

Легкий танк БТ-5/ Light tank BT-5

UM

№.301

1:72

UKR Легкий, колісно-гусеничний танк БТ-5 був створений в результаті модернізації та удосконалення бойових та технічних характеристик танка БТ-2. Головною відмінністю від БТ-2 стала нова башта зі встановленим на ній потужнішим озброєнням, 45мм гарматою 20-К. Крім того двигун "Лібєрті" був замінений на вітчизняний М-5, надалі М-17, збільшений об'єм паливних та масляних баків, покращена конструкція вузлів та агрегатів трансмісії, посилені елементи ходової частини.

На базі цієї машини були розроблені різноманітні промислові та експериментальні зразки такі як: танк підвищеної прохідності та життєздатності БТ-ІС; хімічний ХБТ-5; танки-мостоукладачі та інш. Танки БТ-5 приймали участь в боях в Іспанії 1937-38р., біля озера "Хасан" 1938р., в Монголії 1938р., у Фінляндії 1939-40р., А також у Другій Світовій Війні 1941-45р. Усього танків БТ-5 усіх модифікацій було виготовлено понад 2000 шт.

ENG Light, wheel-track tank BT-5 was created as a result of modernization and improvement of combat and technical characteristics of the tank BT-2. The main difference of BT-5 became a new turret with more powerful arms: a 45mm cannon 20-K. An engine "Liberty" was also changed for a native M-5 (than it was M-17), was enlarged a size of fuel and lubricant cisterns, was improved transmission construction and some elements of tracks. There were created different working and experimental models on the basis of this tank, such as: the tank of great vitality BT-IS; chemical tank HBT-5; bridge builder tank etc. The tank BT-2 fought in Spain in 1937-38, on the lake of "Khasan" in 1938, in Mongolia, in Finland in 1939-40 and also during the World War II in 1941-1945. There were manufactured more than 2000 samples of the tank BT-2 and its modifications.

DEU Der leichte Rad- und Kettenpanzer BT-5 ist auf Basis der Modernisierung und Vervollkommnung von technischen Kampfeigenschaften des Panzers BT-2 entwickelt worden. Als kennzeichnendes Unterschied zum BT-2 galt ein neuer Turm mit leistungsstärkerer Bewaffnung, zu welcher die 45 mm Kanone 20-K gehörte; außerdem wurde der Motor "Liberty" durch den inländischen Motor M-5 und nachfolgend durch den M-17 ersetzt; es wurde die Konstruktion von Baugruppen und Transmissionsaggregate verbessert und die Fahrwerkelemente verstärkt. Auf Basis dieser Maschine sind verschiedene industrielle und experimentelle Muster wie Panzer mit erhöhter Geländegängigkeit und Havariesicherheit BT-IS, Chemie-Panzer ChBT-5, Brückenbaupanzer u.a. entwickelt worden. Die Panzer BT-5 haben an den Kämpfen in Spanien in den Jahren 1937-38, beim Hassan-See im Jahre 1938, in Mongolei im Jahre 1938, in Finnland in den Jahren 1939-40 sowie am Zweiten Weltkrieg in den Jahren 1941-45 teilgenommen. Insgesamt sind mehr als 2000 St. modifizierter Modelle des Panzers BT-5 hergestellt worden.

POL Lekki kołowo gąsienicowy czołg BT-5 powstał w rezultacie modernizacji i unowocześnienia bojowych i technicznych wskaźników czołgu BT-2. Najważniejszą różnicą obu czołgów była nowa wieża wraz z zamocowanym mocniejszym uzbrojeniem, 45mm działem 20-K. Oprócz tego silnik "Liberty" zamieniono na rodzimy silnik M-5, a w późniejszym okresie na silnik M-17. Zwiększono także objętość baków paliwa i oleju, ulepszo konstrukcję węzłów i agregatów transmisyjnych oraz wzmocniono elementy części napędowej. Na bazie tego modelu powstało wiele przemysłowych i eksperymentalnych egzemplarzy takich jak: czołg o zwiększonej zdolności pokonywania przeszkód terenowych i żywotności BT-IS, czołg chemicznego przeznaczenia HBT-5, czołgi inżynieryjne (mostowe) i inne. Czołgi BT brały udział w walkach w Hiszpanii 1937-1938, nad jeziorem Hasan w 1938, w Mongolii w 1938, w Finlandii 1939-1940, a także w czasie II Wojny Światowej w latach 1941-1945. Ogólna liczba wyprodukowanych czołgów BT-5 wszystkich modyfikacji wynosi ponad 2000 sztuk.

