

F-4J PHANTOM II NAVY

F-4J ファントムII NAVY



創作造形 ©VOLKS・造形村

Production and Creation ©ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.



Produced under license from Boeing Management Company.
F-4 PHANTOM II and Boeing are among
the trademarks owned by Boeing.



1/48

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES 1/48 No.9

F-4J ファントムII NAVY 実機性能諸元

乗員 2名
用途 戦闘機
動力 GE J79-GE-10
軸流式圧縮機 ターボジェット × 2

最高速度/高度 2,150km/h / 11,000m
上昇限度 15,270m

全幅 11.71m
全高 4.82m
全長 17.78m
翼面積 49.2m²
自重 23,343kg (30,779lb)

搭載ミサイル
胴体下ステーション : AIM-7×4
主翼下パイロン : AIM-9×4



F-4J PHANTOM II NAVY Real Aircraft Specifications

Crew 2
Role Jet-Fighter
Power GE J79-GE-10
Axial Turbojet Compressor × 2

Maximum Speed / Altitude 2,150km/h / 11,000m
Service Ceiling 15,270m

Wingspan 11.71m
Total Height 4.82m
Total Length 17.78m
Wing Surface 49.2 m²
Empty Weight 23,343kg (30,779lb)

Missiles Armament AIM-7 × 4 (under fuselage station)
AIM-9 × 4 (under wing pylon)

F-4J F-4J ファントム II NAVY PHANTOM II NAVY



制作協力 CVOLKS-造船村
Production and creation
ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.

造船村
ZOUKEI-MURA INC.

ZOUKEI-MURA INC. WEB

www.zoukeimura.co.jp

実機 諸元 / Real Aircraft Specifications

アメリカ海軍

F-4J ファントム II NAVY

F-4は、米マクダネル社(後のマクダネルダグラス社)が開発した艦上戦闘機。米海軍初の、ミサイルを主兵器とする全天候型双発艦上戦闘機として開発され、大型の翼と高出力のジェットエンジンを双発で装備し、大きな兵装搭載量が特徴。1958年の初飛行以来5,195機が量産された。超音速戦闘機の歴史で5,000機以上製造されたのは、このF-4とMiG-19、MiG-21、MiG-23の4機種しかなく、西側では唯一の機体となる。機体形状としては同社前作のF3Hデモンの配置を踏襲したデザインで、タンデム式のコックピットの前方に尖ったレドームを配置。コックピット両側に設けられたインテークから双発のジェットエンジン「J79」へ空気を導き、エンジン効率を最大限引き出すことが可能。さらに、燃料消費の激しい大型エンジン2基分を十分に補って余る燃料搭載量により、高推力ながらも無給油で3,184kmの航続距離を実現した。その高性能と使い勝手の良さから、ベトナム戦争、中東戦争、湾岸戦争など、多くの戦場で数多の戦果を挙げた傑作戦闘攻撃機として旧西側諸国で幅広く運用され、航空自衛隊、イスラエルなどでは独自の改修を施されるなど、多くの個性豊かなバリエーション展開も魅力的な機体である。

エンジンはF-104にも搭載された当時の傑作エンジン、ジェネラルエレクトリック製「J79」を搭載。外形で大別すると、B型搭載の「J79-8」(最大推力7,710kg)、C/D型の「J79-15」(最大推力7,710kg)などのノズルが短いタイプと、J型の「J79-10」(最大推力8,120kg)、E型の「J79-17」(最大推力8,120kg)などのノズルが長いタイプがある。また、空母艦載機として開発されたF-4の脚周りは激しい着艦に耐えられるよう頑丈に設計され、特に艦上型であるJ型は、76.2センチ×29.2センチの高圧タイヤを持つ。兵装面では、空対空ミサイルおよび超音速機の実用化に伴うミサイル万能神話全盛期のB/C/Dまでは、超音速機同士の交戦時間はごく短く、機関砲による撃破は困難であるとされ、固定武装は持たず、胴体下ミサイルベイに「AIM-7」を最大4発、主翼下パイロンに「AIM-9」を最大4発搭載した。しかしながら、ベトナム戦争で活躍した20mm機銃搭載のF-8クルセイダーの影響を受け、撃ち尽くすと逃げるしかなくなるミサイルだけでは不足とされ、E型からは機首に固定武装として「M61A-1」バルカン砲を搭載するようになった。さらに、戦闘爆撃機としての運用も想定され、約7.3tという大きな兵装搭載量を持つ。

F-4の外形的な特徴は、先端が鋭く突き出した太い機首と、その両側に大きく張り出したインテークから成る胴体で、F-4キット開発最大の関門はこれらの断面変化、曲面変化をいかに表現できるかにかかっている。特に胴体中央部のくびれは、複雑怪奇な構造と形状を持つインテーク周辺同様に大きな魅力で、ノズル部に向けて徐々に絞られる胴体後部の曲面や、そこからペンニブ型に伸びた後端部分の複雑な断面変化も見逃せない。SWSキットでは実機の徹底取材を行い、この難解な外形形状を世界初とも言える正確さと美しさで見事再現。お馴染みのSWSキットならではの内部構造も、妥協なき設計理念で少ないパーツ数ながらも立体的かつ密度感たっぷりに再現。「実機の縮尺模型」であるスケールモデル本来の醍醐味として、組み立てやすさとの両立を果たしました。さらに、本キットはVF-142「GHOSTRIDERS」を再現可能。同部隊がF-4Jを運用していた最後のマーキングを採用。セカンドスコードロンを表すオレンジイエローで大胆に彩られた垂直尾翼が特徴的。ラダーにはCAG機を表すマルチカラーの星が描かれている。VF-142は1963年にVF-193から改変されて誕生した飛行隊で、ベトナム戦には1964年のトンキン湾事件から参戦した。世界中で長きにわたって運用され、様々なかたちで活躍した姿を今なお鮮明に記憶している人も多くであろう稀代の傑作戦闘攻撃機が、いまだかつて見た事もない真の姿で今、あなたの手に残ります。

U.S. NAVY

F-4J PHANTOM II NAVY

The F-4 is a carrier-based fighter jet developed by the American company McDonnell (later McDonnell Douglas). The first all-weather, twin-engine, carrier-based fighter jet with missiles as its main weapon to be developed for the U.S. Navy, the F-4 features large wings, high-output twin jet engines, and a high weapon carriage capacity. A total of 5,195 F-4s have been produced since the first F-4 flight in 1958. Of all the supersonic jet fighters in history that have been made in numbers exceeding 5,000, the F-4 is the one and only Western aircraft (the others are the MiG-19, MiG-21 and MiG-23). The F-4's layout follows the design of the F3H Demon, also produced by McDonnell, with a pointed radome in front of a tandem cockpit. There are intakes on both sides of the cockpit, conducting the air straight to the two J79 jet engines through the ducts for maximum engine efficiency. Furthermore, the F-4's impressive fuel capacity allows it to fly with high thrust for 3,184km without refueling, despite the high fuel consumption of the two large engines. Its high functionality and ease of use led this phenomenal fighter to achieve significant military results in Vietnam, the Middle East, and the Gulf, and to be utilized significantly in battles in the former Western Bloc. One of the fascinating aspects of the F-4 is the diverse range of its variations altered to fit various needs, like those of the Japan Air Self-Defense Force and Israel.

The engines are the same General Electric J79 turbojet engines that were used in the F-104. To generally classify the types by outward appearance, there are the short-nozzle variations like the J79-8 (7,710kg maximum thrust) used in the F-4B, the J79-15 (7,710kg maximum thrust) used in the F-4C/D, and the long-nozzle variations like the J79-10 (8,120kg maximum thrust) used in the F-4J and the J79-E (8,120kg maximum thrust) used in the F-4E. In addition, the F-4 was developed as a carrier-based aircraft, so its landing gear was designed to be strong enough to withstand high-shock landing impact. The naval F-4J was especially so, with 76.2cm x 29.2cm high-pressure tires. The F-4B/C/D were developed in the era of air-to-air missiles and supersonic aircraft use, when it was believed that missiles were superior as firing with fixed cannons was too difficult due to the extremely short period of intersection between two supersonic aircraft. As a result, the F-4s were originally equipped with missiles alone and no fixed weapons. Each could carry up to four AIM-7 missiles on the fuselage underside missile bay and up to four AIM-9 missiles under the wing pylons. However, influenced by the performance in the Vietnam War of the F-8 Crusader armed with 20mm guns, it was decided that it was not sufficient to arm with missiles alone and thus leave the F-4 with no option but to escape once out of missiles to fire. Therefore starting from the F-4E, the M61A-1 Vulcan cannon was mounted to the nose. Expected to be used as a fighter-bomber in battle, the aircraft had a very large weaponry load capacity at about 7.3 tons.

The F-4's most characteristic external features are the large, sharply pointed nose and the intakes protruding prominently on either side. The biggest hurdle in developing an F-4 model kit is finding how to best express the cross-sectional shaping and curves of those areas. In particular, the curved contour of the central section of the fuselage is as appealing as the complex, intricately structured and shaped area around the intakes. One also cannot miss the gradual slope of the rear fuselage into the engine nozzles and the complex surface gradation as it narrows to a point like the tip of a pen at the rear end.

This SWS kit is based on thorough research and examination of the actual aircraft, and it could be said that it is the first kit in the world to so accurately and beautifully recreate the F-4's enigmatic external shape. The internal structure is also reproduced in incredible detail, just as one would expect from an SWS kit. All parts are designed with no compromises for incomparable dimensionality and intricacy, even in a limited number of pieces, aiming for both easy assembly and to create a "scaled-down duplicate of the actual airframe," the true pleasure of scale modeling. In addition, this kit makes it possible to recreate the VF-142 "Ghostriders" version, featuring the distinctive marking from the last period of F-4J use by the squadron. The vertical stabilizer is boldly painted in orange-yellow to signify the second squadron. The rudder is decorated with multicolored stars that designate a CAG aircraft. The VF-142 fighter squadron, re-designated from "VF-193" in 1963, joined the Vietnam War in 1964 after the Gulf of Tonkin Incident. The F-4 is an extraordinary fighter-bomber that has been prolifically used all over the world for a variety of purposes. Even today it remains fresh in the minds of many. Now it is brought to life like never before in your very own hands.



1/48 No.09

F-4J FANTOM II NAVY

造形村・SWS 設計コンセプト
ZOUKEI-MURA SWS Design Concept

SWS Design Concept

説明書本文中にもSWSの設計コンセプトが書き込まれています。この項目がありましたらご注意ください。
The SWS Design Concepts can be found written throughout this assembly manual. Please keep an eye out for headings such as the one above.

●降着装置 / Landing Gear

空母艦載機として開発されたF-4の脚周りは激しい着艦に耐えられるよう頑丈に設計され、特に艦上型であるJ型は、76.2センチ×29.2センチの高圧タイヤを持つ。The F-4 was developed as a carrier-based aircraft, so its landing gear was designed to withstand high-shock landing impact. The naval F-4J was especially so, with 76.2cm x 29.2cm high-pressure tires.

●武装 / Armament

兵装面では、胴体下ミサイルベイに「AIM-7」を最大4発、主翼下パイロンに「AIM-9」を最大4発搭載した。また、戦闘爆撃機としての運用も想定された約7.3tという大きな兵器搭載量も特徴のひとつである。The F-4 could mount up to four AIM-7 missiles on the fuselage underside missile bay and four AIM-9 missiles under the wing pylons. Designed to be used as a military fighter-bomber, the F-4 has a distinctively large weaponry load capacity at about 7.3 tons.

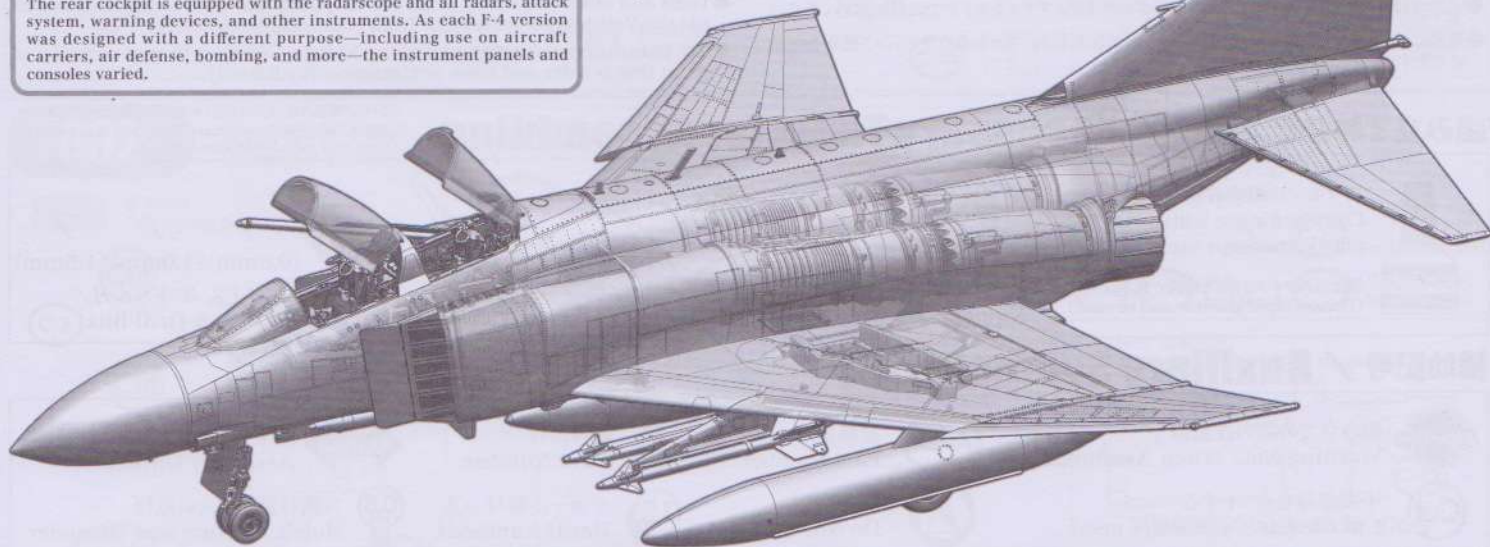
●コックピット / Cockpit

F-4のコックピットはタンデム複座式で、海軍型では前席がパイロット、後席にはRIO(レーダー迎撃士官)が搭乗。操縦桿などのコントロール装置は前席のみになっている。後席はレーダースコープのモニターと各種レーダー、攻撃システム、警戒装置などの操作を担当する。F-4各型では艦上戦闘機、防空戦闘機、戦闘爆撃機などさまざまな用途に用いられているため、計器盤やコンソールなどは異なる。

In the tandem cockpits of the F-4, the U.S. Navy version has the pilot in the front seat and Radar Intercept Officer (RIO) in the rear. All of the flight controls, including the control stick, are only in the front cockpit. The rear cockpit is equipped with the radarscope and all radars, attack system, warning devices, and other instruments. As each F-4 version was designed with a different purpose—including use on aircraft carriers, air defense, bombing, and more—the instrument panels and consoles varied.

●ここでご紹介したSWSキットのコンセプトは、ほんの一例です。詳しくは別売の「造形村コンセプトノートSWS No. IX」にてご確認ください。(注: 一般書店では販売しておりません。SWS購入店にご注文ください。)

The SWS kit design concepts mentioned in this manual are but a small glimpse into the development. For more detailed information, please see the corresponding "Zoukei-Mura Concept Note No. IX" (sold separately). (Note: Z-M Concept Note books are not sold in bookstores. Please inquire at your SWS retailer.)



●エンジン / Engines

F-4の搭載エンジンは、F-104にも搭載された当時の傑作エンジンと呼ばれるジェネラルエレクトリック製「J79」である。外形で大別すると、B型が搭載した「J79-8」(最大推力7,710kg)、C/D型が搭載した「J79-15」(最大推力7,710kg)などのノズルが短いタイプと、J型が搭載した「J79-10」(最大推力8,120kg)、E型が搭載した「J79-17」(最大推力8,120kg)などのノズルが長いタイプがある。SWSキットではJ型の搭載した「J79-10」を最小限のパーツ構成で立体的かつ密度感たっぷりに再現。

The F-4 was powered by the same General Electric J79 turbojet engine that was used in the F-104, a highly-regarded engine at the time. To classify the types by outward appearance, there are the short-nozzle variations like the J79-8 (7,710kg maximum thrust) used in the F-4B, the J79-15 (7,710kg maximum thrust) used in the F-4C/D, and the long-nozzle variations like the J79-10 (8,120kg maximum thrust) used in the F-4J and the J79-E (8,120kg maximum thrust) used in the F-4E. This SWS kit includes the J79-10 used in the F-4J, reproduced in exacting detail with the fewest number of pieces as possible.

●F-4Jについて / About the F-4J

F-4JはF-4海軍型の集大成として開発された。外形的にはF-4Bと大きな差はないが、機体内部は大幅に改良されている。機首下面には収納式のリフレクターを装備し、自動着艦システムを装備している。火器管制装置はAPG-72からAWG-10/Aに換装され、ルックダウン能力が向上している。B型の特徴だったレドーム下部のIRスキャナーフェアリングは撤去され、代わりにAN/ALQ-51または、-100DECMアンテナフェアリングが装備されている。F-4Jの量産初号機は1966年5月に初飛行し、522機が生産された。J型はアメリカ海軍と海兵隊で使用されたが、1983年に15機がイギリス海軍でF-4J(UK)または、ファントムF.3として使用されている。

The F-4J was developed as the culmination of previous U.S. Navy F-4 variants. Externally it may appear very similar to the F-4B, but it is majorly improved internally, including a retractable radar reflector on the underside of the nose and automated carrier landing system. The fire control radar was updated from the APG-72 to the AWG-10/A, improving the look-down capabilities. A characteristic trait of the F-4B, the lower radome fairing for the infrared scanner, was removed. In its place an AN/ALQ-51 or -100DECM antenna fairing was added. The first mass-produced F-4J was flown in May 1966, and 522 F-4Js were produced in total. The F-4J was mainly used by the U.S. Navy and Marine Corps, but in 1983 fifteen F-4Js were used by the Royal Navy as "F-4J(UK)" or "Phantom F.3."

カタパルト発艦状態に挑戦!

Build in the Catapult Launch Position!

本紙30ページの改造加工説明を参考にぜひ発艦シーンを再現してみてください。

Recreate takeoff by following the modification directions on page 30.

前脚伸ばし 21.30.ページ
Front Strut Extended
(page 21,30)

前縁フラップ下げ 19.ページ
Front Edge Flaps Lowered
(page 19)

フラップ・エルロン下げ 18.ページ
Flap Ailerons Lowered (page 18)

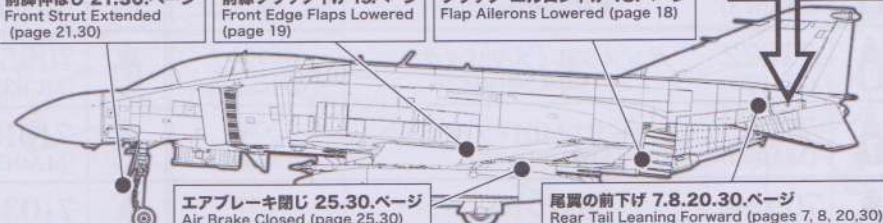
エアブレーキ閉じ 25.30.ページ
Air Brake Closed (page 25,30)

尾翼の前下げ 7.8.20.30.ページ
Rear Tail Leaning Forward (pages 7, 8, 20,30)

詳しくは、
30ページにて確認
してください。

See page
30 for
details.

この部分に
切り抜き工作
が必要です。
Must be
cut out.



⚠注意 / Attention

組み立ての際に必ずお読みください。

- この商品の対象年齢は15歳以上です。15歳未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 組み立てる前には必ず「組立説明書」をよく読み内容をよく理解したうえで組み立てを始めてください。
- 小さな部品などがありますので、小さなお子様が悪く飲み込まないようにご注意ください。窒息などの危険があります。
- 実機デザインを忠実に再現してあるため、尖った部品や鋭い部品があります。ご使用の際に思わぬケガをするおそれがありますのでご注意ください。また、小さなお子様のいるご家庭では、お子様の手の届かない場所に保管し、お子様には絶対に与えないでください。
- パーツ、説明書等が入っていたポリ袋を頭から被ったり、顔を覆ったりしないでください。窒息するおそれがあります。
- 本製品は精密に作られています。無理な方向に向かって曲げたり落としたりすると破損します。

Please be sure to read the following before assembling.

- This product is intended for individuals over the age of 15. Make certain not to give it to children under the age of 15.
- Before assembling this kit, please read carefully through the contents of the "assembly manual".
- Supervise small children at all times. This kit contains many small parts which pose as a dangerous choking hazard.
- In order to accurately represent the original design of the aircraft, some parts are pointed or sharp. Please take care to avoid accidental injury. In addition, please keep these parts out-of-reach of small children.
- The parts and instruction manual are included in a plastic bag. Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation keep these bags away from babies and children. Do not use in cribs, beds, carriages, or play-pens. The thin film may cling to nose and mouth and prevent breathing.
- This product is fragile. Twisting, bending, or dropping will cause damage.

組み立て時注意事項 / Important Notes When Assembling

- 組み立てる前に説明書をよく読みましょう。
- 部品は番号をよく確かめ、ニッパー等できれいに切り取りましょう。切り取った後の屑は捨ててください。
- 部品を加工する際の刃物・工具・塗料・接着剤などのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよく読んで正しく使用してください。
- 造形表現上やむをえず、尖った所がある部品が含まれています。組み立ての際にはご注意ください。
- 工具・材料はお近くのボックスSRおよびボックスウェブサイトストアでお買い求めください。
- 塗装にはより安全で地球環境をも考慮した新世紀塗料「ファレホカラー」のご使用をお勧めします。

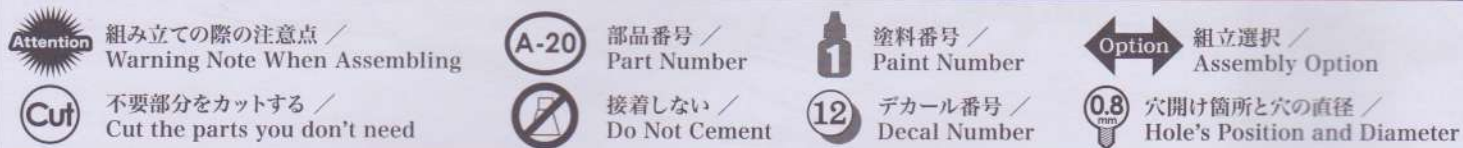
- Please read the manual thoroughly before assembling.
- Check the part numbers carefully, and then cut them cleanly from the sprue. Throw away any leftover waste.
- When using any cutting implements, tools, paints or glue while treating the parts, be sure to read each item's handling instructions and use the item correctly.
- Due to the nature of the model, it is inevitable that there are sharp parts included. Please take care when building.
- Tools and other necessary items can be purchased from Volks Showrooms, via the Volks Website Store, or from your local hobby store.
- For painting, we recommend using Vallejo Colors, a new generation of paint that is safer and more environmentally-friendly.

組み立て時必要工具類 / Necessary Tools for Assembling

※これらの用品・工具はお近くのボックスSRでお求めください。
These items can be purchased from any Volks shop or from your local hobby store.



補助記号 / Auxiliary Symbols



ファレホカラー番号 / Vallejo Color Numbers

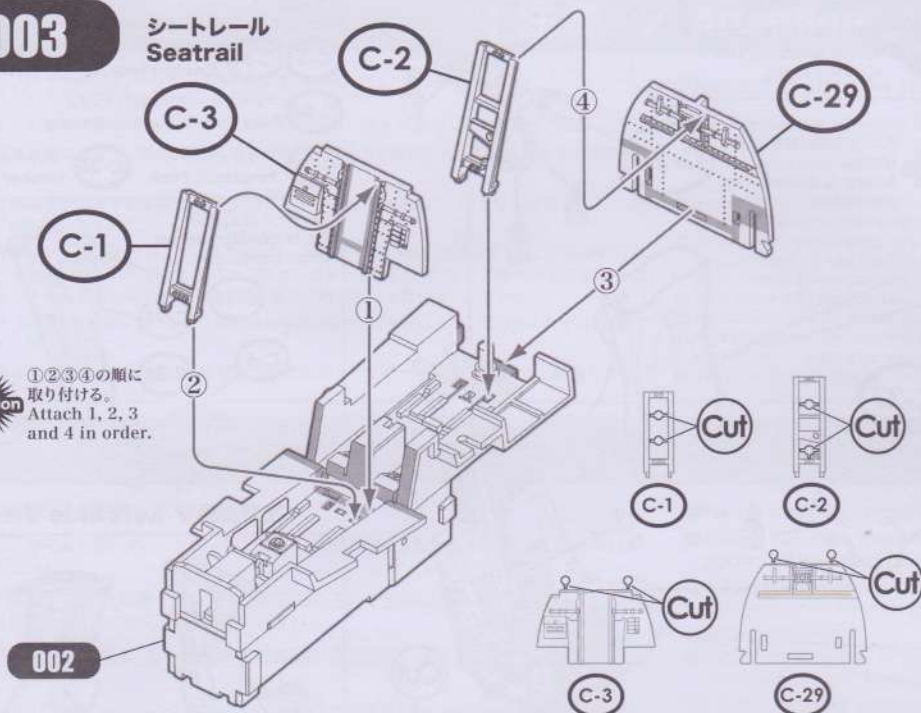
MA=Model Air / モデルエアー ●71201 (MA201) ガルグレイは、SWS オリジナル色です。(お求めはSWS販売店にお問い合わせください。)
MC=Model Color / モデルカラー 71201 (MA201) GULL GREY is a SWS Original Color. (Please inquire your local hobby store.)

