



ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS
SUPER WING SERIES®

-1/32スケールで綴る伝説の戦闘機とあなたの物語-
The story of these legendary fighters and you written in 1/32 scale

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES. No.09

1/32 MUSTANG IV P-51D/K

SAMPLE



ZOUKEI-MURA INC. WEB
www.zoukeimura.co.jp

株式会社 造形村
ZOUKEI-MURA INC.

創作造形 © VOLKS・造形村
Production and Creation © ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.

■製造元 株式会社造形村 ■販売元 株式会社ボックス
■お問合せ先 株式会社 造形村 SWS アフターサービス係 TEL: 0771-62-4003 FAX: 0771-68-1030
■電話受付時間: 平日11:00~18:00 (土日祝日年末年始を除く)
電話番号はよく確かめてからお間違いないようにご注意ください。
Eメール: afterservice@volks.co.jp (Japan Only)

■Manufacturer: ZOUKEI-MURA INC. ■Distributor: VOLKS INC.
■ Enquiries: VOLKS Customer Service - imos@volks.co.jp (Here excluding Japan.)

RESTRICTED

SWS 09-32MUSTANG IV

**ERECTION INSTRUCTIONS
MODELING MANUAL**

FOR

ARMY MODELS

**P-51D-5,-10,-15,-20,-25
P-51K-1,-5,-10,-15**

BRITISH MODEL

MUSTANG IV

AIR PLANES

SAMPLE

This instruction manual, combined with a separate instruction sheet of Zoukei-mura SWS 1/32 P-51D kit, describes the way to recreate P-51K and BRITISH MODEL R.A.F. MUSTANG IV, by explaining how to choose the parts and the coloring process. There are four examples of airplane paintings in the latter half pages, and an illustration shows where to put the decals on. This is a must-read instruction manual.

別紙1/32「P-51D」説明書と本書を合わせて確認して、組み立て内容を理解してから工作を始めてください。
Please refer to this paper, together with the 1/32 P-51D Manual,
to understand how to assemble this kit before you start working on it.

RESTRICTED

RAF Fighter Aircraft,
MUSTANG IV P-51D/K

マスタングIVはイギリス空軍(RAF)がレンド・リースによって米軍から調達・運用したP-51D及びP-51Kの名称である。(正確にはP-51DがマスタングIV、P-51KがマスタングIVaと分類されていたようだ)









RAFのマスタング運用は1942年2月、陸軍直協中隊である第62中隊が受領したマスタングIが最初で、1943年春までには16個中隊が同機を装備し、低空偵察や沿岸船舶への銃撃、大陸の飛行場や交通施設の攻撃に活躍。戦闘機も33機を撃墜している。マスタングIがRAFに採用されたあと、遅れて有用性に気付いた米軍にP-51として発注され、以降開発ペースが急速に上がっていく。同年末にはマスタングII(P-51A)、1944年の秋ごろにはマスタングIII(P-51B/C)がRAFで受領され、各型はルマンディー上陸作戦時の支援や、V-1の迎撃で戦果を上げた。1945年3月からマスタングIV(P-51D/K)が配属され始める。4月9日、8機のMe262がランカスターに攻撃を仕掛けてきたが、護衛中のマスタングがこれを4機撃墜。別中隊では4月16日にFw190を、5月にJu88を撃墜している。そして、このJu88撃墜の記録が、RAFにおけるマスタングの最後の撃墜記録となった。

マスタングIVのベースであるP-51DとP-51Kは、ほぼ同じ機体であるが、その相違点はプロペラがハミルトンスタンダー製か、エアロプロダクツ製かという点である。エアロプロダクツ製採用の理由はシンプルで、ノースアメリカンが軍部からのP-51Dの大量発注に対して、イングルウッドとダラスの二つの工場をフル稼働することで対応していた際、プロペラを生産していたハミルトンスタンダーが発注数に応じきれなくなったために、エアロプロダクツに代替プロペラを発注したことによる。このエアロプロダクツ製4翅プロペラは、直径11ft(約3.35m)の定速式。プロペラブレードはソリッドアルミ製。ハミルトンスタンダー製の中空鋼製に比べ重量が軽かったが工作精度の低さからブレードバランスが悪く、ハミルトンスタンダー製に比べて性能面でも劣っていたとされているが、戦時中に使用されたパイロット・トレーニングマニュアルによれば、ハミルトンスタンダー製と同等の働きをすると記載されているため、その違いの真相を知るのは当時のパイロットのみである。

本キットには、RAF運用のマスタングのもう一つの特徴である機首側面インテークに取り付けられる、サメのエラのような形状のフェアリングはもちろんのこと、P-51Dの初期型を再現するドーサルフィン無しの垂直尾翼も同梱している。これにより第二次世界大戦の各戦線で大きな活躍をした「P-51D」「P-51K」「マスタングIV」を再現可能、SWSマスタングIVを組み立てながら、パイロットの感じた機体性能の違いや戦場の風景に思いを馳せてみて欲しい。

Vallejo Color Numbers / ファレホカラー番号

MA=Model Air / モデルエア MC=Model Color / モデルカラー
のカラーは、P-51Dでも使用したものです。/ color is used also with a P-51D.

