



NÁVOD / INSTRUCTIONS

FH-1 Phantom

1/72

Historie

"Demonstration Teams and Trainers"

První proudový letoun US NAVY operující z palub letadlových lodí a první proudový letoun US MARINES v historii, to vše se slučuje v jediném typu stíhacího letounu. Stroji firmy Mc Donnell dostal označení FH-1 a bojové jméno Phantom. To dostala, s číslovkou 11, později jiná stíhačka, jejíž sláva původní Phantom, i přes jeho historický význam zcela zastínila. Firma Mc Donnell vznikla v roce 1939, svou první zakázku, výrobu komponentů pro jiné výrobce dostala v roce 1940. Během druhé světové války se firma věnovala licenci v výrobě. Zastavila ale konstrukční tým vedený ambiciózním Kendallem Perkinsem. Ten během let 1941 až 44 pracoval na supervýkonné stíhačce XP-67 Bat. Ta zůstala v prototypu díky nevyzrálým motorům. Ještě v době prací na XP-67, v lednu 1943, byl konstrukční tým pověřen novou prací. US NAVY objednalo konstrukci proudové stíhačky. Ta dostala původně označení FD-1, později změněné v roce 1947 na FH-1 (v systému označování US NAVY písmeno D označovalo firmu Douglas). Tým vedený K. Perkinsem navrhl celokovový jednoplošník s ostrým křídlem. Motory dodala firma Westinghouse. Vzhledem k nevyjasněnosti koncepce se původně uvažovalo o osmi motorech. Nakonec bylo vybráno řešení se dvěma motory u trupu. Výzbroj tvořilo šest kulometů ráže 12,7 mm v přídi. Nový stroj dostal bojové jméno Phantom. Původní motory Model 19 nedávaly dostatečný výkon a byly poruchové. S jedním s těchto motorů zahájil prototyp XFD-1 pojezdové zkoušky. Náhodný vzlet při pojiždění 26. ledna 1945 je považován za první let Phantomu. Testy prvního prototypu probíhaly do 1. listopadu 1945, kdy havaroval a pilot W. Burke zahynul. Pro firmu to bylo těžké období. Původní objednávka na 100 ks byla s koncem války snížena na 30 ks. Nakonec byla ale zvednuta na 60 ks. Zkoušky byly dokončeny s druhým prototypem. Druhý prototyp během zkoušek vzletl a přistál jako první proudový letoun na letadlové lodi. Sériové stroje se od prototypů odlišovaly hranatým zakončením svislé ocasní plochy, jednodušším provedením čelního štítu kabiny, zvětšenými nádržemi a možností podvěsit přídatnou nádrž pod trup. První sériové stroje, přeznačené na FH-1 dostala jednotka VF-17A. Ta se tak stala první proudovou jednotkou US NAVY. Po přeznačení na VF-171 ale brzy své Phantomy vyměnila za modernější Banshee. Druhou skupinou vyzbrojenou Phantomy se stala VF-172. První jednotkou US MARINES VFM-122, vedenou esem M. E. Carlem dostala své FH-1 na podzim 1947. U této skupiny vznikla jedna z akrobatických skupin létajících na Phantomech, pojmenovaná Marine Phantoms. Další vznikla v Naval Air Test Center v Patuxent River. Ta nesla jméno Grey Angels, ale říkalo se jí také skupina admirálů. Tvořili ji totiž kontraadmirálové D. Galler, E.A. Cruise a A. Soucek. Phantomy vydržely v první linii poměrně krátce. Byly přesunuty k záložním jednotkám Naval Air Reserve na různých NAS po celých USA. Do roku 1955 byly vyřazeny. Dva stroje a třetí jako zdroj náhradních dílů byly použity v roce 1964 pro výcvik civilních pilotů proudových letadel společnosti Progressive Aero Inc.

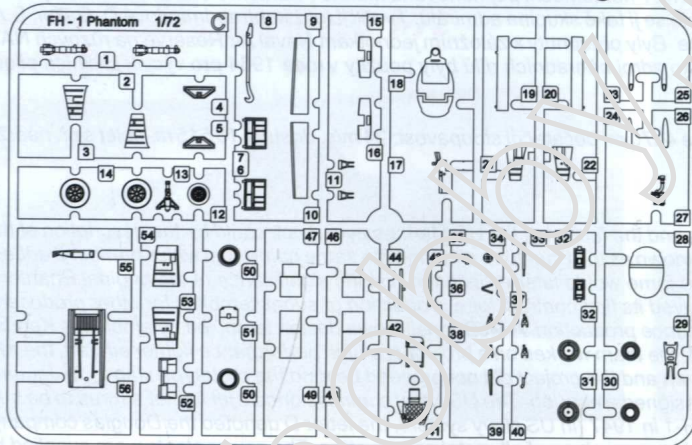
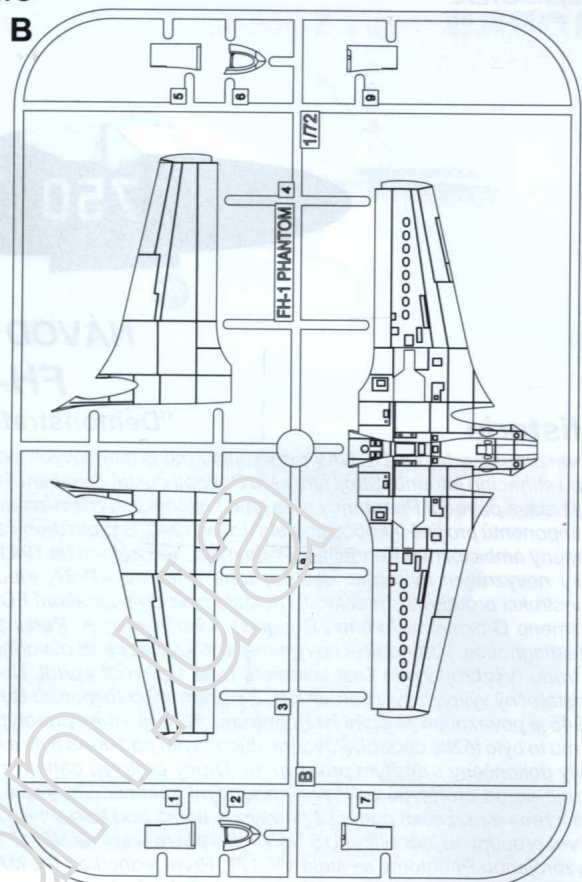
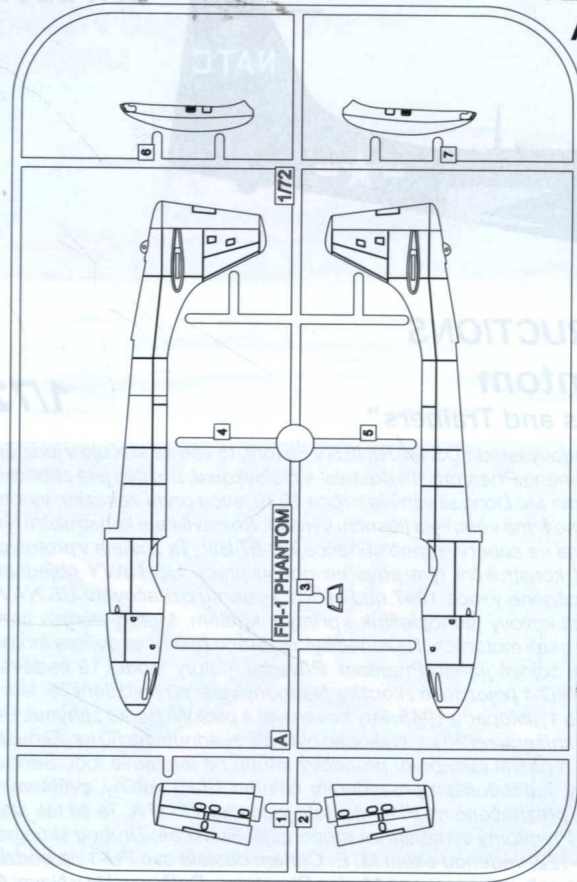
Rozpětí: 12,42 m, délka: 11,81 m, max. rychlost: 780 km/h ve výšce 4 570 m, počáteční stoupavost: 24 m/s, dostup: 10 515 m, dolet s př. nádrží: 1 465 km.