番号/Numbers	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr.カラー対応色 / Corresponding Mr. Color color	番号/Numbers	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr.カラー対応色 / Corresponding Mr. Color color
1 71201 (MA201)	ガルグレイ GULL GREY (FS 36440)	C325 グレイFS26440 Gray	9 70938 (MC187)	透明ブルー TRANSPARENT BLUE	C50 クリアブルー Clear Blue
2 70842 (MC003)	グロスホワイト GLOSSY WHITE (FS 17875)	C316 ホワイトFS17875 White	10 70936 (MC188)	透明グリーン TRANSPARENT GREEN	C138 クリアグリーン Clear Green
3 71057 (MA057)	ブラック BLACK 1	C33 つや消しブラック Flat Black	11 70935 (MC185)	透明オレンジ TRANSPARENT ORANGE	C49 クリアオレンジ Clear Orange
4 70861 (MC170)	グロスブラック GLOSSY BLACK	C2 ブラック Black	12 70991 (MC159)	ダークシーグレー DARK SEA GREY (FS 36231)	C317 グレーFS36231 Gray
5 71073 (MA073)	ブラック(メタリック) BLACK (METALLIC)	C28 黒鉄色 Steel	13 70948 (MC016)	ゴールドイエロー GOLDEN YELLOW (FS 13538)	C329 イエローFS13538 Yellow
6 71072 (MA072)	ガンメタル(メタリック) GUN METAL (METALLIC)	C104 ガンクローム Gun Chrome	14 70957 (MC031)	フラットレッド FLAT RED	C327 レッドFS11136 Red
7 71063 (MA063)	シルバー RLM01(メタリック) SILVER (METALLIC)	C8 シルバー Silver	15 71015 (MA015)	オリーブグレー RLM71 OLIVE GREY 4G	C38 オリーブドラブ(2) Olive drab(2)
8 70934 (MC186)	透明レッド TRANSPARENT RED	C47 クリアレッド Clear Red	16 71034 (MA034)	サンドブラウン SANDY BROWN 4G	C310 ブラウンFS30219 Brown

003

シートレール
Seatrail

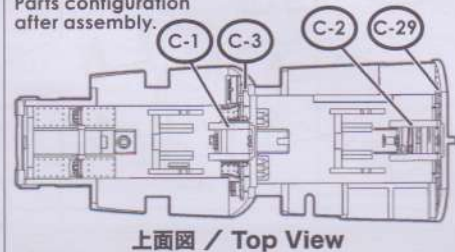
Attention
 ①②③④の順に
 取り付ける。
 Attach 1, 2, 3
 and 4 in order.



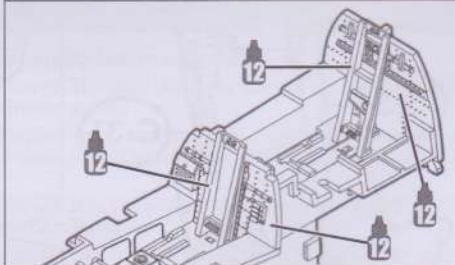
実機におけるパーツ名
 Name of the parts of the real aircraft.

- | | | |
|-----|------|----------------------|
| C-1 | C-2 | ガイドレール
Guide Rail |
| C-3 | C-29 | 隔壁
Bulkhead |

各パーツ接着位置
 Parts configuration
 after assembly.



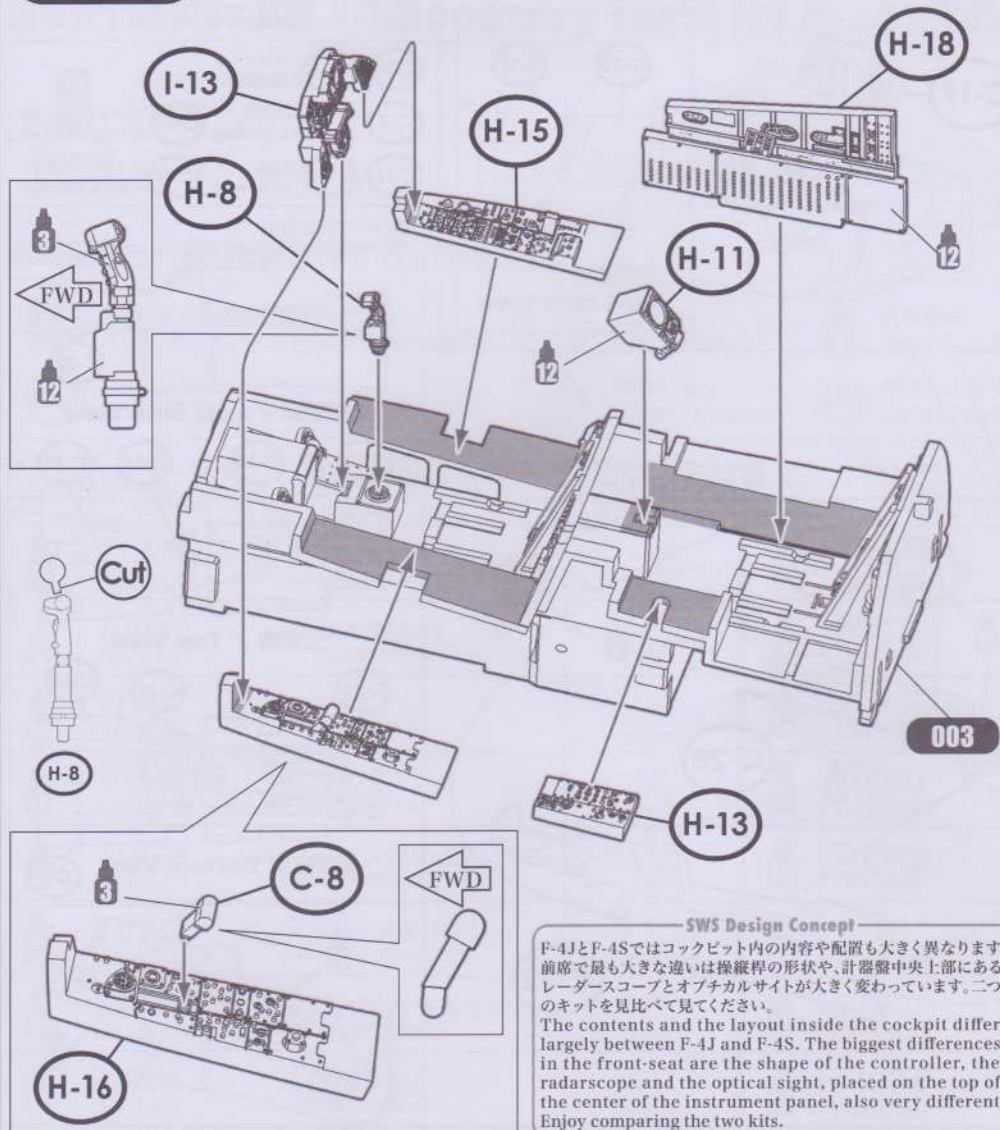
上面図 / Top View



004

コンソール
Console

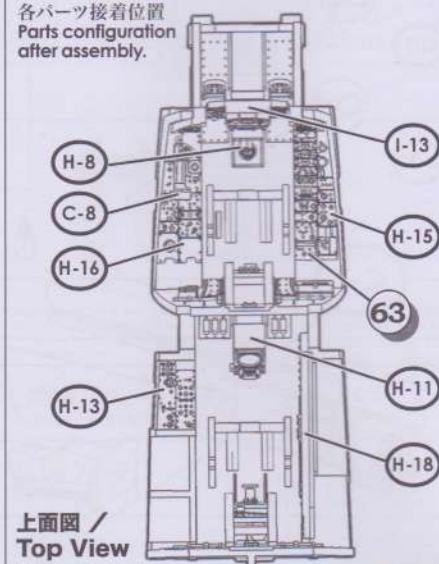
接着位置
 Cementing position



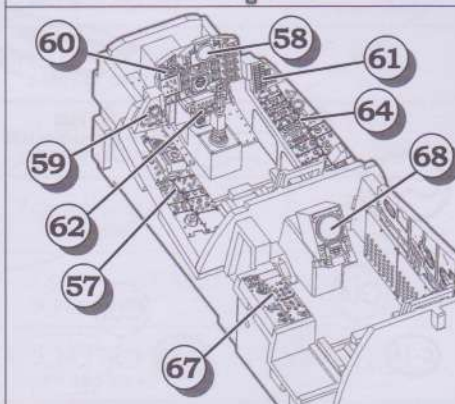
実機におけるパーツ名
 Name of the parts of the real aircraft.

- | | | | |
|------|-----------------------------|------|---------------------------------|
| H-8 | 操縦桿
Control Stick | I-13 | 計器盤
Instrument Panel |
| C-8 | スロットルレバー
Throttles Lever | H-18 | 後席右壁
Rear Cockpit Right Wall |
| H-13 | コンソール
Console | H-11 | レーダースコープ
Radar Scope |

各パーツ接着位置
 Parts configuration
 after assembly.



上面図 / Top View



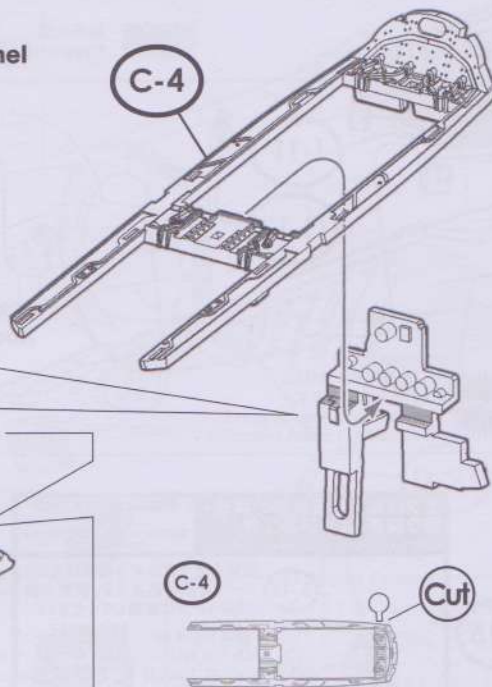
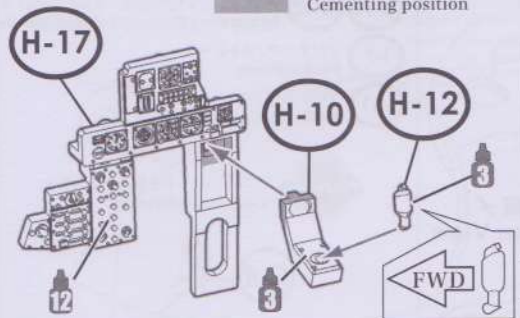
SWS Design Concept

F-4JとF-4Sではコックピット内の内容や配置も大きく異なります。前席で最も大きな違いは操縦桿の形状や、計器盤中央上部にあるレーダースコープとオプティカルサイトが大きく変わっています。二つのキットを見比べてみてください。
 The contents and the layout inside the cockpit differ largely between F-4J and F-4S. The biggest differences in the front-seat are the shape of the controller, the radarscope and the optical sight, placed on the top of the center of the instrument panel, also very different. Enjoy comparing the two kits.

005

後席計器盤 Rear Seat Instrument Panel

接着位置
Cementing position



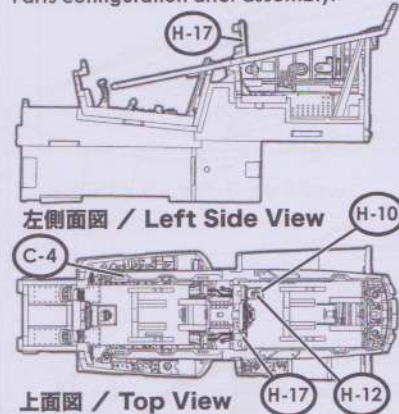
SWS Design Concept

後席では中央の計器のレイアウトが変わっていますが、大きな違いはやはりレーダースコープとレーダーアンテナコントローラーの位置です。
The layout of instruments changed in the rear seat, but the most noticeable difference is in the position of the radar scope and the radar antenna controller.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- H-17 後席計器盤
Rear Seat Instrument Panel
H-10 H-12 レーダーアンテナ・コントローラー
Radar Antenna Controller

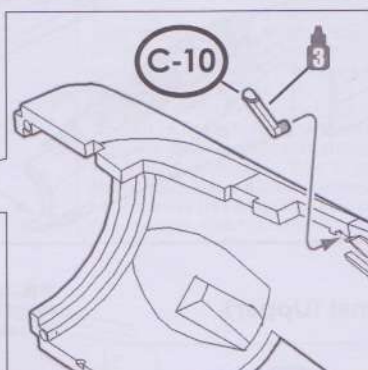
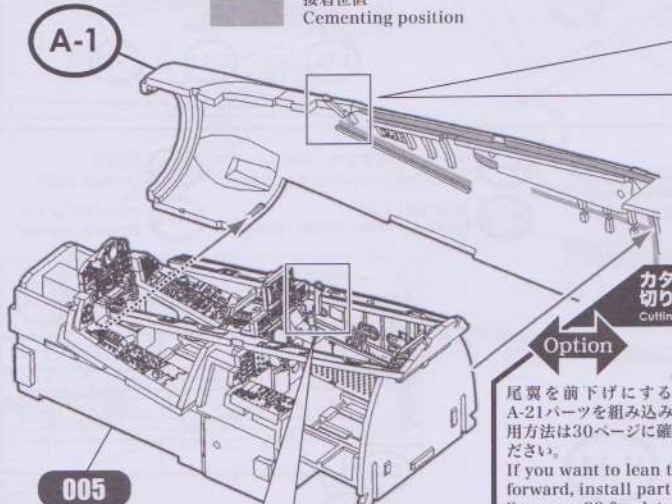
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



006

胴体外板(右側) Fuselage Outer Panel (Right)

接着位置
Cementing position



カタパルト発艦状態の再現
再現には切り抜き
切り抜き、はめ込み工作
Cutting and Fitting for Catapult Launch
Work is necessary.
Cutting is necessary
for the reproduction.

Option

尾翼を前下げにする場合は
A-21パーツを組み込みます。使
用方法は30ページに確認して
ください。
If you want to lean the tail
forward, install part A-21.
See page 30 for details.

詳しくは、
30ページ
にて確認し
てください。
See page 30
for details.

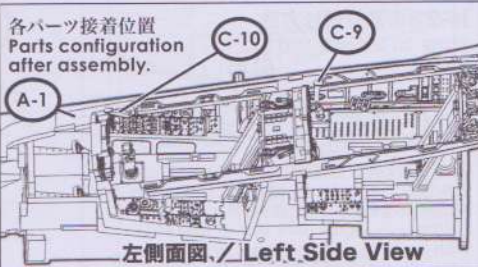
A-21

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- C-9 C-10 キャノピーアンロックハンドル
Manual Canopy Unlock Handle
A-1 胴体外板(右側)
Fuselage Outer
Panel (Right)

Attention

破損注意!!
Be careful not to
damage any part!!

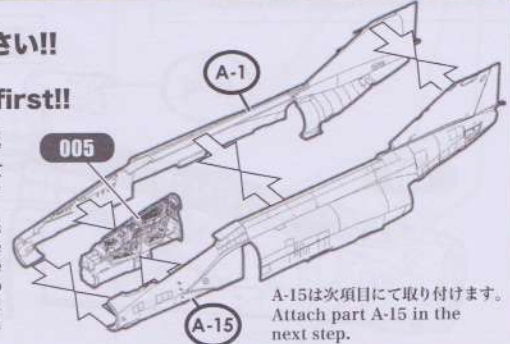


重要!! 必ず確認してください!!

Important!! Check this first!!

接着の前に、コックピットと左右の外板が隙間なく取り付けることが出来るかを必ず確認してください。図のように、接着剤を付せず
に合せて見て隙間が無いことを確認してから順番に接着して
ください。接着後も乾燥するまでの間、隙間が開かないようにセロ
ハンテープなどで固定してください。

Before cementing, make sure you check whether it is
possible to attach left and right outer panels on the
cockpit without any gap between the parts. As in the
figure, without applying any glue, test-fit the parts to
make sure there is no gap, and then proceed with
cementing. Until cement dries, fix everything with
some cellophane tape to avoid any gap to open.

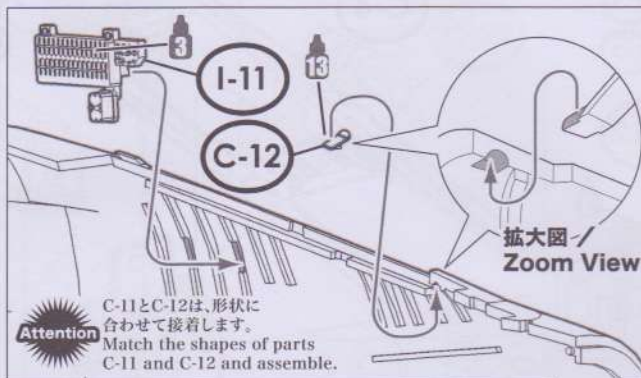
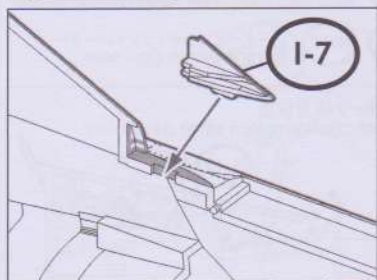


A-15は次項目にて取り付けます。
Attach part A-15 in the
next step.

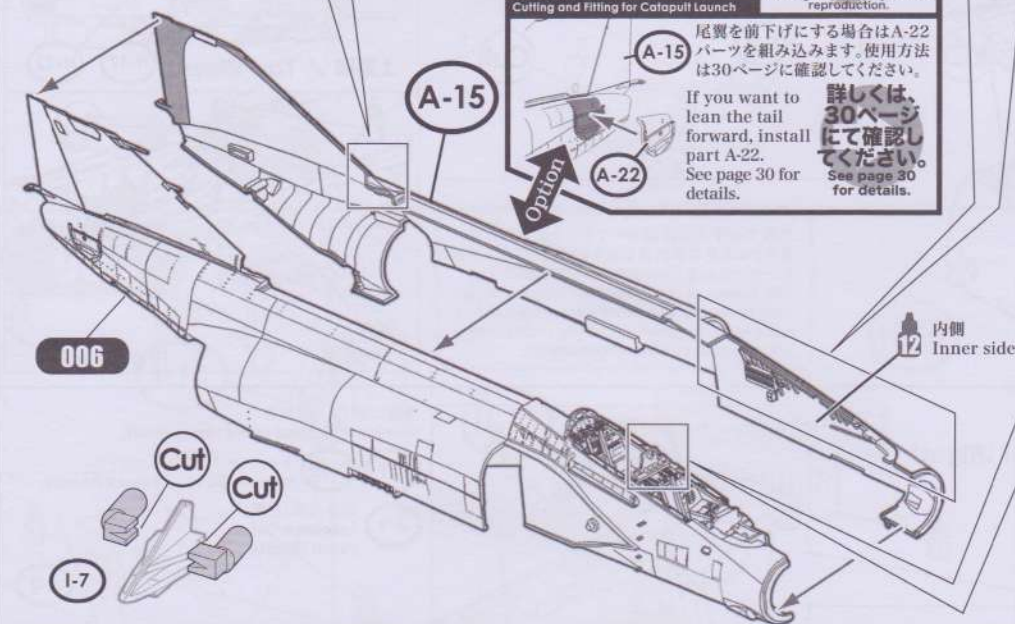
007

胴体外板(左側)
Fuselage Outer Panel (Left)

接着位置
Cementing position



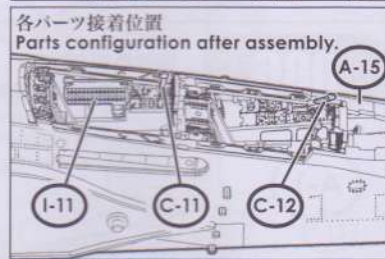
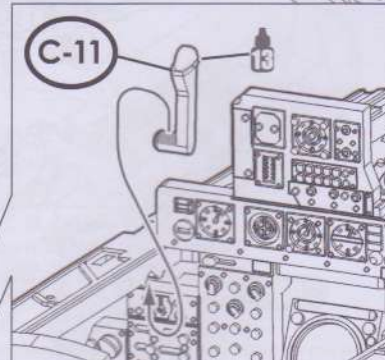
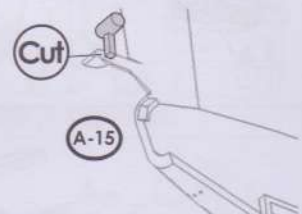
カタパルト発艦状態の再現・切り抜き、はめ込み工作
Cutting and fitting for Catapult Launch



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-15** 胴体外板(左側)
Fuselage Outer Panel (Left)
- C-11** エマージェンシーキャノピーリリースハンドル
Emergency Canopy Release Handle
- I-7** インテーク・ストレーキ
Intake Strake
- I-11** AWG-10Bコンピューター
AWG-10B Computers

Attention アンダーゲートを切り落とします。
Cut the undergates.



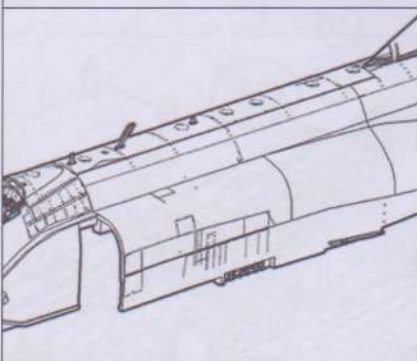
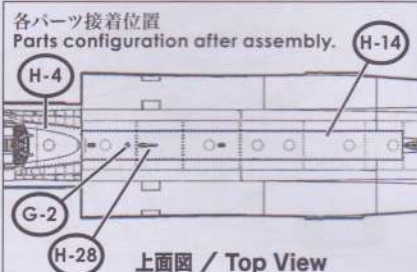
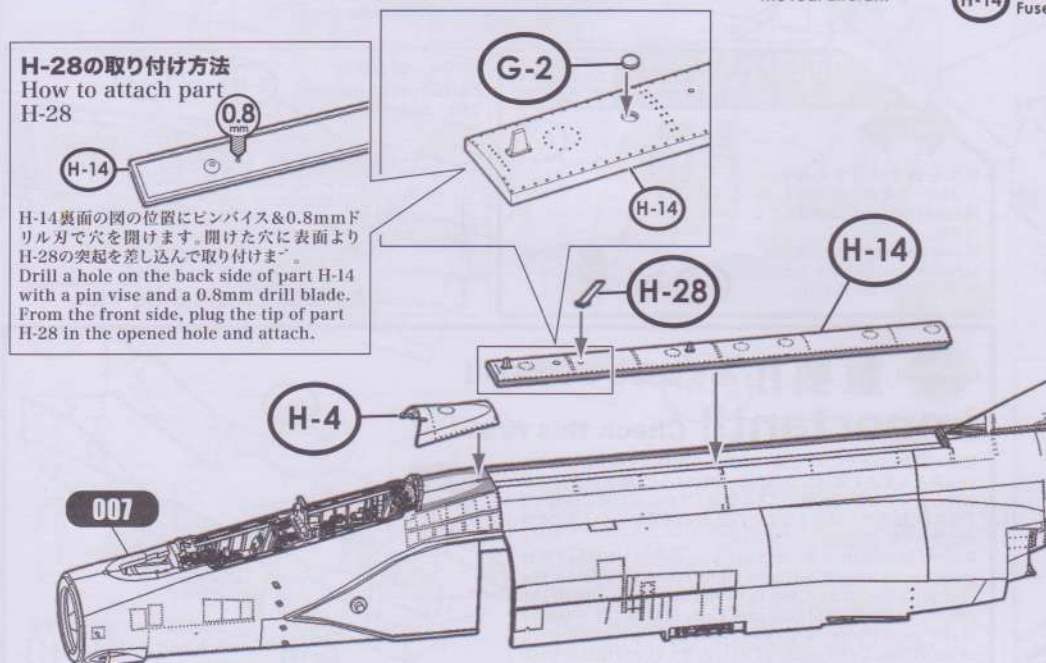
008

胴体外板(上面)
Fuselage Outer Panel (Upper)

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- H-4** データリンク/アビオニクスベイ・ドア
Data Link / Avionics Bay Door
- G-2** 航法灯
Position Light
- H-14** 胴体外板(上面)
Fuselage Outer Panel (Upper)
- H-28** ブレードアンテナ
Blade Antenna

H-28の取り付け方法
How to attach part H-28



009
ノーズコーン
Nose Cone

接着位置
Cementing position

形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.

