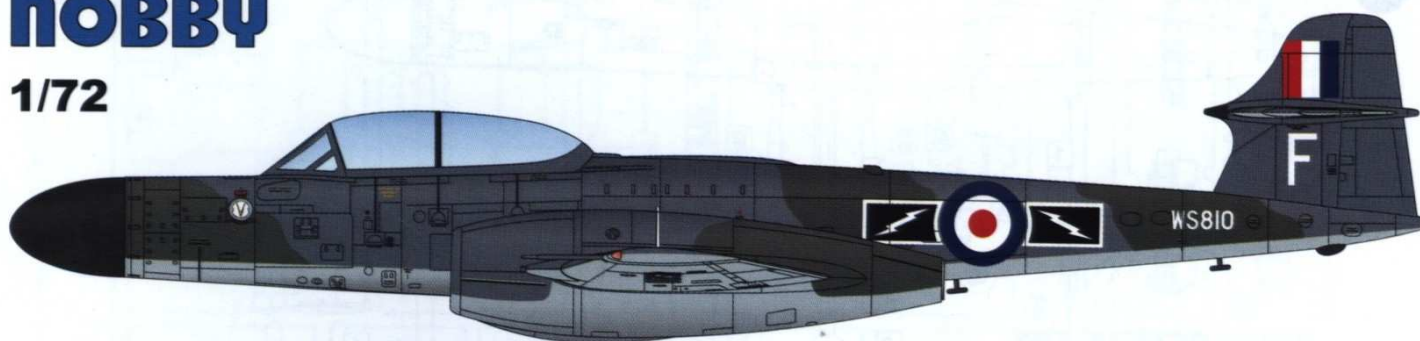


1/72



A.W. Meteor NF Mk.14 'The Last of Night Fighters'

(EN)

In the immediate post-war era, the RAF night fighter squadrons were mostly equipped with late marks of the propeller-driven Mosquito fighter aeroplanes. As the international situation deteriorated, the Cold War broke up and the Eastern Bloc of communist countries led by the Soviet Union was formed, it became suddenly clear that the obsolescent Mossies would have to be replaced by some new, jet powered type. Gloster's designers had already been working on such a type capable of all-weather operations which was later to become the Javelin. The Soviet Union, however, brought the development of its own nuclear weapon to a successful end and the necessity of a replacement of the Wooden Wonders thus became even more urgent, leading to the development and production of the all-weather, two seat version of the Meteor jet fighters. As Gloster's designers were fully occupied, the development of the new version was transferred to Armstrong Whitworth and the first NF Meteor was in fact created by merging components of several already existing versions. The first prototype of the NF Mk.11 version first took to the air on 31 May 1950, carrying an AI Mk.10 radar in its nose, a crew of two and with its cannon armament moved from the front fuselage into its wings. The machine was powered by a pair of Derwent 8 engines. Further NF 11 machines began to leave the production line in November of the same year, and a total of 307 was finally built, followed by 14 airframes of tropicalised NF Mk.13 Meteor version, which differed, obviously, by having an air conditioning system installed in the cockpit. The next version was the NF 12 which was basically identical to the previous one except for its radar equipment and more powerful Derwent 9 turbojets. The nose section of this version carried a US-built APS-21 radar and the production gave a total of 100 NF12 airframes. The final version to reach the production status was the NF 14 which differed from the NF 12 just by having a more modern, frame-less, rear-sliding cockpit hood. A total of 100 NF 14s was also built.

The RAF operated all NF version of the Meteor and put them into the service with UK-based units as well as in occupied Germany and in the Middle East (mainly the NF Mk.13s in the latter location).

The NF Mk.14 machines also saw service within the Far East Air Force. The NF 11 airframes became very successful export commodity too, being introduced to air forces of Denmark, France and Belgium. Some of the ex-RAF NF13 Meteors were sold to the State of Israel while newly-built machines of the same mark were exported to Israel's enemies, Egypt and Syria. Two NF13s were bought by France as well as two NF14s. The NF12 version was introduced just to the RAF where it saw service along with the NF14s. The all-weather Meteor fighters remained in service until the 60s when they were replaced by more advanced types as was the Javelin, Hunter or even the Vautour. A couple of the NF 11s were converted to TT Mk.20 target tugs and 14 NF14 airframes were turned into a specialised navigator training NF (T) Mk.14 version.

Wingspan: 13.10 m, length: 15.22 m, max speed: 880 km/h, range 1,529 km, ceiling: 13,100 m, armament: 4× 20 mm cannon.

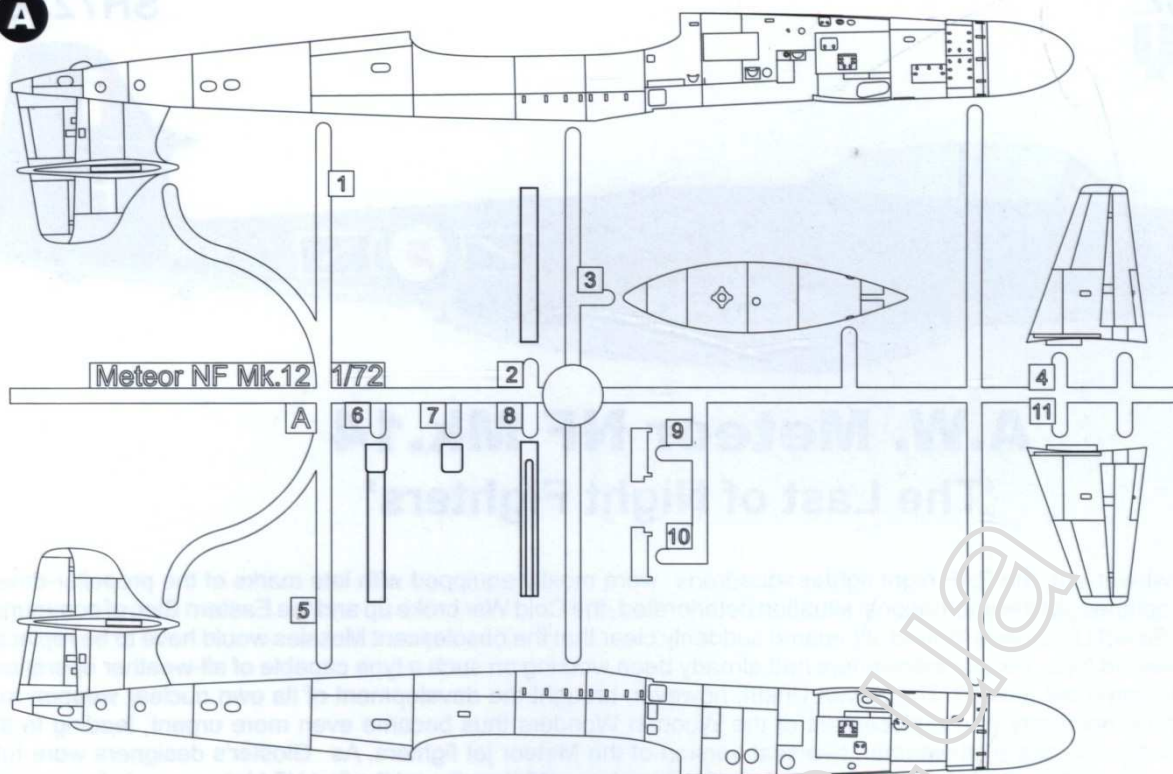
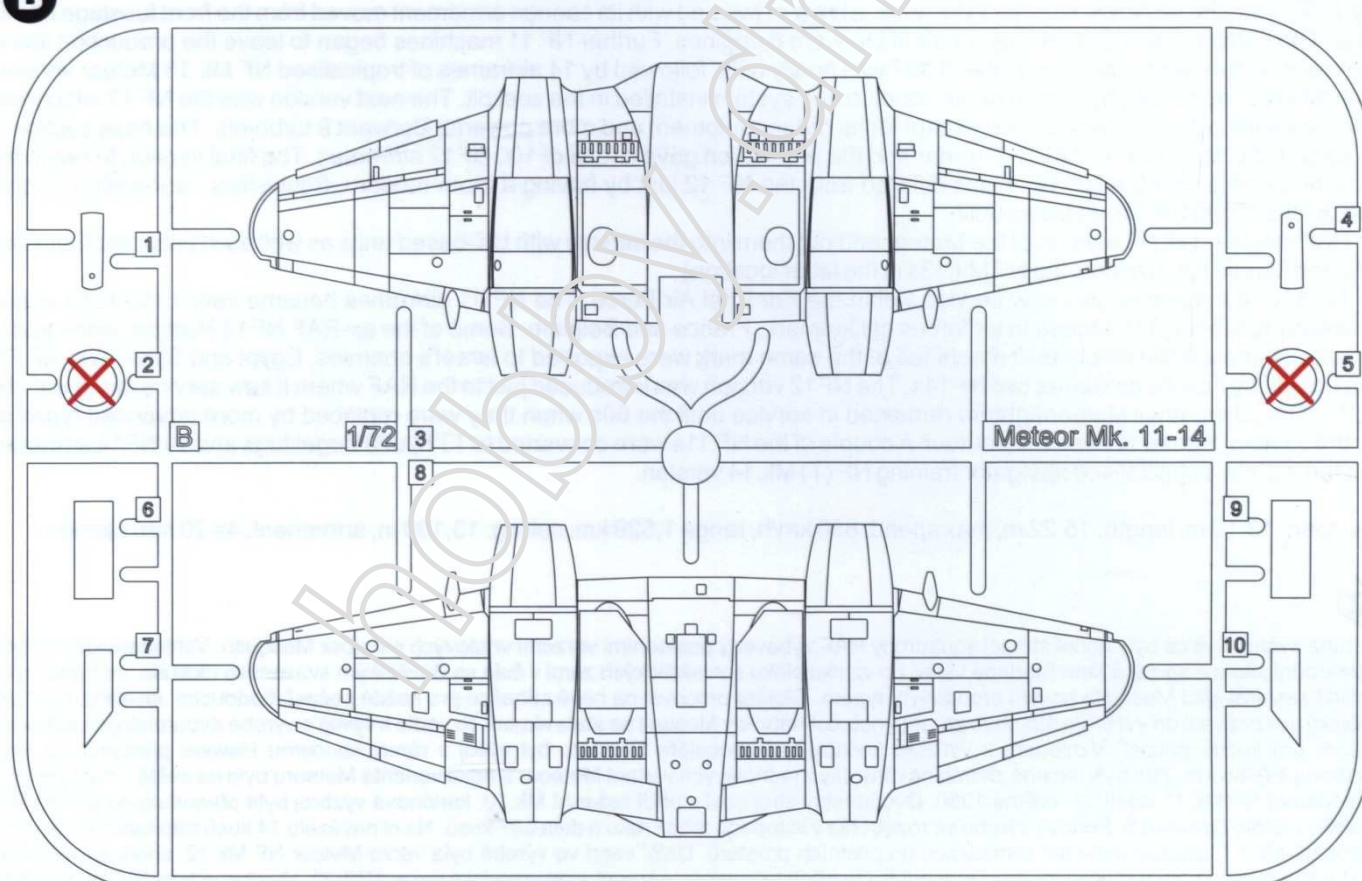
(CZ)

Po druhé světové válce byly noční stíhací squadrony RAF vybaveny posledními verzemi vrutlových stíhaček Mosquito. Vzhledem ke zhoršení mezinárodní situace se začátkem Studené války, po vzniku bloku socialistických zemí v čele se Sovětským svazem se ukázalo, že bude nutné nahradit zastarávající Mosquita novým proudovým typem. Gloster pracoval na nové stíhačce pro každé počasí, budoucím Javelinu. Když ale Sovětský svaz zavedl do výzbroje atomové zbraně, nutnost náhrady Mosquit se stala akutní. To vedlo k vývoji a výrobě dvoumístných stíhacích Meteorů pro každé počasí. Vzhledem k vyčerpání konstrukční kanceláře Glosteru byl vývoj v rámci koncernu Hawker přesunut do firmy Armstrong-Whitworth. Zde byly vlastně zkombinovány díly z jednotlivých variant Meteoru a nová varianta Meteoru byla na světě. První prototyp verze Meteor NF Mk.11 vzlétl 31. května 1950. Dvoumístný stroj nesl v přídě radar AI Mk.10, kanónová výzbroj byla přesunuta do křídla. Stroj poháněly motory Derwent 8. Sériová výroba se rozeběhla v listopadu téhož roku a dala 307 kusů. Na ni navázalo 14 kusů tropikalizované verze Meteor NF Mk.13, lišící se instalací klimatizace do pilotních prostorů. Další verzí ve výrobě byla verze Meteor NF Mk.12, shodná s verzí NF Mk.11 až na radar v přídě a silnější motory Derwent 9. Do přídě této verze byl montován americký radar APS-21. Vyrobeno bylo 100 ks. Poslední sériovou variantou byl Meteor NF Mk.14. Odpovídal verzi NF Mk.12, ale dostal moderní odsuvný překryt kabiny bez rámování. Také této verze bylo vyrobeno 100 ks.