History

The first US Navy's jet aircraft to be operated from aircraft carriers and the first jet of the US Marines ever, such could be the description of the FH-1 airframe produced by McDonnell which was also commonly known as the Phantom, although the same name, just with a number 11 added, would later be given to another and much more popular jet whose fame would later eclipse the historic significance of the original Phantom. McDonnell company was established in 1939, and in 1940 it received its first contract for a production of subassemblies for other producers. During the Second World War, the company focused mainly on licence production. A McDonnell's own design team, led by ambitious Kendall Perkins was also set up in this period and between 1941 and 1944, the team worked on a project of a high performance fighter aircraft, the XP-67 Bat. The engines used power the plane were a complete letdown and the project did not proceed beyond the prototype stage. In January 1943, while still working on the Bat project, the design team was assigned a new job. The US Navy commissioned a jet fighter aircraft to be built which was to be known as the FD-1, later to be renamed to the FH-1 in 1947 (in US Navy system, the letter D denoted the Douglas company). The team, led by K. Perkins, put forward a concept of a straight wing monoplane of all-metal construction. The power plants were supplied by Westinghouse. Originally, before the whole concept of the aircraft became clear enough, as many as eight engines were considered per each machine. Eventually, a more conventional design with two powerplants on either side of the fuselage was accepted. The machine was fitted with six .5 cal machine guns in the nose section and the Phantom military nickname was chosen. The type's Model 19 powerplants proved to lack the necessary performance and were quite unreliable, too. However, the prototype XFD-1 machine begun its taxiing tests fitted with this type of powerplants, to be more precise it was fitted with just one engine. On 26 January 1945, an accidental hop occurred during taxiing which was considered the type's very first take off. The flight tests went on until 1 November 1945 when the plane crashed, killing its pilot, W. Burke. It was hard times for the company, indeed. The original order calling for 100 examples of the aircraft was cut down to just 30 airframes by the end of the war, however, eventually, as many as 60 airframes were requested. The flight tests went on with the second prototype, during these tests the very first landing and consequent take off from an aircraft carrier occurred, making the Phantom the very first naval jet aircraft to achieve this milestone. The production machines differed from the prototypes by having their tail fins squared off, the wind shield was simplified, fuel tanks enlarged and a provision for another tank carried under the belly was also made. The very first production airframes, the FH-1, went to VF-17 unit, making it the first jet aircraft unit of the US Navy. The unit was later re-equipped with the more modern Banshee type and renamed to VF-171. The second Navy unit to operate the Phantom was VF-172, while the first Marines unit to do so was VFM-122, which, led by ace pilot Marion E. Carl received their FH-1s during the Autumn of 1947. It was also this unit where the first FH-1 display, or aerobatics group was formed, named the Marine Phantoms. Another one was established at the Naval Air Test Center at Patuxent River, named the Gray Angels, but was also unofficially known as the Admirals' Group as its members were Rear Admirals D. Galler, E.A. Cruise and A. Soucek. The FH-1 Phantom did not see very long first line service, it was transferred to Naval Air Reserve units at various Naval Air Stations throughout the US rather soon and by 1955, the Phantom had retired from active service. In 1964, two airframes and another one to be a source of spare parts were used to civil jet pilot training by Progressive Aero Inc. company.

Wingspan: 12.24m, length: 11.81m, top. speed: 780km/h at 4,570m, initial rate of climb: 24m/s, ceiling: 10,515m, range with external fuel tank: 1,465km.

PLASTIC PARTS



CLEAR PARTS (K)

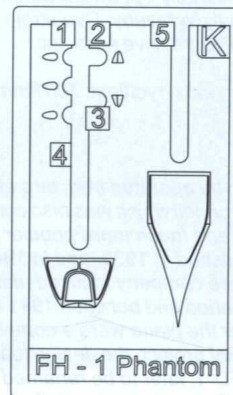
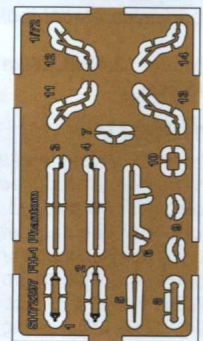


PHOTO-ETCHED PARTS (PP)



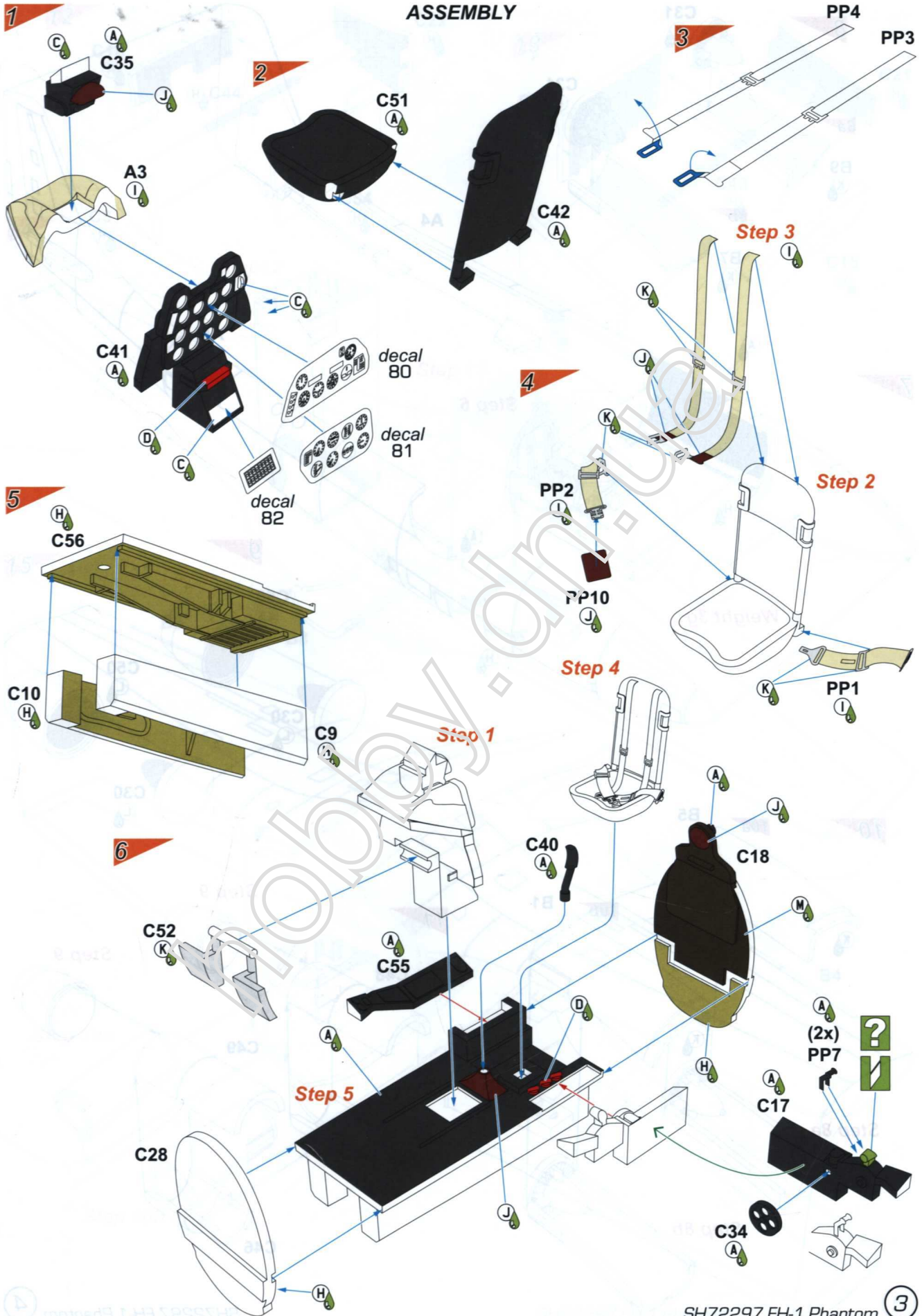
Barvy GUNZE / GUNZE Colour No.