上下方向の形状に合わせて接着します。
Adjust the vertical direction of the parts and assemble.

アンダーゲートを切り落とします。
Cut the undergates.

背面図 / Rear View

SWS Design Concept

F-4Jの機首レドーム下面にはAN/ALQ-51/-100DECMアンテナのフェアリングがあります。ドーム後方左右にはcockピットのエアコンディショニング用ラムエアーインテークがありこの基部の断面もF-4らしさを表現する大きなポイントです

The F-4J has AN/ALQ-51/-100DECM antenna fairing on the underside of its nose radome. There are ram-air intakes on both sides of the latter part of the dome to cool the cockpit. This base section is one of the distinctively F-4 parts of the airframe.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

D-9 ノーズコーン
Nose Cone

D-21 ラムエアーインテーク
Ram-air intakes

I-6 AN/ALQ-51/-100DECM アンテナ
AN/ALQ-51/-100DECM Antenna

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

左側面図 / Left Side View

底面図 / Bottom View

010
垂直尾翼
Vertical Fin

接着位置
Cementing position

ドラッグシュートハッチを切り落とします。
Cut the drag chute hatch.

SWS Design Concept

F-4は米海軍で初めてドラッグシュートを搭載した艦上戦闘機で、収納部は尾端にあります。ドラッグシュートハッチにはRHAWアンテナがあり、アウトレットと併せて笑顔のようにも見えます。

The F-4 was the first carrier-based aircraft in the U.S. Navy to have a drag chute. The chute was stored in the tip of the tail. The drag chute hatch has a RHAW antenna which looks like a smiling face in combination with the outlets.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

A-5 尾翼端
Fin Tip

A-13 ドラッグシュート・ドア
Drag Chute Door

G-1 衝突防止灯
Anti-collision Light

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

左側面図 / Left Side View

011

エンジン Engine

Attention

エンジンは2基組み立てます。
Please assemble two engines.

接着位置
Cementing
position

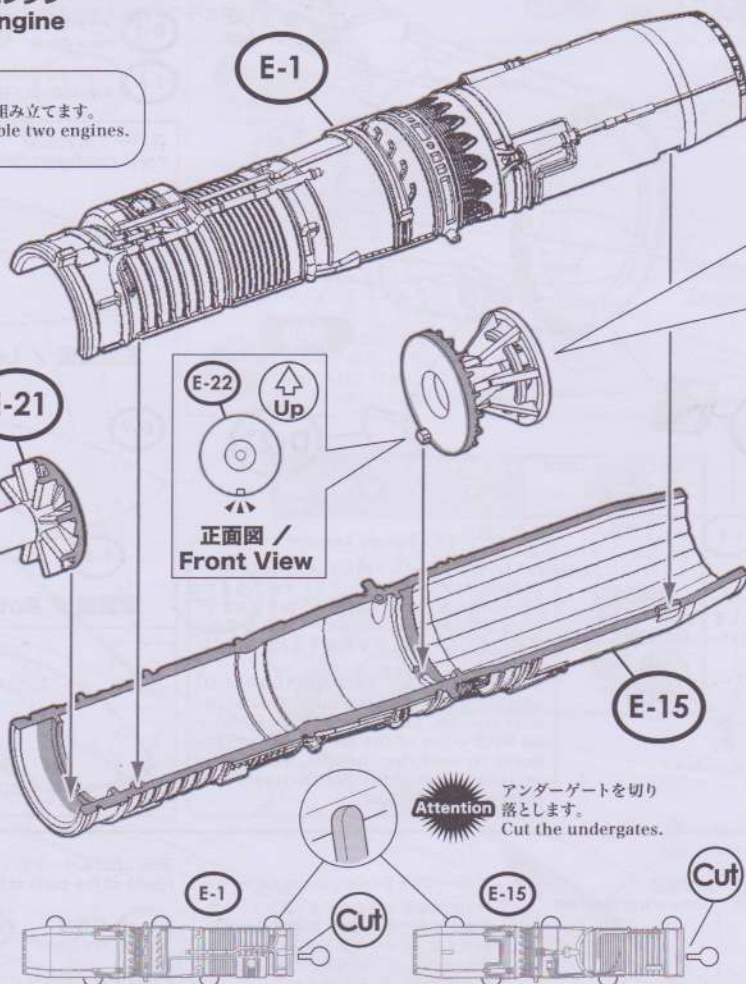


背面図 /
Rear View



正面図 /
Front View

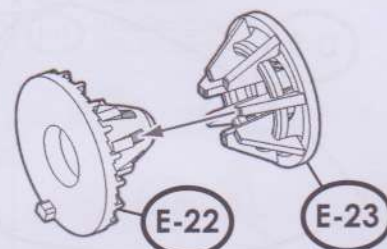
SWS Design Concept
F-4は傑作ジェットエンジンとして有名なジェネラル・エレクトリック製J79を2基搭載しています。J型では最大推力8,120kgのJ79-GE-10を搭載しました。
The F-4 is powered by two of the famous General Electric J79 jet engines. The F-4J used the J79-GE-10, which has a maximum thrust of 8,120kg.



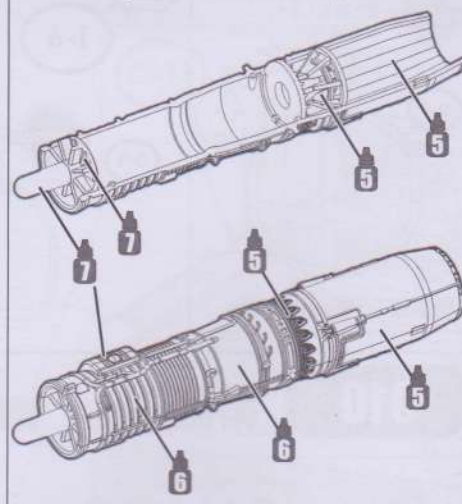
Attention アンダーゲートを切り落します。
Cut the undergates.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- E-1 E-15 J79エンジン / J79 Engine
- E-21 インテークベーン / Intake Vane
- E-22 タービンフレーム / Turbine Frame
- E-23 アフターバーナー・リング / Afterburner Ring



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



エンジン展示台 Engine Exhibition Stand

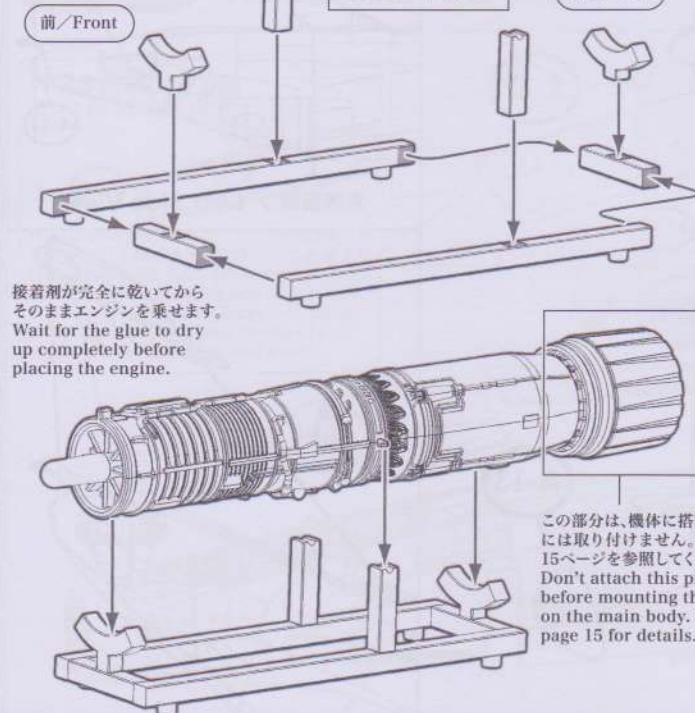
組み立て Assembly

Eランナーのランナー部分から切り出して、簡易的なエンジン展示台を作ることができます。(おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。)
You can create a simplified display stand for the engine by cutting off the E sprue. (This is an optional feature, it is not required for the model.)

Eランナー1枚から1セットのみ取り出せます。
It is possible to create one stand from one E sprue.

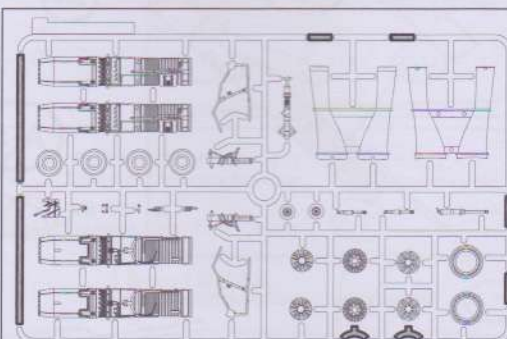
実際のスケールではありません。
Differs from real scale.

接着取り付け面を直角になるようにヤスリなどで磨いてから接着してください。
File the attaching surfaces before cementing.



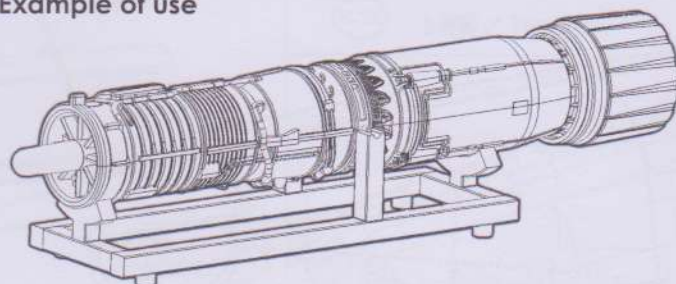
接着剤が完全に乾いてからそのまゝエンジンを乗せます。
Wait for the glue to dry up completely before placing the engine.

この部分は、機体に搭載する前には取り付けません。詳しくは15ページを参照してください。
Don't attach this piece before mounting the part on the main body. See page 15 for details.



E ランナー
Runner 太線部分を使用します。
Use the bold parts.

使用例 Example of use

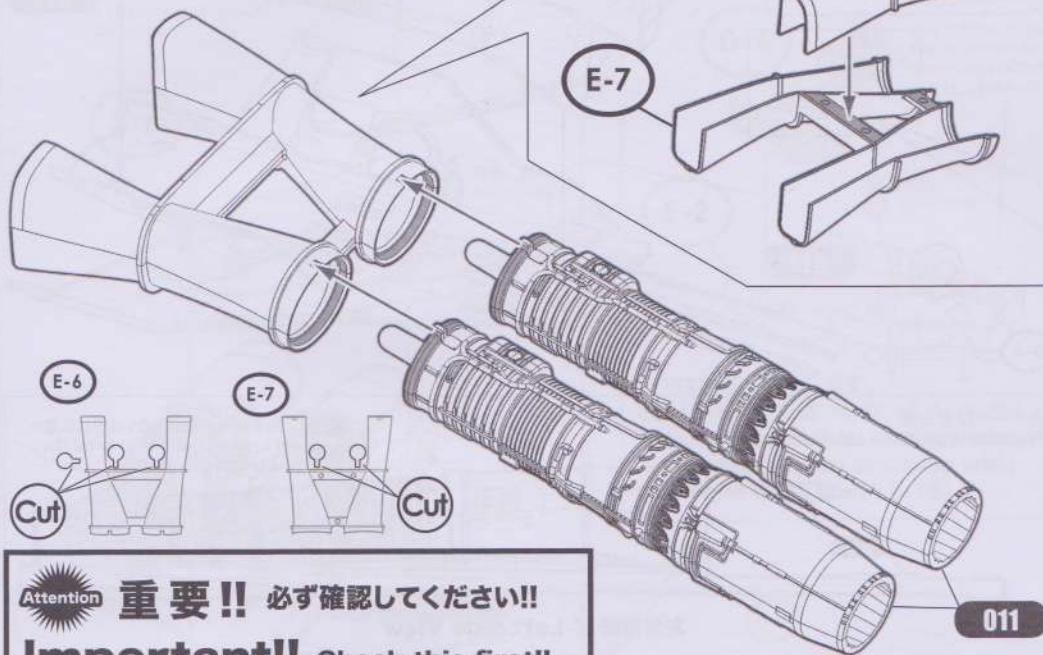


博物館にあるようなエンジン展示の他に、エンジン塗装後の本体に組み込むまでの保管用のエンジン架としてもご利用ください。
You can use this stand to exhibit your engine like a museum piece, or to hold your painted engine before inserting it into the plane.

012

エアダクト Air Ducts

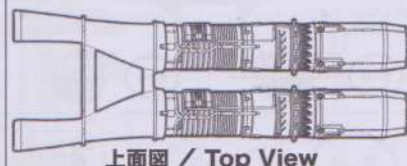
接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

E-6 E-7 エアダクト
Air Ducts

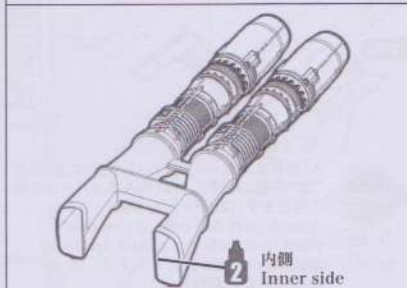
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



上面図 / Top View



左側面図 / Left Side View

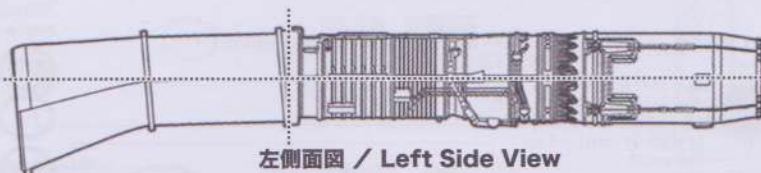


内側
Inner side

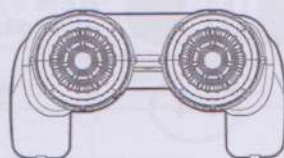
Attention 重要!! 必ず確認してください!!

Important!! Check this first!!

組み立てたエアダクトにエンジン2基を接着します。その際、左右のエンジンを平行にそろえてしっかり接着します。接着後、完全に接着剤が乾くまで数時間は置いておきます。
Cement the assembled air ducts to the engines. Be careful to align the left and right engines to be parallel and cement well. Put aside until completely dried.



左側面図 / Left Side View



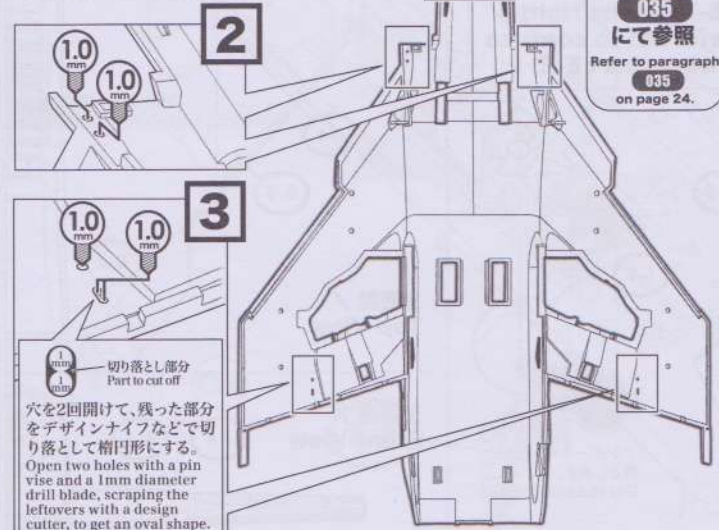
背面図 / Rear View

013

穴開け加工 How to Open Holes

Attention B-2パーツの内側から組み立てに必要な穴をピンバイス&ドリル刃で開けます。穴のサイズに注意して開けてください。

With a pin vise and a drill blade, open the necessary holes in order to assemble the parts from the inner side of part B-2. Pay attention to the size of the holes.



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

B-2 胴体外板(底面)
Fuselage Outer Panel (Bottom)

Attention

兵装の選択に合わせて穴開けの選択を行います。Check where to drill the holes according to the selected weapons.

ミサイル用パイロン(H-19, H-20)を取り付ける時のみに穴を開けます。(28ページ参照)
Drill these holes only if you want to attach the pylons for the missiles (parts H-19, H-20). (See page 28 for details.)

H-19 H-20
Not Attached (付けない)

穴開けない。
Don't drill any hole here.

28ページ 044 にて参照
Refer to paragraph 044 on page 28.



翼下ドロップタンク(F-3, F-4)を取り付ける時のみに穴を開けます。(27ページ参照)
Drill these holes only if you want to attach the under wing fuel tanks (parts F-3, F-4). (See page 27 for details.)



27ページ 042 にて参照
Refer to paragraph 042 on page 27.

F-3 F-4
Not Attached (付けない)
穴開けない。
Don't drill any hole here.

引き込み式ラダー
Ladder
A-18
Not Attached (付けない)

Option

29ページ 引き込み式ラダー
Refer to paragraph (Ladder) on page 29.

Option

014

エンジンの搭載
Engine Mounting

SWS Design Concept

この角度から見ると、J79に大きな
ダウンスラストが付けられているの
がよく分かります。
The significant down-thrust of
the J79 is clearly noticeable
from this angle.

接着位置
Cementing position

AIM-7 Sparrow
Missiles
前側ミサイルベイ
搭載時
Front
missile bay
mounted

Option

AIM-7 Sparrow
Missiles
前側ミサイルベイ
“未”搭載時
Front
missile bay
Not mounted

B-4 Not Attached
付けない

B-4 Attached
付ける

28ページ
043
にて参照
Refer to
paragraph
043
on page 28.

Cut

013

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

Attention 接着部分が曲がらないように注意!!
Pay attention not to bend the
attaching surface!!

左側面図 / Left Side View

Attention AIM-7スパローミサイル(F-5、F-7、F-8)を
“未”搭載の選択した時のみB-4パーツを取
り付けます。(28ページを参照)
Attach part B-4 only if you don't
want to attach the AIM-7 Sparrow
missiles (parts F-5, F-7, F-8). (See
page 28 for details.)

015

右主翼
Right Main Wing

接着位置
Cementing position

取り付け位置がうっすらと
モールドで表示されています。
The attachment position
is slightly outlined on
the mold.

Attention 左右の形状に注意!!
Pay attention to the
shapes of left and
right sides!!

E-16は右翼へ接着します。
左翼(E-2)と間違いないように注意!!
Attach part E-16 to the right
wing. Be careful not to confuse
with the left wing (part E-2) !!

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- E-16 D-5 主脚収納庫隔壁(右側)
Gear Well Wall (Right)
I-4 フェアリング
Fairing
B-5 主翼上面(右側)
Upper Wing (Right)

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

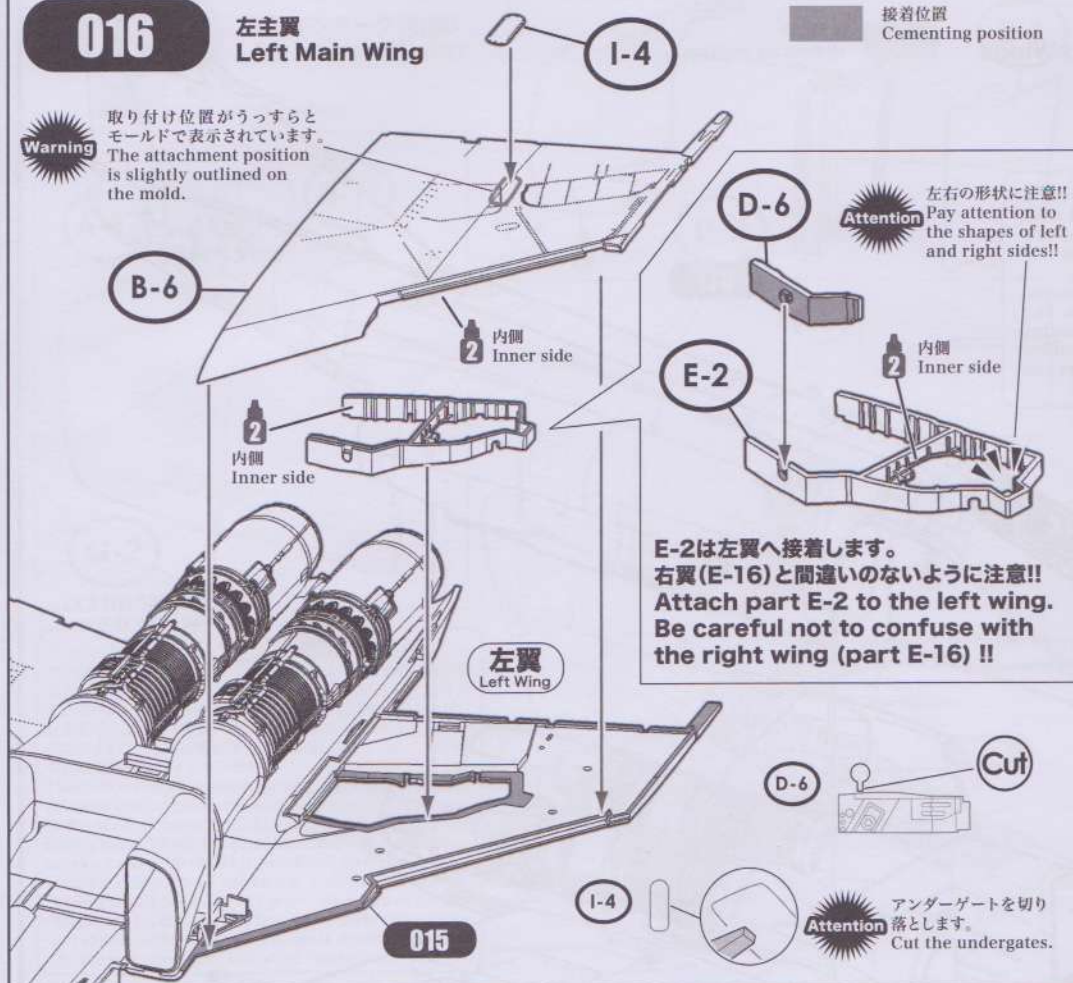
上面図 /
Top View

正面図 /
Front View

016

左主翼
Left Main Wing

取り付け位置がうっすらと
モールドで表示されています。
The attachment position
is slightly outlined on
the mold.