Všechny varianty stíhacích Meteorů pro každé počasí se dostaly do výzbroje RAF. Ta je nasadila na domácích základnách, v okupovaném Německu a na blízkém východě (tam hlavně verzi NF Mk.13). Verze NF Mk.14 byla operačně nasazena i v rámci Far East Air Force. Hlavně verze Meteor NF Mk.11 se stala úspěšných exportním artiklem. Do výzbroje ji zavedly letectva Dánska, Francie a Belgie. Verze NF Mk.13 byla prodána po vyřazení z RAF státu Izrael. Nově vyrobené NF Mk.13 byly prodány protivníkům Izraele, Egyptu a Sýrii. Dva kusy koupila Francie, stejně jako dva kusy NF Mk.14. Verze NF Mk.12 zůstala pouze ve výzbroji RAF, kde sloužila společně s verzí NF Mk.14.

Meteory pro stíhání za každého počasí zůstaly ve výzbroji do šedesátých let, kdy byly nahrazeny modernějšími typy Javelin, Hunter či Vautour. Malá část Meteorů NF Mk.11 byla přestavěna na verzi pro tahání terčů TT Mk.20. Čtrnáct kusů verze NF Mk.14 bylo přestavěno na cvičné letouny pro výcvik navigátorů NF (T) Mk.14.

Rozpětí: 13,10 m, délka: 15,22 m, max. rychlost: 880 km/h, dolet 1 529 km, dostup: 13 100 m, výzbroj: 4× kanón ráže 20 mm.

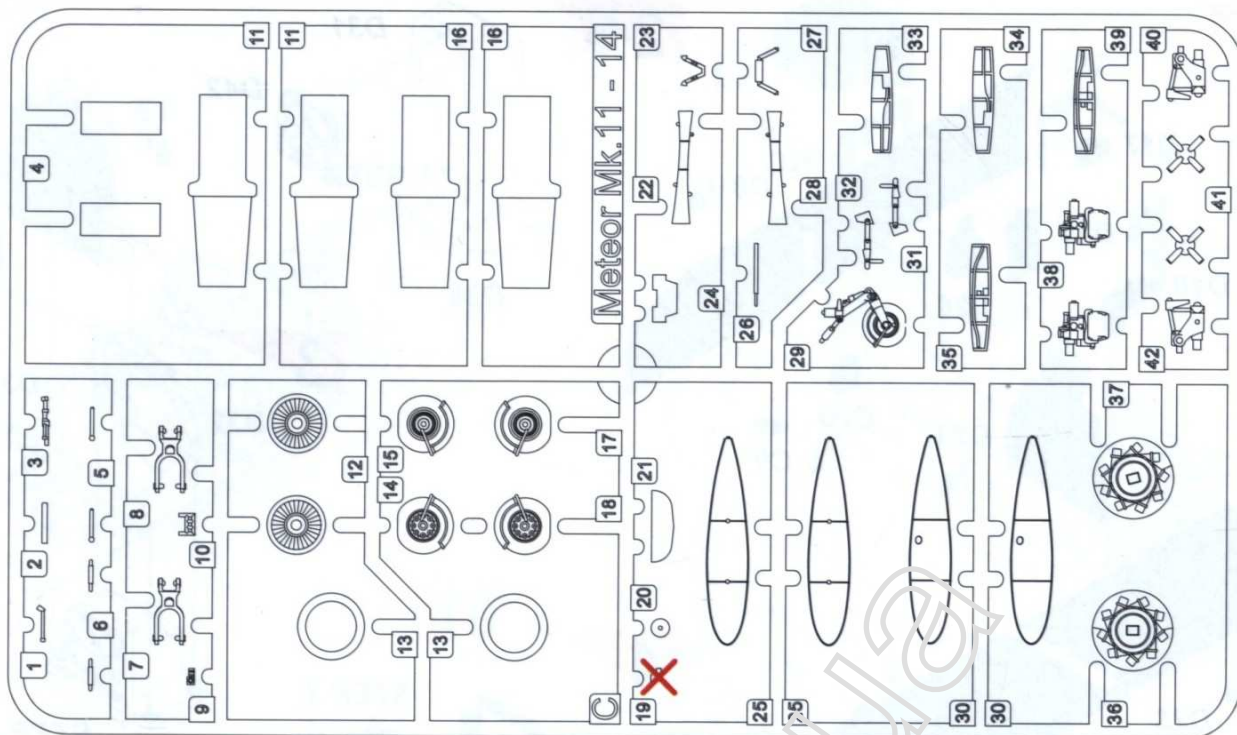
A**B**

Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

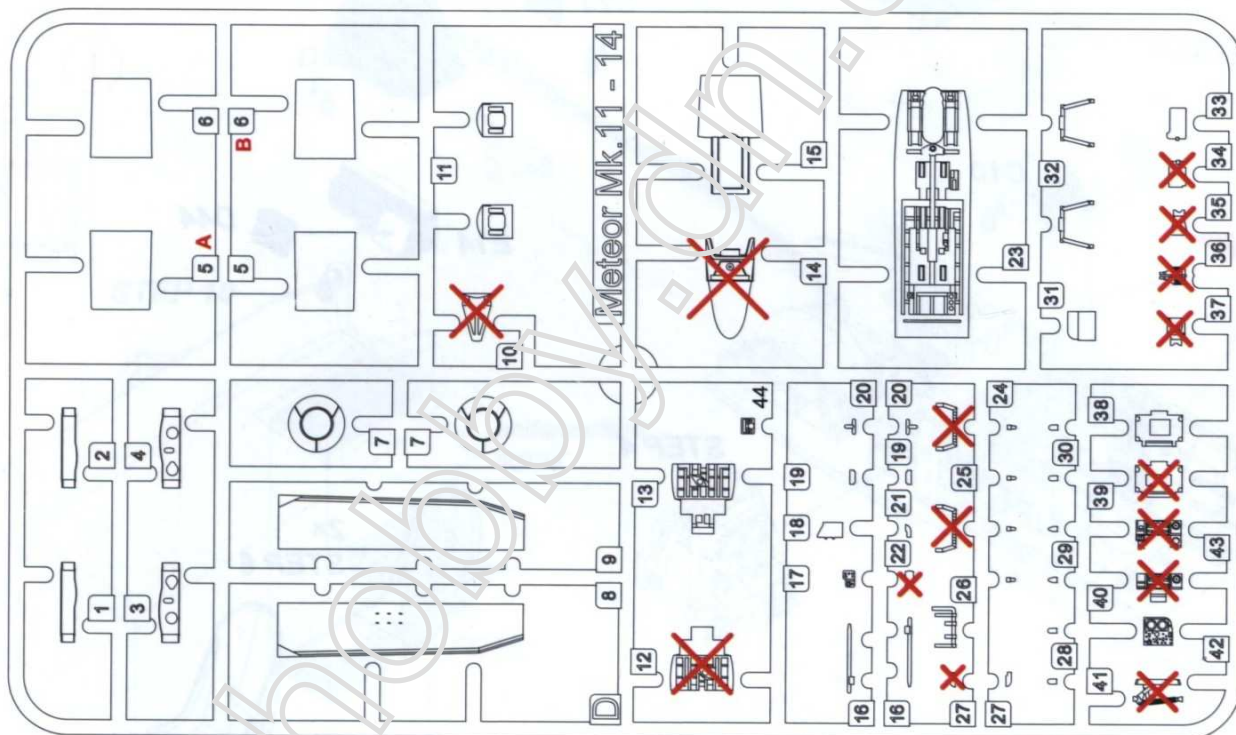
A	Black / černá matná	H12/C33
B	Tire Black / barva pneu	H77/C137
C	Gun Metal / tmavý kov	H28/C78
D	Burnt Iron / opálený kov	H76/C61

E	Aluminium / hliník	H/C8
F	White / lesklá	H1/C1
G	Clear Red / čirá červená	H90/C47
H	Clear Green / čirá zelená	H94/C138

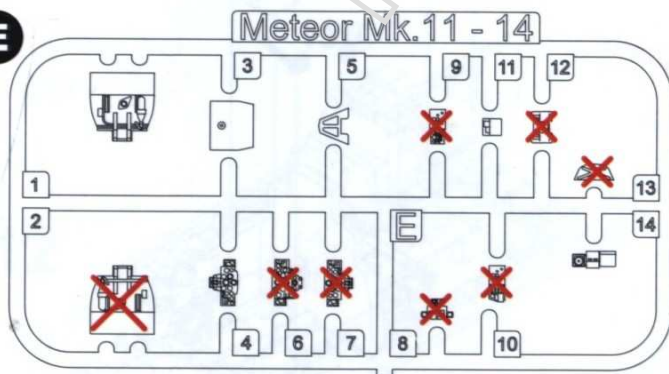
C



D



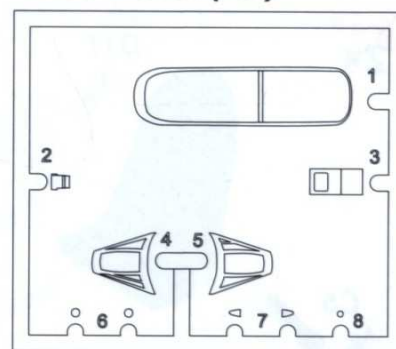
E



Do not use this part
Tento díl nepoužít



Clear Parts (CP)



OPTIONAL
MOŽNOST VOLBY
NACH BELIEBEN
OPTION



INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
POUŽÍŤ KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
ZYANOAKRYLATKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT