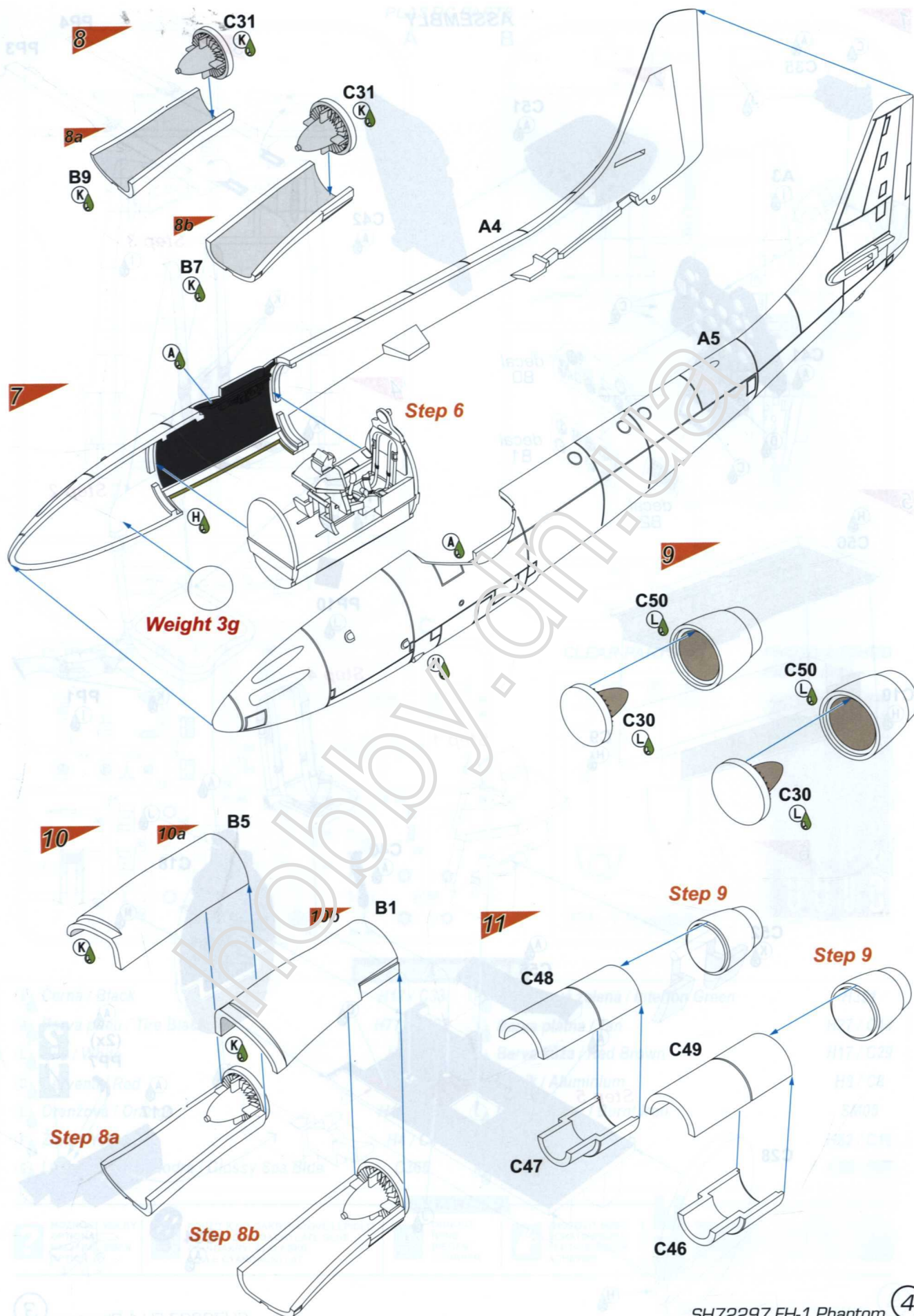
| | | | |
|---|------------|---------------------------------------|-----------|
| A Černá / Black | H12 / C33 | H Interiérová zelená / Interior Green | H351 |
| B Barva pneu / Tire Black | H77 / C137 | I Barva plátna / Tan | H27 / C44 |
| C Bílá / White | H1 / C1 | J Barva kůže / Red Brown | H17 / C29 |
| D Červená / Red | H3 / C3 | K Hliník / Aluminium | H8 / C8 |
| E Oranžová / Orange | H14 / C59 | L Opálený kov / Burnt Iron | SM05 |
| F Žlutá / Yellow | H4 / C4 | M Olivová / Olive Drab | H52 / C12 |
| G Lesklá mořská modrá / Glossy Sea Blue | C365 | N Zelená / Green | H26 / C66 |

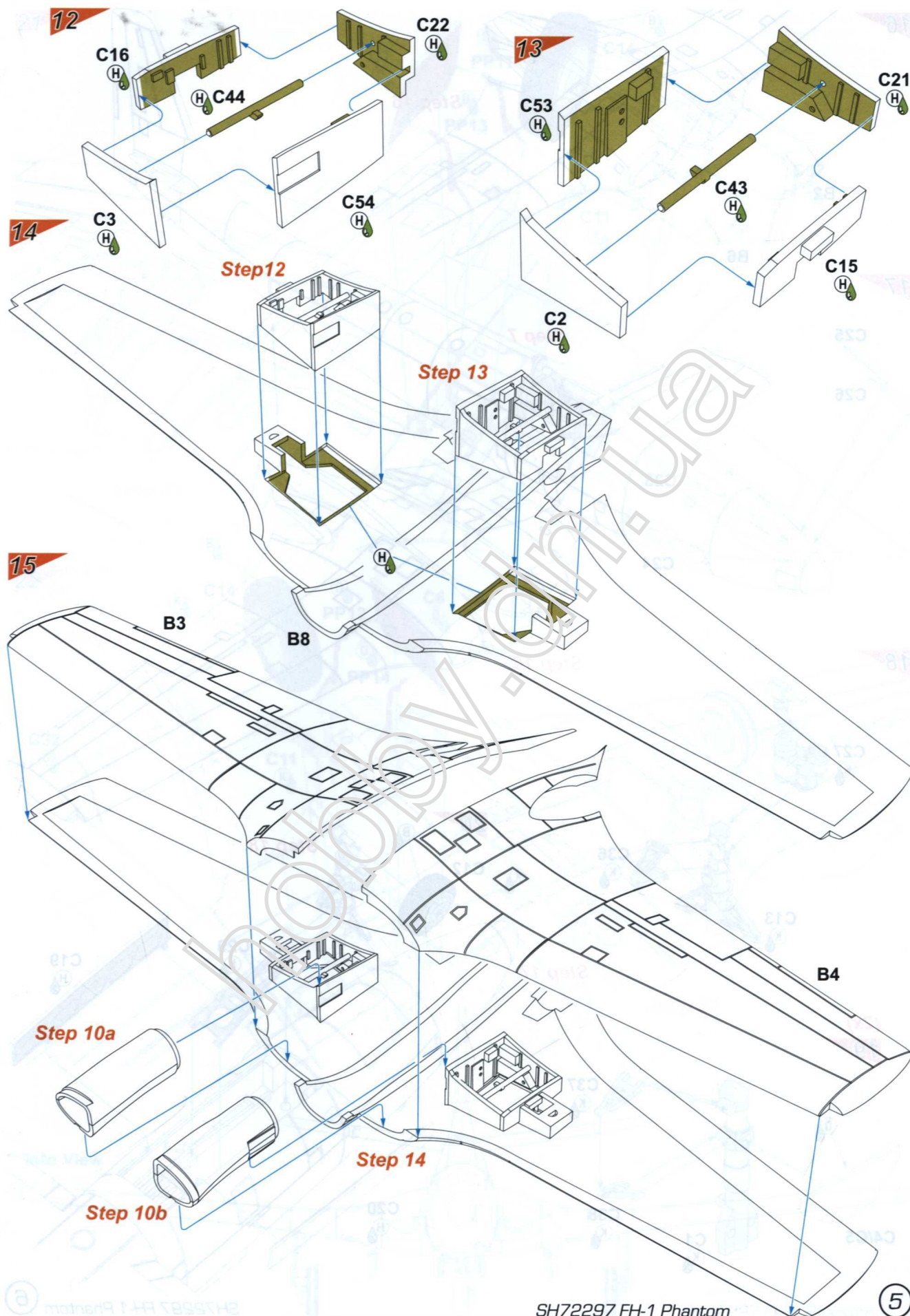
SYMBOLS

| | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|---|---------------------|--|
| MOŽNOST VOLBY OPTIONAL NACH BELIEBEN OPTION | POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO INSTANT CYANOACRYLATE GLUE ZYANOAKRYLATKLEBER COLLE CYANOACRYLAT | OHNOUT BEND BIEGEN COURBER | ZHOTOVIT NOVÉ SCRATCH BUILD FERTIGSTELLEN ACHEVER | ŘEZAT/VRTAT CUT OFF/DRILL ENTFERNEN DETACHER | GSI colours code | NATŘÍT COLOUR FARBEN PEINDREN |
|--|--|-------------------------------------|--|---|---------------------|--|