接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

E-2

D-6

主脚収納庫隔壁(左側)
Gear Well Wall (Left)

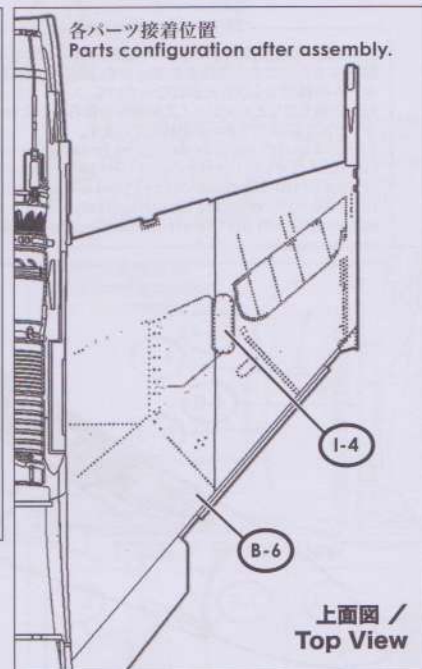
I-4

フェアリング
Fairing

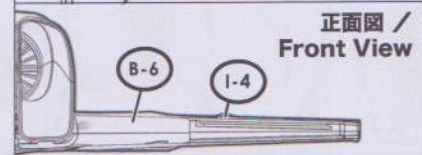
B-6

主翼上面(左側)
Upper Wing (Left)

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



上面図 /
Top View



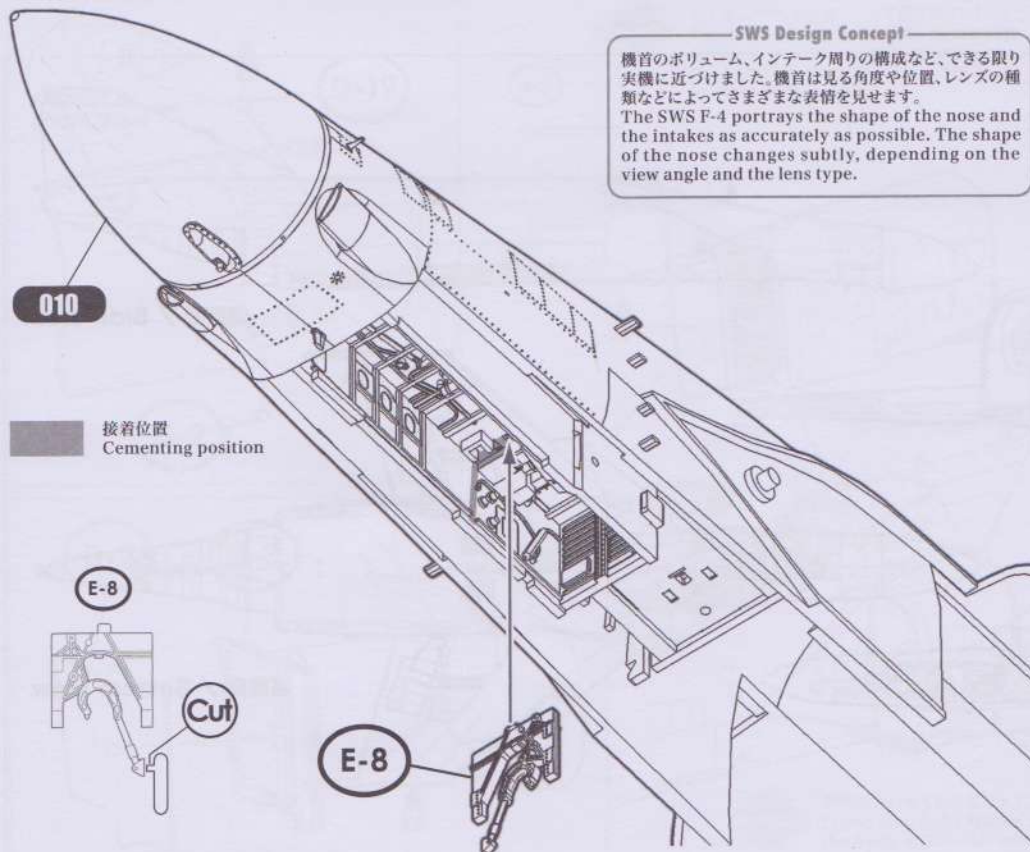
正面図 /
Front View

017

前脚収納庫扉アクチュエーター
Nose Landing Gear Door Actuator

SWS Design Concept

機首のボリューム、インテーク周りの構成など、できる限り
実機に近づけました。機首は見る角度や位置、レンズの種
類などによってさまざまな表情を見せます。
The SWS F-4 portrays the shape of the nose and
the intakes as accurately as possible. The shape
of the nose changes subtly, depending on the
view angle and the lens type.



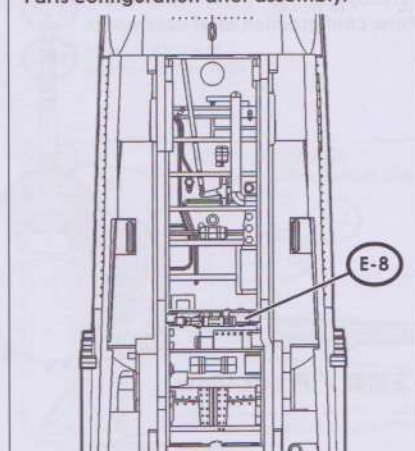
接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

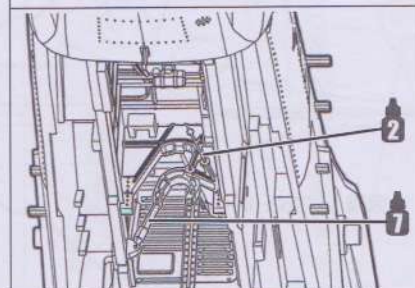
E-8

前脚収納庫扉アクチュエーター
Nose Landing Gear Door Actuator

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



底面図 / Bottom View



018

胴体と主翼
Fuselage and Main Wings

接着位置
Cementing position

SWS Design Concept

F-4の胴体は空気取り入れダクトに続く2基のJ79エンジンを収納するために太く設計されています。胴体中央部はエアリアルールの採用でくびれた形になっていて、エインテークの左右への張り出しとエンジンノズル部分の膨らみと合わせて、グラマラスな胴体のラインを形成しています。

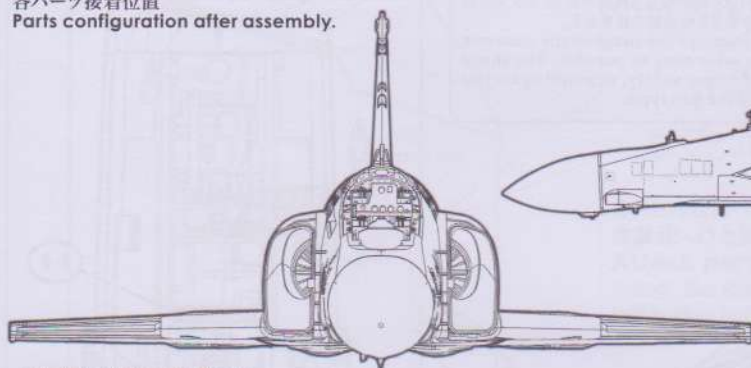
The F-4 airframe was designed broadly in order to contain the air intakes and two J79 engines. The center of the fuselage curves into a waist following the area rule, creating an attractively curved outline expanding out for the air intakes on both sides and engine nozzles.

017

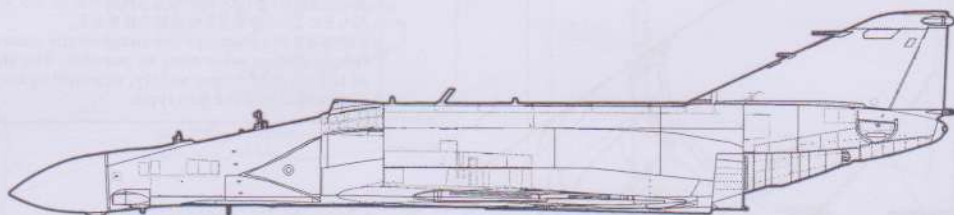
016

形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes
of the parts before
assembling.

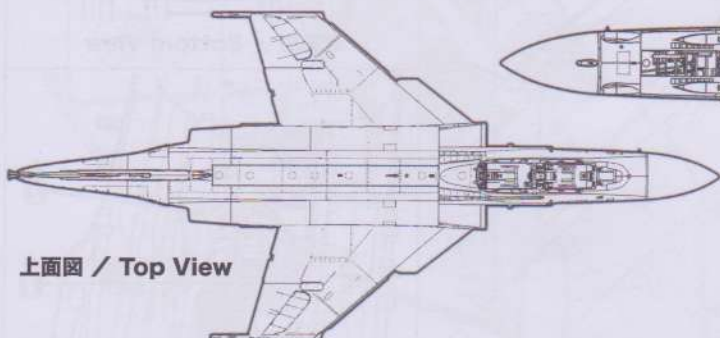
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



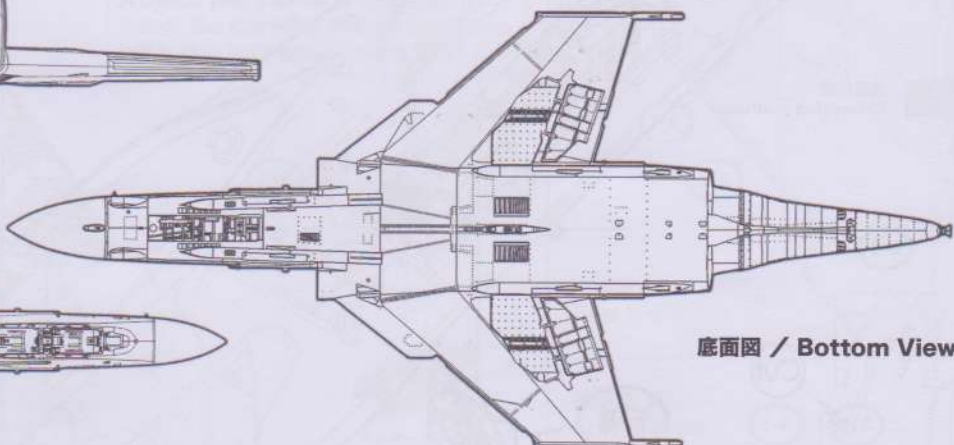
正面図 / Front View



側面図 / Side View



上面図 / Top View

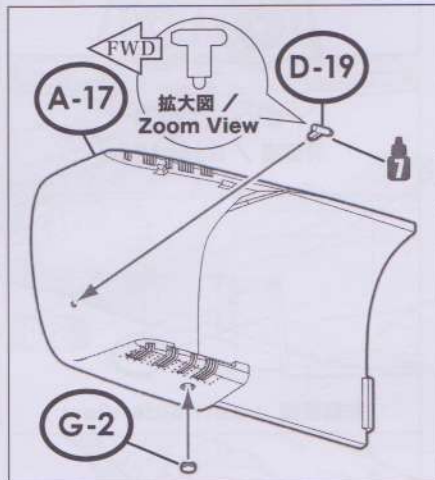


底面図 / Bottom View

019

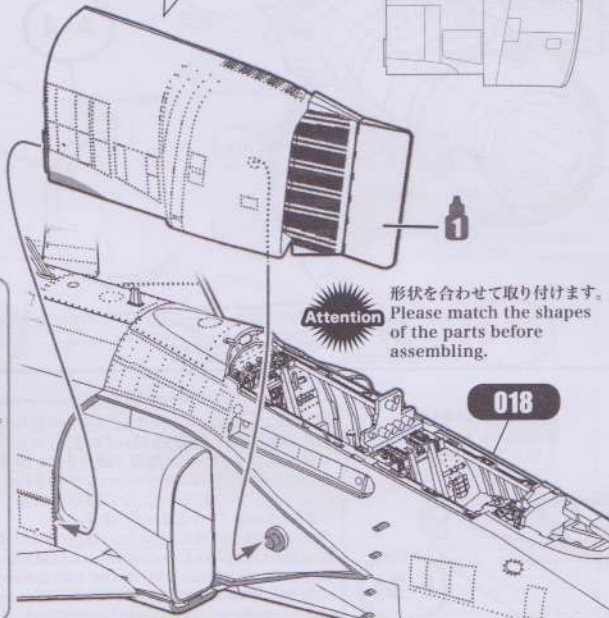
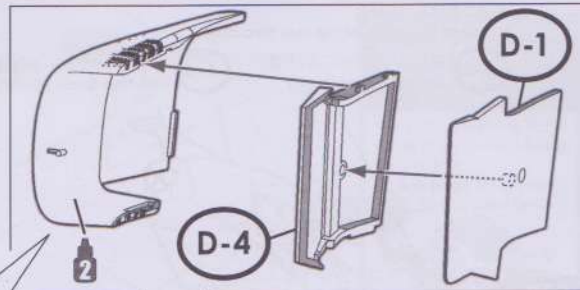
エアインテーク(右側)
Air Intake (Right)

接着位置
Cementing position



SWS Design Concept

インテークベーンと胴体(機首)側面の間はクサビ型のスプリッターがあり、インテークベーンを支持する4つの短く薄い板があります。ダクトの内側にはベルマウスピトー管があります。インテークベーンは平行四辺形の固定ランプと台形の変動ランプに分かれています。変動ランプには12,500個の小さな孔が開けられていて、境界層流を吸い込みます。無数の孔から吸い出された境界層流はインテーク上下のルーバーから排出されます。There is a wedge-shaped splitter plate between the intake vane and the side of the fuselage (nose), and there are four short and thin plates that support the intake vane. The intake vane is divided into a fixed parallelogram-shaped ramp and a movable, trapezoidal ramp. 12500 small holes on the movable ramp draw the boundary layer flow. The boundary layer flow drawn out through the numerous holes is discharged from the louvers above and below the intake.

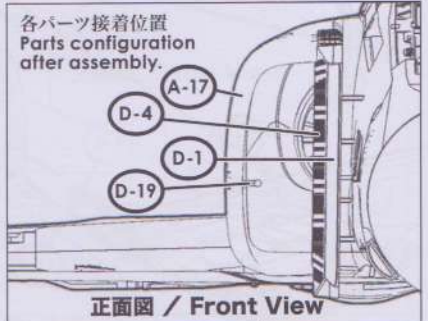


形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.

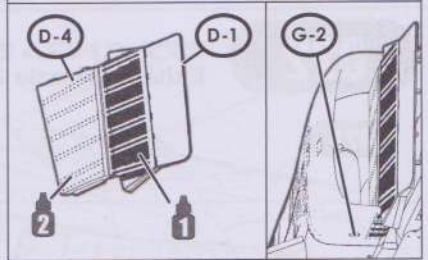
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-17 エアインテーク(右側) / Air Intake (Right)
- G-2 航法灯 / Position Light
- D-1 インテークベーン(内側) / Intake Vane
- D-4 インテークベーン(外側) / Intake Vane
- D-19 ベルマウスピトー管 / Bellmouth Pitot Tube

うっすらと凸モールドがありますがJ型では使用しませんので、カッターなどで削り落とします。There is a faintly-molded detail sticking out on this piece, but it is unnecessary for the J version. Remove with utility knife or other cutting tool.



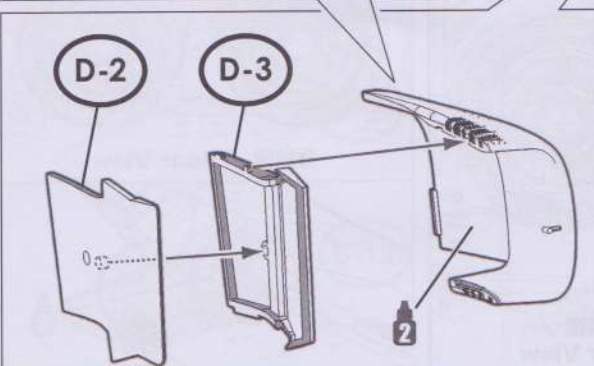
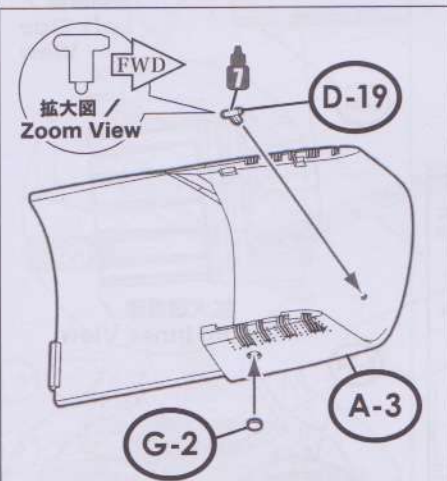
正面図 / Front View



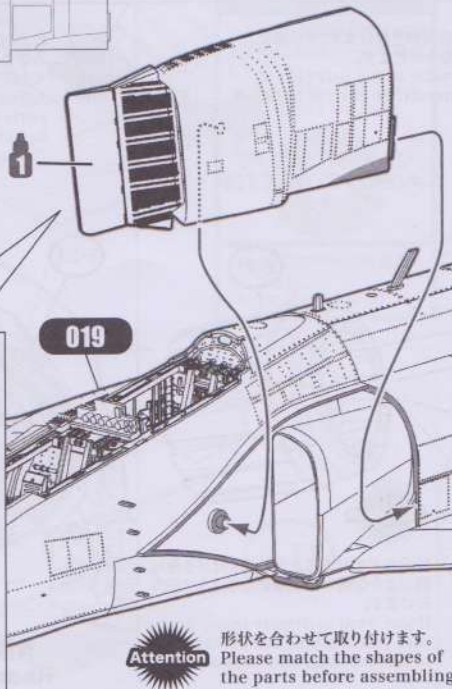
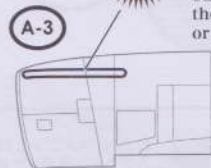
020

エアインテーク(左側)
Air Intake (Left)

接着位置
Cementing position



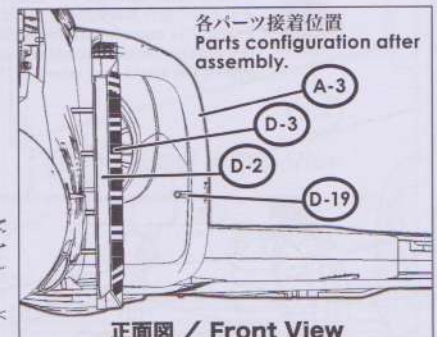
うっすらと凸モールドがありますがJ型では使用しませんので、カッターなどで削り落とします。There is a faintly-molded detail sticking out on this piece, but it is unnecessary for the J version. Remove with utility knife or other cutting tool.



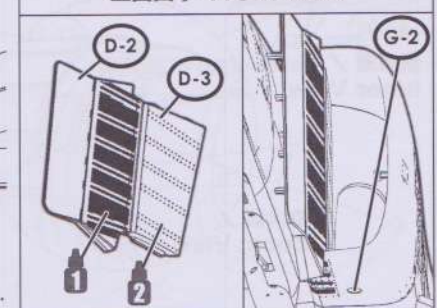
形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-3 エアインテーク(左側) / Air Intake (Left)
- G-2 航法灯 / Position Light
- D-2 インテークベーン(内側) / Intake Vane
- D-3 インテークベーン(外側) / Intake Vane
- D-19 ベルマウスピトー管 / Bellmouth Pitot Tube



正面図 / Front View



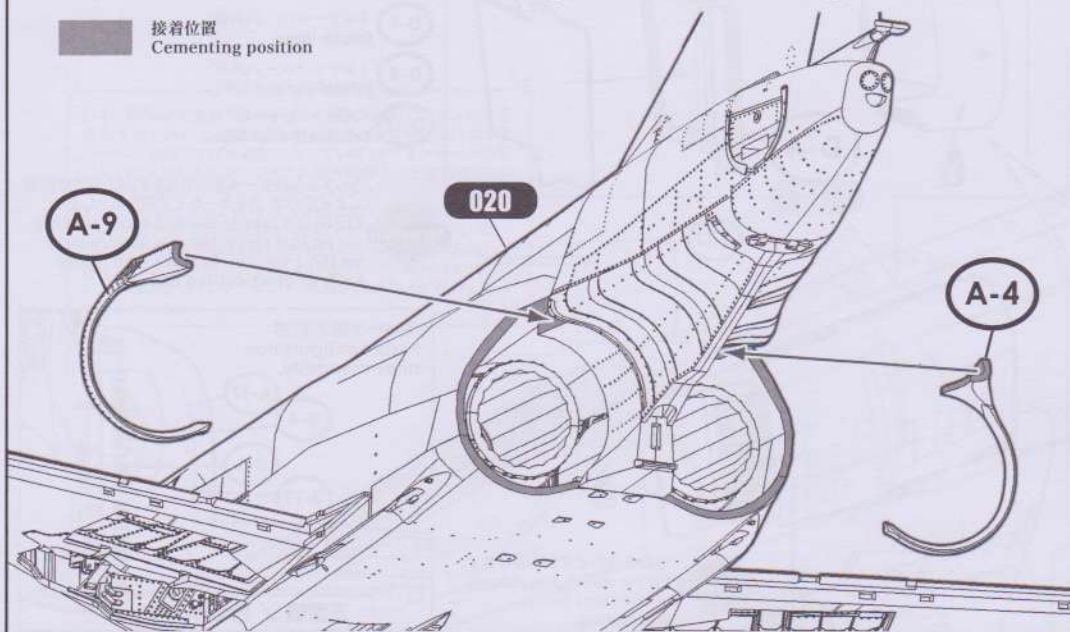
021

エグゾーストノズル 1 Exhaust Nozzle 1

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-9 テールパイプシール(左側) Tail Pipe Seals (Left) A-4 テールパイプシール(右側) Tail Pipe Seals (Right)

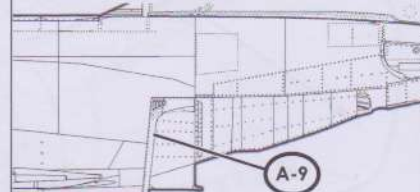
接着位置
Cementing position



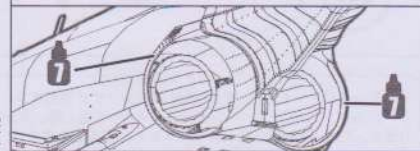
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



背面図 / Rear View



左側面図 / Left Side View



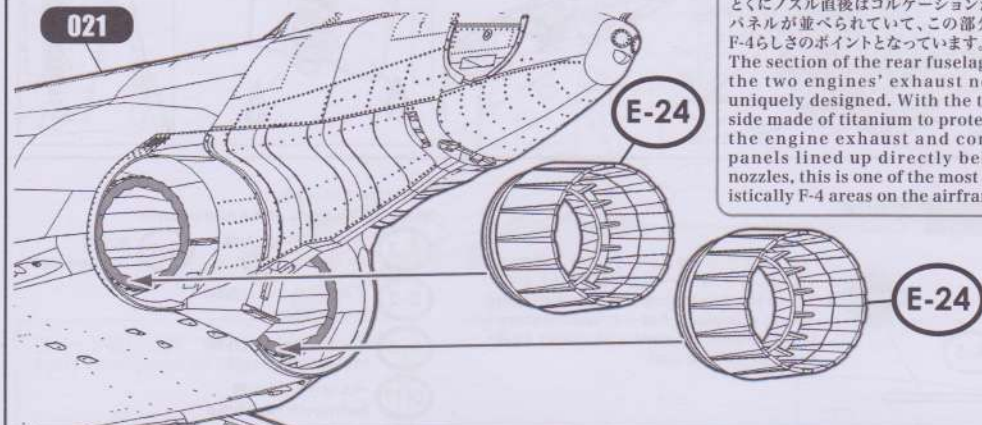
022

エグゾーストノズル 2 Exhaust Nozzle 2

接着位置
Cementing position

SWS Design Concept

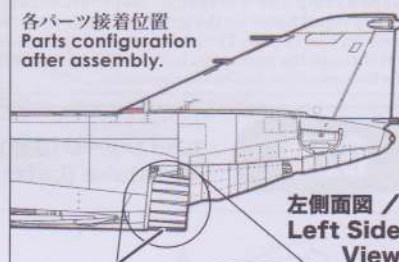
2基のエンジンのエグゾーストノズルから後ろの胴体後部は独特の断面を持っています。エンジン排気から守るために、尾部下面はチタン製で、とくにノズル直後はコルゲーションが施されたパネルが並べられていて、この部分の表現もF-4らしさのポイントとなっています。
The section of the rear fuselage behind the two engines' exhaust nozzles is uniquely designed. With the tail underside made of titanium to protect it from the engine exhaust and corrugated panels lined up directly behind the nozzles, this is one of the most characteristically F-4 areas on the airframe.



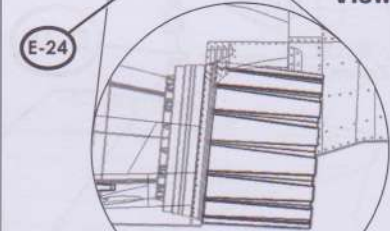
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- E-24 エグゾーストノズル Exhaust Nozzles

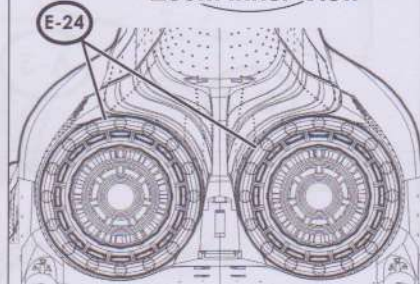
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



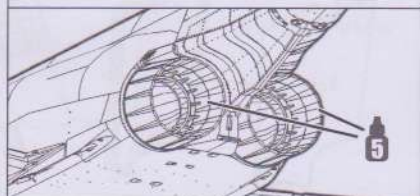
左側面図 / Left Side View



拡大透視図 / Zoom Inner View

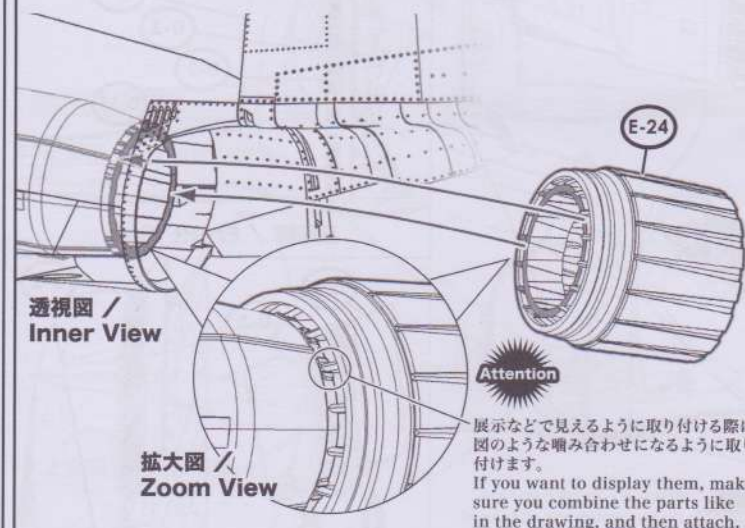


背面図 / Rear View



Attention

E-24は、機体内部のエンジン後部に直接取り付けます。その際に、それぞれの接合部の突起に注意して取り付けます。
Parts E-24 must be attached directly to the rear part of the engine located inside the aircraft. Be careful to the tips of the parts and attach.