BEND
OHNOUT
BIEGEN
COURBER



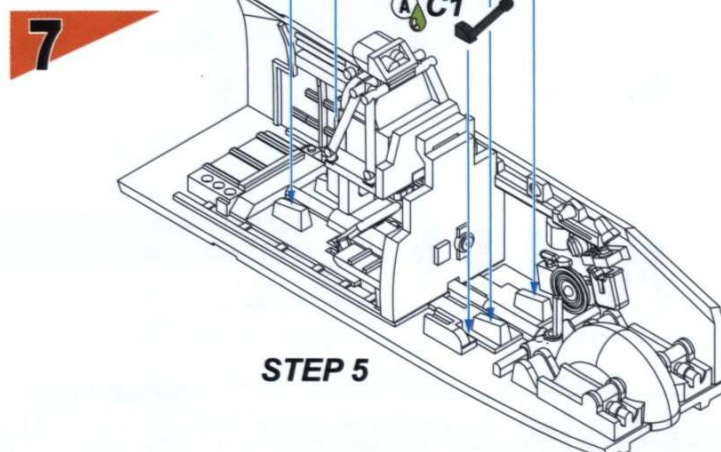
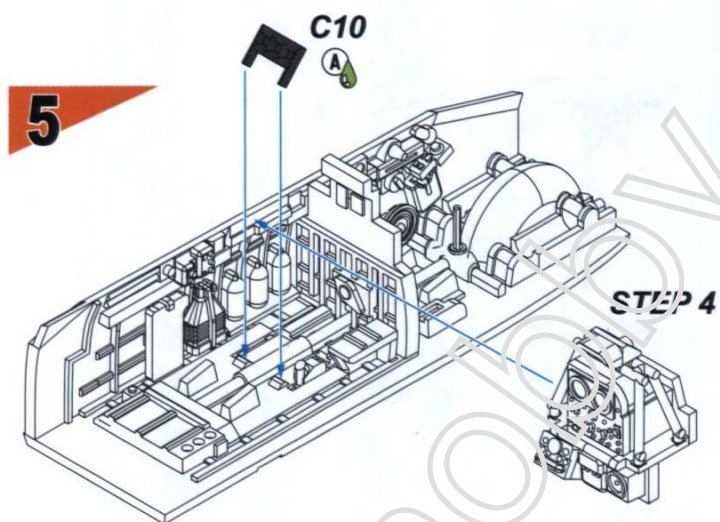
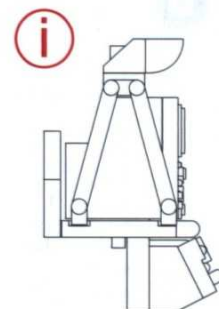
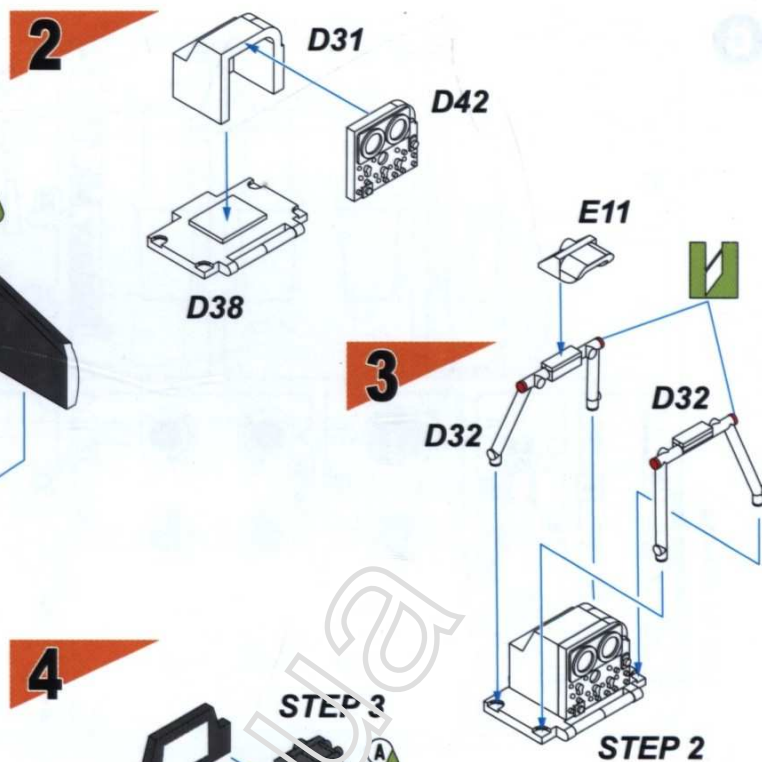
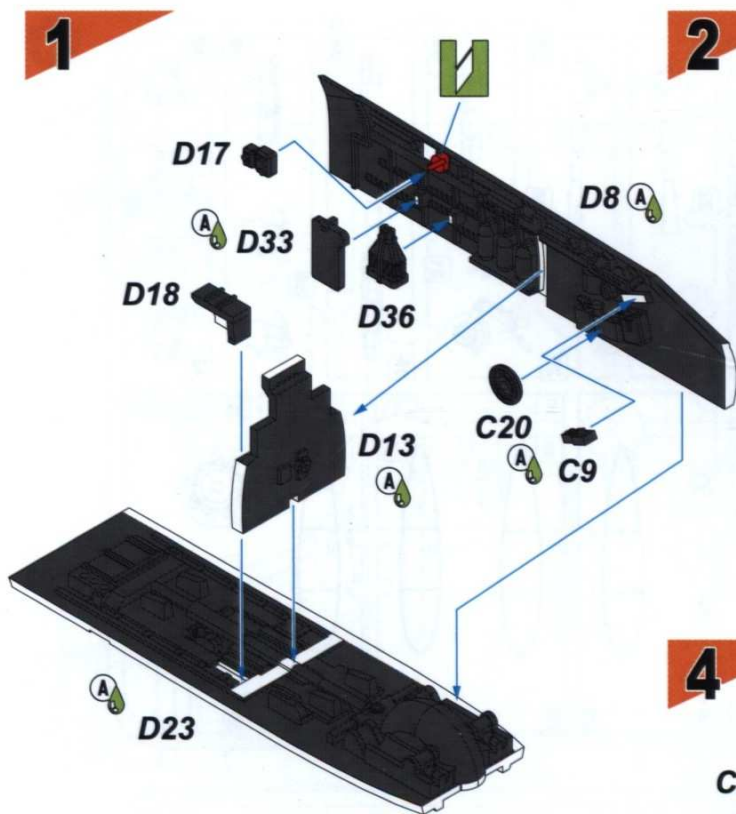
SCRATCH BUILD
ZHOTOVIT NOVÉ
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



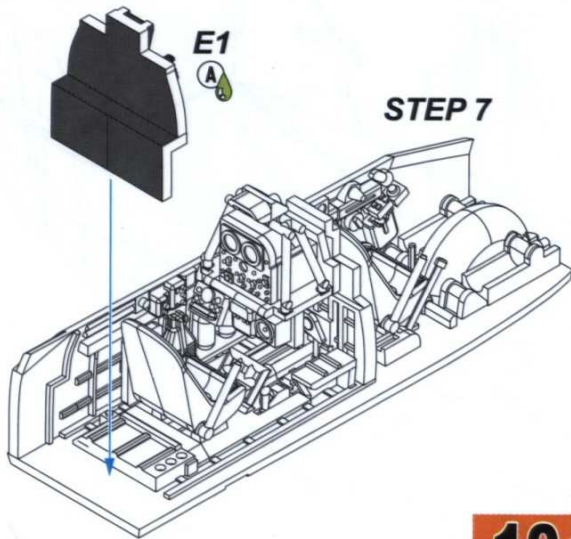
CUT OFF/DRILL
ŘEZAT/VRTAT
ENTFERNEN
DETACHER