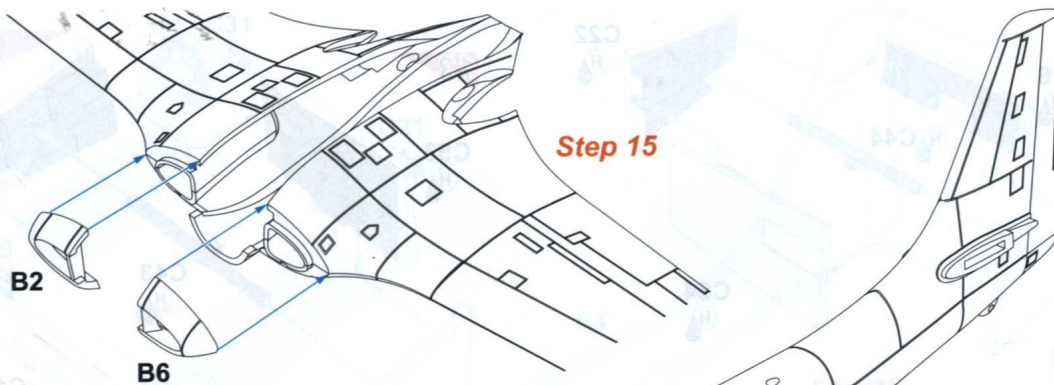
ASSEMBLY





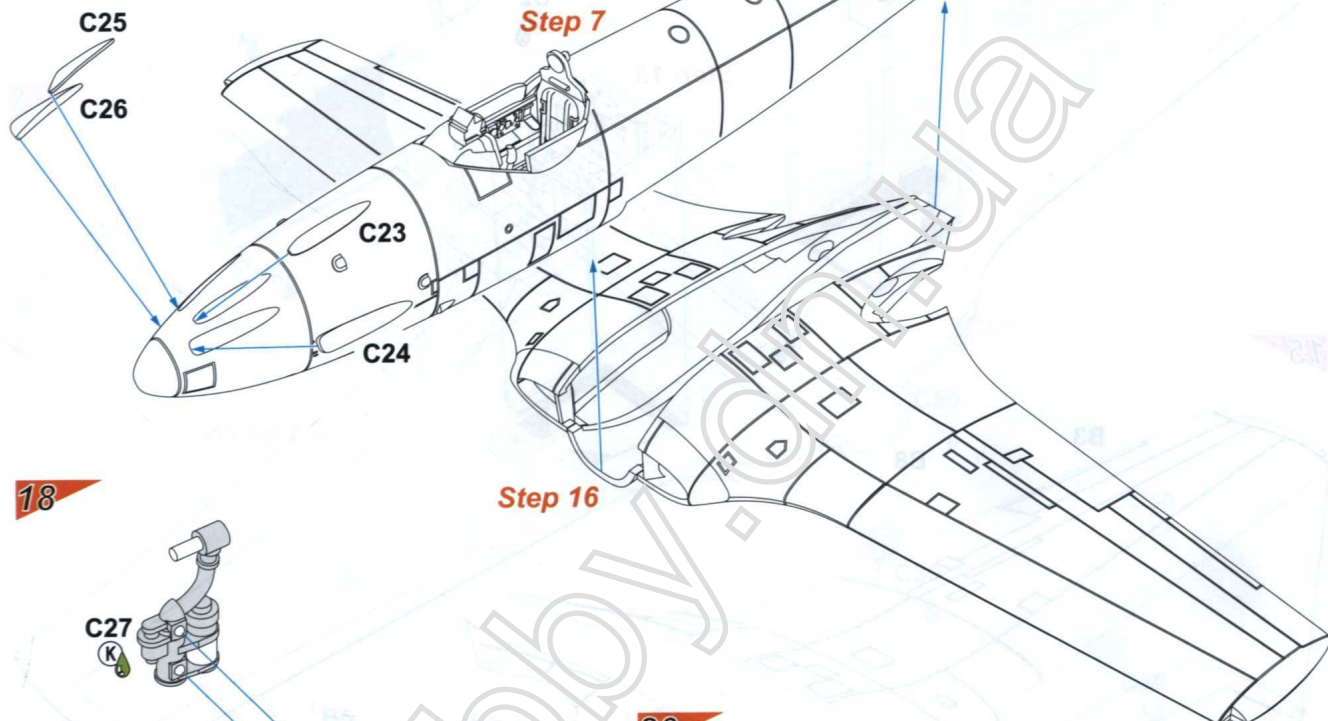


16



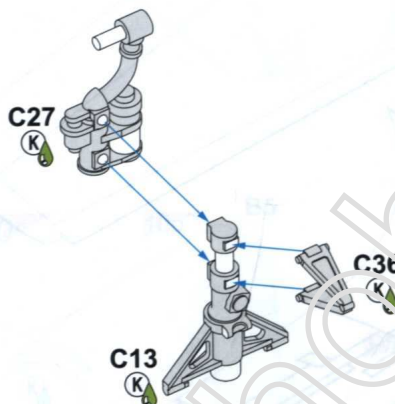
Step 15

17



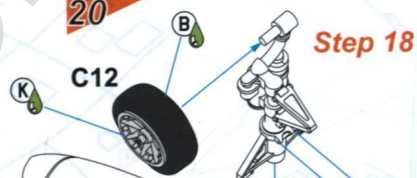
Step 7

18



Step 16

20

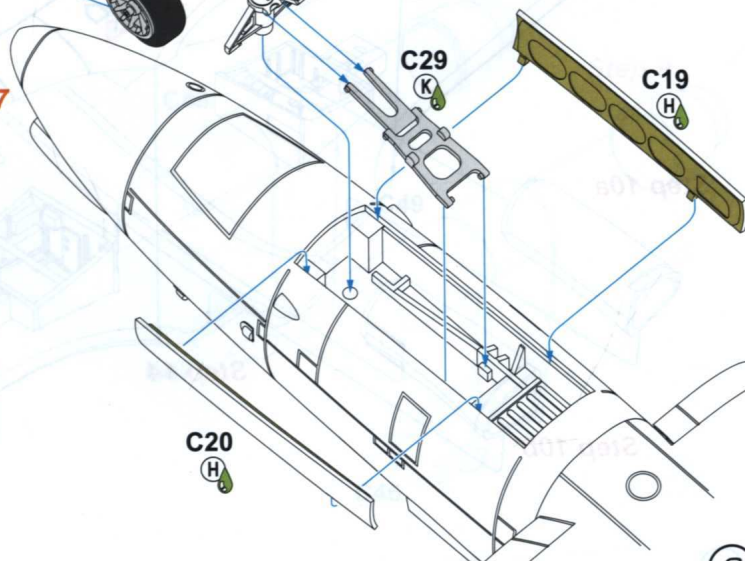
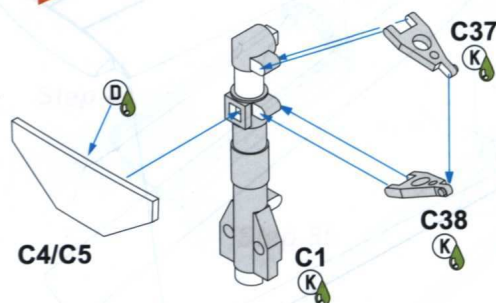