透視図 / Inner View

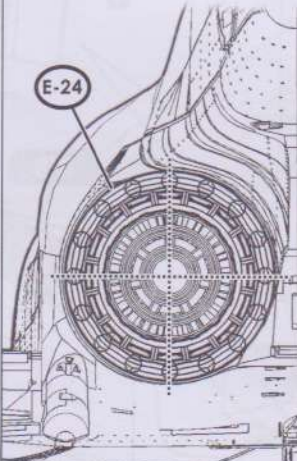
拡大図 / Zoom View

Attention

展示などで見えるように取り付ける際は、図のような噛み合わせになるように取り付けます。
If you want to display them, make sure you combine the parts like in the drawing, and then attach.

Attention

E-24はエンジンと同心円になるように調整して取り付けてください。
Adjust the position of parts E-24 until they become concentric with the engine and attach.



背面図 / Rear View

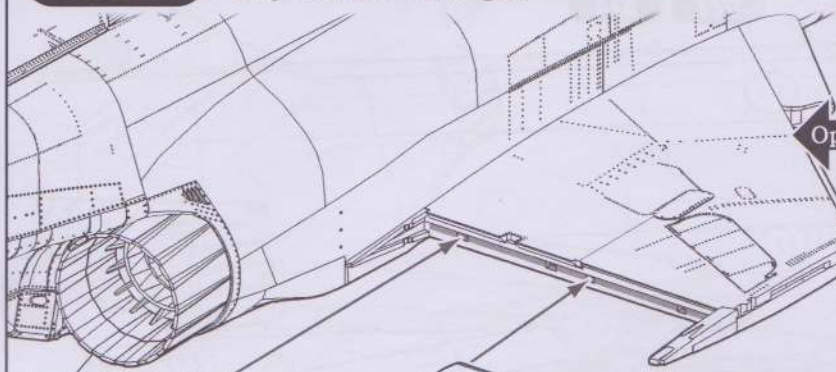
023

フラップとエルロン(右側)
Flap and Aileron (Right)接着位置
Cementing positionフラップ・エルロン
下げ位置取り付け工作
For Lowered Flaps /
Aileronsフラップとエルロンを下げる
場合は18ページを確認
してください。See page 18 to lower
flaps / ailerons.

Option

詳しくは、18ページ
にて確認してください。
See page 18
for details.合わせて30ページを確認
してください。
Check also page 30.

022



B-9

B-10

Attention

アンダーゲートを切り
落とします。
Cut the undergates.

B-9

B-14

B-10

B-13

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

B-9

B-14

フラップ(右側)
Flap (Right)

B-10

B-13

エルロン(右側)
Aileron (Right)各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

上面図 / Top View



背面図 / Rear View

024

フラップとエルロン(左側)
Flap and Aileron (Left)接着位置
Cementing position

SWS Design Concept

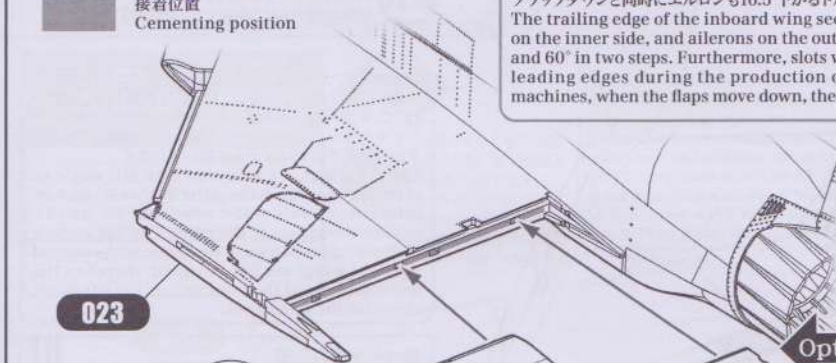
内翼後端は2分割されていて、内側がフラップ、外側がエルロンになっています。フラップは30°と60°の二段階で下がります。なお、B型の生産途中から、スタビレーターの前縁にスロット(隙間)が追加されています。スロットが追加された機体では、フラップダウンと同時にエルロンも16.5°下がるドループ・エルロンになっています。The trailing edge of the inboard wing section is divided in two: flaps on the inner side, and ailerons on the outer side. The flaps fold by 30° and 60° in two steps. Furthermore, slots were added to the stabilizers' leading edges during the production of the F-4B type. On these machines, when the flaps move down, the ailerons also drop to 16.5°.

フラップ・エルロン
下げ位置取り付け工作
For Lowered Flaps /
Aileronsフラップとエルロンを下げる
場合は18ページを確認
してください。See page 18 to lower
flaps / ailerons.

Option

詳しくは、18ページ
にて確認してください。
See page 18
for details.合わせて30ページを確認
してください。
Check also page 30.

023



B-8

B-7

Attention

アンダーゲートを
切り落とします。
Cut the undergates.

B-7

B-12

B-8

B-11

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

B-8

B-11

フラップ(左側)
Flap (Left)

B-7

B-12

エルロン(左側)
Aileron (Left)各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

上面図 / Top View



背面図 / Rear View

フラップとエルロン 下げ位置取り付け工作 For Lowered Flaps / Ailerons

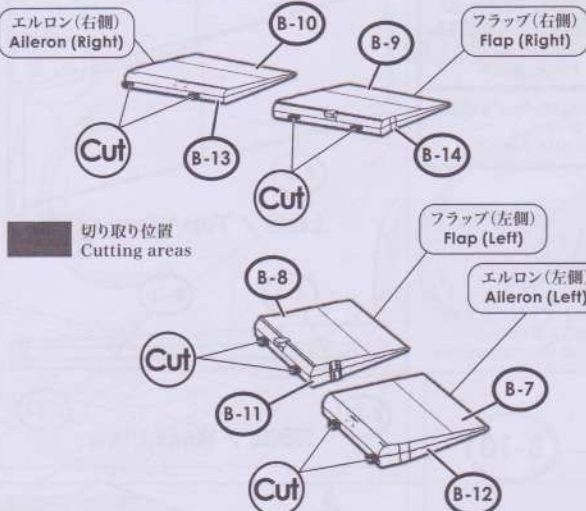
※17ページ 023 024 項目
にて選択して加工してください。
* Please do the additional work described
in sections 023 and 024 at page 17.

合わせて30ページを確認してください。
Check also page 30.

Option

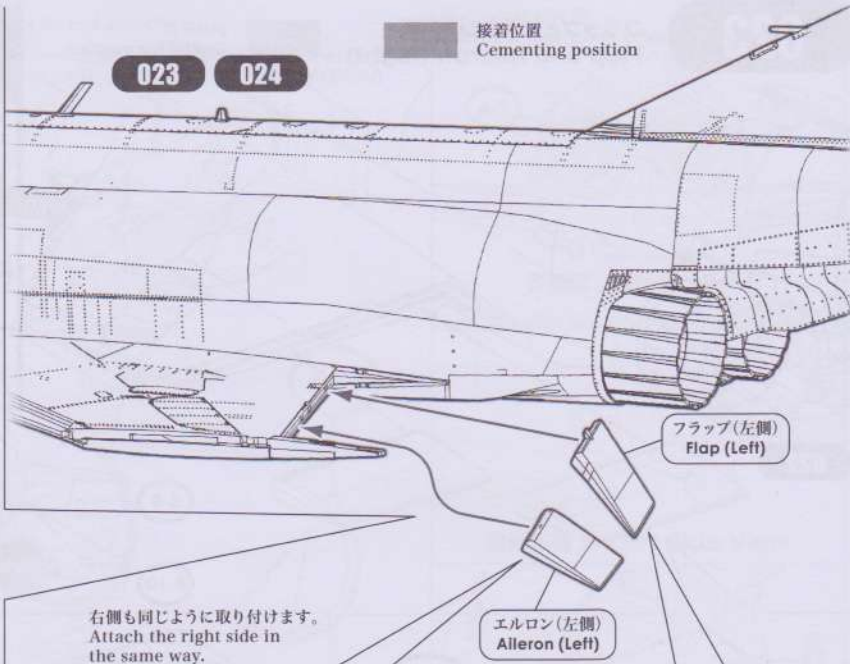
Attention

フラップとエルロンを下
げ状態にするには下図
のように組み立てます。
Assemble as in the
image below to
have flaps and
ailerons lowered.

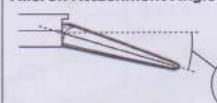


切り取り位置
Cutting areas

フラップとエルロンの角度を固定する部分を切り落としてから、下げ状
態の角度に取り付けます。
After cutting off the parts to fix the angulation of flaps and
aileron, attach them by the angle of the lowered position.



エルロン取り付け角度
Aileron Attachment Angle



側面図 / Side View

スロットが追加された機
体では、フラップダウンと
同時にエルロンも16.5°
下がるドループ・エルロン
になっています。
On these machines,
when the flaps move
down, the ailerons
also drop to 16.5°.

フラップ
取り付け角度
Flap
Attachment Angle



側面図 / Side View

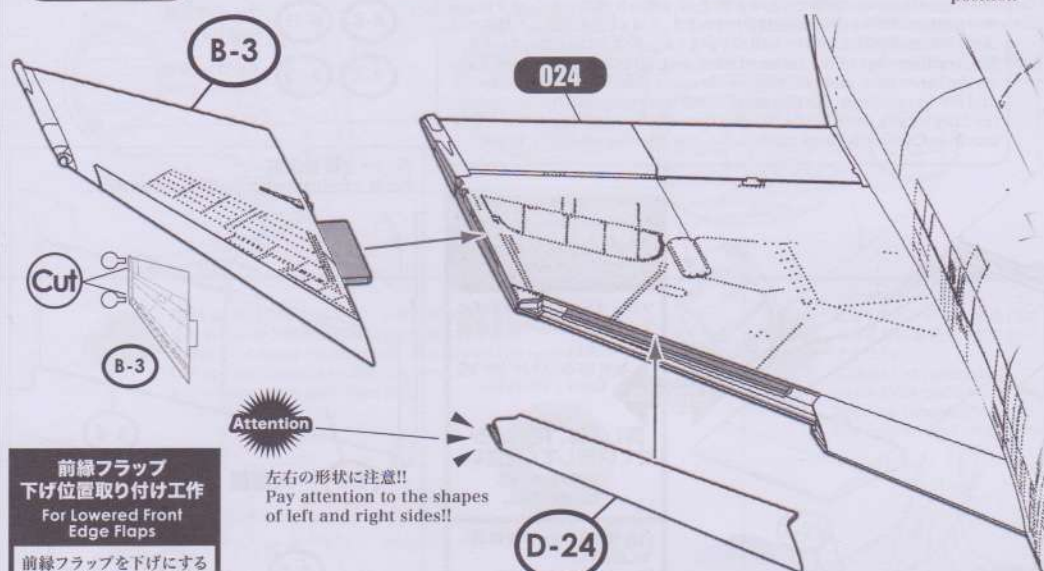
025

外翼(右側)と前縁フラップ(右側) Outer Wing (Right) and Front Edge Flaps (Right)

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- B-3 外翼(右側)
Outer Wing (Right)
- D-24 内翼前縁フラップ(右側)
Inboard Front Edge Flap (Right)



前縁フラップ 下げ位置取り付け工作 For Lowered Front Edge Flaps

前縁フラップを下げる
場合は19ページを確認し
てください。
See page 19 when
you lower the front
edge flap.

合わせて30ページを確認
してください。
Check also page 30.

Option

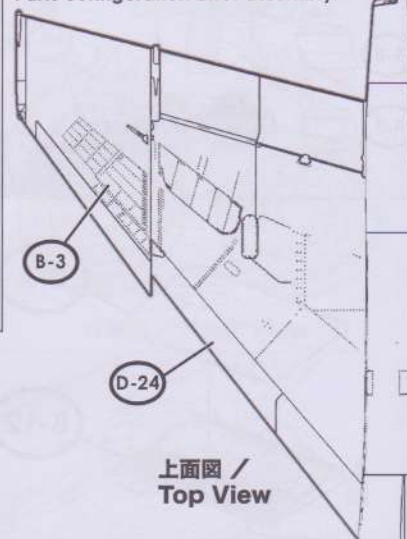
左右の形状に注意!!
Pay attention to the shapes
of left and right sides!!

形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of
the parts before assembling.

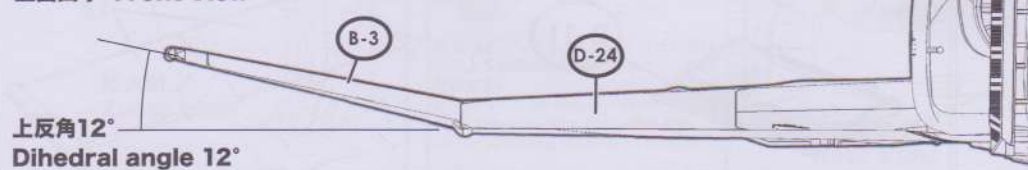
SWS Design Concept

F-4の主翼は取り付け角1°、上反角は内翼が0°、外翼が
12°で、平面形はデルタ翼の翼端を切り落としたクリップ
デルタ翼のような形です。主翼の位置は低翼で、胴体
下面と主翼下面がほぼ平らに続いています。
The F-4 wings are mounted with a 1° angle of
attachment while the dihedral is 0° on the
inboard section of the wing and 12° on the
outboard sections of the wing. The flat surface
of the wings creates a delta-shape with squared
tips. The wings are low-mounted, therefore the
undersurfaces of the fuselage and the wings are
almost at the same level.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



正面図 / Front View



上面図 /
Top View

026

外翼(左側)と前縁フラップ(左側) Outer Wing (Left) and Front Edge Flaps (Left)

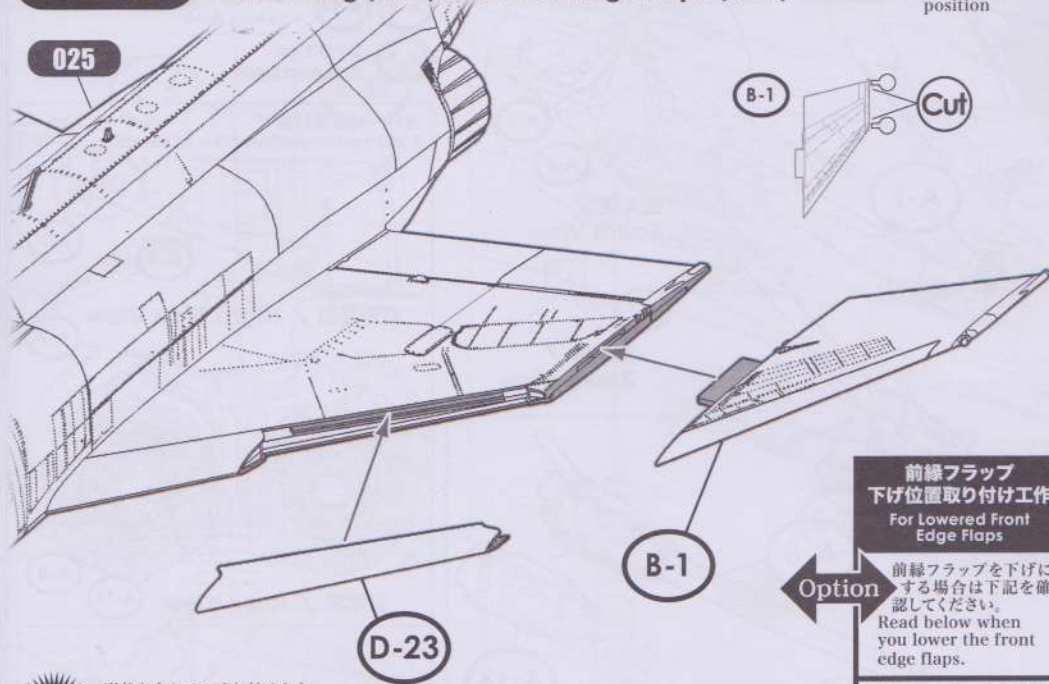
接着位置
Cementing
position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- B-1 外翼(左側)
Outer Wing (Left)
- D-23 内翼前縁フラップ(左側)
Inboard Front Edge Flap (Left)

SWS Design Concept

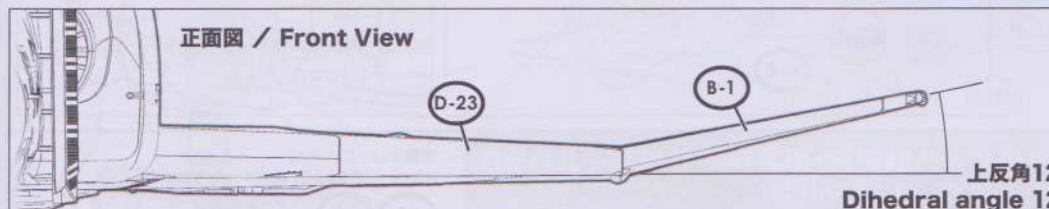
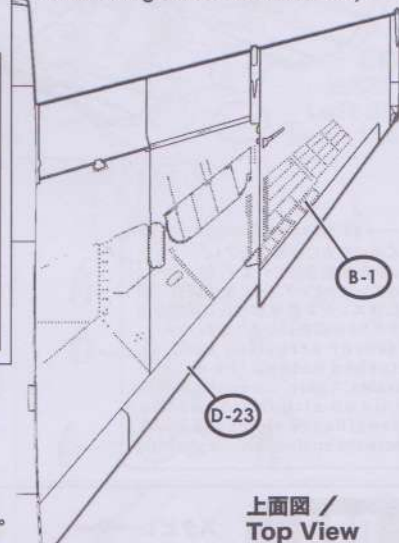
艦載機として開発されたF-4は外翼を垂直に折りたたむ(立てる)ことができます。空軍型でも手動式としてその機構は残されています。その場合、全幅は約11.7mから約8.4mになります。
Developed as a carrier-based airplane, the F-4 outer wings can be folded vertically. That structure remains the same in the Air Force type, even though it is manual. In that case, full length is reduced from approximately 11.7m to around 8.4m.



Attention 形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.

Option 前縁フラップを下げにする場合は下記を確認してください。
Read below when you lower the front edge flaps.
合わせて30ページを確認してください。
Check also page 30.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



上面図 /
Top View

前縁フラップ 下げ位置取り付け作 For Lowered Front Edge Flaps

※18ページ 025 19ページ 026 項目にて選択して加工してください。
* Choose par. 025 at page 18 or par. 026 at page 19 and work as indicated.

合わせて30ページを確認してください。
Check also page 30.

Option

Attention 前縁フラップを下げる状態にするには下図のように組み立てます。
Assemble as in the image below to have the front edge flap lowered.

SWS Design Concept

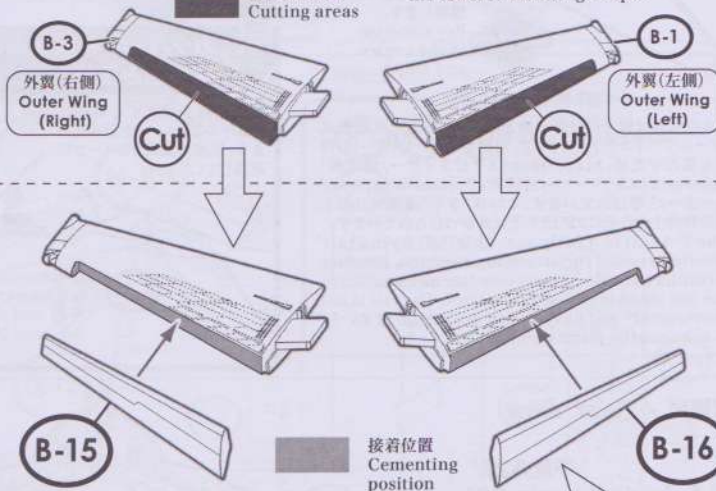
主翼前縁には外翼部と内翼部の2か所に前縁フラップがあり、外翼のものは55°、内翼外側のものは60°下がります。内翼内側の前縁フラップはB型の生産途中(Bu.no.152295以降)から廃止されています。
There are two leading edge flaps on the main wing leading edge, one on the inner wing and one on the outer wing; the outer wing goes down by 55°, the exterior side of the inner wing goes down by 60°. The leading edge flap on the inside of the inner wing was removed during the production of the B-Type (from Bu.no.152295 and on).

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- B-15 外翼前縁フラップ(右側)
Outboard Front Edge Flap (Right)
- B-16 外翼前縁フラップ(左側)
Outboard Front Edge Flap (Left)

Attention 左右外翼パーツの前縁フラップを切り落としてから下げ状態の前縁フラップを取り付けます。
After cutting off the front edge flap of left and right outer wing parts, attach the lowered front edge flaps.

切り取り位置
Cutting areas



接着位置
Cementing
position

SWS Design Concept

F-4では、前後ともにBLC(Boundary Layer Control/境界層制御)フラップになっています。これは、エンジンのコンプレッサーから抽出した高温、高圧の空気を、フラップ作動軸部に組み込んだパイプの小さなスリットから吹き出すことによって、前縁フラップ直後の主翼上面と後縁フラップ上面の空気の流れを整え、失速速度を低くする効果があります。

On the F-4, both the front and rear flaps are BLC (Boundary Layer Control) flaps. This means that by blowing high-temperature and high-pressure air discharged from the engine compressor through a small slit on a pipe that is inserted into the flap's pivoting axis, the airflows on the upper side of the trailing edge flaps and on the upper side of the main wings located behind the leading edge flaps are controlled while the stalling speed is lowered.

前縁フラップ
(左外側)
Front Edge Flap
(Left-outside)

右側も同じように取り付けます。
Attach the right side in the same way.

前縁フラップ(外側)
取り付け角度
Front edge flap (outside)
attachment angle

側面図 /
Side View

60°

外翼前縁フラップ
取り付け角度
Outboard Leading Edge
flap Attachment Angle

側面図 /
Side View

55°

Attention

B-15、B-16には下げ角度が付いています。
For B-15, B-16 the angle is the one of the lowered position.

027

アレスティングフック Arresting Hook

接着位置
Cementing
position

026

A-7

拡大図 /
Zoom View

拡大図 /
Zoom View

A-8

A-14

Attention

破損注意。
Be careful not to
damage any part!!

Cut

A-8

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-8
A-14
アレスティングフック
Arresting Hook
- A-7
V字型ラッチ
V-shaped Latch

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly

右側面図 / Right Side View

背面図 / Rear View

028

スタビレーター Stabilator

027

接着位置
Cementing
position

I-2

I-1

角度に注意して
接着します。
Pay attention
to the angles
and attach.

Attention

SWS Design Concept

F-4の尾翼は取り付け部を軸として全体が動く全遊動式(オールフライングテール)です。昇降舵(エレベーター)の役目も果たすため、stabilizer(スタビライザー/安定板)+elevator(エレベーター/昇降舵)で、stabilator(スタビレーター)と呼ばれています。これは“水平”尾翼ではなく、安定性向上のために23°15'の下反角がつけられています。The F-4 tail is a fully-movable “all flying tail” pivoting around the attachment section. Because it fulfills the role of both elevator and stabilizer the tail plane is called a stabilator. The tail is not “horizontal” and has an anhedral angle of 23° 15' to enhance the plane stability.

カタパルト発艦状態の再現・切り抜き、
はめ込み工作

Cutting and Fitting for
Catapult Launch

再現には切り抜き
作業が必要です。
Cutting is necessary for
the reproduction.

尾翼を前下げる場合は
A-21・A-22パーツを組み込み
ます。使用方法は30ページに
確認してください。

If you want to lean the
tail forward, install parts
A-21 and A-22.
See page 30 for details.