МОНТАЖНА СХЕМА / ASSEMBLY / SCHEMAT MONTAÏU

UKR УВАГА - Прочитати обов'язково!

Тільки вивчіть інструкцію для складання моделі перед початком роботи. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номера деталей позначені цифрами та малими латинськими літерами: 1,2,3... У дужках вказано номери симетричних деталей. Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена великою латинською літерою: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано кольори фарби: (А), (В), (С)... Порядок з'єднання деталей позначений цифрами: 1, 2, 3... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT.

Вказівка по наклеюванню декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 0.5 хвилини; накласти декалі на модель, а потім сунути їх з аркуша. Для кращого прилипання, притиснути їх чистою ганчіркою.

ENG ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures and small letters: 1,2,3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colours of paint: (A), (B), (C)... The parts assembling sequence is marked figures: 1, 2, 3... Use plastic cement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals; plunge them into a vessel with pure water for about 0.5 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

DEU ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffern und kleiner Lateinbuchstaben angegeben: 1,2,3... In den Klammern werden die Nummern von symmetrischen Einzelteilen angegeben. Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Lateinbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: (A), (B), (C)... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffern angegeben: 1, 2, 3... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

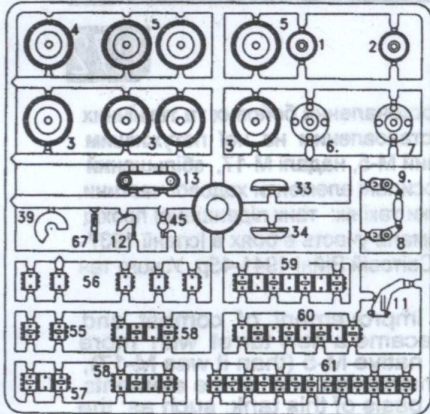
Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

POL PRZECZYTAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM MONTAŻU!

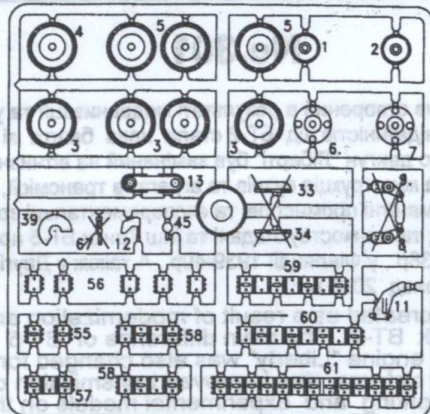
Detale z ramek należy wyciąć ostrym nożykiem lub szcypcami. Numery detali oznaczone są cyframi: 1,2,3... W nawiasach umieszczono numery symetrycznych detali. Ramka, w której znajduje się detal oznaczona jest literą: A, B, C... Kolejność montażu detali oznaczono cyframi: 1, 2, 3... Do klejenia najlepiej stosować klej typu PLASTIC CEMENT.

Nakleić kalkomanie. Wyciąć z kalkomanii potrzebne znaki, zanurzyć w pojemniku z czystą ciepłą wodą na około 30 sekund. Nałożyć kalkomanie na model a następnie przenieść je z papieru na model. Dla lepszego przylegania kalkomanii docisnąć gazowym tamponem.