	70915 (MC014)	ディープイエロー / Deep Yellow Corresponding Mr. Color : C329 Yellow Fs13538
	70957 (MC031)	レッド / Flat Red Corresponding Mr. Color : C327 Red Fs11136
	70961 (MC067)	スカイブルー / Sky Blue Corresponding Mr. Color : C20 Light Blue
	70827 (MC077)	ライムグリーン / Lime Green Corresponding Mr. Color : C27 Interior Green
	70885 (MC109)	パステルグリーン / Pastel Green Corresponding Mr. Color : C26 Duck Egg Green
	70861 (MC170)	グロスブラック / Glossy Black Corresponding Mr. Color : C92 Semi-Gloss Black
	70801 (MC174)	ブラス(メタリック) / Brass (Metallic) Corresponding Mr. Color : C9 Gold
	70935 (MC185)	透明オレンジ / Orange (Transparent) Corresponding Mr. Color : C49 Clear Orange
	70934 (MC186)	透明レッド / Red (Transparent) Corresponding Mr. Color : C47 Clear Red

Mustang IV was the name given to the P-51D and P-51K aircraft loaned to the British Royal Air Force (RAF) from the American Army as part of the lend lease program. (To be precise, it seems that the P-51D were called Mustang IV and the P-51K were called Mustang IVa.)

The first Mustang to see service with the RAF was the Mustang I received in February 1942 by the 62nd Squadron, which operated in conjunction with the army. Before the spring of 1943, 16 squadrons were equipped with this airplane that was used in attacks against transport facilities and mainland airports, as well as in attacks against coastal vessels and low-altitude reconnaissance planes. They shot down 33 enemy fighters. After it was adopted by the RAF, the Mustang I, now called P-51, was purchased by the American army, which up to then had been slow to realize the value of the plane, and then the pace its development increased fast. The RAF received the Mustang II (P-51A) at the end of this year and in the autumn of 1944 it received the Mustang III (P- 51B/C). All of these types provided air support during the Normandy landing battles and achieved good results in intercepting V-1 flying bombs. The Mustang IV (P-51D/K) began to be assigned in March 1945. On April 9th, eight Me 262 attacked a formation of Lancaster bombers but the Mustang escorts shot down four of them. Another squadron claimed one Fw 190 on April 16th and one Ju 88 in May. This Ju 88 claim became the last recorded victory by a Mustang of the RAF.

The P-51D and P-51K, both based on the Mustang IV, were almost the same airplane, the difference being the propeller that was made either by Hamilton Standard or by Aero Products. The reason why the Aero Products propeller was adopted was simple: faced with the increased demand for the P-51D from the Army, North American responded by running their Ingleswood and Dallas factories at full capacity. Hamilton Standard, which was producing the propellers, could not keep pace with this demand, so a decision was made to order replacement propellers from Aero Products. This 4-blade 3.35m diameter propeller made by Aero Products was of constant-speed type. The blades of the propeller were made of solid aluminum. Compared to the hollow steel blades made by Hamilton Standard, they weighed less but the blade balance was affected by poor manufacturing tolerances and they were inferior in performance compared to the Hamilton Standard propellers. Despite the wartime pilot's training manuals that described them as functioning in the same way as the Hamilton Standard propellers, the pilots of that time knew the real differences between the two.

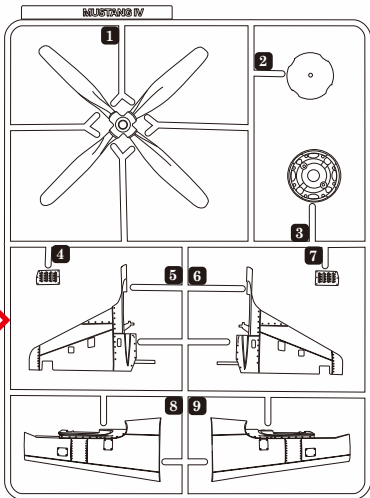
The defectors in the shape of shark gills that could be mounted over the intakes on the sides of the nose, which was another characteristic of the Mustangs operated by the RAF, are of course included in the kit, as well as the vertical tail with no dorsal fin used on the earlier P-51D type. Thanks to this, it is possible to recreate the P-51D, the P-51K and the Mustang IV that saw significant activity on all fronts during WWII. While assembling the SWS Mustang IV, you can picture the scenery of the battlefields and imagine the increased performance felt by the pilots.

Parts List / パーツリスト

MUSTANG IV
ランナー Runner

1/32P-51D説明書46・47ページのパーツリストと合わせて確認します。パーツ請求については、1/32P-51D説明書47ページ「パーツ請求」について、を良く読んで確認し、部品請求の際には右の1/32MUSTANG IVの「部品請求カード」を使用して請求してください。
Please confirm the kit contents, also referring to the parts list on pages 46-47 of the 1/32 P-51D assembly manual. To purchase additional sprues or kit components, please contact the establishment that you purchased the kit from. If you purchased the kit from the VOLKS Japan website, please contact imos@volks.co.jp; if you purchased the kit from VOLKS USA, please contact service@volksusa.com.

パーツ 価格表	品名	価格(税抜き)
For use in Japan Only! <small>(請求品と送料の合計に消費税(パーツ請求受領時の税率)を加算したものが代金の総額となります。)</small>	MUSTANG IV ランナー	¥1,100
	MUSTANG IV デカール A	¥200
	MUSTANG IV デカール B	¥200
	MUSTANG IV デカール C	¥200
	送料	¥800
	+消費税 (パーツ請求受領時の税率分)	