詳しくは、
30ページ
にて確認して
ください。
See page 30
for details.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- I-1
I-2
スタビレーター
Stabilator

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly

左側面図 /
Left Side View

上面図 /
Top View

背面図 / Rear View

下反角23°
Anhedral angle 23°

I-2

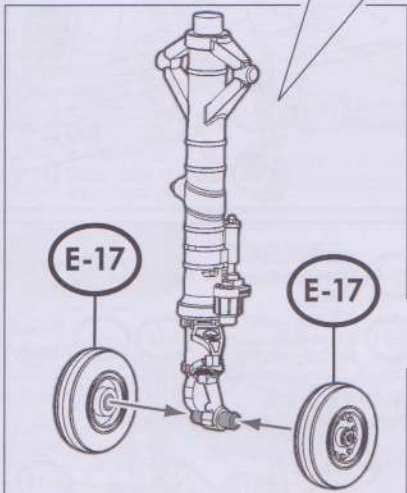
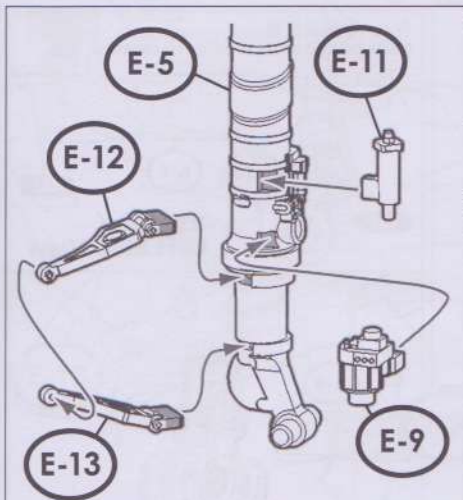
I-1

029

前脚 Nose Landing Gear

028

接着位置
Cementing position



SWS Design Concept

前脚は油圧により後方へ引き込まれます。タイヤは45.7cm×18cmのダブルタイヤで、左右に各70°ずつステアリングできます。また、空母からカタパルト発進する際には、前脚のシリンダー部分が51cm伸びて、迎角を大きく取ります。The front landing gear is deployed forward by a hydraulically-operated actuator. The twin 45.7cm × 18cm nose tires can steer 70° to the left and right. During catapult launch from the carrier the front strut cylinder extends to 51cm in order to increase the angle of attack.

カタパルト発艦状態の再現・前脚柱パーツ選択 Catapult Take-off - Front Strut Parts Selection



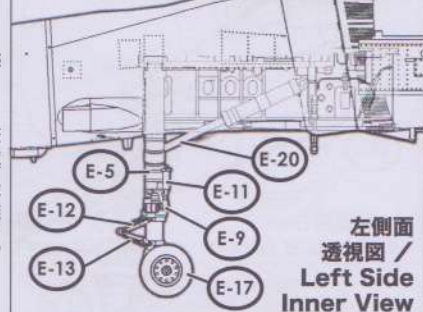
形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.

詳しくは、30ページにて確認してください。
See page 30 for details.

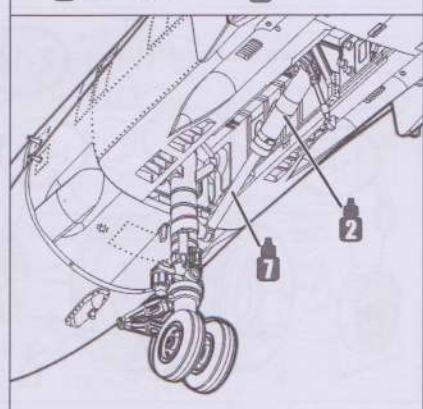
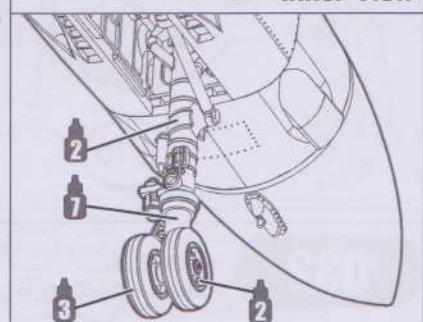
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- E-5 前脚柱
Nose Landing Gear Strut
- E-12 トルクアーム
Torque Arm
- E-9 ステアリングユニット
Steering Unit
- E-20 前脚アクチュエーター
Nose Landing Gear Actuator
- E-17 タイヤ
Tire

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



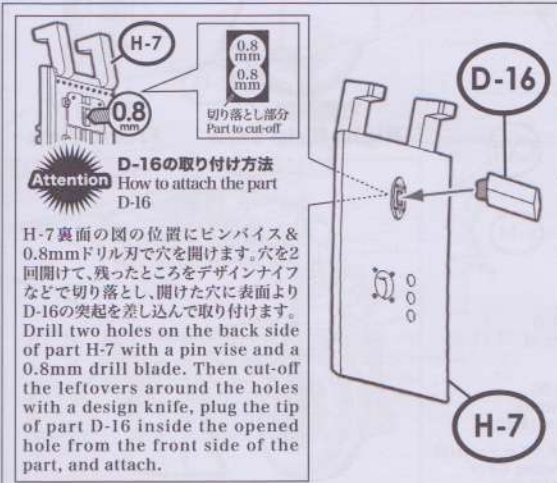
左側面透視図 /
Left Side Inner View



030

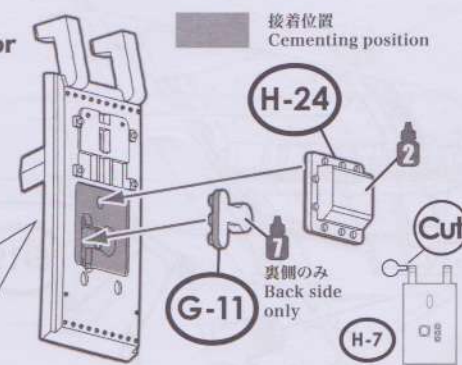
前脚収納庫前扉 Nose Landing Gear Front Door

接着位置
Cementing position



D-16の取り付け方法
How to attach the part D-16

H-7裏面の図の位置にピンバイス&0.8mmドリル刃で穴を開けます。穴を2回開けて、残ったところをデザインナイフなどで切り落とし、開けた穴に表面よりD-16の突起を差し込んで取り付けます。Drill two holes on the back side of part H-7 with a pin vise and a 0.8mm drill blade. Then cut-off the leftovers around the holes with a design knife, plug the tip of part D-16 inside the opened hole from the front side of the part, and attach.



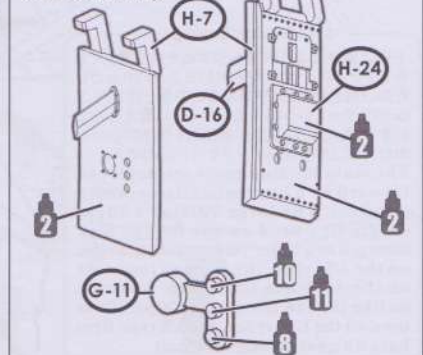
SWS Design Concept

海軍型では前脚の前カバーにランディングライトとアプローチインディケーターライトがあります。アプローチインディケーターライトは空母から着艦進入角度を確認するためのもので、上から、グリーン、アンバー、レッドです。In the Navy type, landing lights and an approach indicator are mounted on the front landing gear door. The approach indicator light is intended to ascertain the carrier landing approach angle and it consists of three lights colored green, amber and red.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- H-7 前脚収納庫前扉
Nose Landing Gear Front Door
- D-16 ブレードアンテナ
Blade Antenna
- H-24
- G-11

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

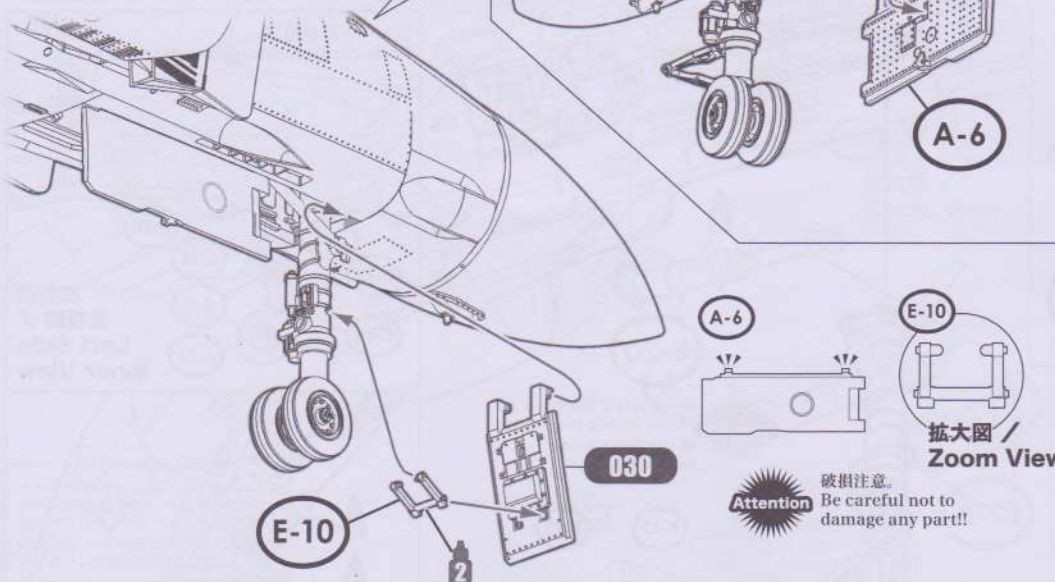


031

前脚収納庫扉
Nose Landing Gear Door

接着位置
Cementing position

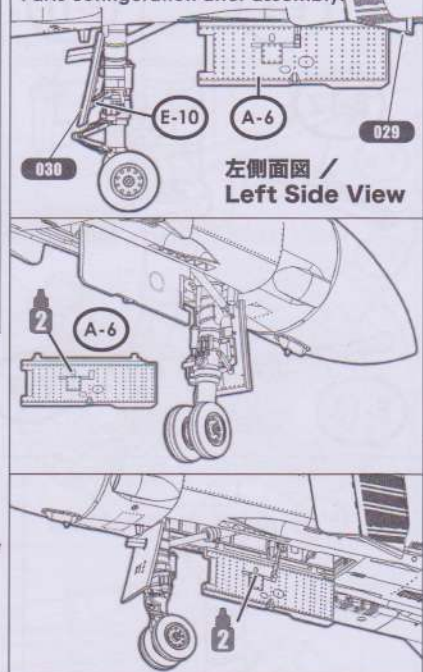
029



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

A-6 前脚収納庫扉 / Nose Landing Gear Door E-10 扉リンク / Gear Door Link

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly



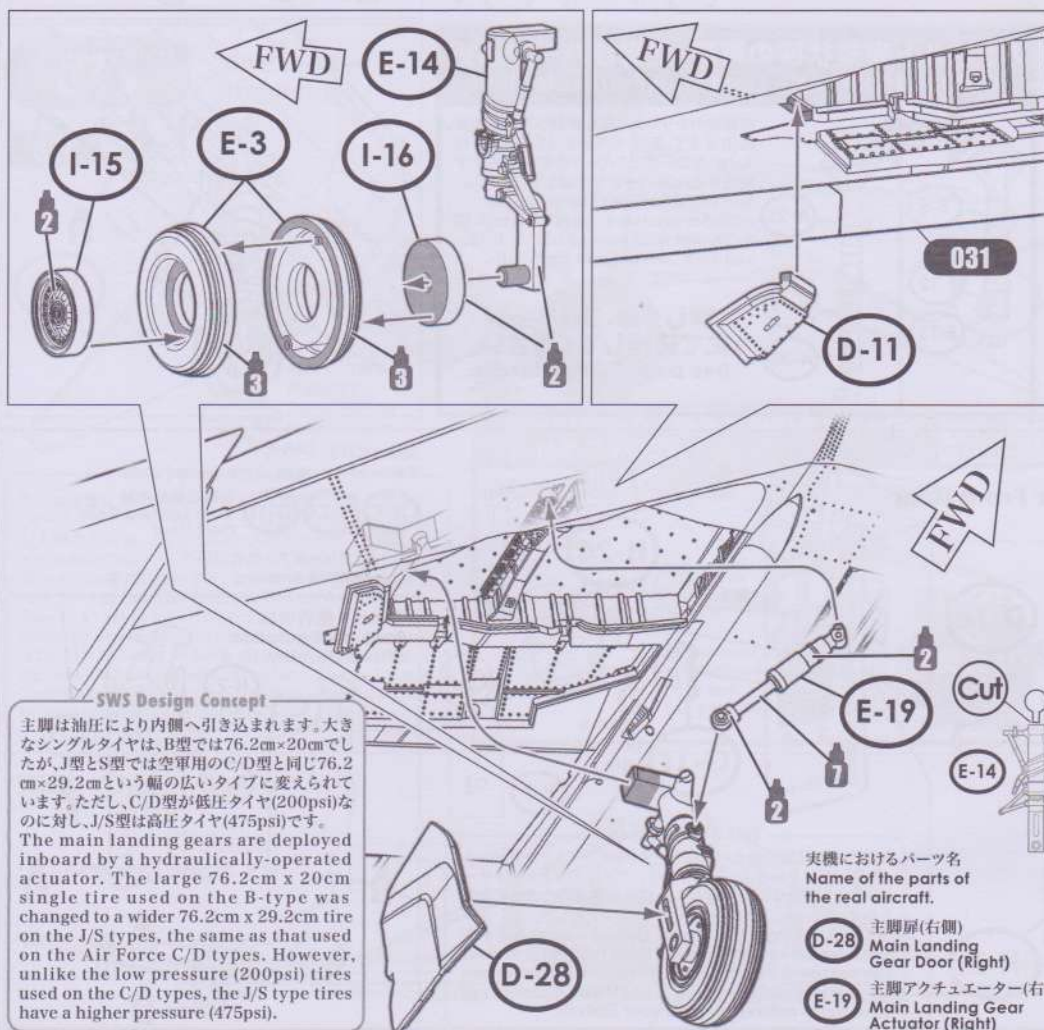
032

主脚(右側)
Main Landing Gear (Right)

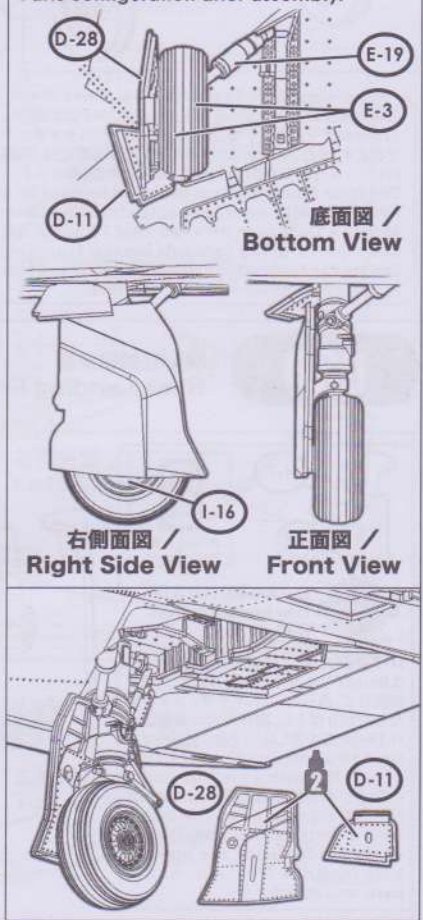
接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

E-14 主脚支柱(右側) / Main Landing Gear Strut (Right) E-3 タイヤ / Tire
D-11 小主脚扉(右側) / Small Main Landing Gear Door (Right) I-15 I-16 ホイール / Wheel



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly



SWS Design Concept
主脚は油圧により内側へ引き込まれます。大きなシングルタイヤは、B型では76.2cm×20cmでしたが、J型とS型では空軍用のC/D型と同じ76.2cm×29.2cmという幅の広いタイプに変えられています。ただし、C/D型が低圧タイヤ(200psi)なのにに対し、J/S型は高圧タイヤ(475psi)です。The main landing gears are deployed inboard by a hydraulically-operated actuator. The large 76.2cm x 20cm single tire used on the B-type was changed to a wider 76.2cm x 29.2cm tire on the J/S types, the same as that used on the Air Force C/D types. However, unlike the low pressure (200psi) tires used on the C/D types, the J/S type tires have a higher pressure (475psi).

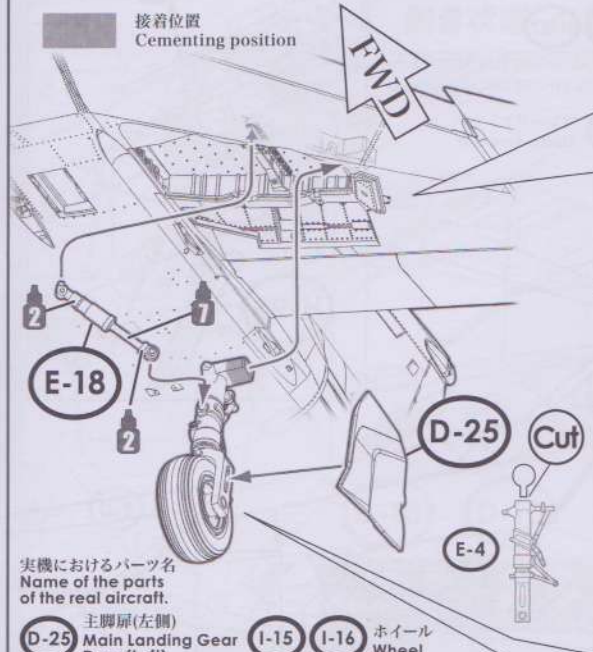
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

D-28 主脚扉(右側) / Main Landing Gear Door (Right)
E-19 主脚アクチュエーター(右側) / Main Landing Gear Actuator (Right)

033

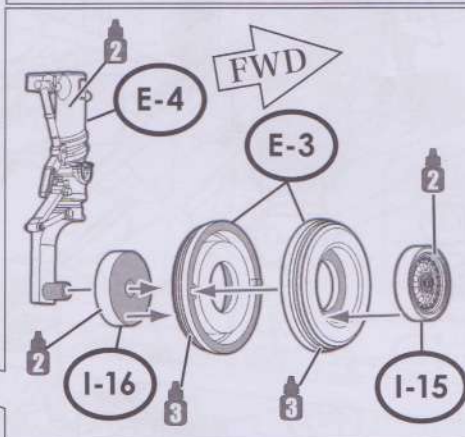
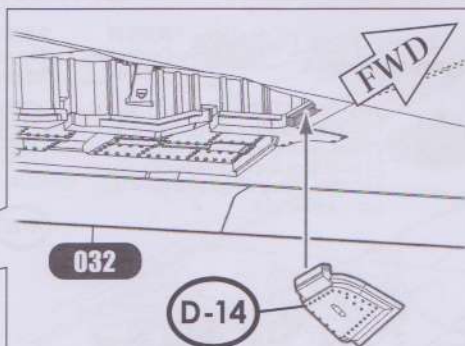
主脚(左側) Main Landing Gear (Left)

接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

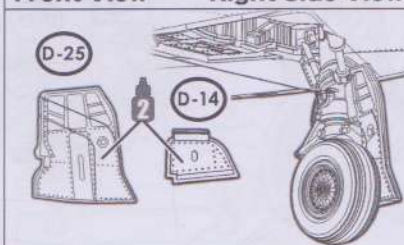
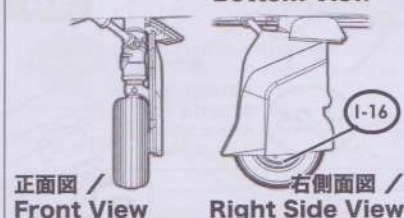
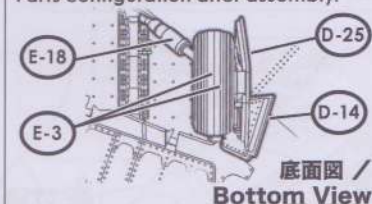
- D-25 主脚扉(左側) Main Landing Gear Door (Left)
 I-15 I-16 ホイール Wheel
 D-14 小主脚扉(左側) Small Main Landing Gear Door (Left)
 E-18 主脚アクチュエーター(左側) Main Landing Gear Actuator (Left)



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- E-4 主脚支柱(左側) Main Landing Gear Strut (Left)
 E-3 タイヤ Tire

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

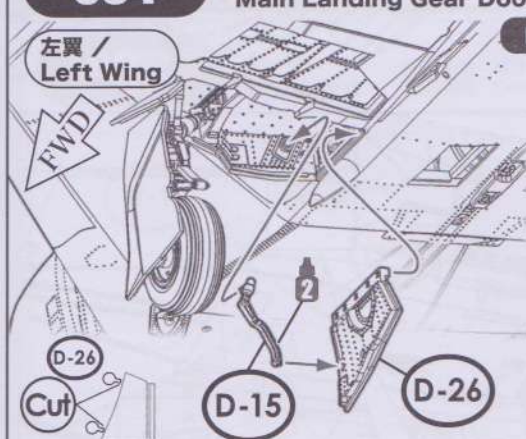


034

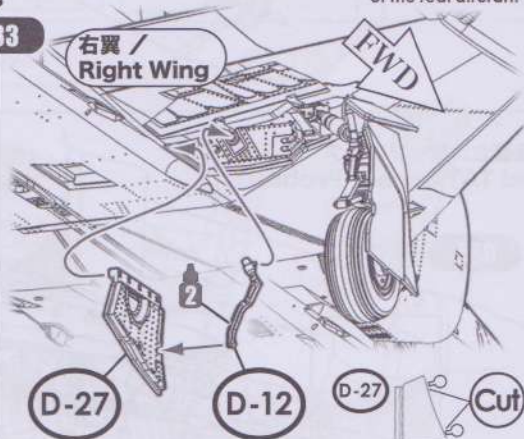
主脚収納庫扉 Main Landing Gear Doors

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

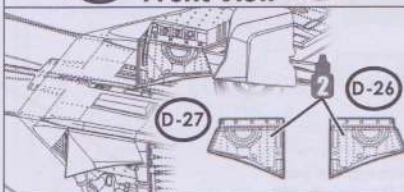


033

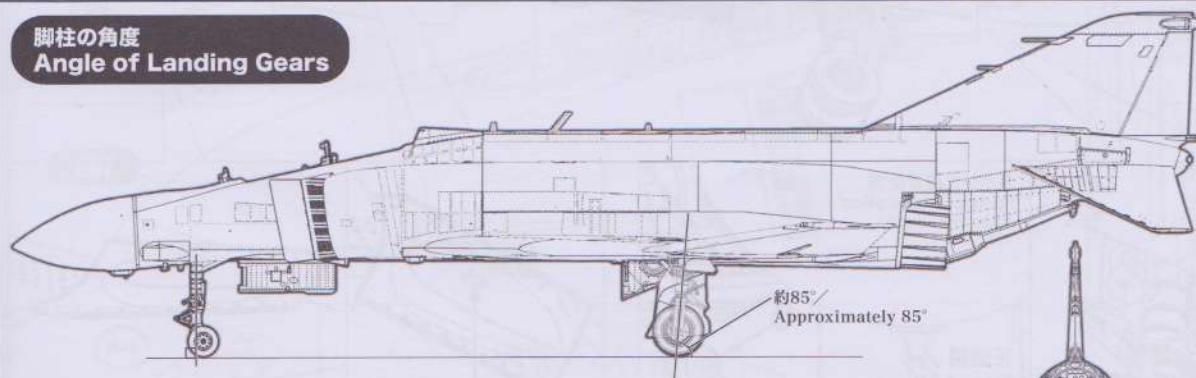


- D-26 D-27 主輪収納庫扉 Main Wheel Door
 D-12 D-15 主輪収納庫扉アクチュエーター Main Wheel Door Actuator

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

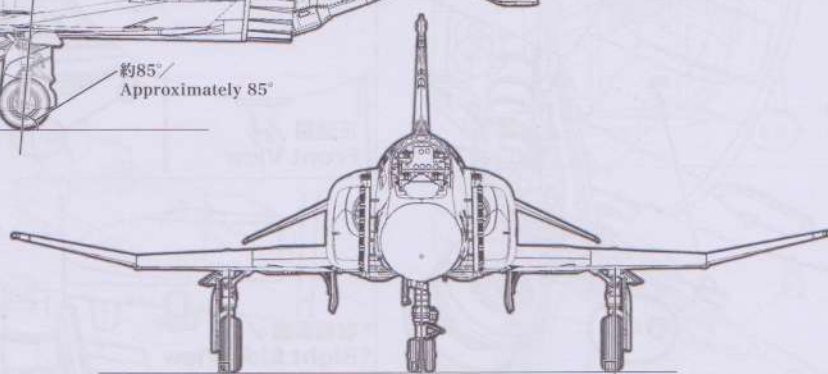


脚柱の角度 Angle of Landing Gears



Attention

脚部の接着後すぐに接地させずに、一晩ほど置いて完全に接着剤を乾燥させてから接地します。
 After attaching the landing gears, do not put the plane on the ground but let it dry completely for about one night and then ground it.



