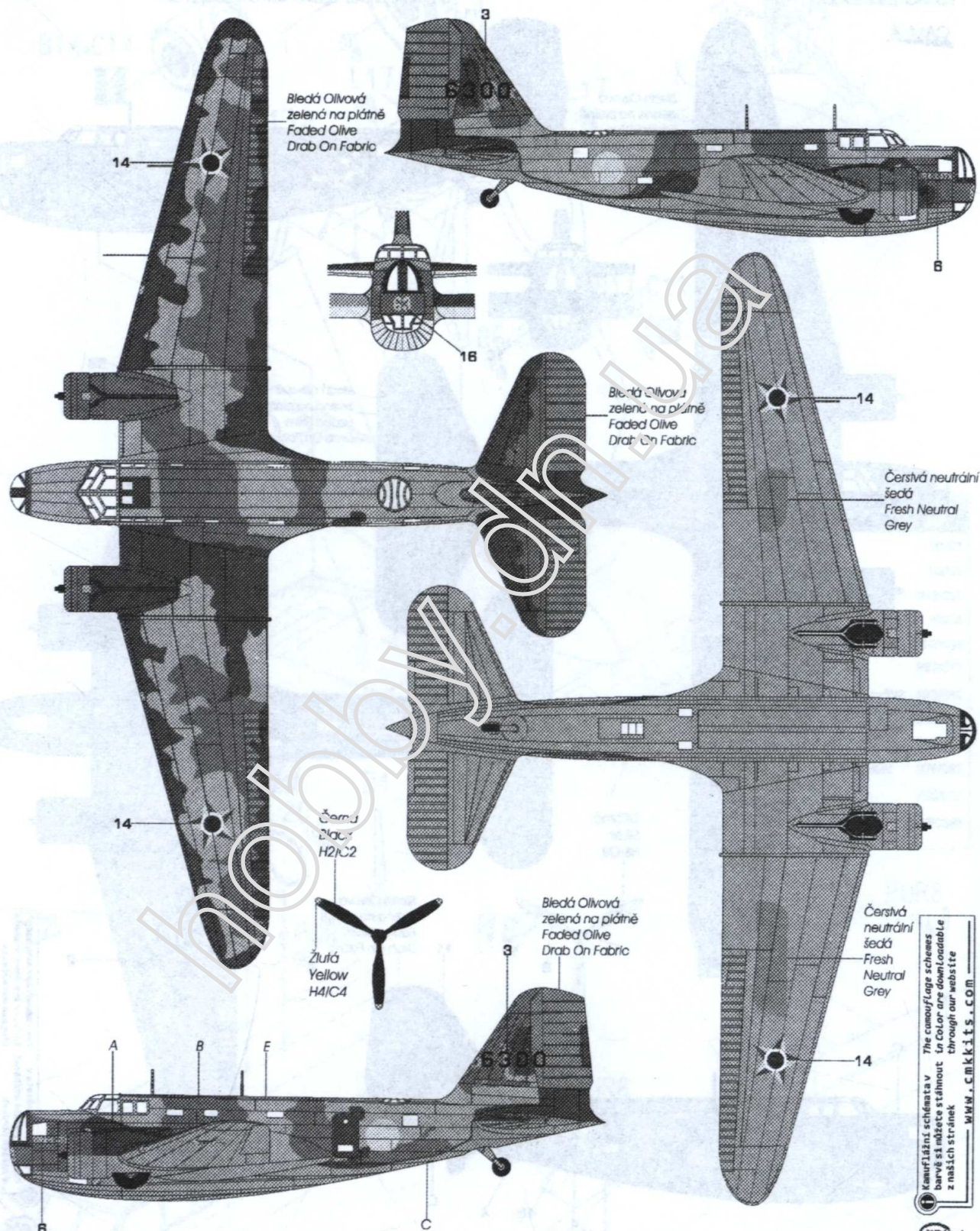
2013/04

SH72265 B-18 Bolo

B-18 Bolo, 6300, "Vira-Lata", FAB (Brazilské vojenské letectvo), Grupo de Aviores Bimotores, základna Natal, Rio Grande do Norte, 1942-44.

B-18 Bolo, 6300, "Vira-Lata", FAB (Brazilian Air Force), Grupo de Aviores Bimotores, Natal airbase, Rio Grande do Norte, 1942-44.