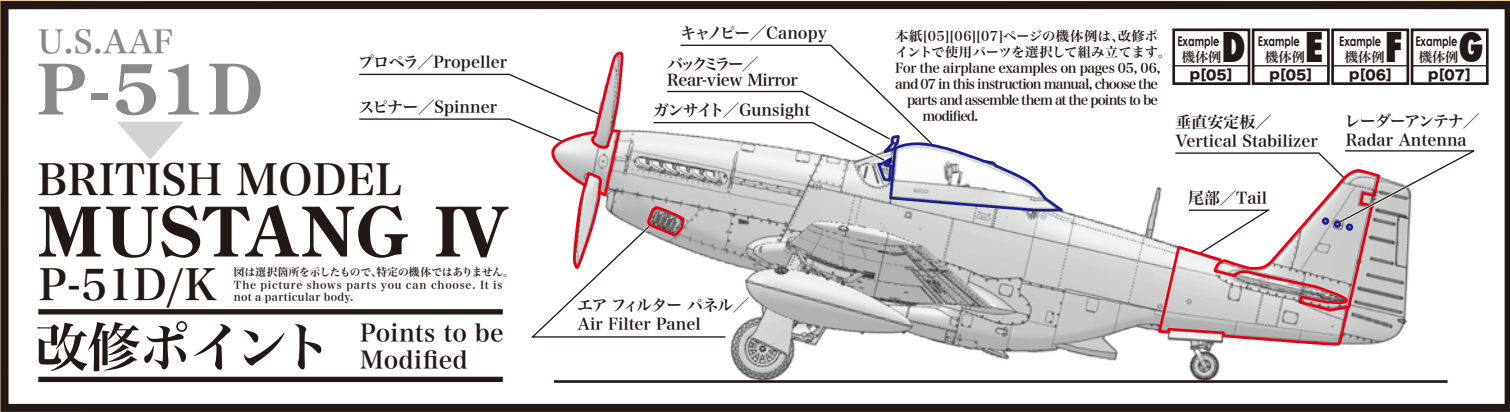
【部品請求カード】 For use in Japan Only!

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES® No.09
1/32 MUSTANG IV

請求ランナー	
お名前 (フリガナ)	
住所	
電話番号	()

Assembly
組み立て

基本的に別紙1/32「P-51D」説明書に本書・1/32「MUSTANG IV」説明書を合わせて確認し、一部パーツを入れ替えて「マスタングIV」に組み立てます。注意事項や記号などは、別紙1/32「P-51D」説明書・06ページにて確認してください。
Basically, you will need to refer to the 1/32 P-51D Manual and the 1/32 MUSTANG IV Manual to assemble the MUSTANG IV by switching out, adding or skipping some parts. Also, please refer to page 6 of the 1/32 P-51D Manual for notes and symbols.



III-4. E エアフィルターパネル
Air Filter Panel

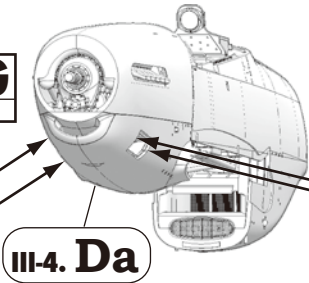
1/32 P-51D Modeling Manual p[21]

MUSTANG IV
ランナー Runner

Example D p[05] Example E p[06]

選択した本紙[05][06][07]ページの機体例で使用するパーツを取り付けます。
Install the parts to use for the chosen airplane examples on pages 05, 06, and 07 of this manual.

Example F p[06] Example G p[07]



Example G p[07] Example F p[06]



III-4. F 尾部
Tail

1/32 P-51D Modeling Manual p[22]

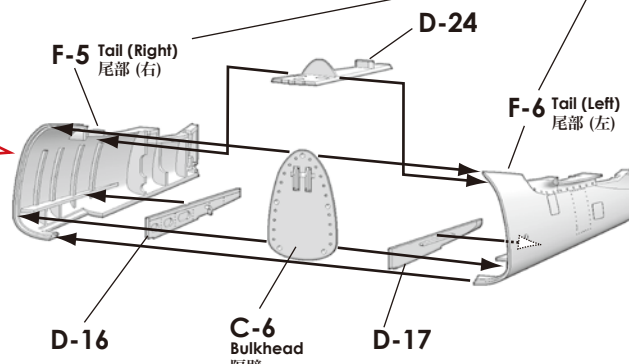
MUSTANG IV
ランナー Runner

Example G p[07]

ドーサルフィン無しの垂直安定板を選択する際に合わせて取り付けます。
Affix this part when choosing the vertical stabilizer without dorsal fin.

選択した本紙[05][06][07]ページの機体例で使用するパーツを取り付けます。
Install the parts to use for the chosen airplane examples on pages 05, 06, and 07 of this manual.

Example D p[05] Example E p[05] Example F p[06]



MUSTANG IV
ランナー Runner

Example G p[07]

ドーサルフィン無しの垂直安定板を選択する際に合わせて取り付けます。
Affix this part when choosing the vertical stabilizer without dorsal fin.

III-4. H 垂直安定板とラダー
Vertical Stabilizer and Rudder

1/32 P-51D Modeling Manual p[22]

MUSTANG IV
ランナー Runner

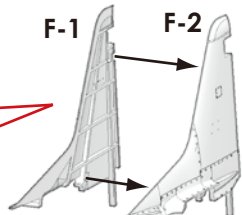
Example G p[07]

垂直安定板を選択します。
Choose a vertical stabilizer.

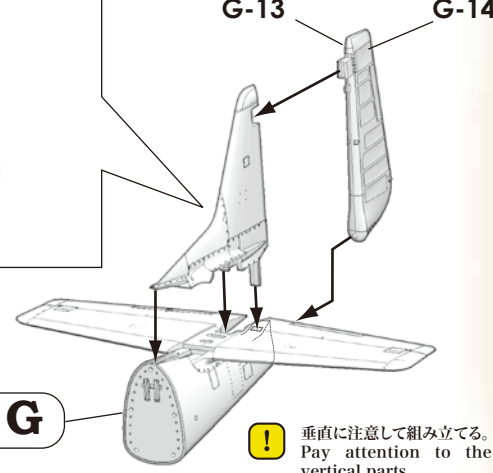
こちらがドーサルフィン無しの垂直安定板になります。選択する際は、先に尾部をMUSTANG IVランナー8・9で組み立てておきます。
This is the vertical stabilizer without dorsal fin. When choosing it, please assemble the tail unit first by using the runner 8 and 9 of Mustang IV.