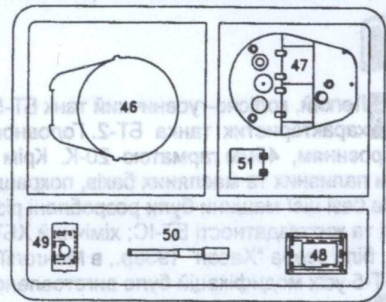
301A



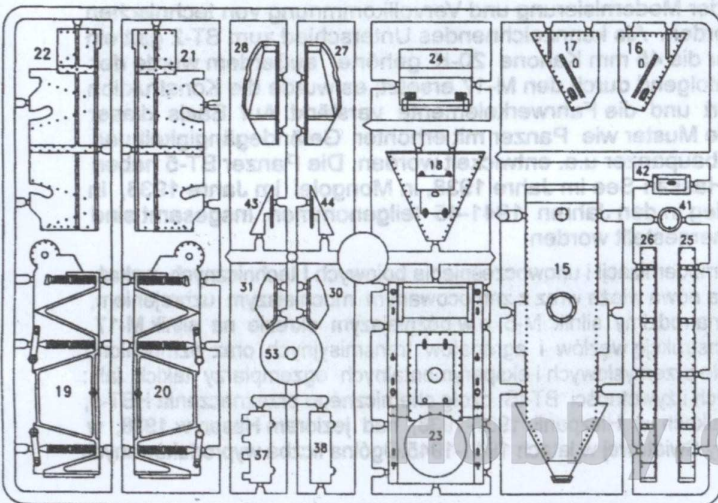
301A