035

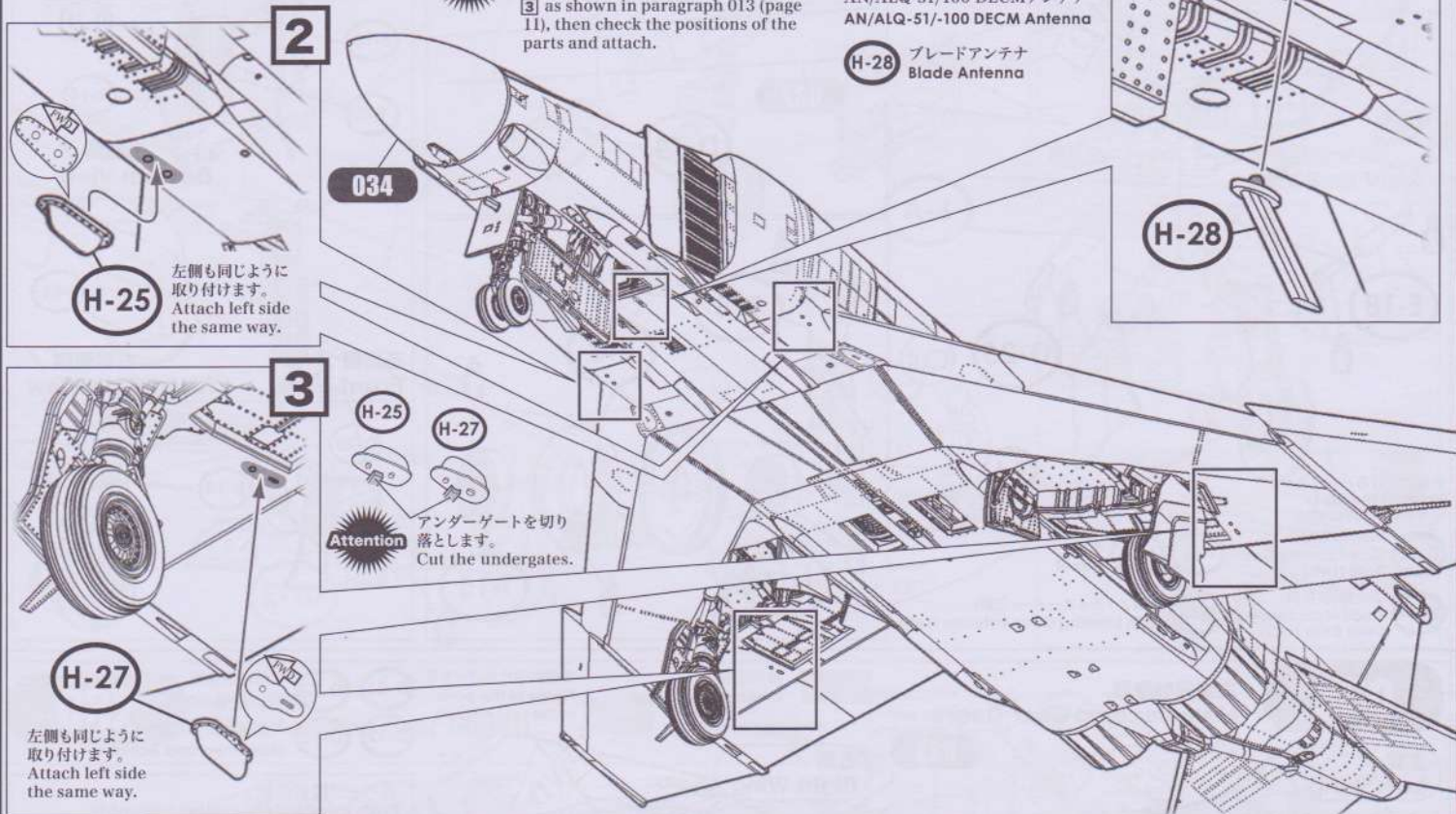
機体下面アンテナ類 Under Fuselage Antenna Types

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

11ページ 013 にて参照
Refer to paragraph 013 on page 11.

Attention 11ページの013項目の①～③の穴開けを行い、位置を確認して取り付けてください。Please open the holes in order ① to ③ as shown in paragraph 013 (page 11), then check the positions of the parts and attach.



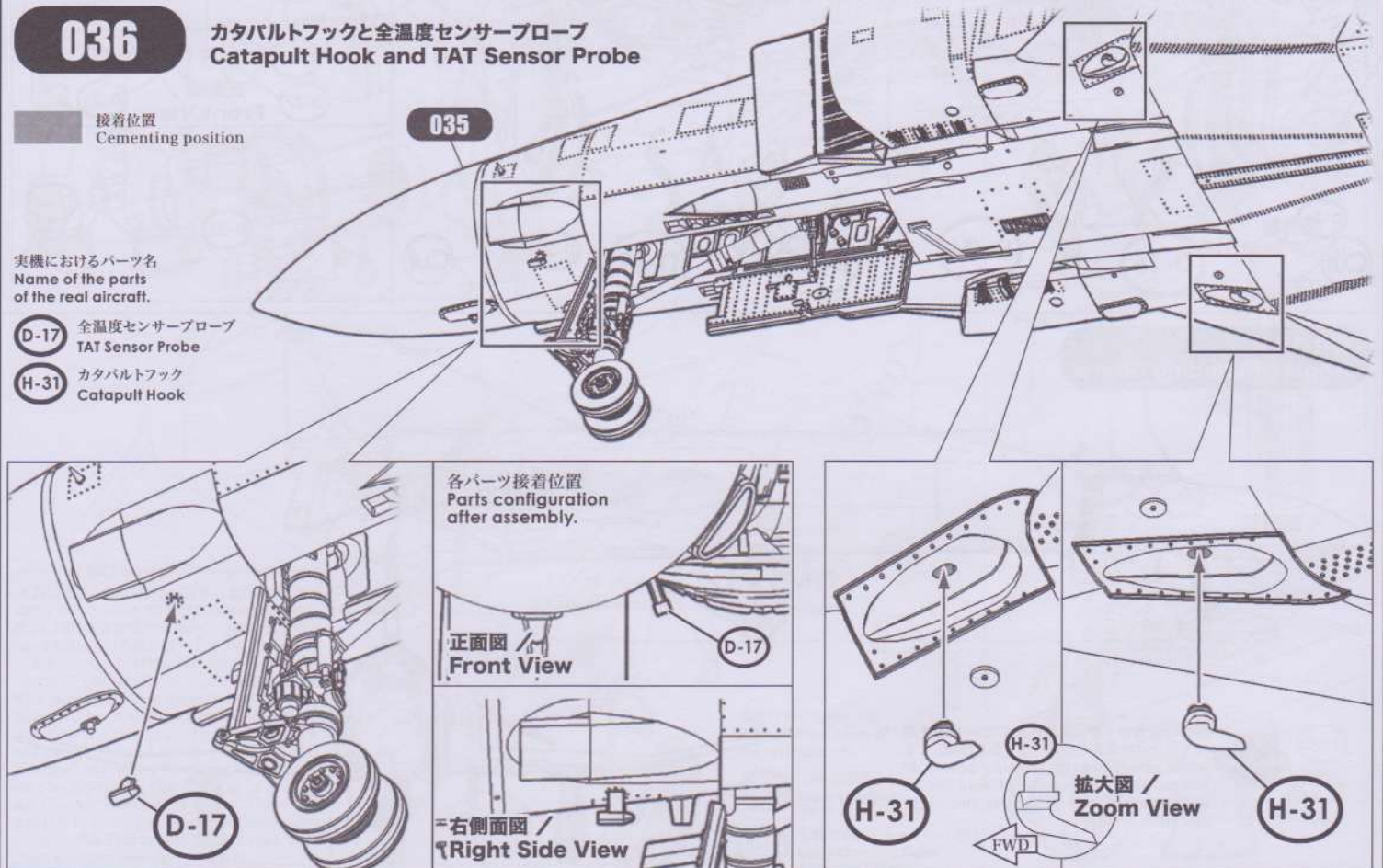
036

カタパルトフックと全温度センサープローブ Catapult Hook and TAT Sensor Probe

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- D-17 全温度センサープローブ
TAT Sensor Probe
- H-31 カタパルトフック
Catapult Hook



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

正面図 / Front View

右側面図 / Right Side View

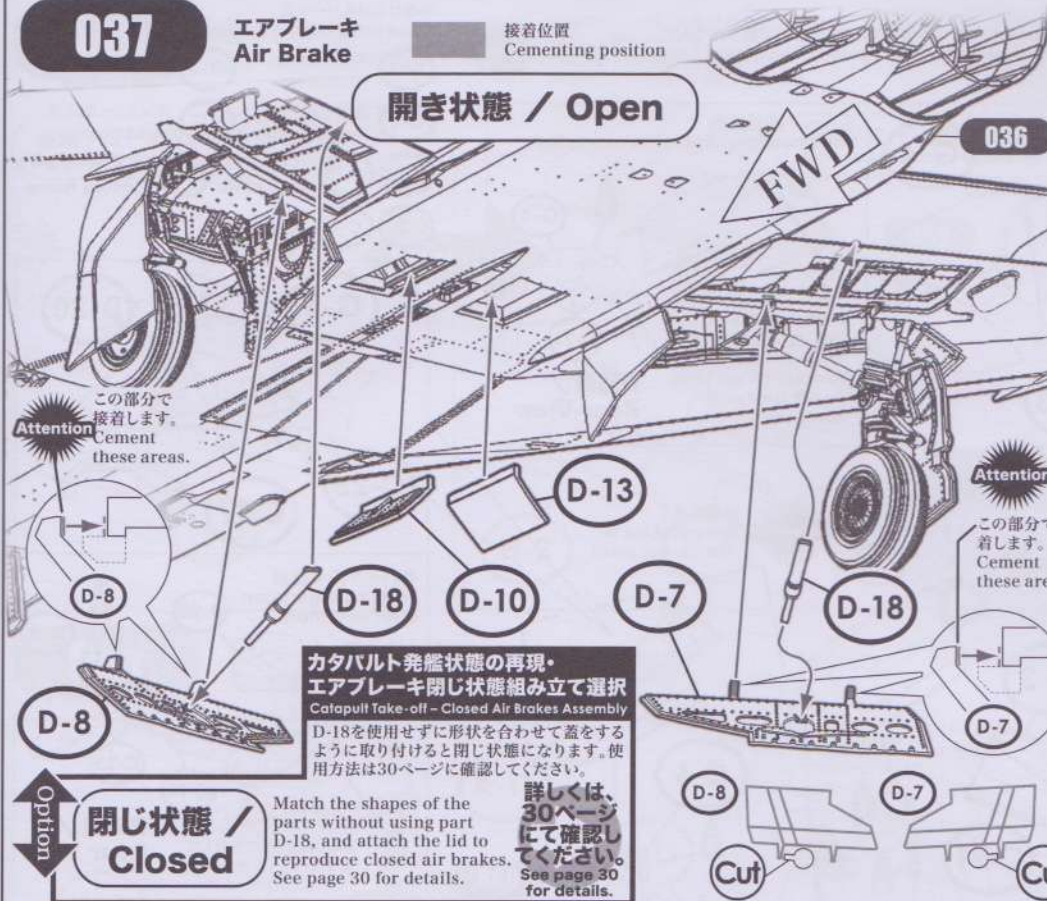
拡大図 / Zoom View

037

エアブレーキ
Air Brake

接着位置
Cementing position

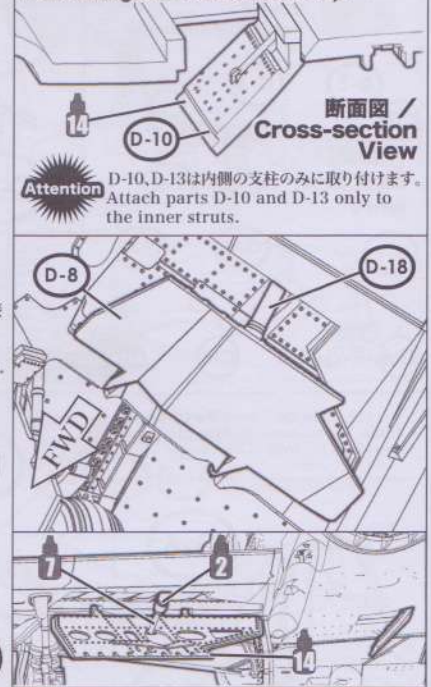
開き状態 / Open



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- D-8 エアブレーキ Air Brake
 D-7 アクチュエーター Air Brake Actuator
 D-10 補助エアドア Auxiliary Air Door
 D-18 エアブレーキ
 D-13 アクチュエーター Air Brake Actuator

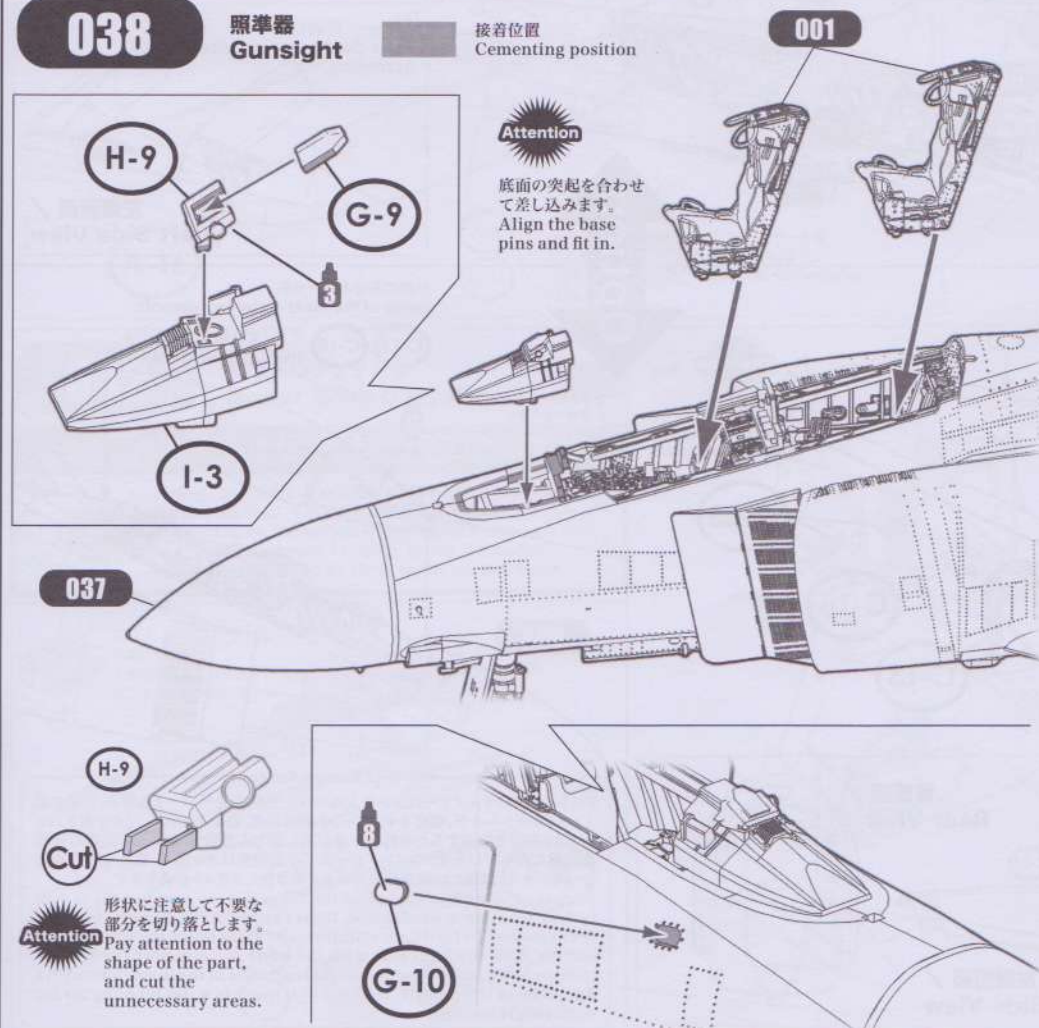
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



038

照準器
Gunsight

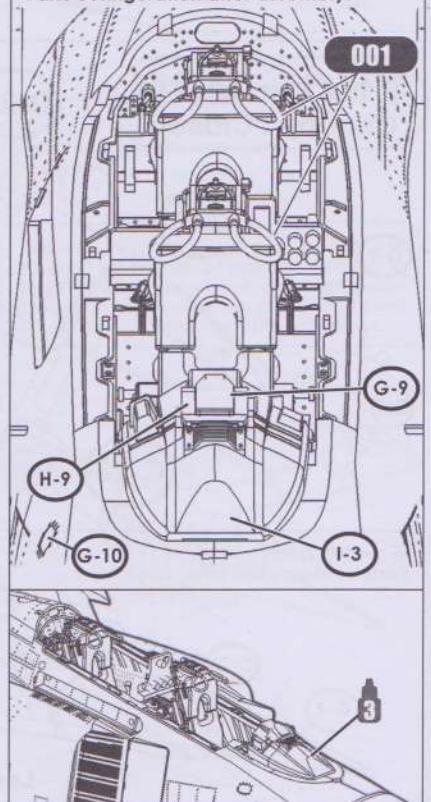
接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- H-9 照準器 Gunsight
 G-9 照準器 Gunsight
 I-3 コンソールカバー Console Cover
 G-10 空中給油ライト Air Refuelling Light

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



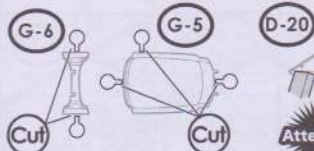
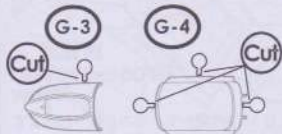
039

キャノピー

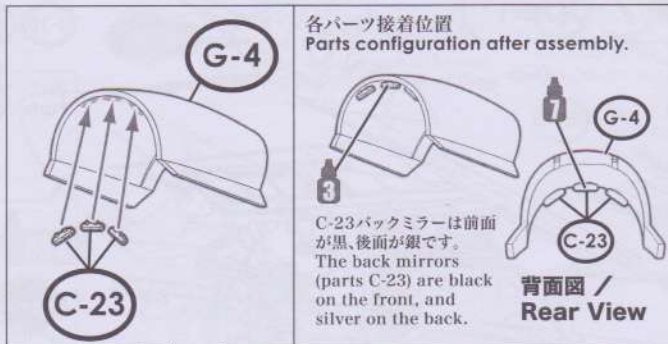
Attention キャノピーは、開状態と閉状態を選択して組み立てます。
Choose whether to reproduce the canopy "open" or "closed".

キャノピー開状態
Canopy : Open

接着位置
Cementing position



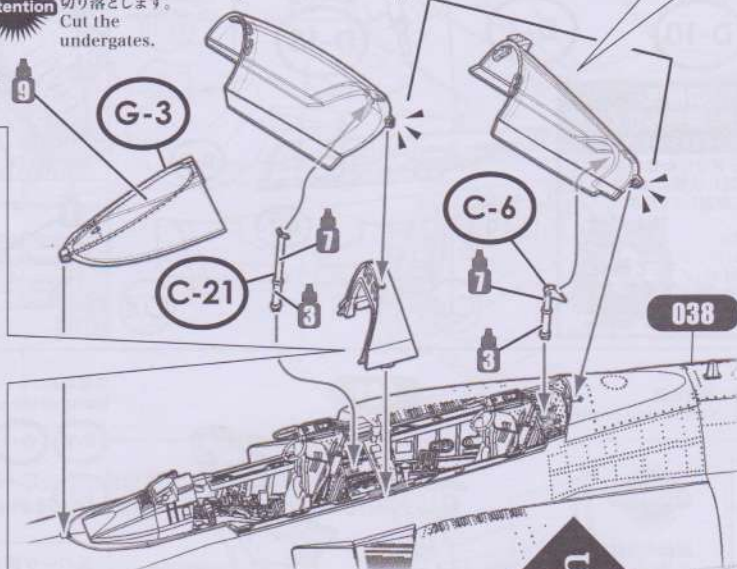
キャノピー正面は透明ブルーを薄めて塗ります。
Dilute the transparent blue color and paint it on the front of the canopy.



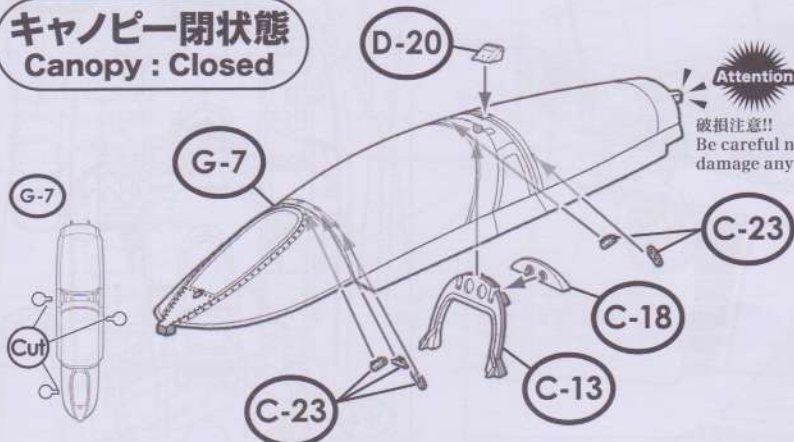
背面図 / Rear View

Attention アンダーゲートを切り落とします。
Cut the undergates.

Attention 破損注意!!
Be careful not to damage any part!!

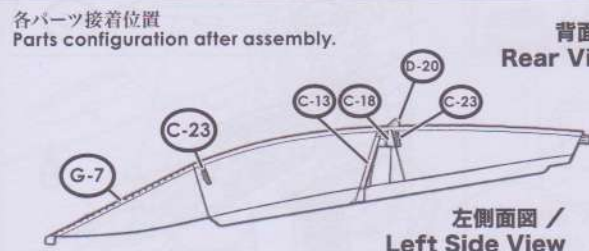


キャノピー閉状態
Canopy : Closed



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

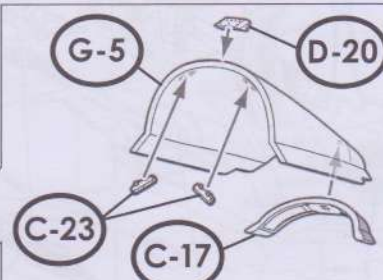
背面図 / Rear View



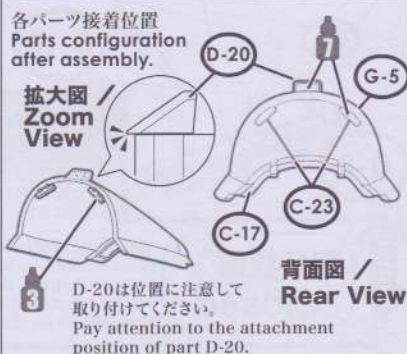
左側面図 / Left Side View

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- G-3 ウィンドシールド / Windshield
- G-4 前部キャノピー / Front Canopy
- G-5 後部キャノピー / Rear Canopy
- G-6 キャノピー固定部 / Fixed Canopy
- C-23 D-20 バックミラー / Back Mirror
- C-17 キャノピーフレーム / Canopy Frame
- C-21 C-6 キャノピーアクチュエーター / Canopy Actuator



背面図 / Rear View



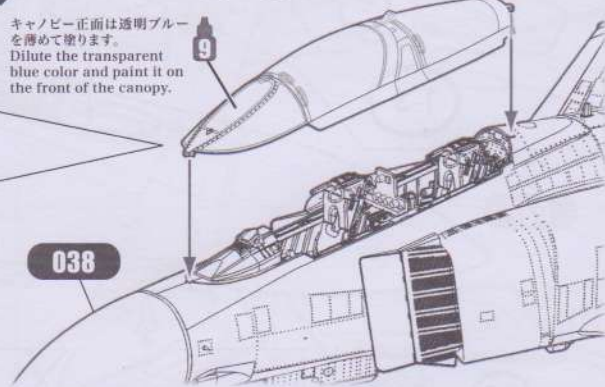
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



左側面図 / Left Side View

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- C-13 C-18 キャノピー固定部フレーム / Fixed Canopy Frame



SWS Design Concept

F-4シリーズのキャノピーはタンデム式のcockpitをカバーするため、前後に長く、ウィンドシールド、前部キャノピー、中間固定部、後部キャノピーと4分割されています。視界を確保するため側面下部が横に膨らんだ形で、胴体との接線は複雑な曲線になっています。ウィンドシールドの透明部は3分割で、真ん中は平面になっています。直前には雨滴除去用のエア吹き出しスリットがあります。
To cover the tandem cockpit of the F-4 series the long canopy is split in four sections, a windshield, front canopy, fixed mid-section, and rear canopy. To facilitate visibility, the sides bulge outwards at the bottom, and the joint line with the body is a complex curve. The transparent part of the windshield is divided in three sections with a flat piece in the middle. In front of it there is a slot blowing air for removing raindrops.