Step 18

Step 17

(2x)

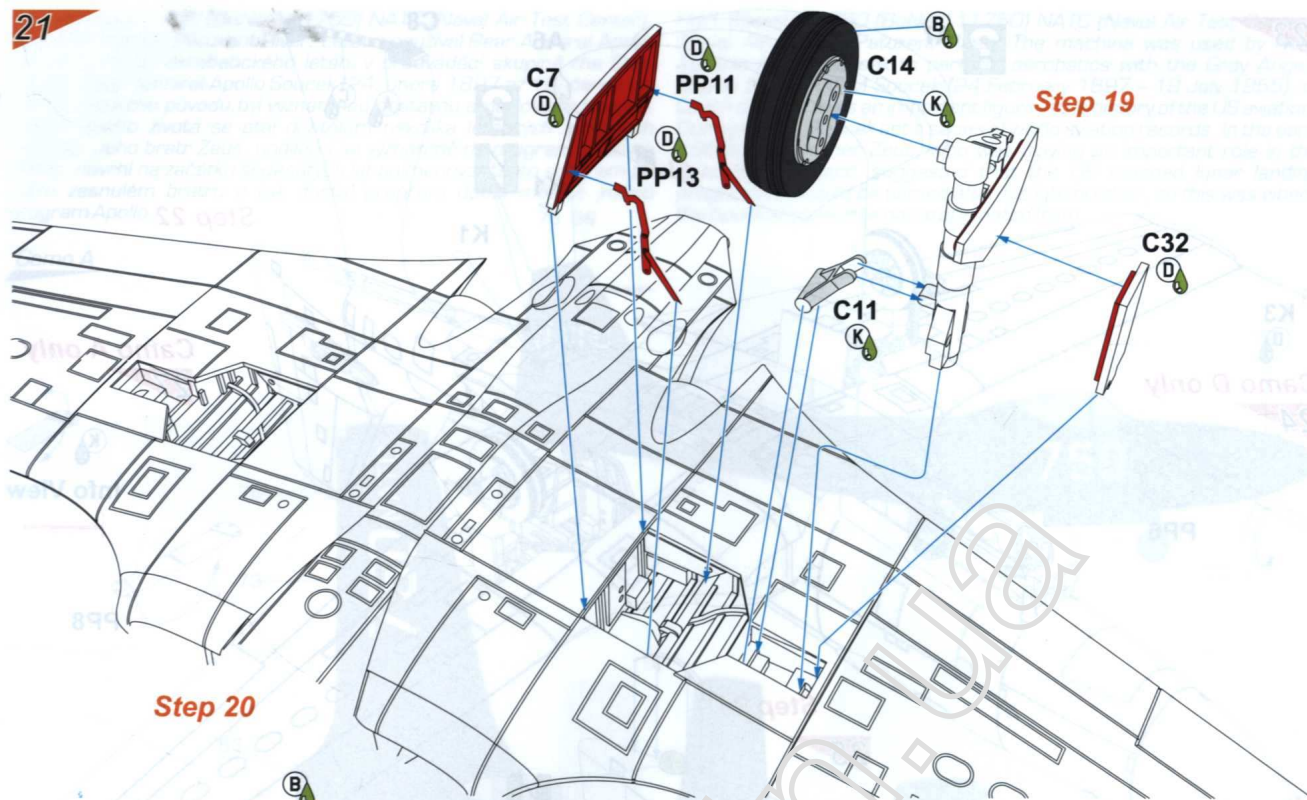
19



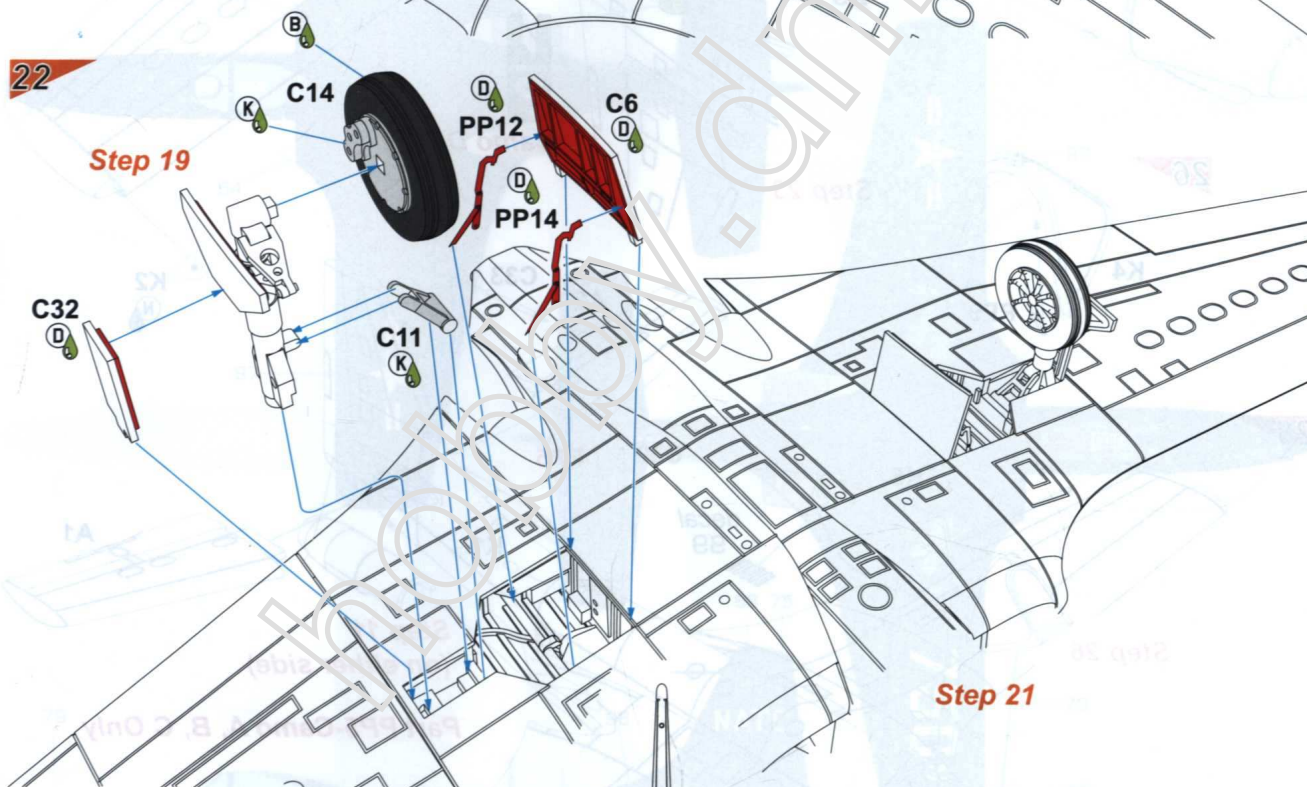
SH72297 FH-1 Phantom

6

21

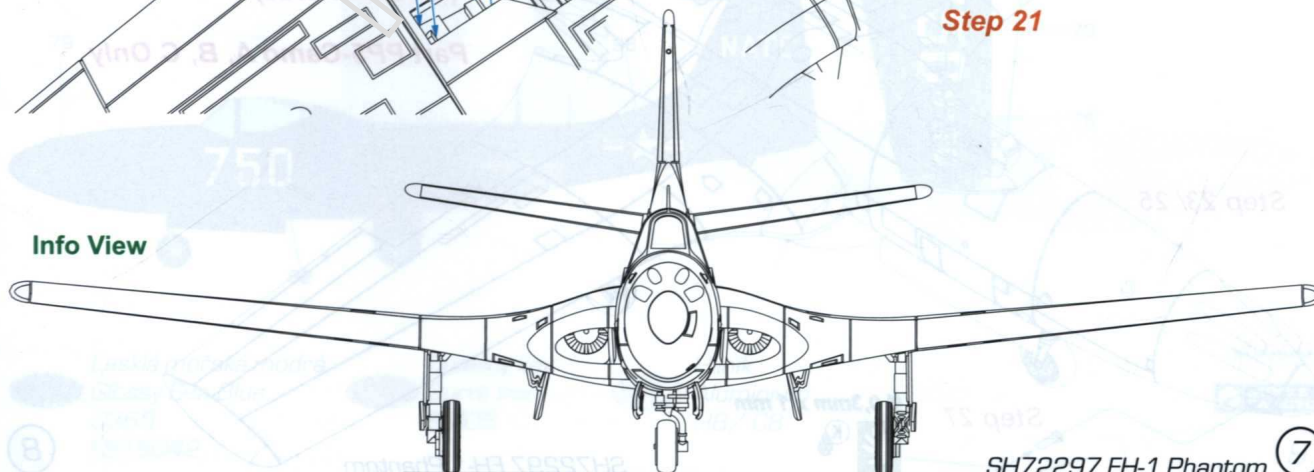


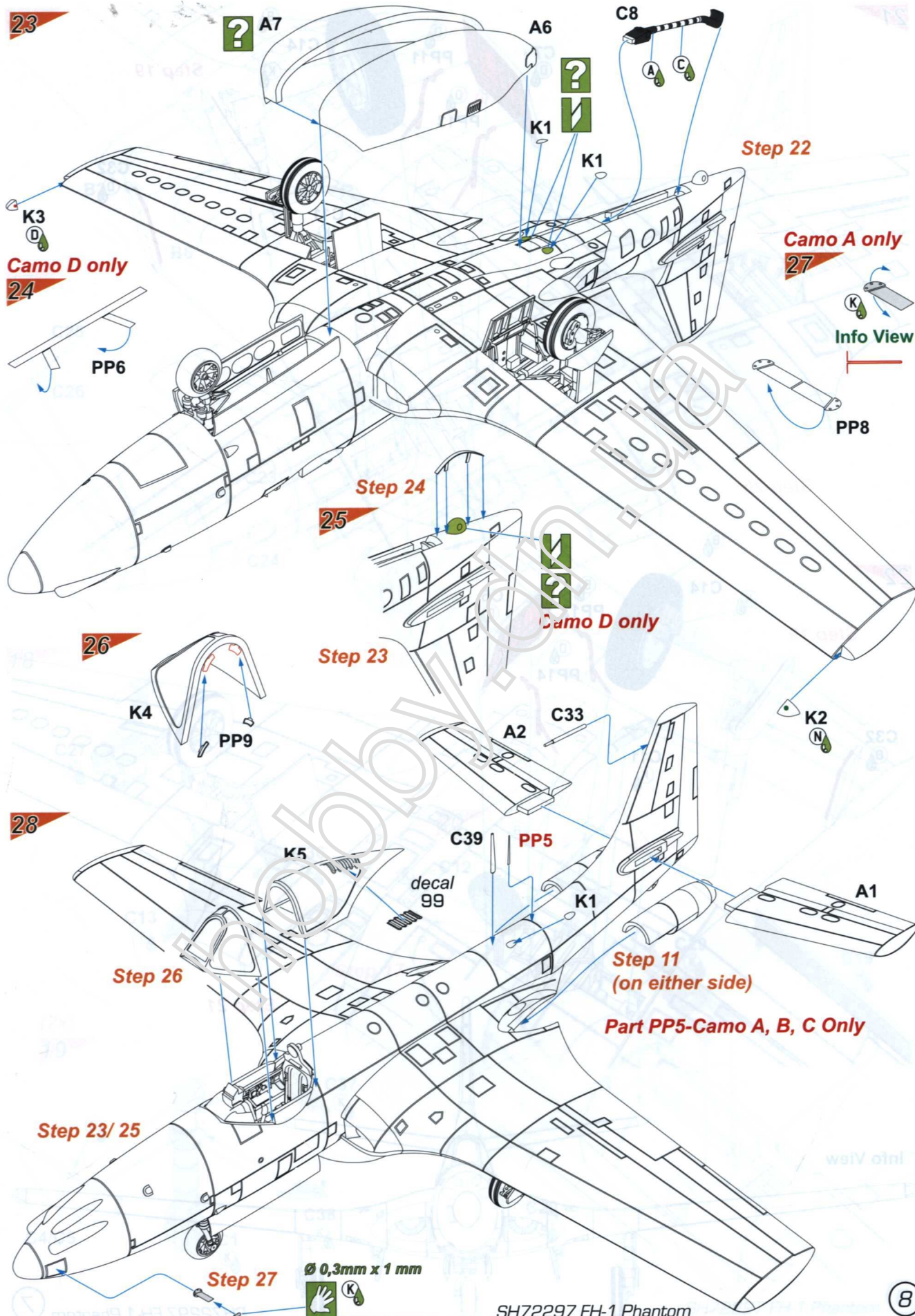
22



Step 21

Info View

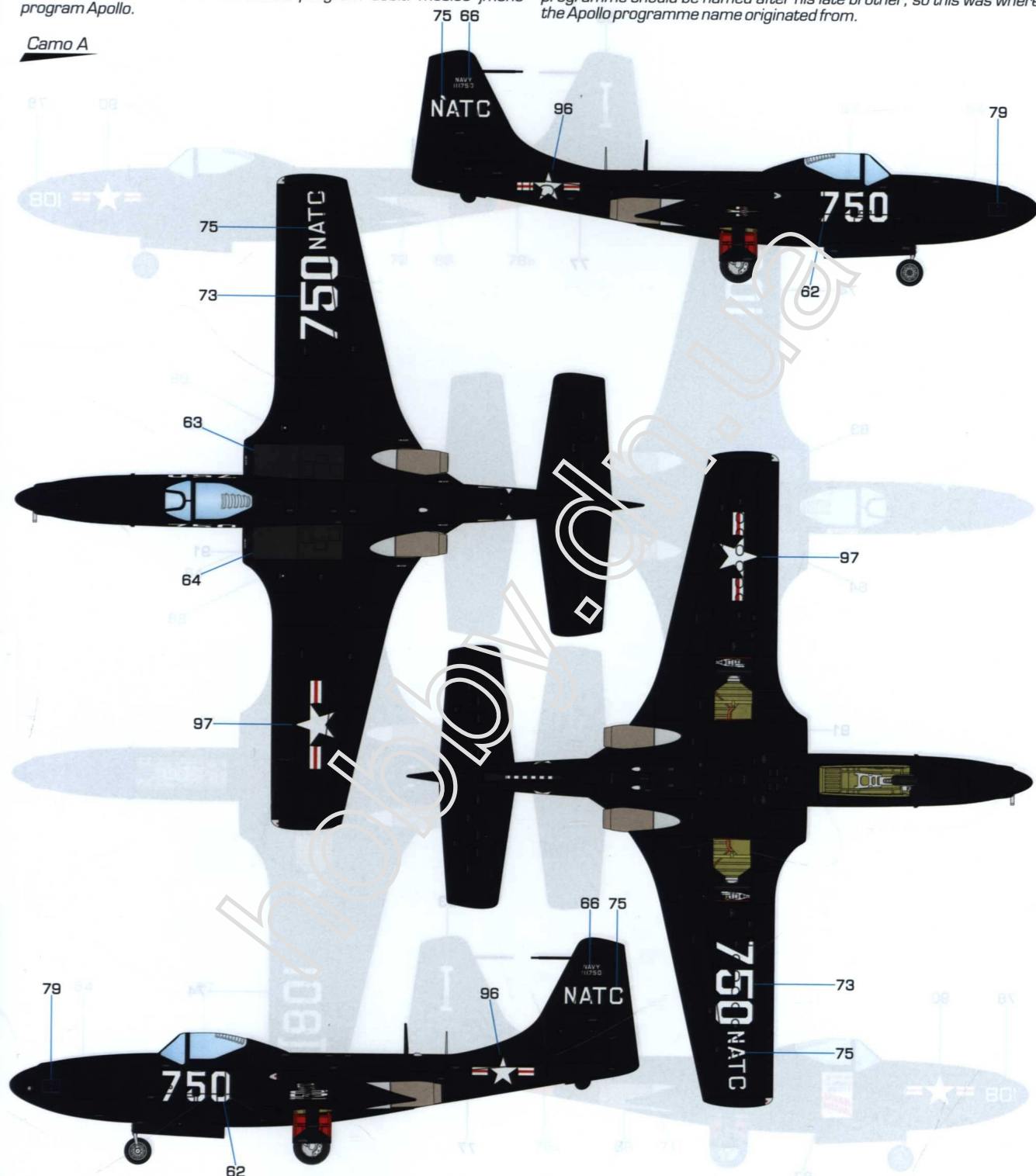




FH-1 Phantom, 750 (BuNo. 111750) NATC (Naval Air Test Center), Naval Air Station Patuxent River. Letoun používal Rear Admiral Apollo Soucek v rámci akrobatického létání v předváděcí skupině the Gray Angels. Rear Admiral Apollo Soucek (24. února 1897 až 19. července 1955), českého původu, byl významnou postavou amerického letectví. Během svého života se stal držitelem několika leteckých světových rekordů. Jeho bratr Zeus, podílející se významně na programu letů na Měsíc, navrhl na začátku šedesátých let pojmenovat tento program po svém zesnulém bratru a tak dostal program dobití měsíce jméno program Apollo.