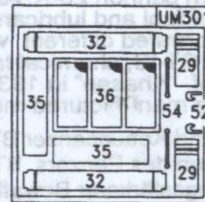
301D



301B

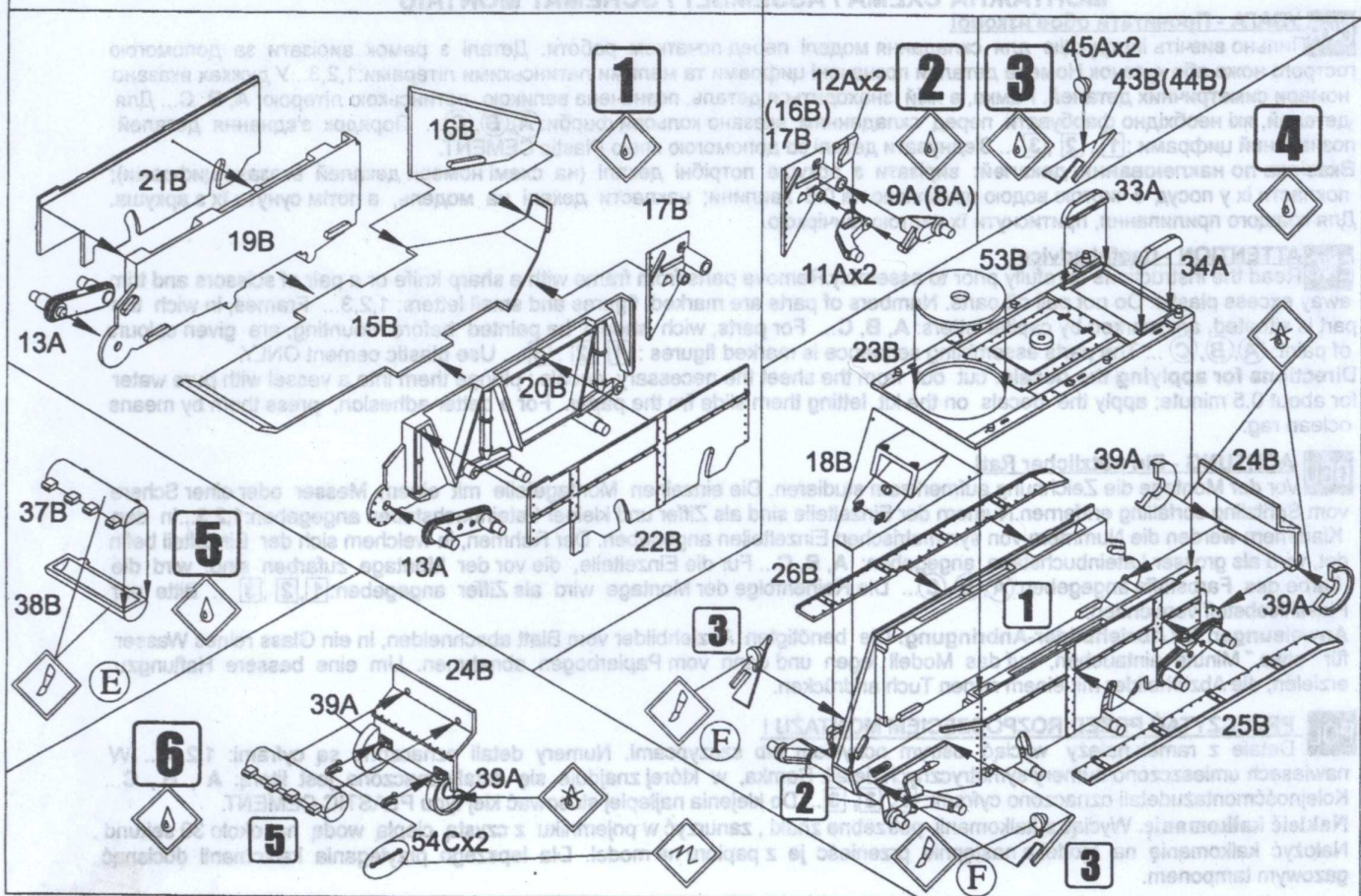


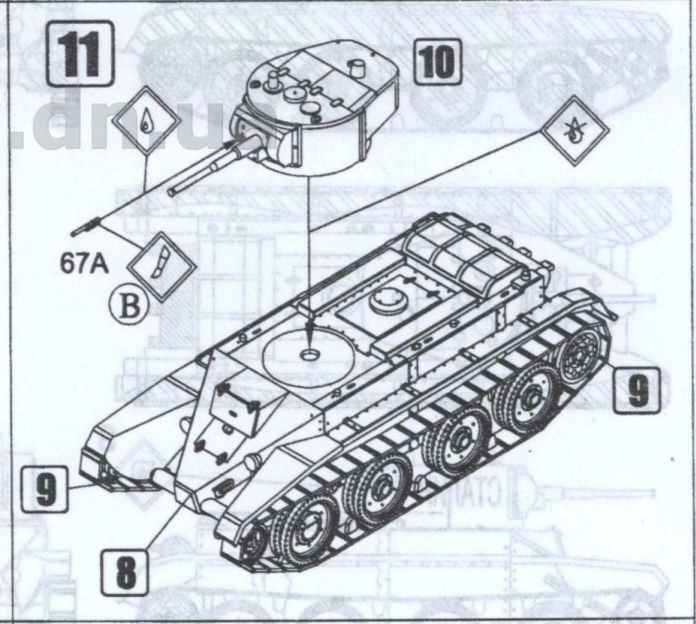