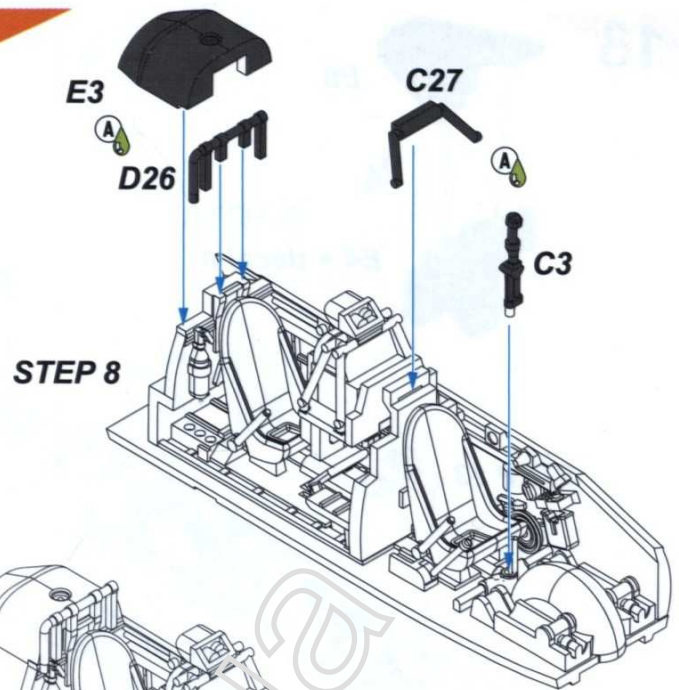
COLOUR
NATRÍT
FARBEN
PEINDRE



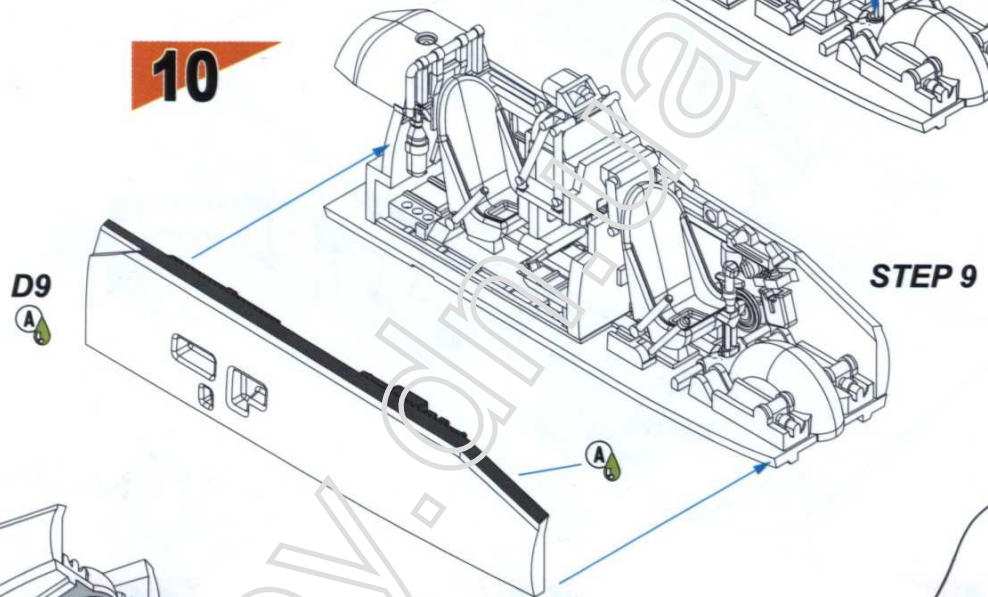
8



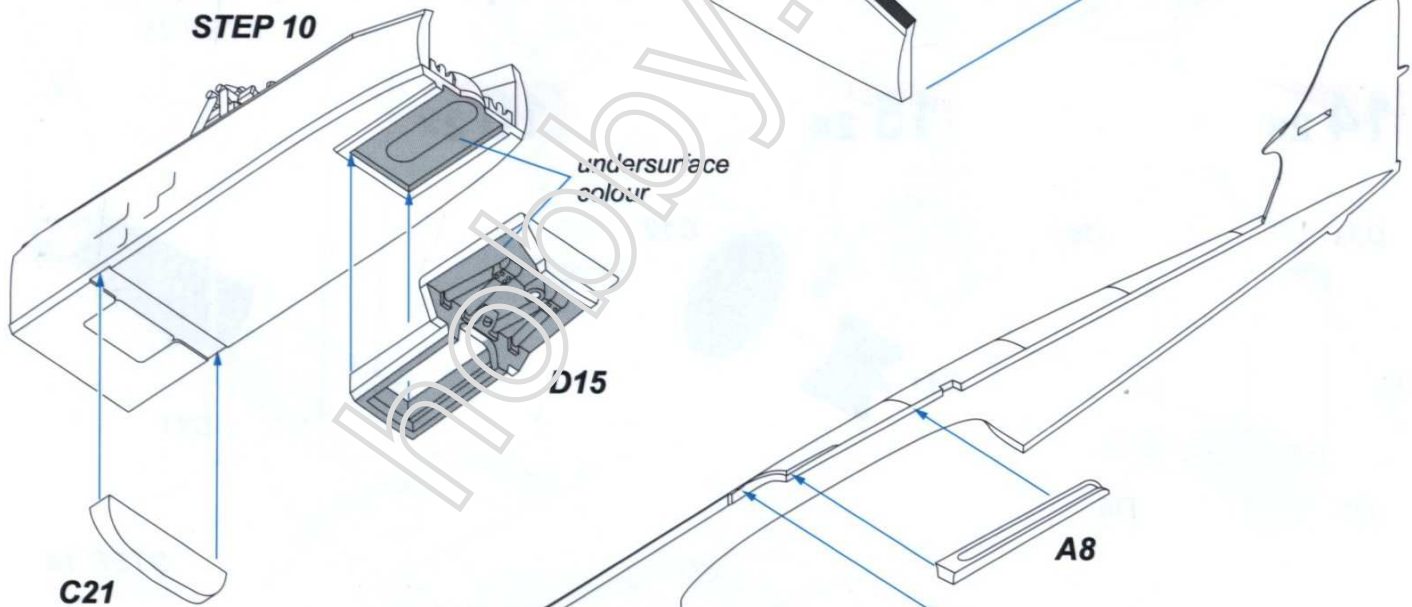
9



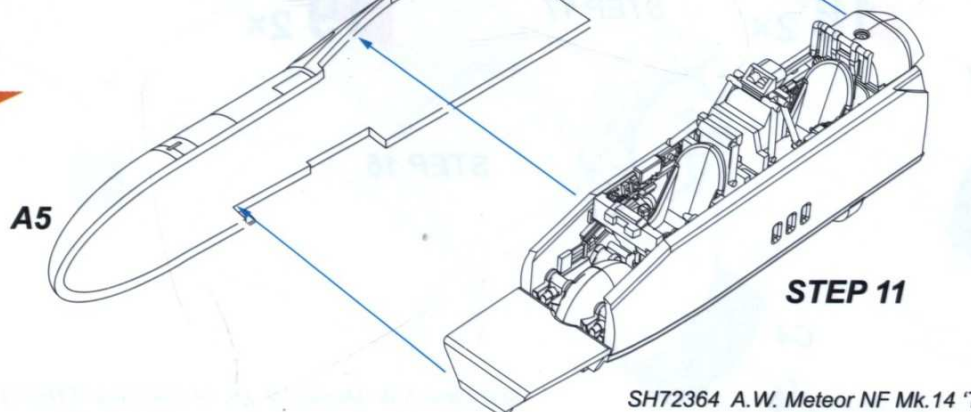
10

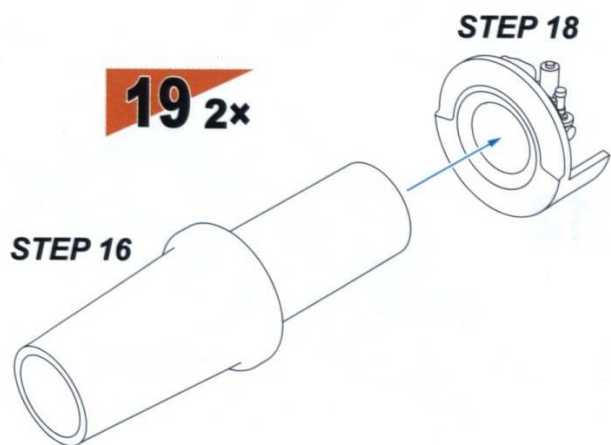
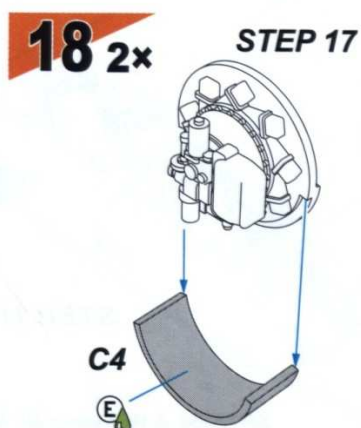
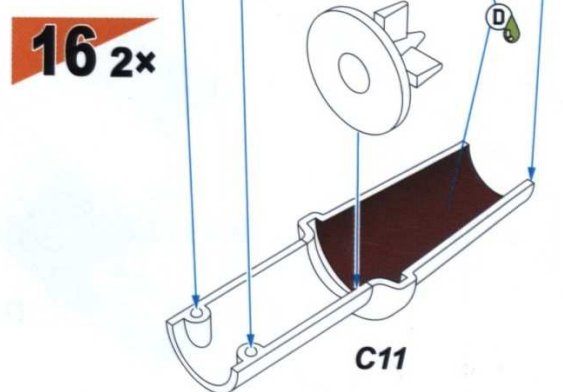
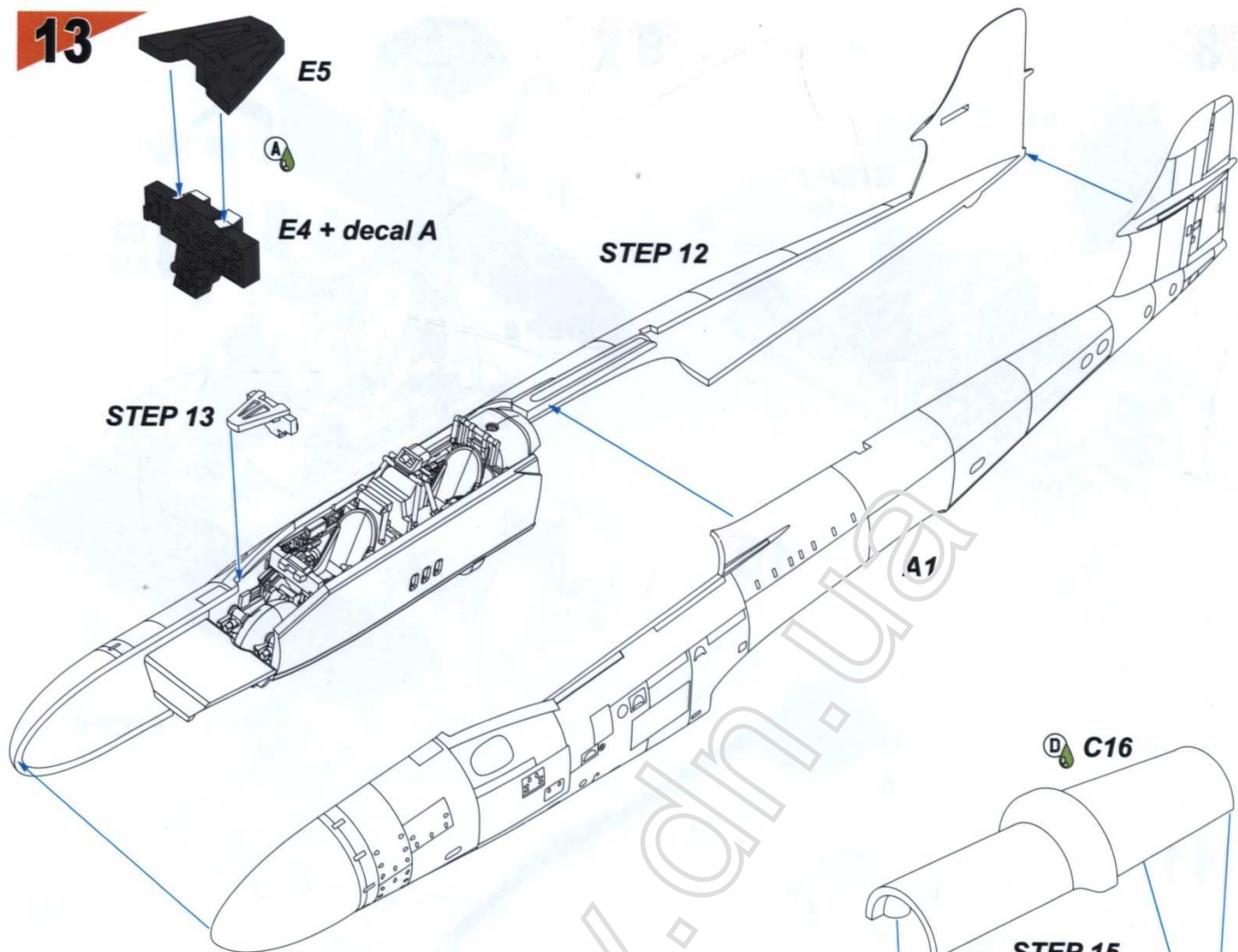