FH-1 Phantom, 750 (BuNo. 111750) NATC (Naval Air Test Center), Naval Air Station Patuxent River. The machine was used by Rear Admiral Apollo Soucek to perform aerobatics with the Gray Angels display team. RADM Soucek (24 February 1897 – 19 July 1955), of Czech descent, was an important figure in the history of the US aviation. During his life, Soucek set a series of world aviation records. In the early 1960s, his brother Zeus, who was playing an important role in the spaceflight project, suggested that the US manned lunar landing programme should be named after his late brother, so this was where the Apollo programme name originated from.

Camo A



Lesklá mořská modrá
Glossy Sea Blue
C365
FS15042

Opálený kov
Burnt Iron
SM05

Hliník
Aluminium
H8 / C8

special
HOBBY
GUNZE
SANGYO

SH72297 FH-1 Phantom

9

FH-1 Phantom, 108 (BuNo 111779), Naval Air Reserve, Naval Air Station Grosse Ile, 1951. Šest FH-1 Phantom přidělených na tuto základnu nebylo přiděleno žádné jednotce a byly používány pro školení stíhacích pilotů na proudovou techniku. Stroj č. 108 byl při jedné z akcí pro veřejnost ozdoben náborovým letákem.

FH-1 Phantom, 108 (BuNo 111779), Naval Air Reserve, Naval Air Station Grosse Ile, 1951. In 1950, six FH-1 Phantoms arrived at Grosse Ile to become the only jets ever to operate from this island-located base. They were never assigned to any squadron and were just used to give Navy reservists a chance to check out in a jet. On the occasion of a public show, no. 108 carried an enlistment poster taped onto the fuselage beneath the canopy.

Camo B



Lesklá mořská modrá
Glossy Sea Blue
C365
FS15042

Opálený kov
Burnt Iron
SM05

Oranžová
Orange
H14/ C59

Hliník
Aluminium
H8/ C8

Special
HOBBY
GUNZE
SANGYO

SH72297 FH-1 Phantom

10

FH-1 Phantom, (A-FH-1, BuNo 111761), předváděcí skupina the Marine Phantom jednotky VMF-122 (také nazývaná The Flying Leathernecks), pilot 1st Lt "Mac" Mc Manus, National Air Races, Cleveland, 1949.

FH-1 Phantom, (A-FH-1, BuNo 111761), the Marine Phantom aerobatic display team (unofficially also known as The Flying Leathernecks), VMF-122, US Marine Corps, flown by 1st Lt "Mac" Mc Manus, National Air Races, Cleveland, 1949.

Camo C



Lesklá mořská modrá
Glossy Sea Blue
C365
FS15042

Opálený kov
Burnt Iron
SM05

Žlutá
Yellow
H4/ C4

Hliník
Aluminium
H8/ C8

SH72297 FH-1 Phantom

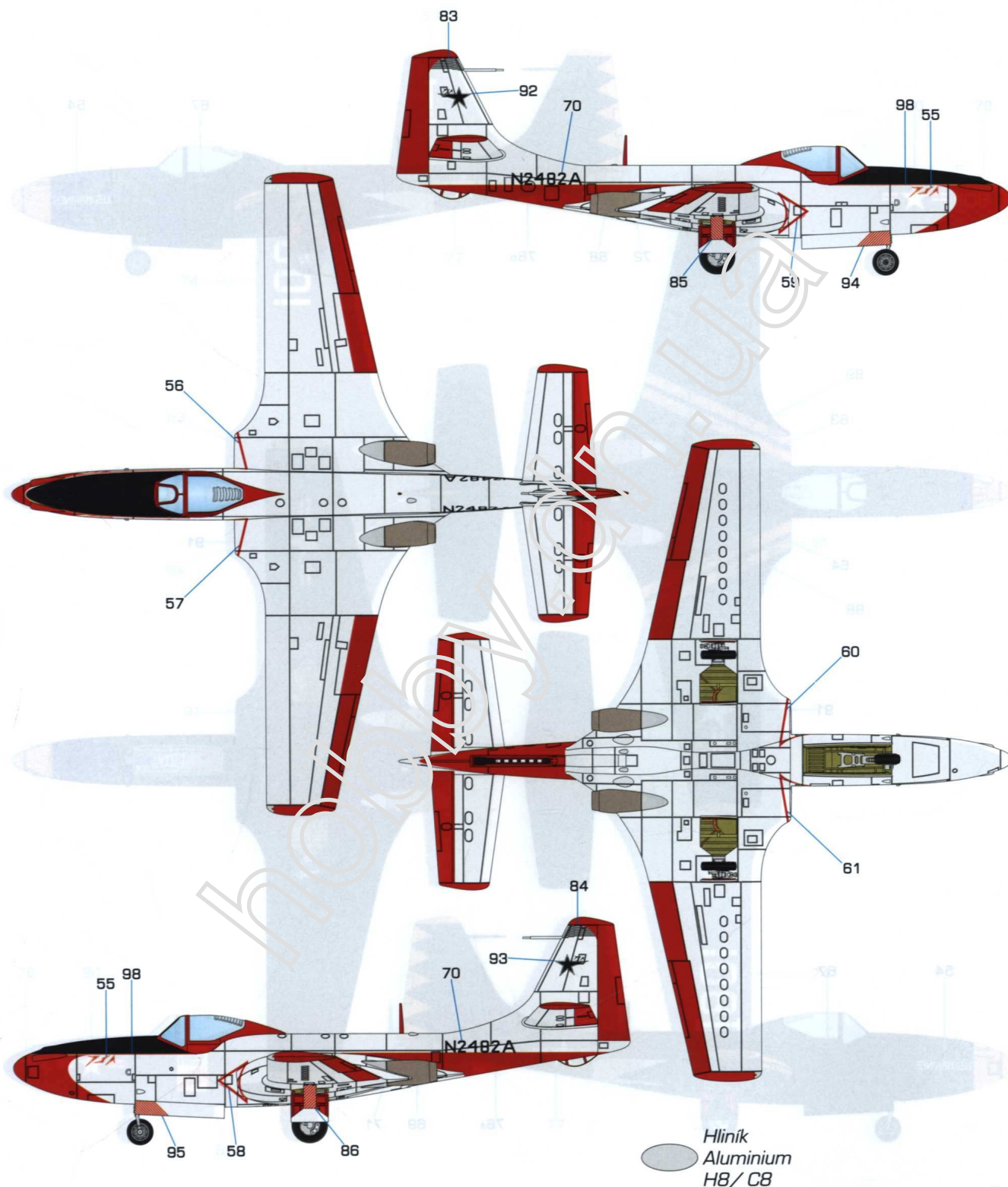
Special
HOBBY
GUNZE
SANGYO

11

FH-1 Phantom, N2482A, (BuNo 111769), používalý pro výcvik
civilních pilotů letadel, Teterboro School of Aviation, šedesátá léta
minulého století.

FH-1 Phantom, N2482A, (BuNo 111769), Teterboro School of
Aviation, 1960s. The machine was used for the civil jet pilot training.