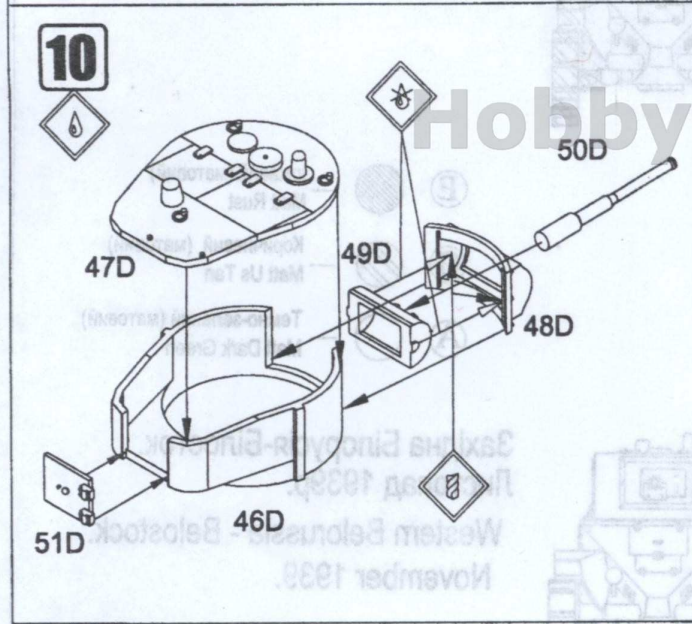
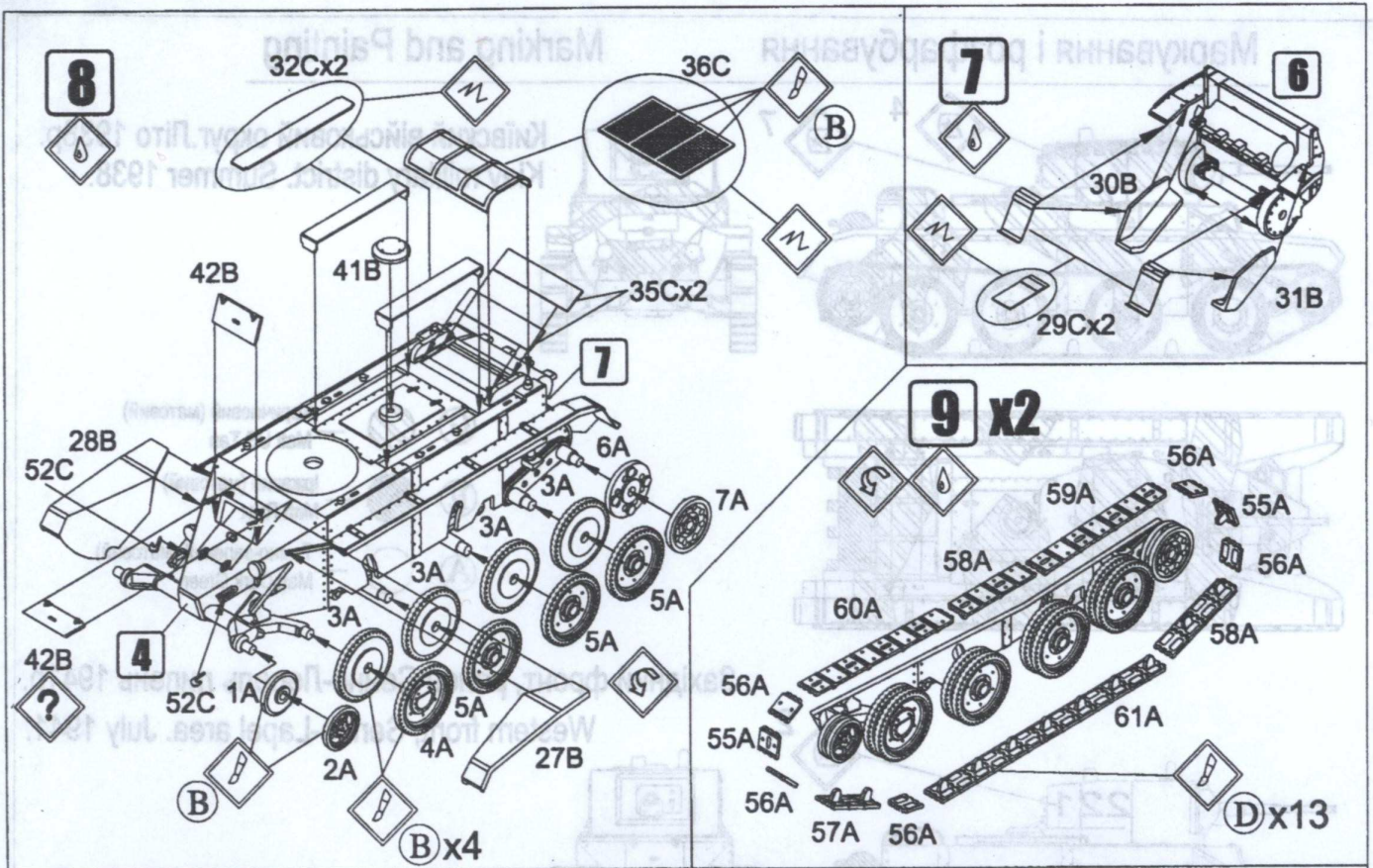
301C