選択した本紙[05][06][07]ページの機体例で使用するパーツを取り付けます。
Install the parts to use for the chosen airplane examples on pages 05, 06, and 07 of this manual.

Example D p[05] Example E p[05] Example F p[06]



F-1・F-2 Vertical Stabilizer 垂直安定板 G-13・G-14 Rudder ラダー



基本的に別紙1/32「P-51D」説明書に本書・1/32「MUSTANG IV」説明書を合わせて確認し、一部パーツを入れ替えて「MUSTANG IV」に組み立てます。注意事項や記号などは、別紙1/32「P-51D」説明書-06-ページにて確認してください。
Basically, you will need to refer to the 1/32 P-51D Manual and the 1/32 MUSTANG IV Manual to assemble the MUSTANG IV by switching out, adding or skipping some parts. Also, please refer to page 6 of the 1/32 P-51D Manual for notes and symbols.

III-8. A プロペラとスピナー Propeller and Spinner

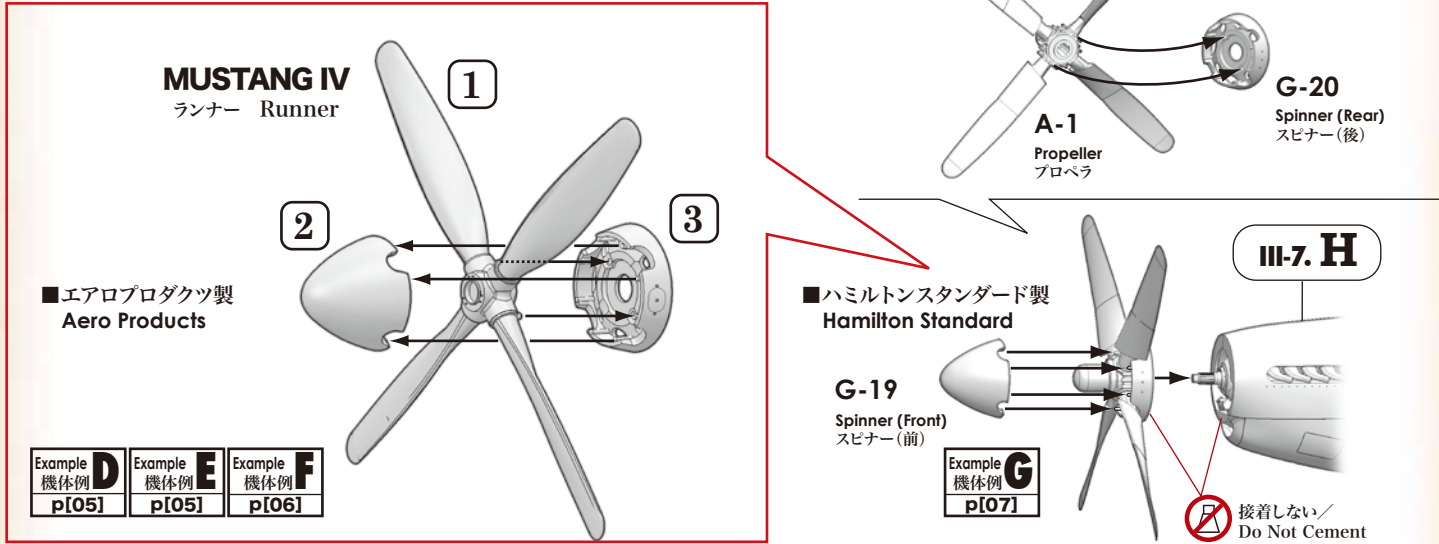
1/32 P-51D
Modeling Manual p[37]

選択した本紙[05][06][07]ページの機体例で使用するパーツを取り付けます。プロペラとスピナー(前・後)の形状を選択します。Install the parts to use for the chosen airplane examples on pages 05, 06, and 07 of this manual. Choose the propeller and spinner's shapes (front/rear).

組み立ての際の注意点:
Warning Note When Assembling

Option

組立選択:
Assembly Option

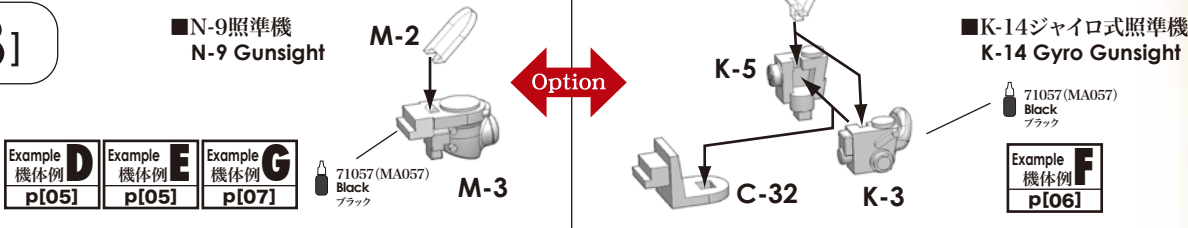


以下の組み立ては、「MUSTANG IV」ランナーからのパーツはありません。本紙[05][06][07]ページの機体例に合わせて「P-51D」のパーツを選択してください。
For the following assembly, there is no part coming from the "MUSTANG IV" runner. Please choose the parts of "P-51D" by matching the airplane examples on pages 05, 06, and 07 of this instruction manual.