11



12





20

STEP 19

STEP 19

B8

21

B1 camouflage colour

STEP 14b

B4 camouflage colour

STEP 14c

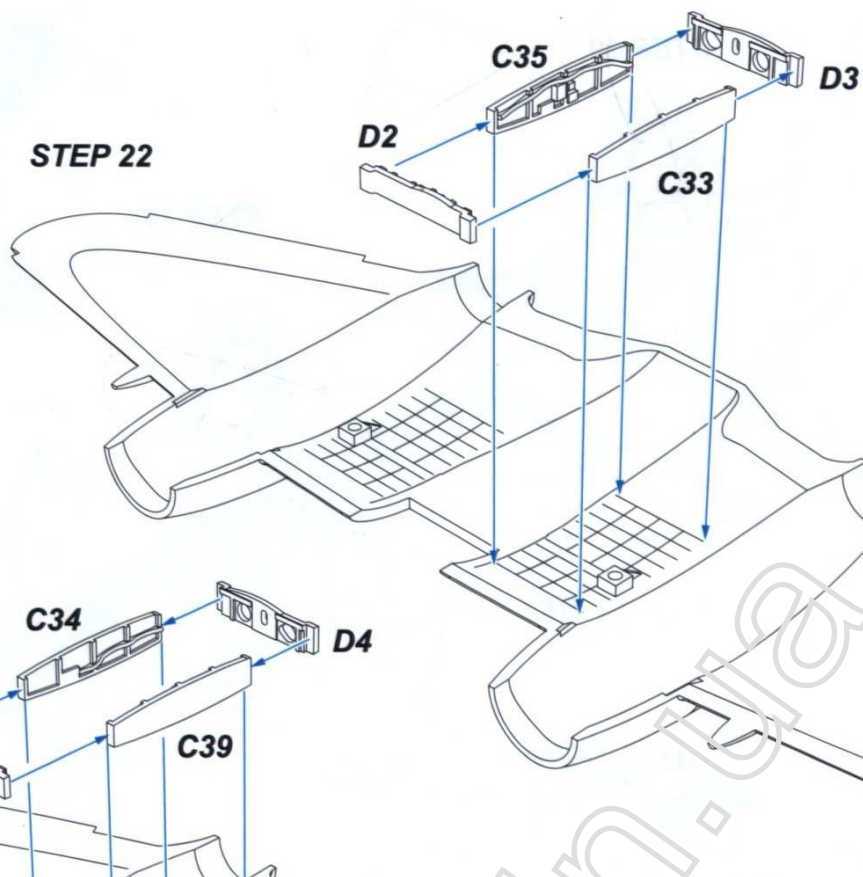
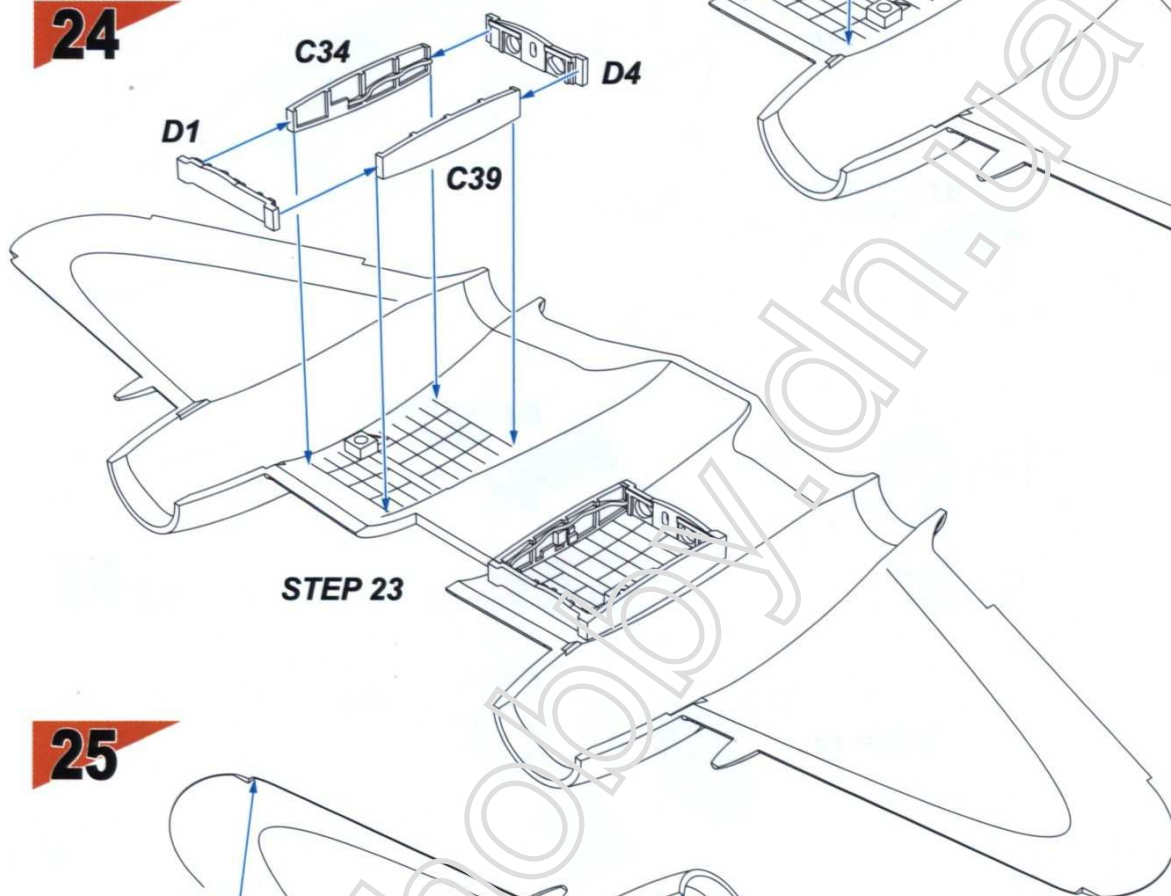
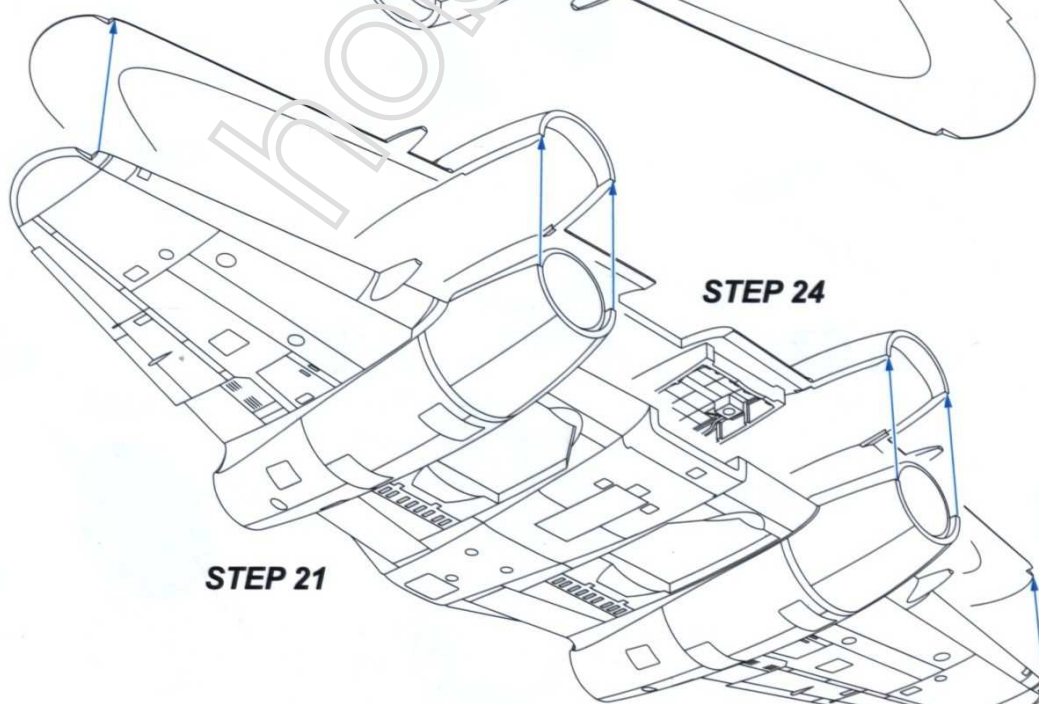
22