- НА ВИБІР
OPTIONAL
WAHLWEISE
DO WYBORU
- КЛЕЙТИ
CEMENT
KLEBEN
KLEIC
- НЕ КЛЕЙТИ
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NIE KLEIC
- СФОРМУВАТИ
FORM
FORMEN
SFORMOWAC
- ФАРЕБУВАТИ
PAINT
FÄRBN
MALOWAC

- СВЕРДЛИТИ
OPEN HOLE
OFFNEN
PRZEWIERCIC
- НАКЛЕЙТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECAL
ABZIEHBILDER ANBRINGEN
NAKLEIC KALKOMANIE
- ПОВТОРИТИ З ПРОТИЛЕЖНОГО БОКУ
REPEAT SAME PROCEDURE ON OPPOSITE SIDE
GLEICHEN VORGANG AUF GEGENÜBERLIEGEN
SEITE WIEDERHOLEN
POWTORZYĆ JEDNAKOWA, OPERACJĘZ
DRUGIEJ STRONY





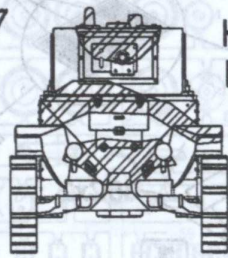
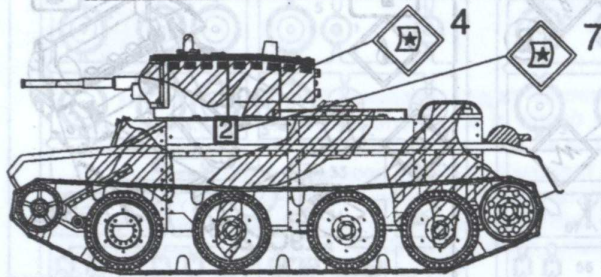
Варіант складання гусеничного танка
Version of tracked tank assembly



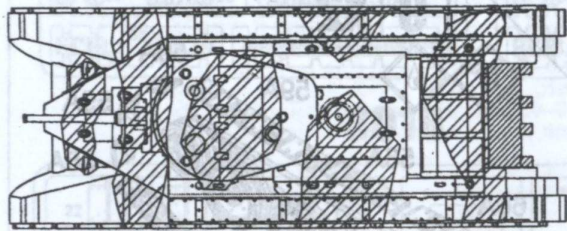
Варіант складання колісного танка
Version of wheel tank assembly

Маркування і розфарбування

Marking and Painting

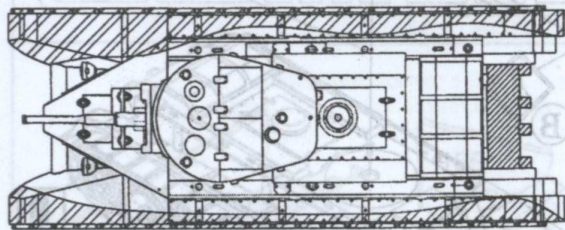
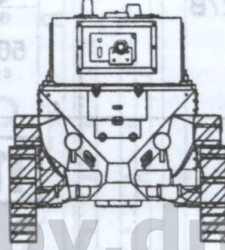
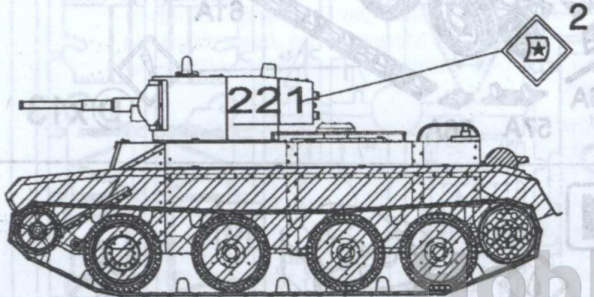


Київський військовий округ. Літо 1938р.
Kiev military district. Summer 1938.

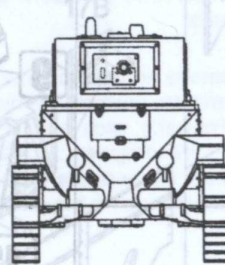


- (G) — Коричневий (матовий)
Matt US Tan
- (E) — Іржавий (матовий)
Matt Rust
- (A) — Темно-зелений (матовий)
Matt Dark Green

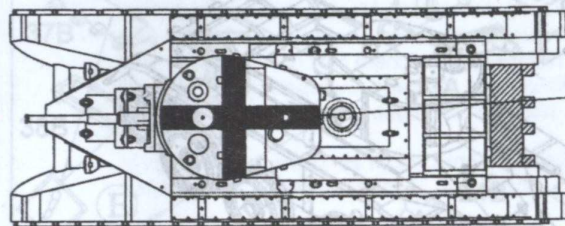
Західний фронт, район Сенно-Лепель липень 1941р.
Western front, Senno-Lapel area. July 1941.



- (E) — Іржавий (матовий)
Matt Rust
- (G) — Коричневий (матовий)
Matt US Tan
- (A) — Темно-зелений (матовий)
Matt Dark Green



Західна Білорусія-Білосток.
Листопад 1939р.
Western Belorussia - Belostock.
November 1939.



- (E) — Іржавий (матовий)
Matt Rust
- (A) — Темно-зелений (матовий)
Matt Dark Green

HUMBROL	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
	H 30	H 33	H 34	H 87	H 113	H 191	H 118
	Темно-зелений Dark Green Dunkelgrun Ciemnozielony	Чорний Black Schwarz Czamy	Білий White Weiss Bialy	Сталевий Steel Grey Stahlgrau Stalowy	Іржавий Rust Rostbraun Rdzawy	Сріблястий Chrome Silver Chromsilber Srebrny,chrom	Коричневий US Tan Heilbraun Brazowy