CAM. B



A Tmavá zelená
Dark Green
H302/C302

B Olivová zelená
Olive Drab
H304/C304

E Bledá Olivová zelená na kovu
Faded Olive
Drab On Metal

C Neutrální šedá
Neutral Grey
H53/C13

The camouflage schemes
shown in color are downloadable
from our website
www.cmkkits.com

MPR
Production

GUNZE
SANGYO

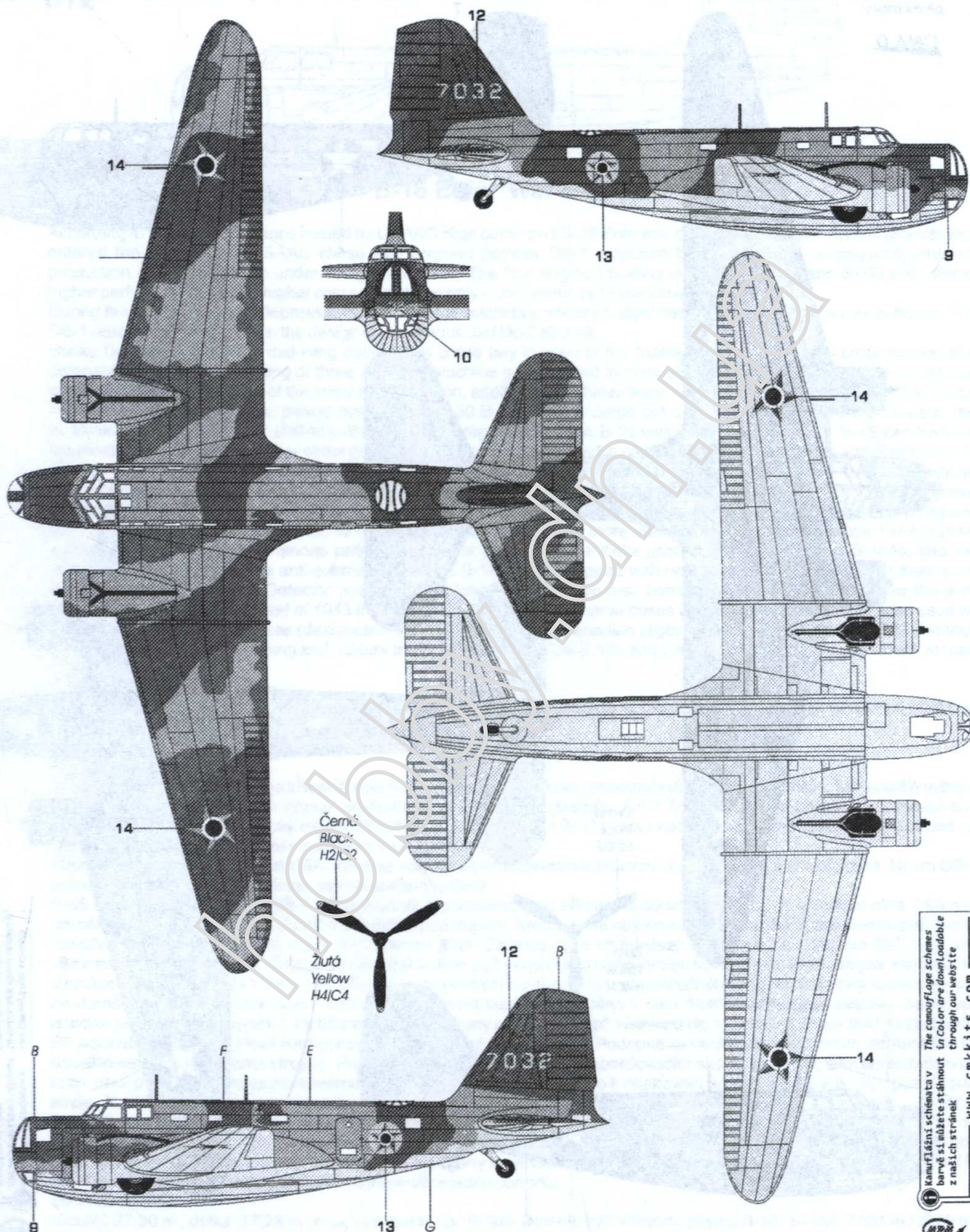
2013/04

SH72265 B-18 Bolo

B-18 Bolo, 7032, FAB (Brazilské vojenské letectvo), Grupo de Aviação Bimotores, základna Recife, Pernambuco, 1942-44.

B-18 Bolo, 7032, FAB (Brazilian Air Force), Grupo de Aviação Bimotores. Recife airbase, Pernambuco, 1942-44.

CAM. C



B Olivová zelená
Olive Drab
H304/C304

E Bledá Olivová
zelená na kovu
Faded Olive
Drab On Metal

F Zemité hnědá
Earth Brown
H72/C22

G Špinavá Bílá
White Off
H21/C69

The camouflage schemes
in color are downloadable
through our website
www.cmkkits.com