III-4. I ガンサイト Gunsight

1/32 P-51D
Modeling Manual p[23]

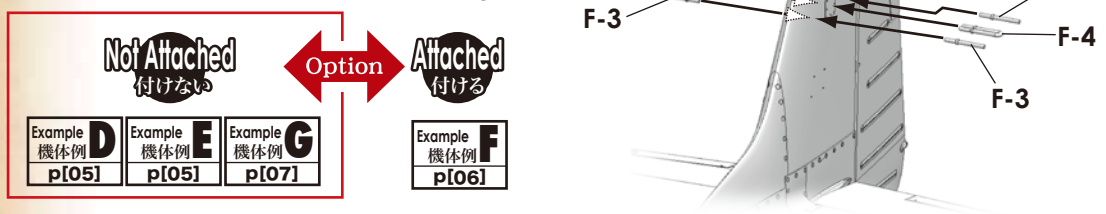
ガンサイトは2種類あるので、機体例などを参考に選択して使用する。
There are two options for the gun sight, so refer to the aircraft as reference for your choice.



III-8. F AN/APS-13 後方警戒レーダーアンテナ AN/APS-13 Tail-warning Radar Antenna

1/32 P-51D
Modeling Manual p[39]

■後方警戒レーダー
Tail warning radar



III-8. G キャンノピー Canopy

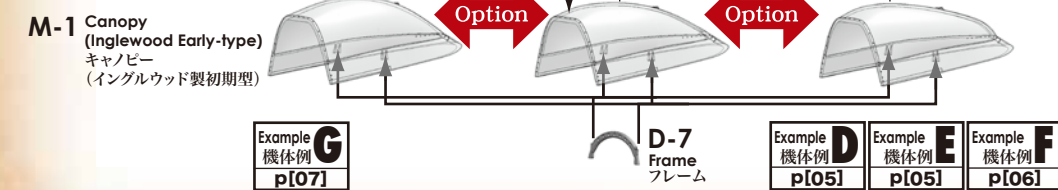
1/32 P-51D
Modeling Manual p[39]

M-1 Canopy
(Inglewood Early-type)
キャンノピー
(イングルウッド製初期型)

D-23 Rear-view Mirror
バックミラー

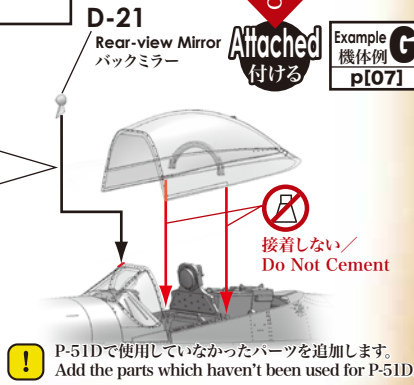
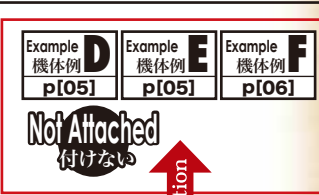
K-1 Canopy
(Inglewood Late-type)
キャンノピー
(イングルウッド製後期型)

K-13 Canopy
(Dallas type)
キャンノピー
(ダラス製)



ご注意! / Caution!

取り付けの際は、22ページ III-4.Hの穴開口を完了しておくこと。
Before installing, be sure to have opened the holes as indicated in III-4. H on page 22.



P-51Dで使用してなかったパーツを追加します。
Add the parts which haven't been used for P-51D.