Camo D



Hliník
Aluminium
H8/ C8

Černá
Black
H12/ C33

Opálený kov
Burnt Iron
SM05

Červená
Red
H3/ C3

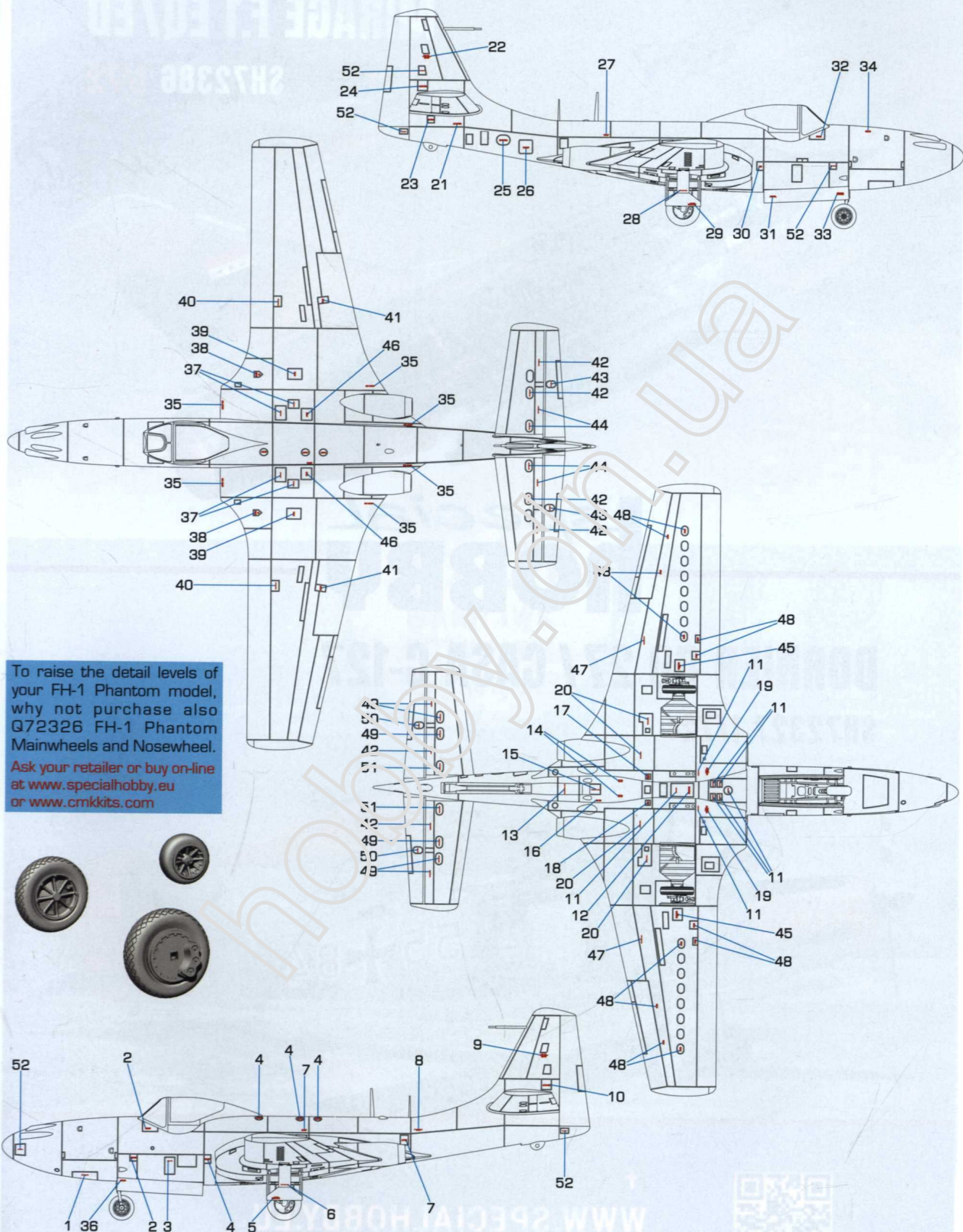
Bílá
White
H1/ C1

special
HOBBY

GUNZE
SANGYO

SH72297 FH-1 Phantom

12





MIRAGE F.1 EQ/ED

SH72386 1/72

special
HOBBY

DORNIER DO 27 / CASA C-127

SH72327 1/72



f facebook.com/specialhobby

WWW.SPECIALHOBBY.EU

WWW.CMKKITS.COM

ATTRACTIVE 1/72 SCALE MODELS

SH72374 1/72

P-40N Warhawk

SH72377 1/72

Kittyhawk Mk.IA



CMK SETS
P-40
WARHAWK
KITTYHAWK
SPECIAL HOBBY



Q72293 1/72
P-40E/F/K/L/M
and N-1 Seat



Q72294 1/72
P-40N-5 through
N-40 Seat



Q72 299 1/72
P-40E, F, K, L, M
and N-1 Seat with Belts



Q72300 1/72
P-40N-5 through
N-40 Seat with
Belts



Q72 302 1/72
Kittyhawk I, II, III
and IV Seat with
Sutton Harness



Q72303 1/72
Kittyhawk IV Seat
with Sutton
Harness



Q72295 1/72
P-40 Wheels
Diamond Tread



Q72296 1/72
P-40 Wheels Block
Tread



Q72301 1/72
P-40 Cockpit Sidewalls
and Control Column



Q72309 1/72
P-40E-N
Control Column (3 pcs)



Q72297 1/72
P-40 Wheels
Cross Tread



Q72298 1/72
P-40 Wheels Diamond
and Hole Tread



7386 1/72
P-40 Control Surfaces



7389 1/72
P-40E/K/M/N Armament Set



7387 1/72
P-40
Undercarriage Set



7388 1/72
P-40 Engine Set



7390 1/72
P-40N Engine Set



facebook.com/specialhobby
WWW.SPECIALHOBBY.EU
WWW.CMKKITS.COM

**special
hobby**



D-558-1 Skystreak 1/72
SH72159



D-558-2 Skyrocket 1/72
SH72163



TT-1 Pinto "U.S. NAVY Jet Trainer" 1/72
SH72206



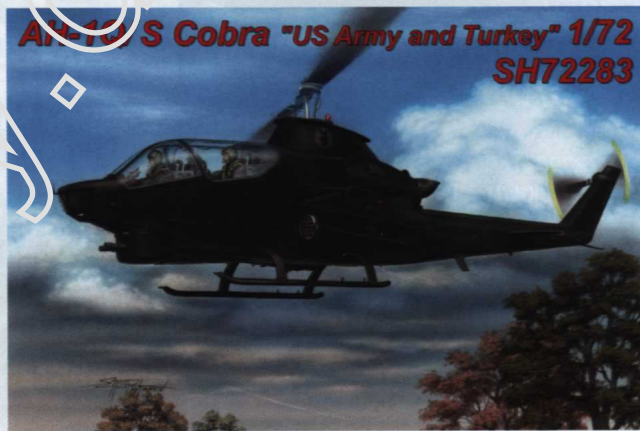
FF-1 "US Navy Two-seat Fighter" 1/72
SH72232



AH-1G Cobra MARINES 1/72
SH72280



AH-1G S Cobra "US Army and Turkey" 1/72
SH72283



USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOUR KITS

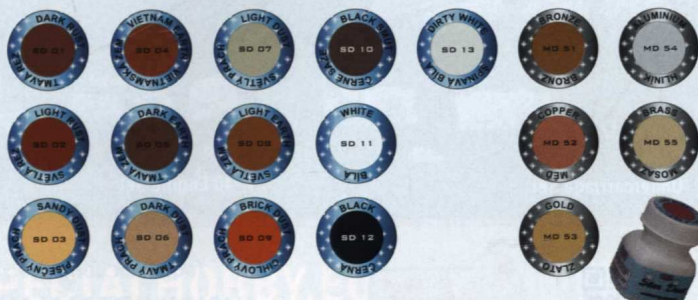
H1010 handle for our saws
- priceless tool for resin
parts adjustment



H1011 CMK sanding stick
- four different grits
of sanding papers on
one sanding stick

Star Dust

weathering pigments



All of the above items can be found and ordered
via our official website and e-shop

WWW.SPECIALHOBBY.EU
WWW.CMKKITS.COM