STEP 20

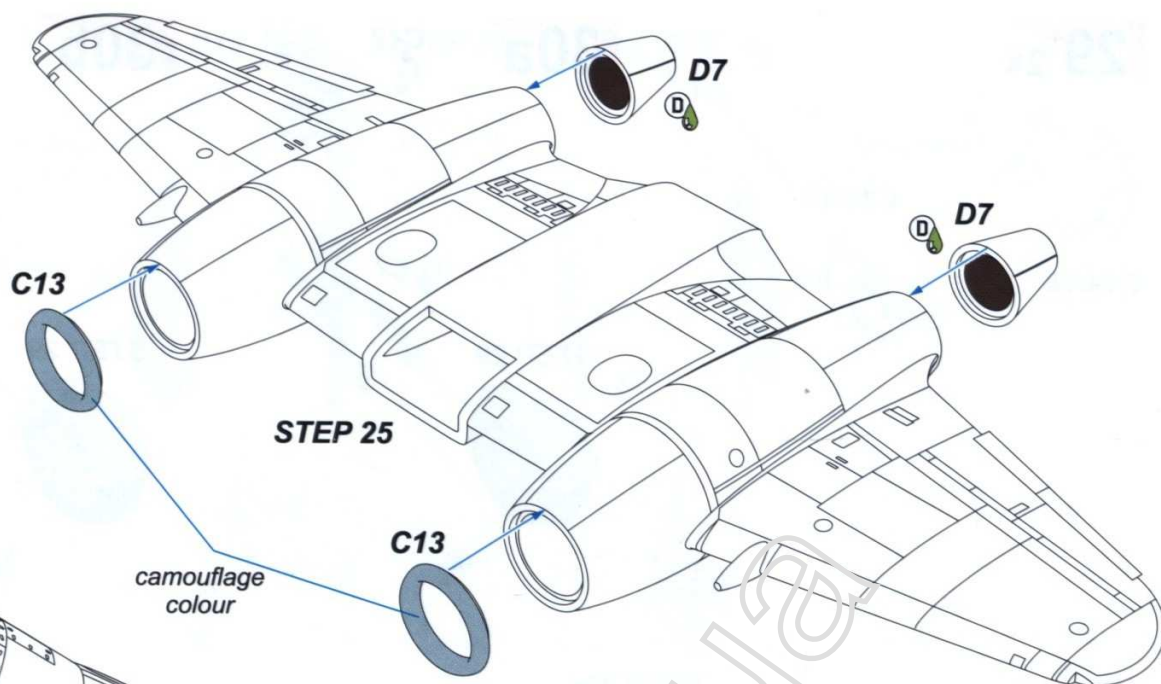
15.0 mm



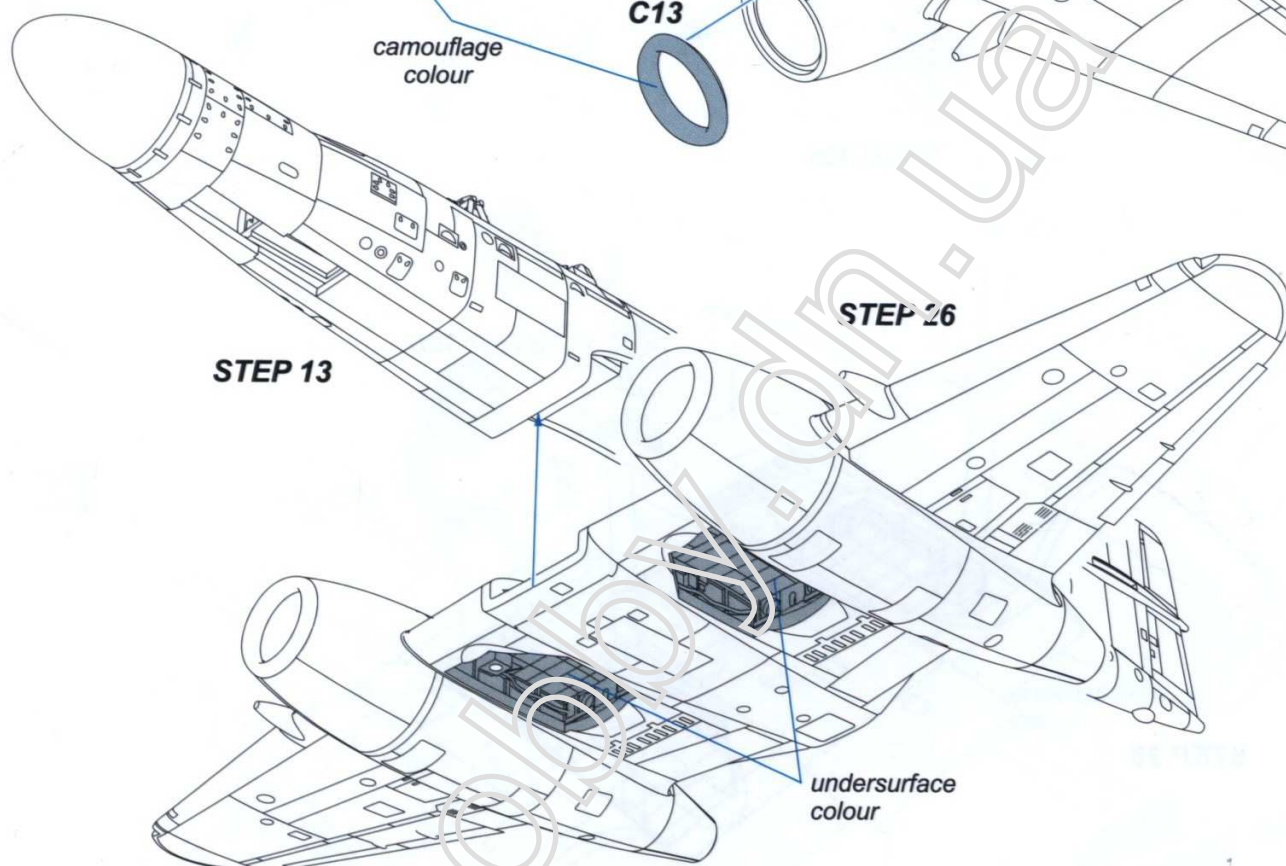
B3

23**STEP 22****24****STEP 23****25****STEP 24****STEP 21**

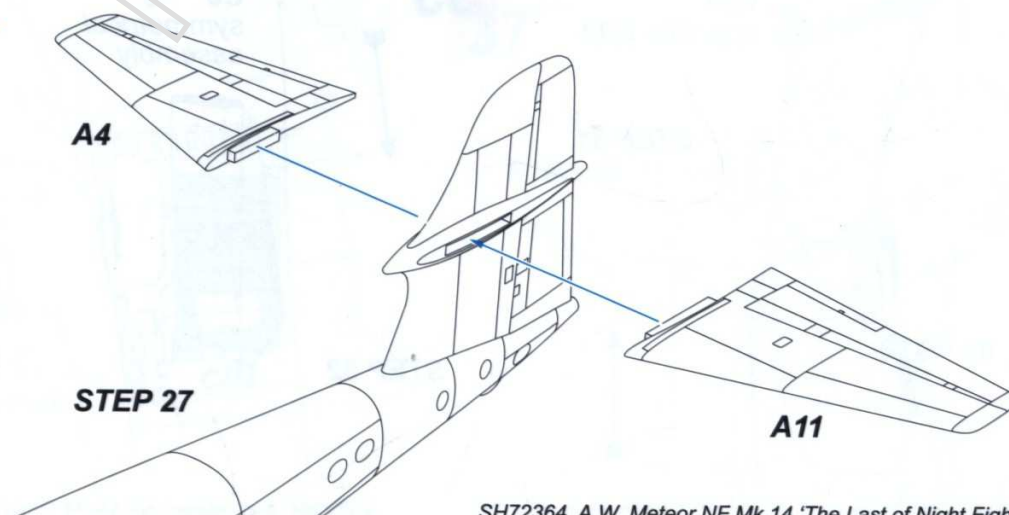
26



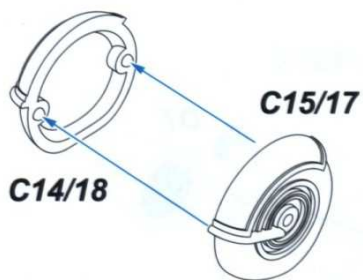
27



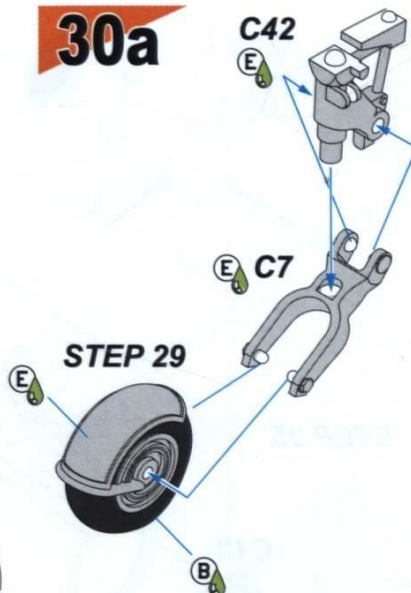
28



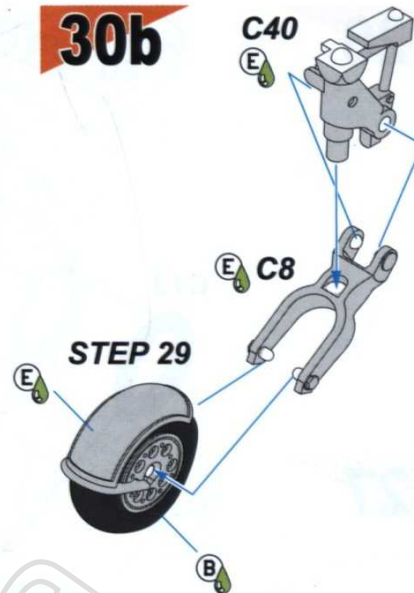
29 2x



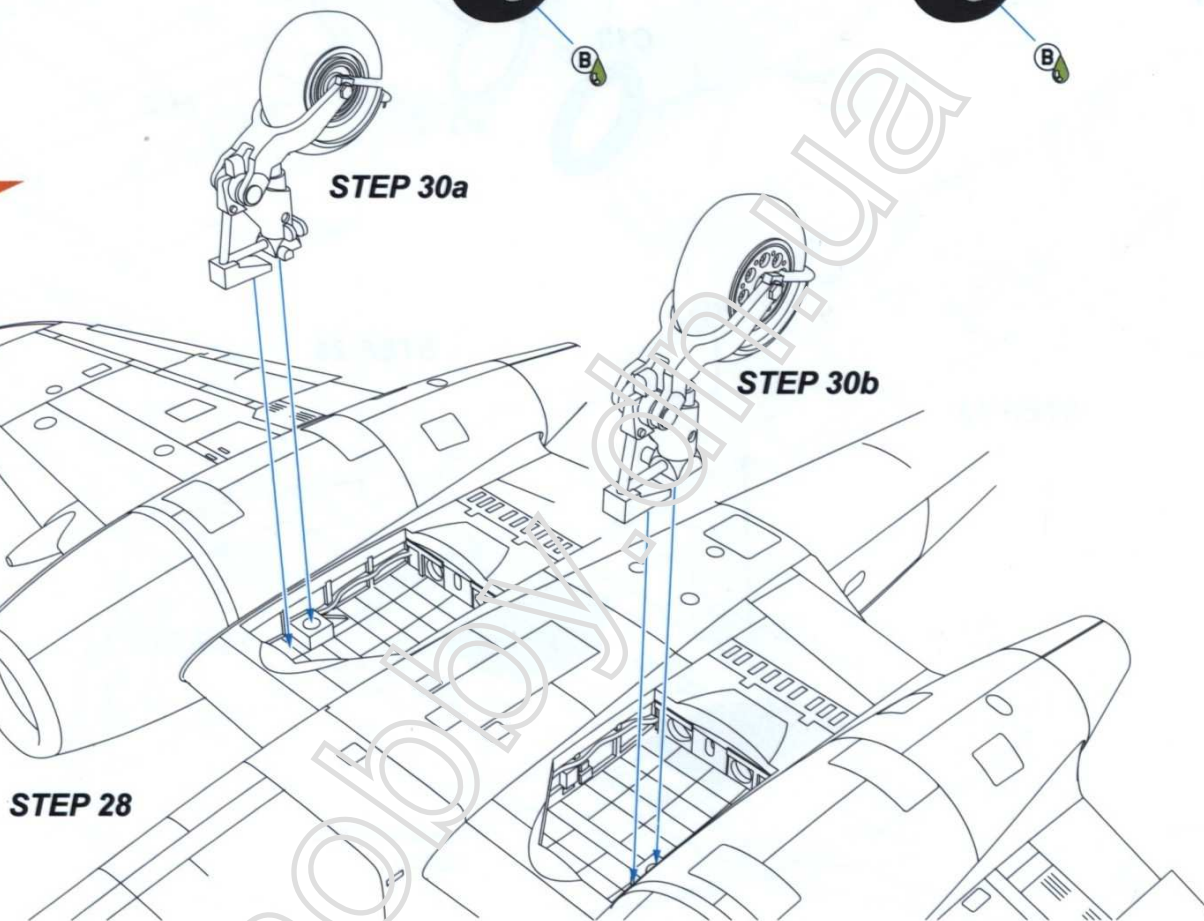
30a



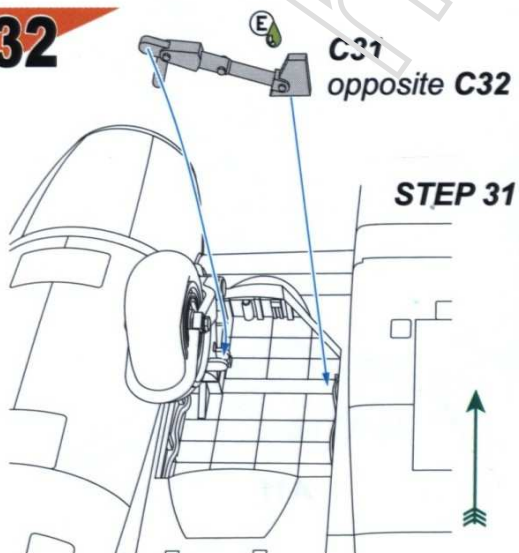
30b



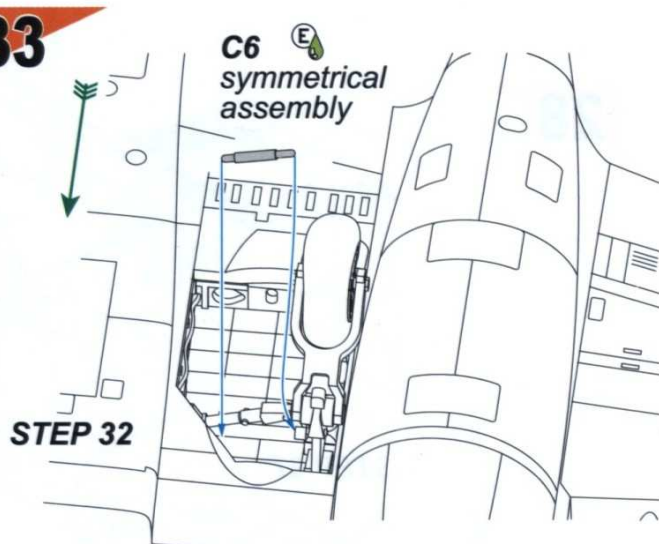
31



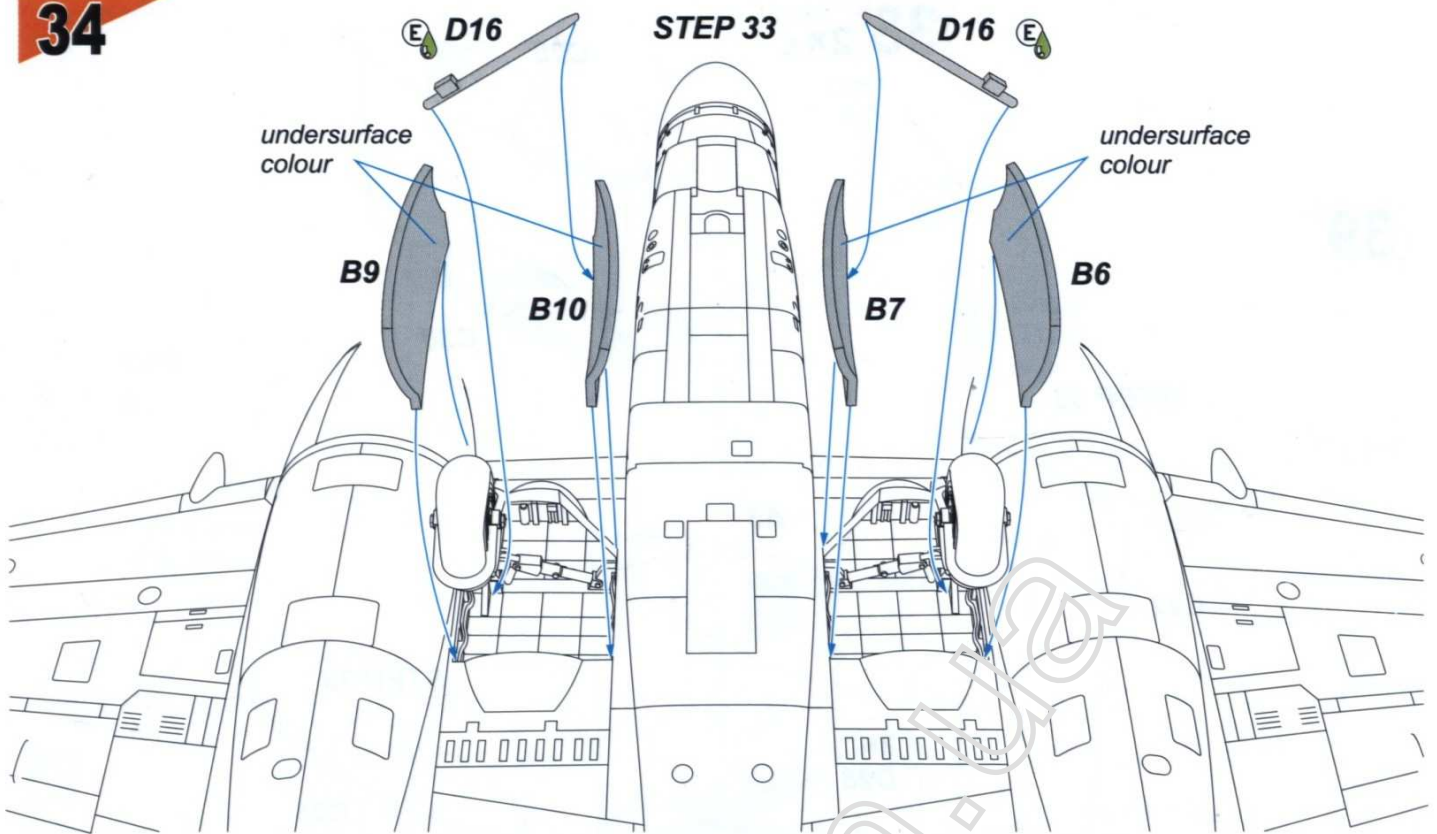
32



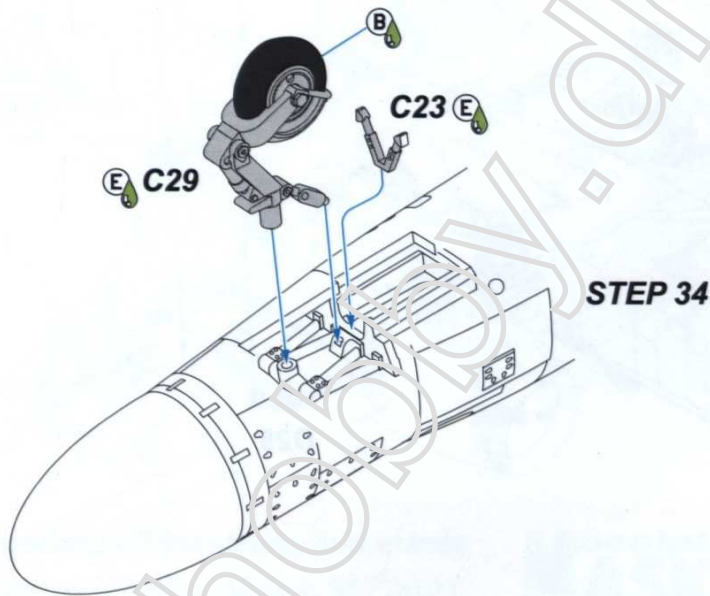
33



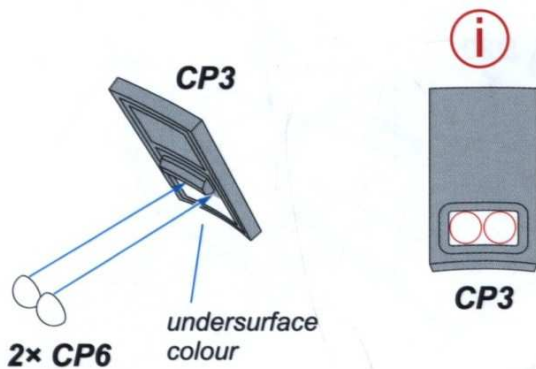
34



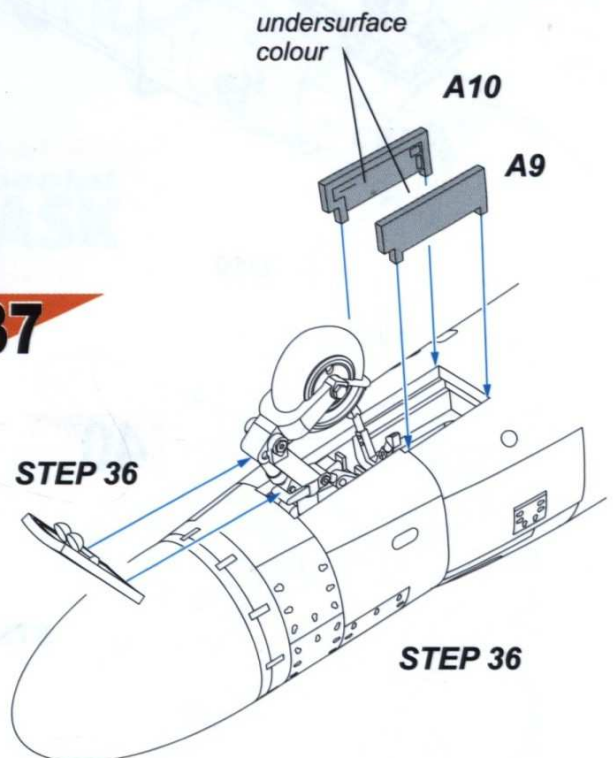
35



36

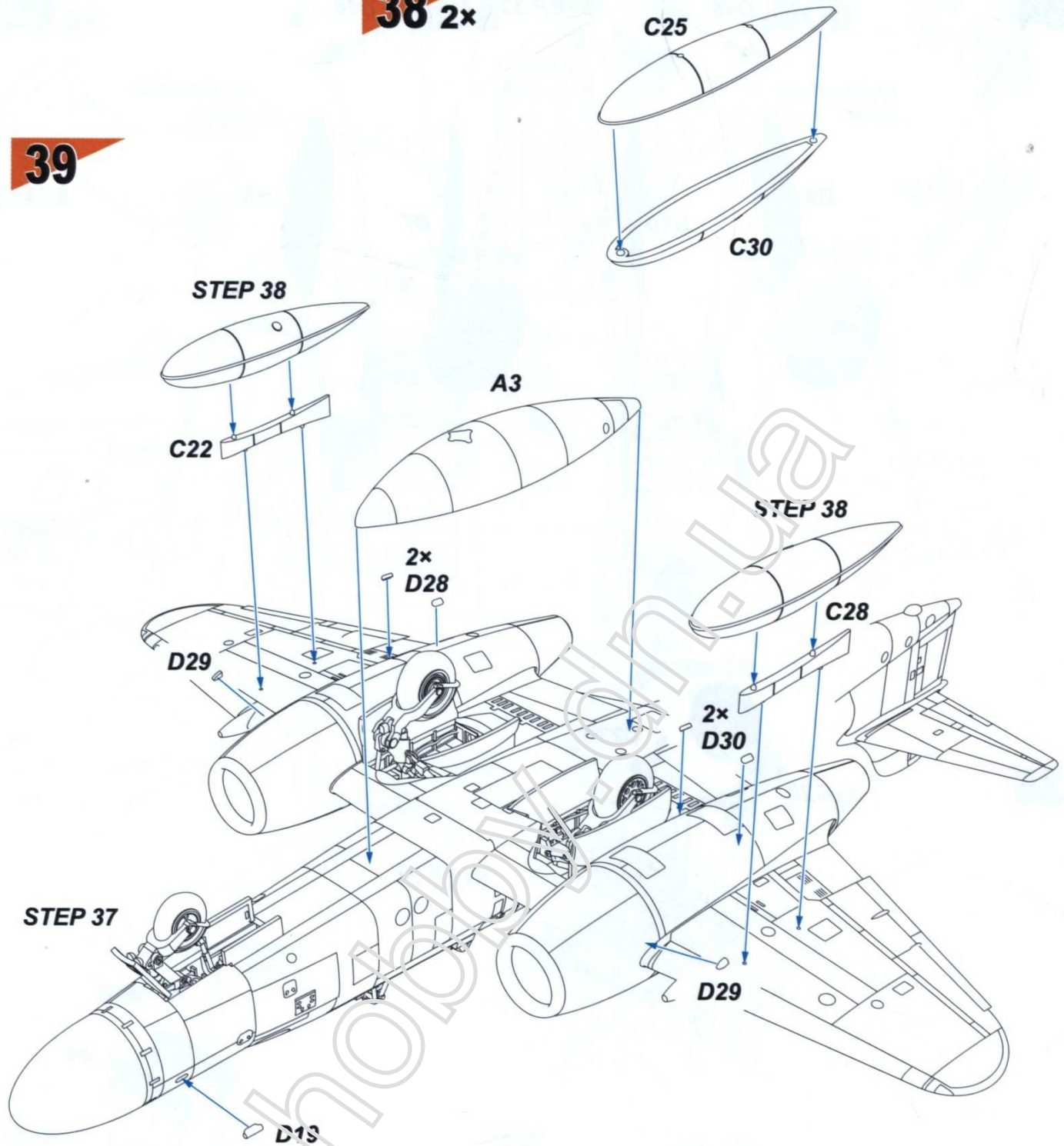


37

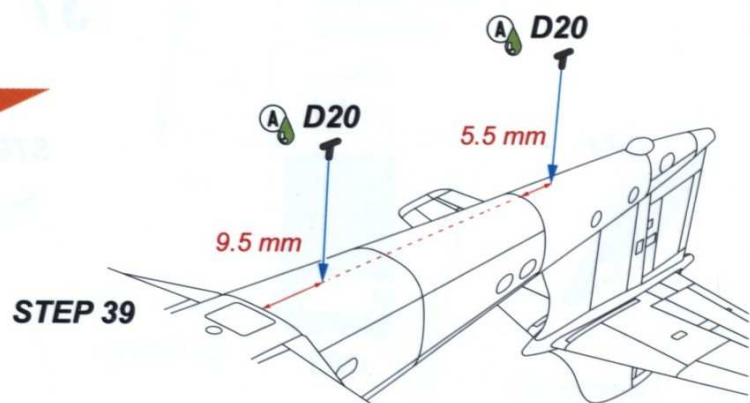


38 2x

39

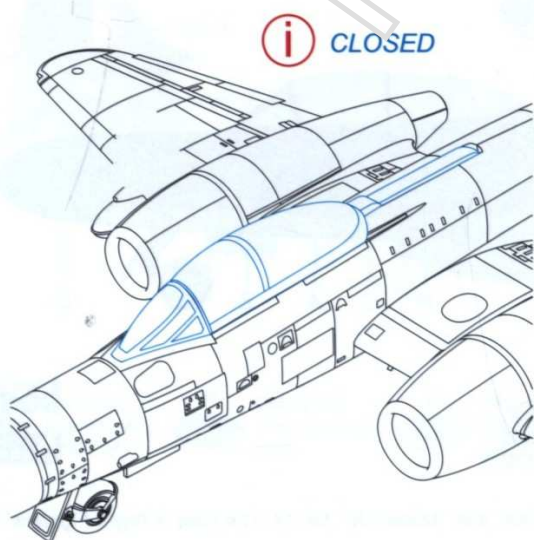


40

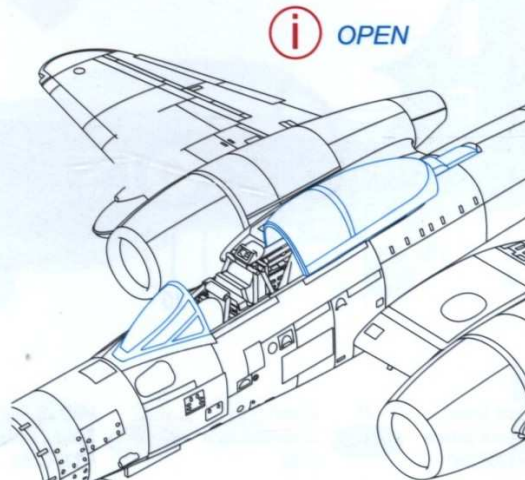




**special
MASK**



 **CLOSED**



 OPEN

A.W. Meteor NF Mk.14, WS810/F, No.60 Sqn, based at RAF Tengah, Singapore, 1960. No.60 Sqn had been deployed in Malaya and Singapore already during WW2. In the late 1940s, it operated Spitfire Mk.18 propeller fighters using them against Malayan communist guerillas. In 1950 the squadron converted to jet aircraft, first the DH Vampire and from 1959 the Meteor Mk.14 which remained on the strength of the unit until 1961 when the Gloster Javelin FAW.9 fighters came.

A.W. Meteor NF Mk.14, WS810/F, No.60. Sqn. RAF, základna Tengah, Singapur, 1960. No.60 Sqn. byla nasazena v Malajsku a Singapuru už za druhé světové války. V padesátých letech se zúčastnila na vrcholových Spitfirech Mk.18 bojů s malajskými komunistickými povstanci. V roce 1950 byla přezbrojena na proudovou techniku. Meteory Mk.14 používala od roku 1959 do roku 1961, kdy byla přezbrojena na Glostery Javelin FAW.9.