Painting & Decal

塗装とデカール

組み立ての際の注意点:
Warning Note When Assembling

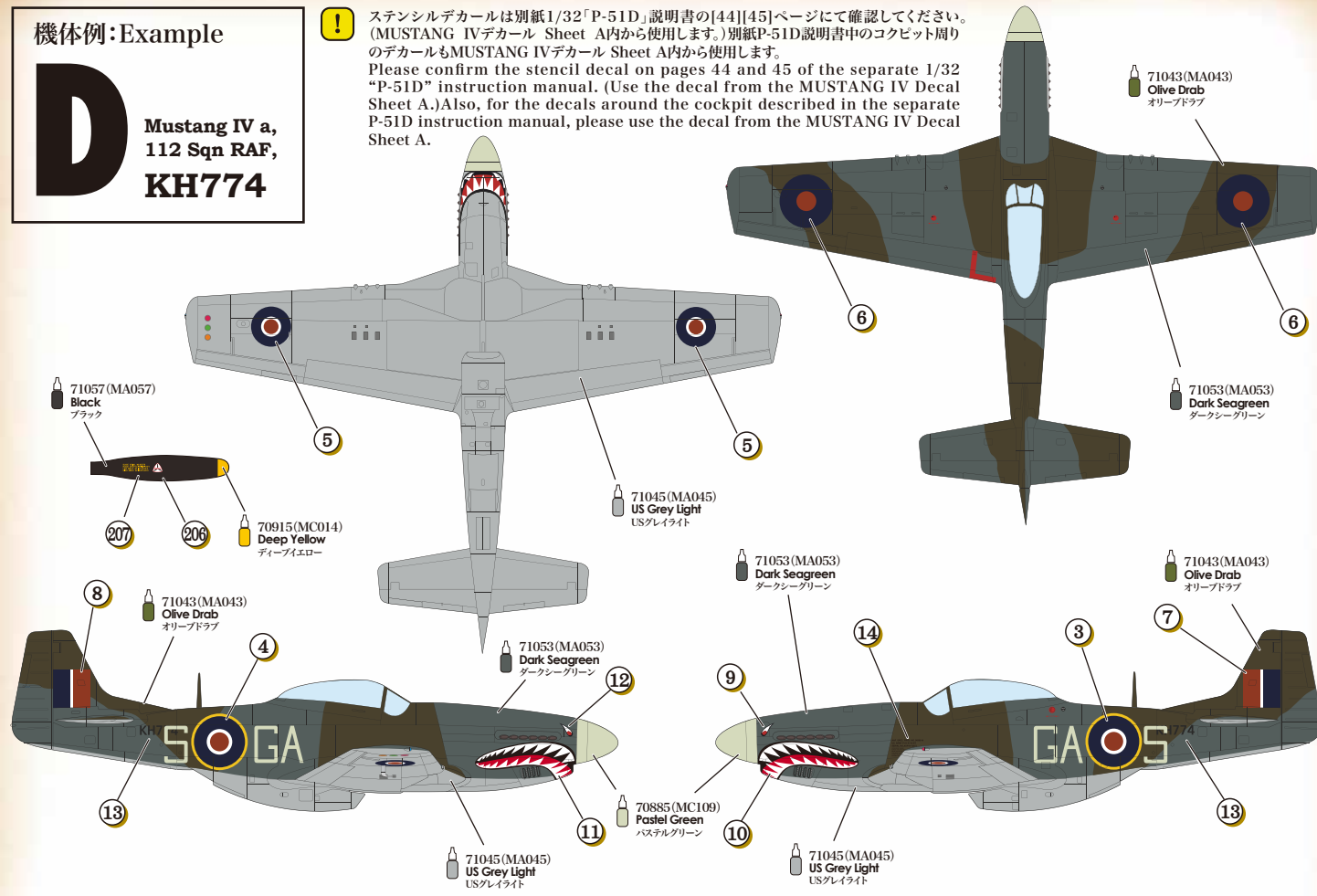
塗料番号:
Paint Number

12 デカール番号:
Decal Number

機体例: Example

D Mustang IV a,
112 Sqn RAF,
KH774

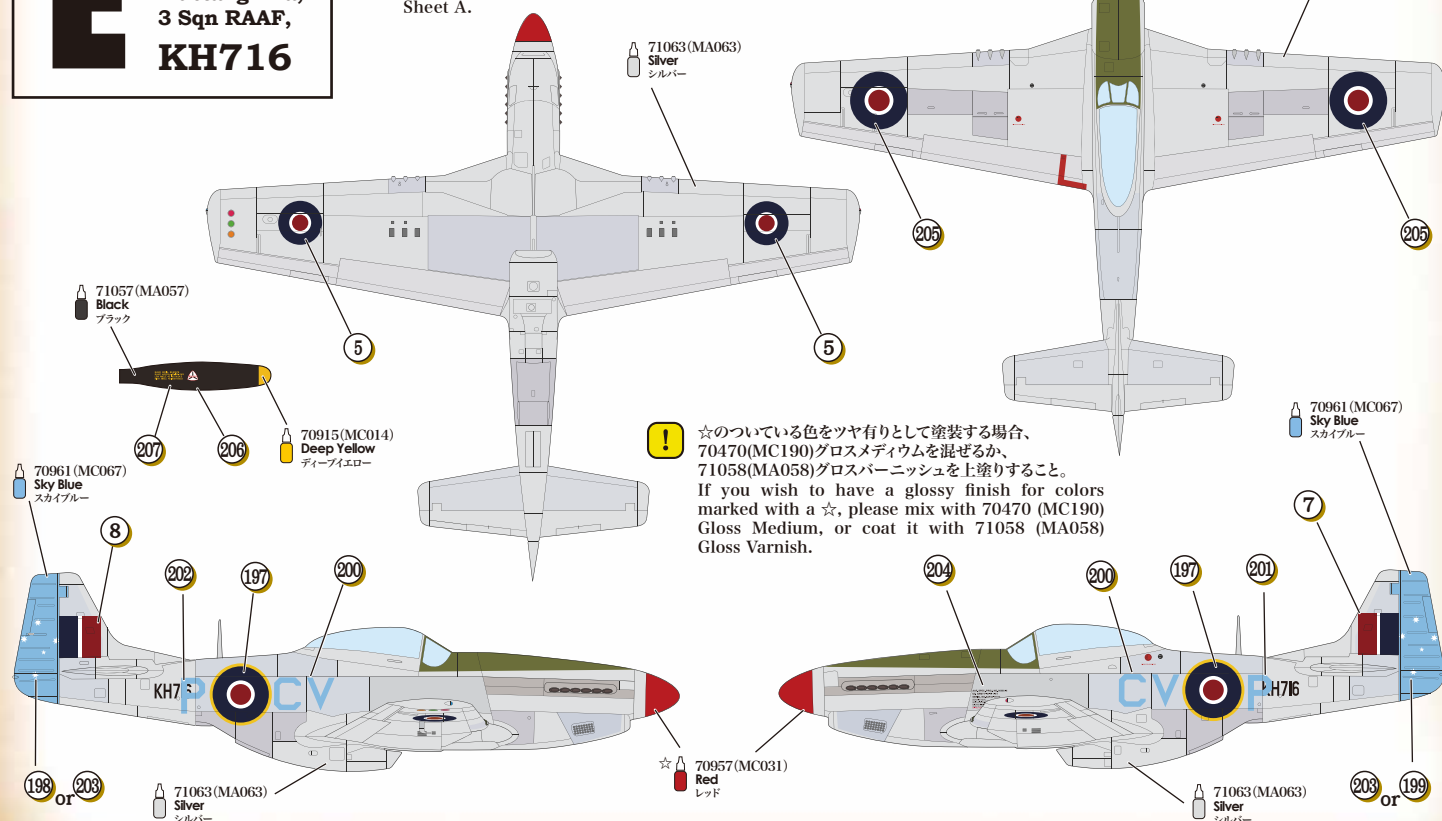
ステンシルデカールは別紙1/32「P-51D」説明書の[44][45]ページにて確認してください。(MUSTANG IVデカール Sheet A内から使用します。)別紙P-51D説明書中のコックピット周りのデカールもMUSTANG IVデカール Sheet A内から使用します。Please confirm the stencil decal on pages 44 and 45 of the separate 1/32 "P-51D" instruction manual. (Use the decal from the MUSTANG IV Decal Sheet A.) Also, for the decals around the cockpit described in the separate P-51D instruction manual, please use the decal from the MUSTANG IV Decal Sheet A.