MPH
Production

GUNZE
SANGYO

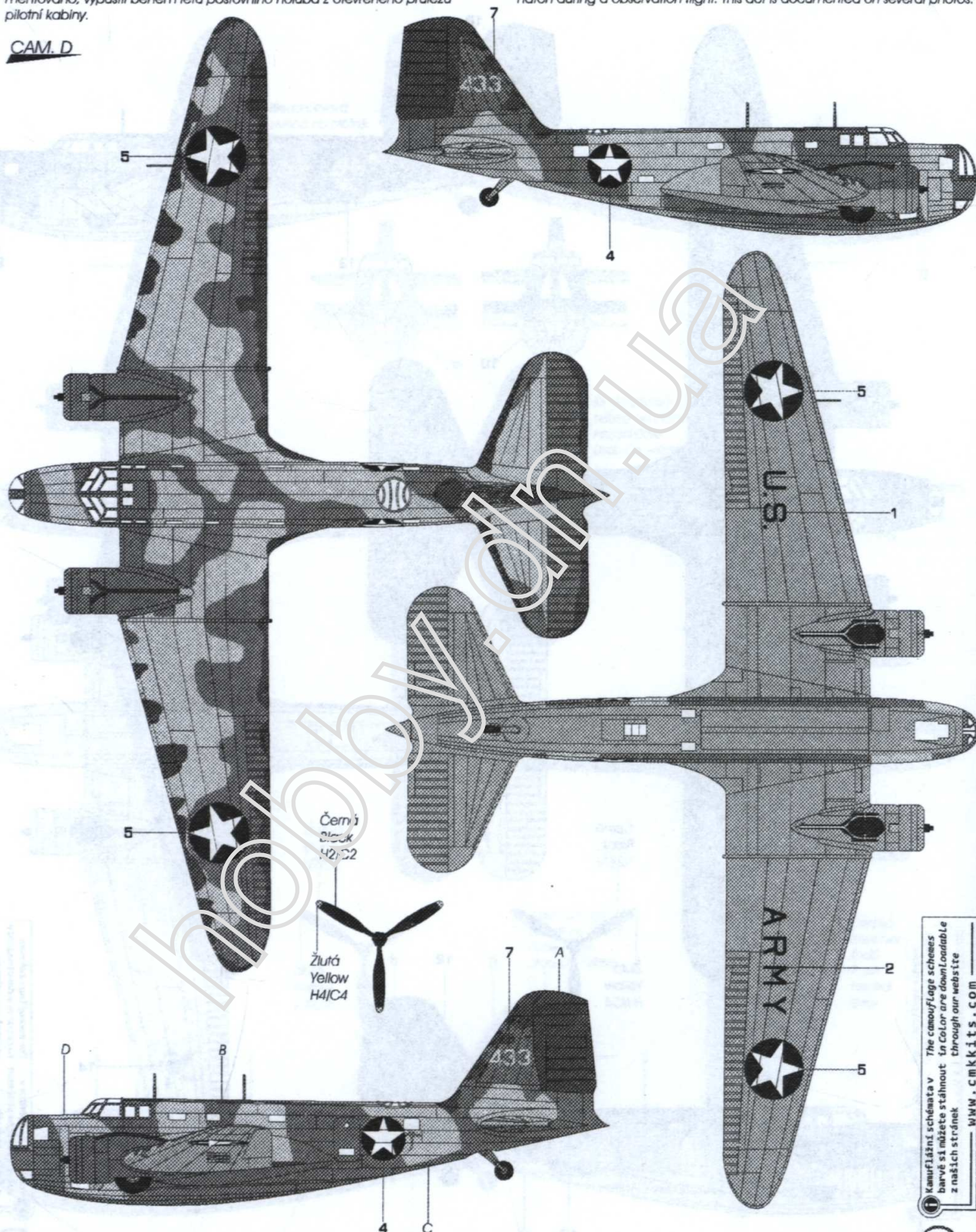
2013/04

SH72265 B-18 Bolo

B-18 Bolo (36-)433, 72. bombardovací skupina, Bellows Field, Havaj, 1942-43. Stroj byl poškozen při japonském útoku a po opravě používán ve vícebarevné kamufláži k hlídkovým letům. Při letu v lednu 1943 byl v letounu přítomen Lt. Herschel Chenoweth, velitel oddílu poštovních holubů (Commander of the Pigeoneers). Ten, což je fotograficky zdokumentováno, vypustil během letu poštovního holuba z otevřeného průřezu pilotní kabiny.

B-18 Bolo (36-)433, 72nd Bomber Group, Bellows Field, Hawaii, 1942-43. This machine was damaged during the Japanese attack. After subsequent repairs it served for patrol missions sporting multi-color camouflage pattern. During one of the patrols in January 1943, Commander of the Pigeoneers Lt. Herschel Chenoweth was aboard. He tossed a pigeon through a open hatch during a observation flight. This act is documented on several photos.

CAM. D



A Tmavá zelená
Dark Green
H302/C302

B Olivová zelená
Olive Drab
H304/C304

C Neutrální šedá
Neutral Grey
H53/C13

D Písková
Sand
C346

The camouflage schemes in color are downloadable through our website
WWW.CMKKITS.COM

NPA
Production

GUNZE
SANGYO

2013/04

SH72265 B-18 Bolo