Camo A



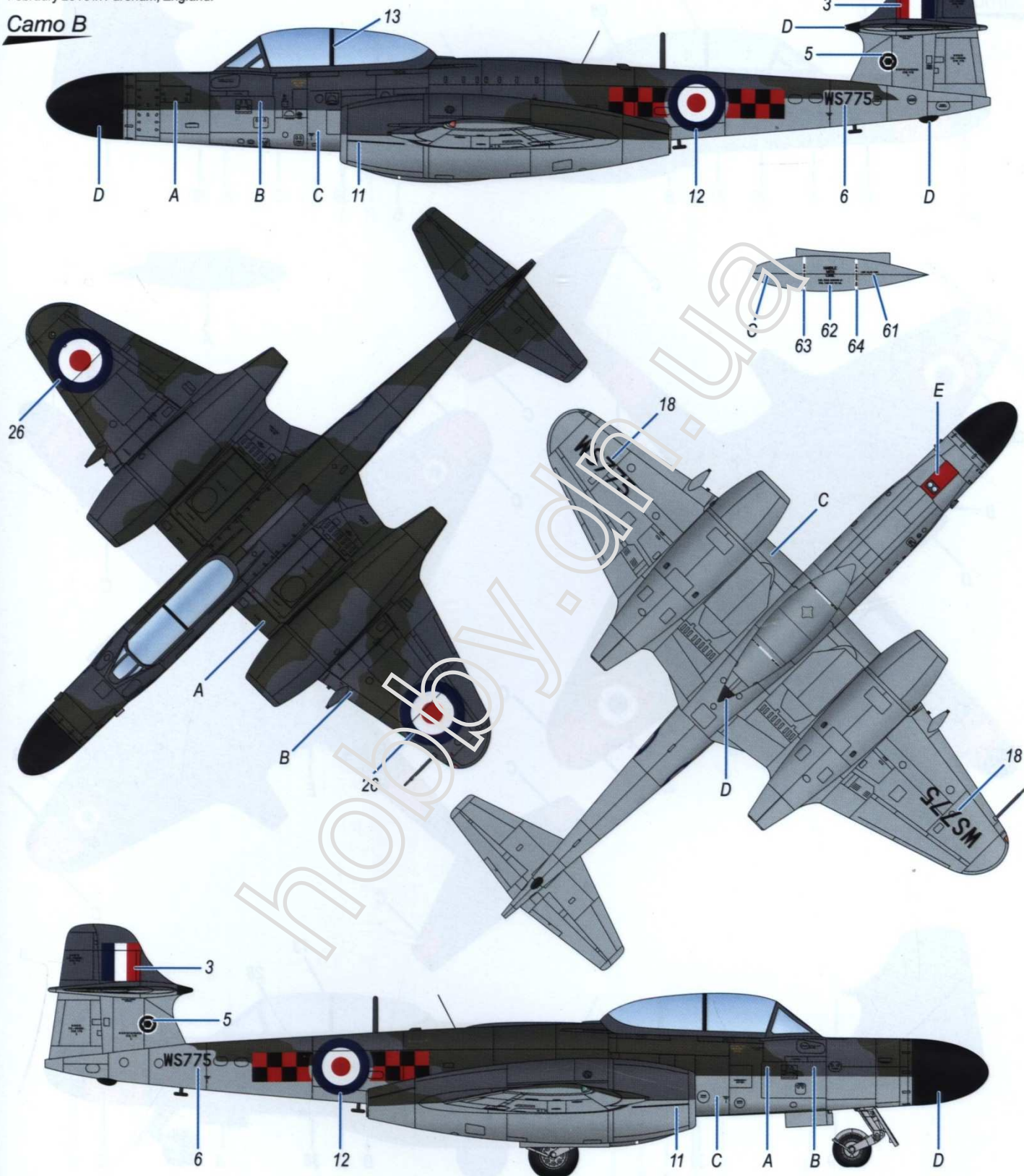
- | | | | |
|--|--|--|------------------------------------|
| A Dark Green
Tmavě zelená
H330/C361 | B Ocean Grey
Oceánská šedá
C362 | C Medium Sea Grey
Střední mořská šedá
H335/C363 | D Black
Černá
H12/C33 |
|--|--|--|------------------------------------|

Special
HOBBY
GUNZE
SANGYO

A.W. Meteor NF Mk.14, WS775, No.85 Sqn, RAF Church Fenton, 1958. One of the pilots who flew this Meteor was also S/Ldr. Miroslav 'Mira' Liškutín, DFC, AFC, Czechoslovak War Cross, a Czech who had had to flee Czechoslovakia after the 1939 nazi occupation and fought both in France and in the UK. During the war, he served two tours of duty, shot down three enemy aircraft and one V-1 buzz bomb. Following the communist coup in Czechoslovakia in 1948 he faced the threat of being either imprisoned or even sentenced to death, so he left the country again and returned to the UK where he joined the RAF the second time and served with several various squadrons, including No.85. Died on 19 February 2018 in Fareham, England.

A.W. Meteor NF Mk.14, WS775, No.85. Sqn. RAF, základna Church Fenton, 1958. Do kabiny tohoto letounu usedal i velitel letky, Čech S/Ldr. Miroslav „Mira“ Liškutín, DFC, AFC, ČS. válečný kříž. Po okupaci Československa nacisty odešel bojovat za vlast do Francie a Velké Británie. Během druhé světové války absolvoval dva bojové turnusy a sestřelil tři letouny a jednu střelu V-1. Po komunistickém převratu v Československu v roce 1948 mu hrozilo vězení nebo smrt. Uprchl zpět do Británie. Vstoupil znovu do RAF, kde létal u několika jednotek, včetně No.85 Sqn. Zemřel 19. 2. 2018 v britském Farehamu.

Camo B



- | | | | | |
|--|--|--|------------------------------------|---------------------------------|
| A Dark Green
Tmavě zelená
H330/C361 | B Ocean Grey
Oceánská šedá
C362 | C Medium Sea Grey
Střední mořská šedá
H335/C363 | D Black
Černá
H12/C33 | E Red
Červená
H/C3 |
|--|--|--|------------------------------------|---------------------------------|

special
HOBBY
GUNZE
SANGYO

A.W. Meteor NF Mk.14 , F-ZABM/WS747, CEV (Centre d'Essais en Vol – Flight Test Centre), France 1955–1989. Various radar equipment and electronic counter measures were tested on this machine during its long service life, and its colour schemes also varied. Here it is shown as it looked like when on display at La Ferté Alais in June 1979.

A.W. Meteor NF Mk.14 , F-ZABM/WS747, CEV (Centre d'Essais en Vol – Testovací letecké centrum), Francie 1955–1989. Stroj sloužil k testování radarových přístrojů a zařízení k jejich rušení. Během dlouhé služby prošel změnami zbarvení a vybavení. Zobrazenou podobu měl při předvádění v La Ferté Alais v červnu 1979.

Camo C



- | | | | | |
|--|---|---|------------------------------------|----------------------------------|
| A Bleu Gris
Grayish Blue
H/C337 | B Black-Grey
Černo-šedá
H77/C137 | C Dayglo Orange
Oranžová
H98/C98 | D Black
Černá
H12/C33 | E Yellow
Žlutá
H/C4 |
|--|---|---|------------------------------------|----------------------------------|

special
HOBBY
GUNZE
SANGYO

A.W. Meteor NF Mk.14, WS790/H, No.264. Sqn. RAF Linton-on-Ouse, 1955. The unit operated Meteor NF Mk.14 jets from October 1954 until its disbandment in 1957.

A.W. Meteor NF Mk.14, WS790/H, No.264. Sqn. RAF základna Linton-on-Ouse, 1955. Meteory NF Mk.14 používala od října 1954 do svého rozpuštění v roce 1957.

Camo D

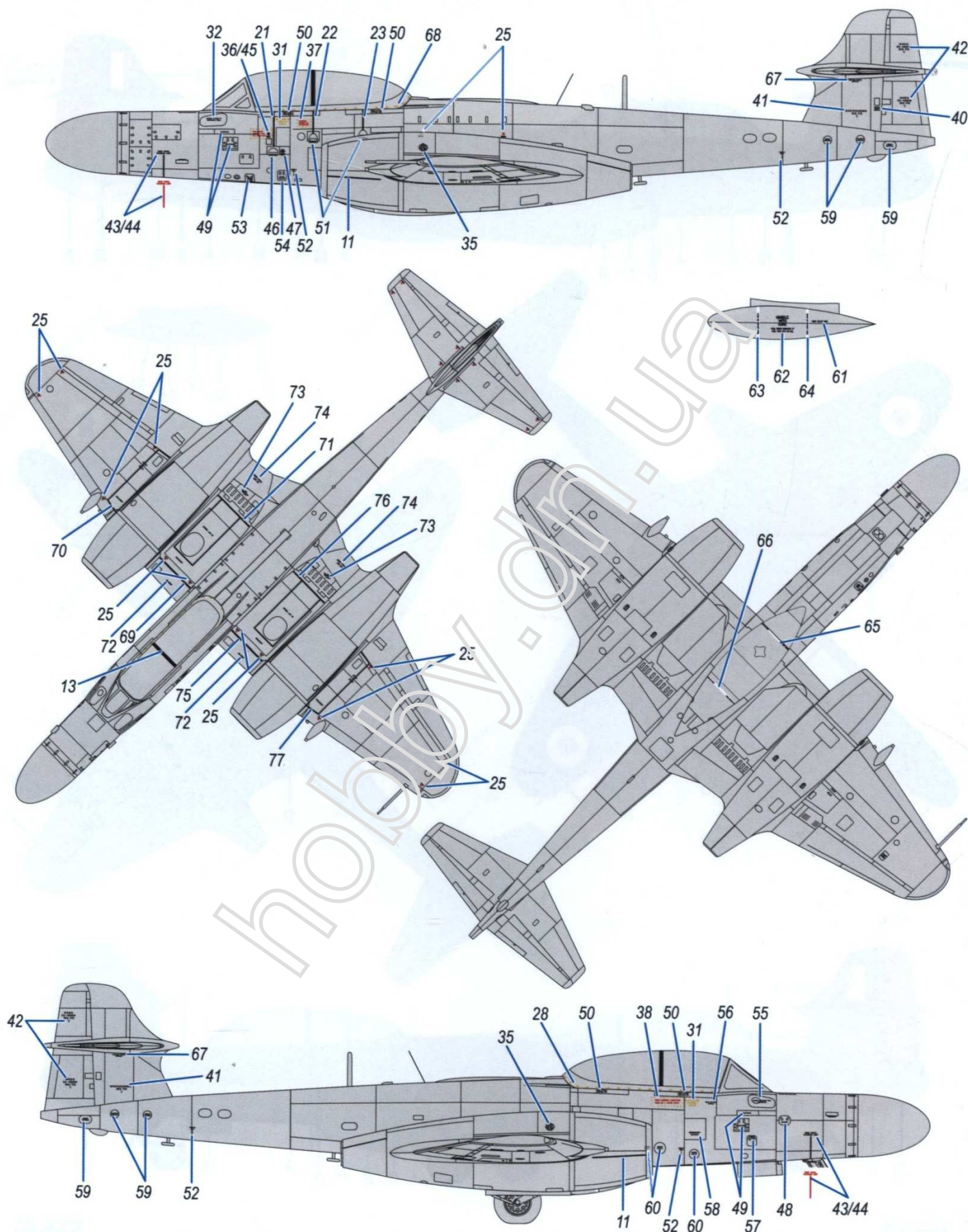


- | | | | | |
|--|--|--|------------------------------------|---------------------------------|
| A Dark Green
Tmavě zelená
H330/C361 | B Ocean Grey
Oceánská šedá
C362 | C Medium Sea Grey
Střední mořská šedá
H335/C363 | D Black
Černá
H12/C33 | E Red
Červená
H/C3 |
|--|--|--|------------------------------------|---------------------------------|

special
HOBBY
GUNZE
SANGYO

Universal Stencil Placement Scheme

(note: some stencils may have not been used on your chosen machine, always check war time photos and marking schemes)



special
HOBBY