機体例: Example

E Mustang IV a,
3 Sqn RAAF,
KH716

ステンシルデカールは別紙1/32「P-51D」説明書の[44][45]ページにて確認してください。(MUSTANG IVデカール Sheet A内から使用します。)別紙P-51D説明書中のコックピット周りのデカールもMUSTANG IVデカール Sheet A内から使用します。Please confirm the stencil decal on pages 44 and 45 of the separate 1/32 "P-51D" instruction manual. (Use the decal from the MUSTANG IV Decal Sheet A.) Also, for the decals around the cockpit described in the separate P-51D instruction manual, please use the decal from the MUSTANG IV Decal Sheet A.



☆のついている色をツヤ有りとして塗装する場合、70470(MC190)グロスメディウムを混ぜるか、71058(MA058)グロスバーニッシュを上塗りすること。If you wish to have a glossy finish for colors marked with a ☆, please mix with 70470 (MC190) Gloss Medium, or coat it with 71058 (MA058) Gloss Varnish.

Painting & Decal

塗装とデカール



組み立ての際の注意点:
Warning Note When Assembling



塗料番号:
Paint Number

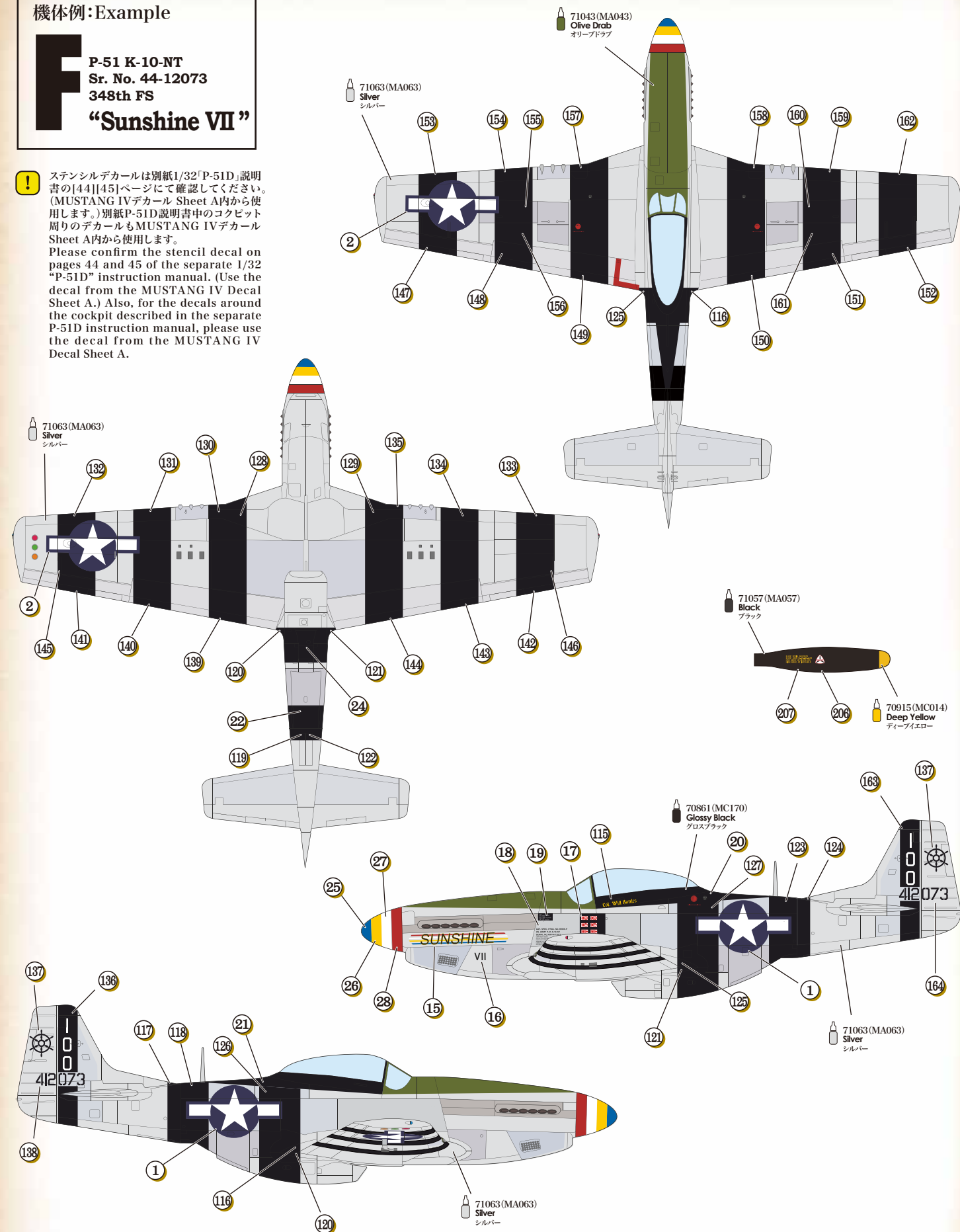


デカール番号:
Decal Number

機体例:Example

F P-51 K-10-NT
Sr. No. 44-12073
348th FS
“Sunshine VII”

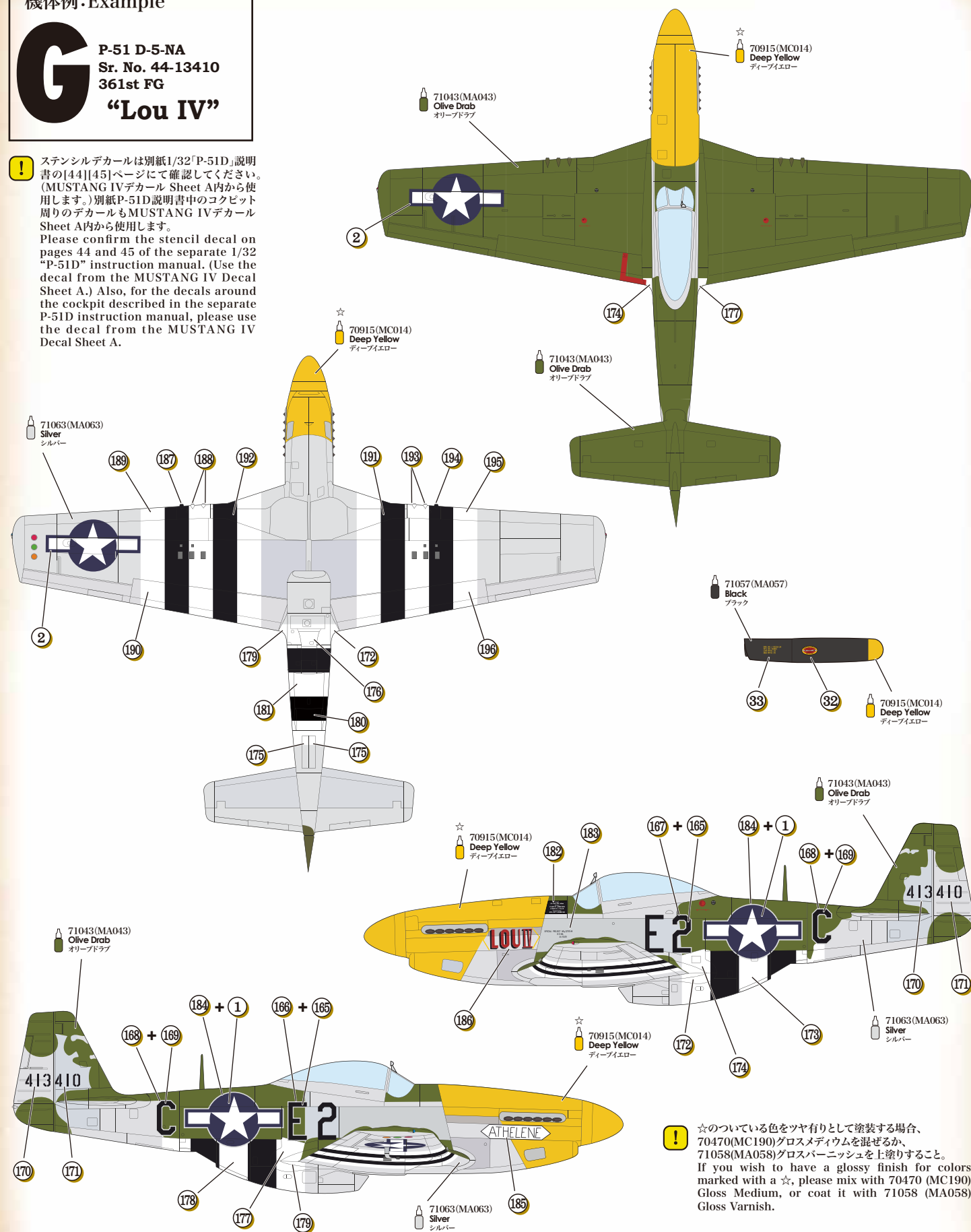
！ ステンシルデカールは別紙1/32「P-51D」説明書の[44][45]ページにて確認してください。(MUSTANG IVデカール Sheet A内から使用します。)別紙P-51D説明書中のコックピット周りのデカールもMUSTANG IVデカール Sheet A内から使用します。
Please confirm the stencil decal on pages 44 and 45 of the separate 1/32 “P-51D” instruction manual. (Use the decal from the MUSTANG IV Decal Sheet A.) Also, for the decals around the cockpit described in the separate P-51D instruction manual, please use the decal from the MUSTANG IV Decal Sheet A.



機体例:Example

G P-51 D-5-NA
Sr. No. 44-13410
361st FG
“Lou IV”

！ ステンシルデカールは別紙1/32「P-51D」説明書の[44][45]ページにて確認してください。(MUSTANG IVデカール Sheet A内から使用します。)別紙P-51D説明書中のコックピット周りのデカールもMUSTANG IVデカール Sheet A内から使用します。
Please confirm the stencil decal on pages 44 and 45 of the separate 1/32 “P-51D” instruction manual. (Use the decal from the MUSTANG IV Decal Sheet A.) Also, for the decals around the cockpit described in the separate P-51D instruction manual, please use the decal from the MUSTANG IV Decal Sheet A.



！ ☆のついている色をツヤ有りとして塗装する場合、70470(MC190)グロスメディウムを混ぜるか、71058(MA058)グロスパーニッシュを上塗りすること。
If you wish to have a glossy finish for colors marked with a ☆, please mix with 70470 (MC190) Gloss Medium, or coat it with 71058 (MA058) Gloss Varnish.

！ 別紙P-51D説明書に記載されている機体例A・B・Cに対応するデカールは、本キットには入っておりません。
The decals for the airplane examples, A, B, and C, which are mentioned in the separate P-51D instruction manual, are not included in this kit.

Painting & Decal

塗装とデカール