040

受油プローブ Refueling Probe



受油プローブは、収納状態と展開状態を選択して組み立てます。
Choose whether to build the refueling probe in the stored or opened position.

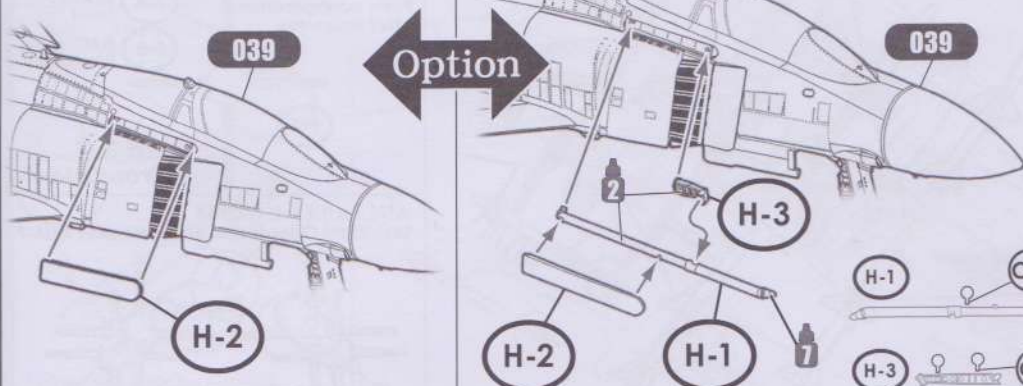
接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

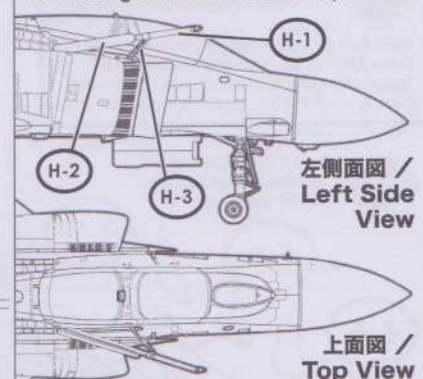
- H-1 受油プローブ Refueling Probe
- H-2 受油プローブ扉 Refueling Probe Door
- H-3 受油プローブアクチュエーター Refueling Probe Actuator

受油プローブ収納状態
Refueling Probe Stored

受油プローブ展開状態
Refueling Probe Open



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



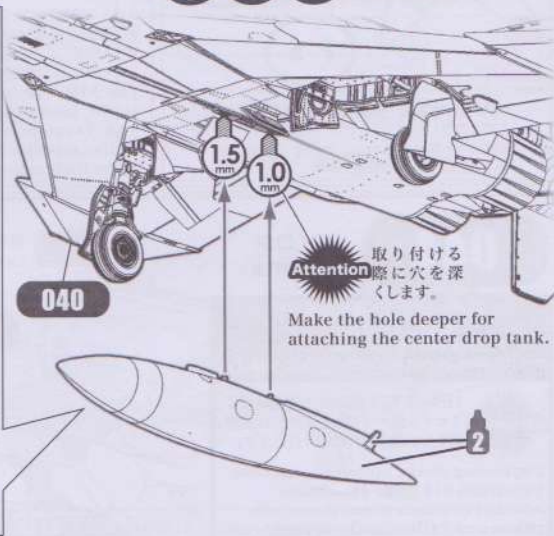
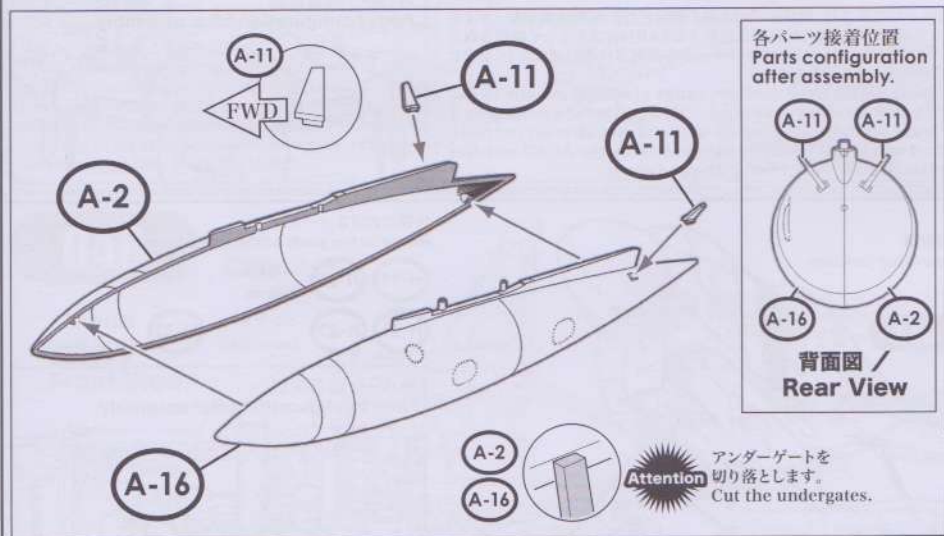
041

センタードロップタンク Center Drop Tank

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-2 A-16 A-11 センタードロップタンク Center Drop Tank



042

翼下ドロップタンク Under Wing Drop Tanks

接着位置
Cementing position

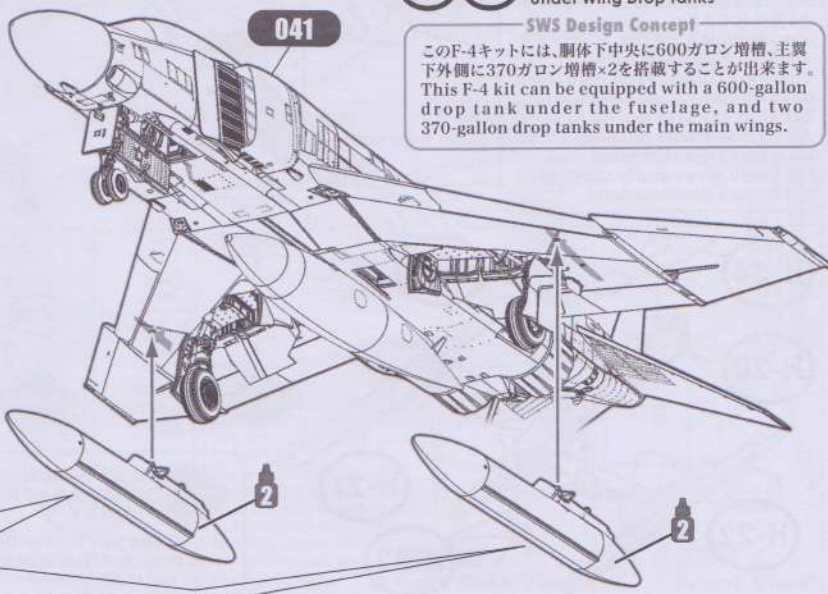
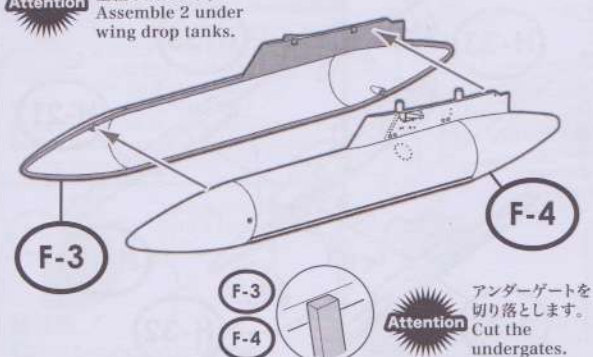
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- F-3 F-4 翼下ドロップタンク Under Wing Drop Tanks

※11ページ 013 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 013 (page 11).

11ページ 013 項目の兵装の選択で、翼下ドロップタンクを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。
Depending on the option chosen from paragraph 013 (page 11), choose to attach or not the under wing drop tanks and fix them to the opened holes.

翼下ドロップタンクは2基組み立てます。
Assemble 2 under wing drop tanks.



このF-4キットには、胴体下中央に600ガロン増槽、主翼下外側に370ガロン増槽×2を搭載することが出来ます。
This F-4 kit can be equipped with a 600-gallon drop tank under the fuselage, and two 370-gallon drop tanks under the main wings.

043

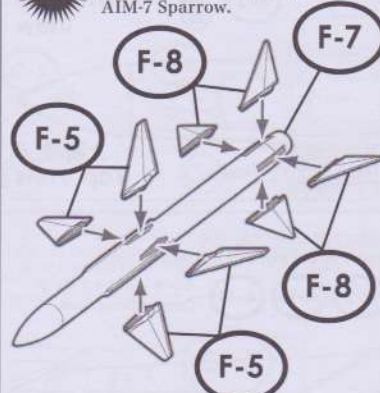
AIM-7 スパローミサイル
Missile AIM-7 Sparrow

※12ページ 014 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 014 (page 12).

12ページ 014 項目の前側ミサイルベイの選択で、搭載時の選択をした (B-4 パーツを取り付けていない) 状態に取り付けます。

Depending on the option chosen for the front missile bay from paragraph 014 (page 12), choose to attach (do not attach part B-4) or not the under wing drop tanks.

AIM-7は4基組み立てます。
Assemble four missiles
AIM-7 Sparrow.



AIM-7の塗装は、別紙カラーガイドを参考にしてください。
Refer to the separate color guide for the AIM-7 painting.

接着位置
Cementing
position

Attention

上側になる安定翼(フィン)を差し込んで全体を半浸式に取り付けます。
AIM-7は左右で取り付ける向きがありますので右図にて確認してください。
Insert the upper stabilizer (fin) inside to make missiles semi-immersed. AIM-7 orientation is different for the right and left sides (see image on right).

SWS Design Concept

AIM-7は70,000発以上が生産され、世界中で最も多く使用された中距離空対空ミサイルで、母機が目標に対して照射した電波の反射波を追尾するSARH方式によって誘導されます。AIM-7は、AIM-9のようにレール方式のランチャーから発射されるのではなく、下方にリリースされた直後にモーターに点火します。
The AIM-7 is the most highly used medium-range air-to-air missile in the world, with over 70,000 missiles produced. The missiles are guided by a SARH system to track signals reflected off of the target aircraft carriers. Unlike missiles fired up via rail launcher such as AIM-9, the AIM-7 missiles ignite their motors immediately after being dropped down.

実機におけるパーツ名

Name of the parts of the real aircraft.

F-7

AIM-7 スパローミサイル
Missile AIM-7 Sparrow

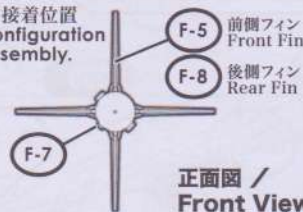
F-5

前側フィン
Front Fin

F-8

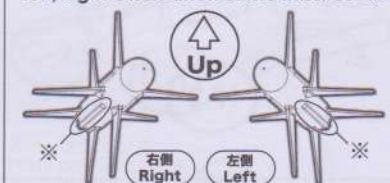
後側フィン
Rear Fin

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



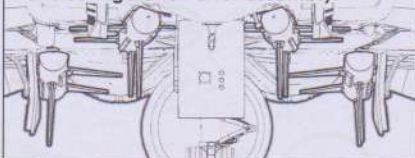
正面図 /
Front View

AIM-7ミサイル左右の向き
Left/Right Orientation of the Missiles AIM-7



※印の形状が斜め下外側になります。
Area marked with ※ should be angled downward.

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



044

パイロン
Pylons

※11ページ 013 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 013 (page 11).

11ページ 013 項目の兵装の選択で、ミサイル用パイロンを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。

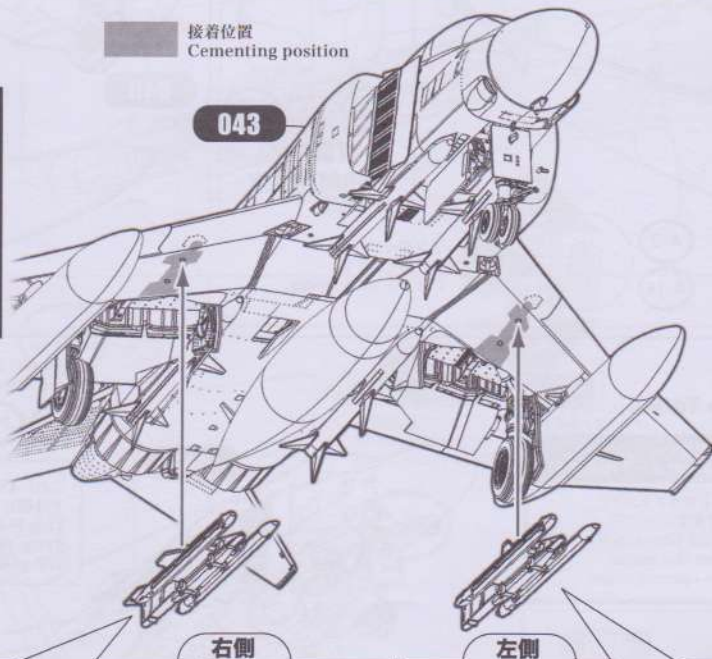
Depending on the option chosen from paragraph 013 (page 11), choose whether to attach or not the missile pylons and fix them to the opened holes.

SWS Design Concept

主翼下面内側のパイロン左右両面にランチャーを装着し、AIM-9サイドワインダーを4発搭載できます。このランチャーはパイロン側面に装着するので、パイロン下部の爆弾ラックは同時に使用できます。
There are launchers on both sides of the pylons under each wing, capable of carrying up to four AIM-9 Sidewinder missiles. These launchers are on the pylon sides, so the bomb racks under the pylons can be used simultaneously.

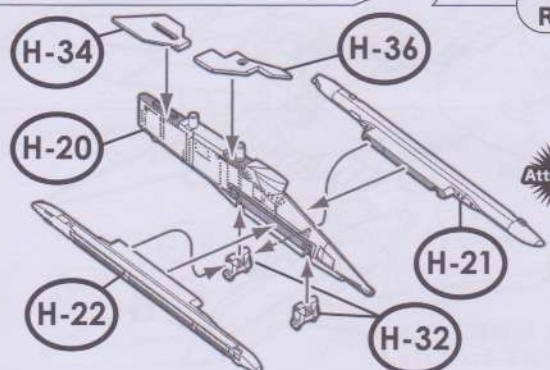
接着位置
Cementing
position

043



右側
Right

左側
Left



破損注意。
Be careful
not to damage
any part!!

破損注意。
Be careful
not to damage
any part!!

Attention H-19やH-20にH-32を取り付けてからH-22・H-21を取り付けます。
Attach first part H-19 or H-20 to part H-32, and then attach parts H-22 and H-21.

実機におけるパーツ名

Name of the parts of the real aircraft.

H-19

H-20

パイロン
Pylons

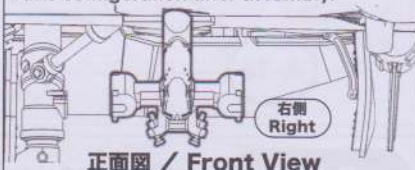
H-21

ランチャー
Launcher

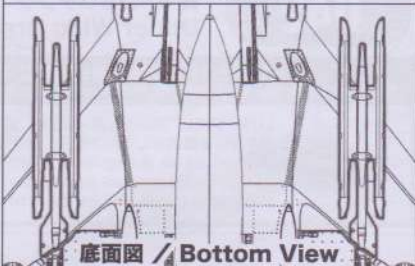
H-32

揺れ止め
Sway Brace

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



正面図 / Front View



底面図 / Bottom View

045

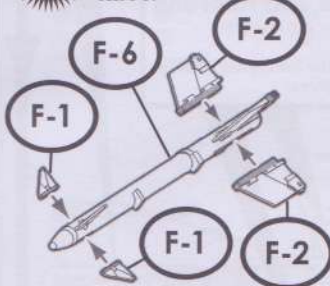
AIM-9 サイドワインダーミサイル Missile AIM-9 Sidewinder

接着位置
Cementing position

組み立てた AIM-9 を取り付け部分の形状に注意してパイロン側面のランチャーに取り付けます。
Pay attention to the attachment areas' shapes of the previously assembled missiles AIM-9, and then attach them to the missile launchers.

Attention

AIM-9 は4基組み立てます。
Assemble four missiles AIM-9.



AIM-9 の塗装は別紙カラーガイドを参考にしてください。
Refer to the separate color guide for the AIM-9 painting.

SWS Design Concept

AIM-9 は1956年の量産開始以来、合計200,000発以上が生産され、未だに改良型の生産が続いているという傑作ミサイルです。誘導方式は目標のエンジン排気などの熱源を先端の赤外線シーカーで捉える赤外線追尾方式です。The AIM-9 is a superb missile that was first produced in 1956. Since then over 200,000 missiles have been produced in total and improved versions are still in production even today. The missile uses infrared homing at its tip to track the engine exhaust and other sources heat from the target.

拡大図 / Zoom View

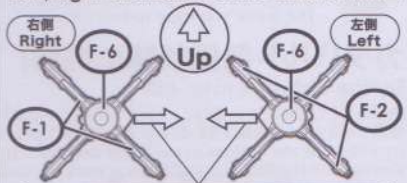


取り付け断面
Attaching Section

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

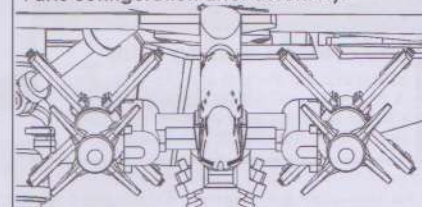
- F-6 AIM-9 サイドワインダーミサイル
Missile AIM-9 Sidewinder
- F-1 前側フィン
Front Fin
- F-2 後側フィン
Rear Fin

AIM-9 ミサイル左右の向き Left/Right Orientation of the Missiles AIM-9

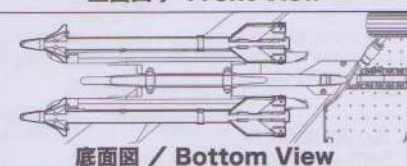


ランチャーへの取り付け方向。
Launcher Attachment Direction.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



正面図 / Front View

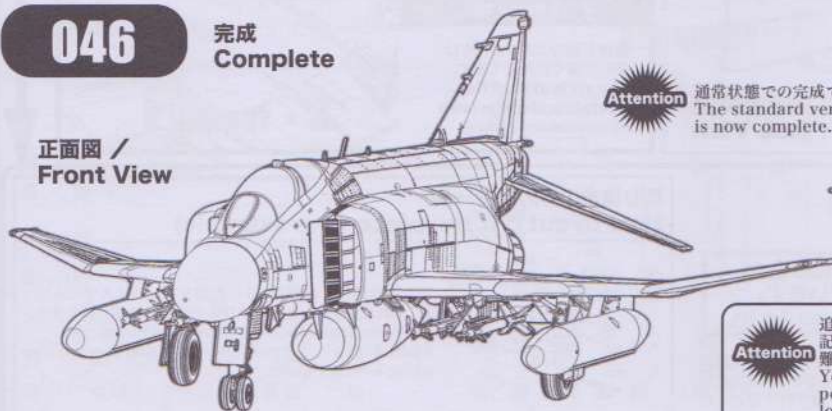


底面図 / Bottom View

046

完成 Complete

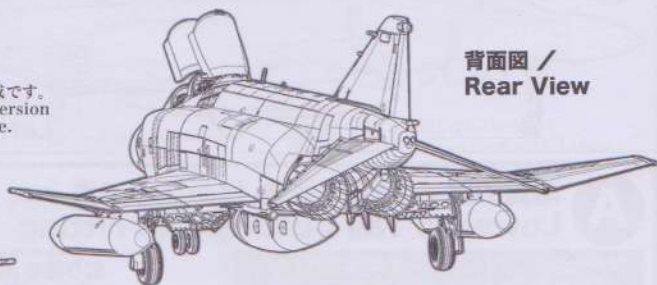
正面図 / Front View



Attention

通常状態で完成です。
The standard version is now complete.

背面図 / Rear View



Attention

追加工作で「ラダー」や「尾翼前下げ状態」を再現することが出来ます。詳しくは「ラダー」は下記で、「尾翼前下げ状態」は30ページにて確認してください。('尾翼前下げ状態'の追加工作は難易度の高い工作になります。)
You can also modify the model to recreate the ladder and lowered tail positions. See the corresponding instructions for the ladder below and the lowered tail on page 30. (The lowered tail is a very challenging modification.)

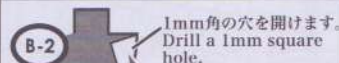
引き込み式ラダー Ladder

※おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。
This is an optional feature, it is not required for the model.

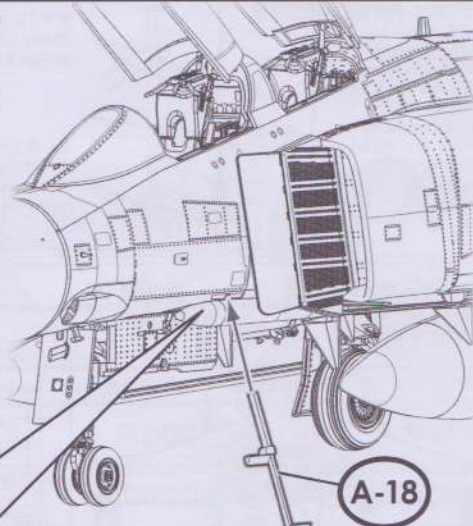
※11ページ 013 項目にて追加工作をしてください。
* Please do the additional work described in section 013 on page 11.

Attention

11ページ 013 項目の選択で、引き込み式ラダーを取り付ける選択をした場合は、下記の工作を行って取り付けます。
Please do the additional work described below in case you choose to install the ladder as shown on section 013 on page 11.



断面図 / Cross-section View



図を参考に、取り付ける位置を決めて取り付けてください。
Reference this image for the attachment position and affix.

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

A-18 引き込み式ラダー
Ladder

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

このステップのモールドを目印に取り付けます。
Attach the mold of this step to the mark.



ラダーの引き出し口を、溝状にモールドを掘り黒く塗るよりリアルに仕上がります。
For a more realistic finish, dig a mold with a gutter shape to reproduce the opening where the ladder retracts, and paint it black.

左側面図 / Left Side View

正面図 / Front View

カタパルト発艦状態の再現には 切り抜き加工が必要です!!

Cut out parts for the catapult launch build!

Attention
製作するシーンに合わせて、
お好みの工作を行ってください。
Do the work you prefer according to
the scene you want to reproduce.

カタパルト発艦状態に挑戦!

Try the catapult take-off!

各項目ごとの組み立ての選択と、下記に記載している追加工作によって
空母よりカタパルト発艦するF-4Jの状態を図のように再現出来ます。
By following the options of assembly described in each
section and the following additional work explanations, you
can reproduce the catapult take-off of the F-4J from an
aircraft carrier as shown in the figure.

※21ページ 029 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned
in paragraph 029 (page 21).

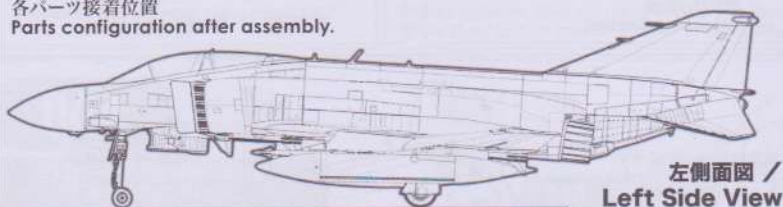
前脚 Nose Landing Gear

前脚柱のシリンダー部分が伸びた状態 (A-19、
A-20、A-23パーツ) を選択して組み立てます。
Choose the front-gear cylinder extended
(parts A-19, A-20, A-23) and assemble.

キャノピーは閉状態を、受油ブローブは収納状態を選択してください。(26~27ページ参照)
To reproduce the closed canopy, please choose the refueling probe stored.
(See pages 26-27)

ミサイルや増槽はお好みで選択してください。(27~29ページ参照)
Choose the missile(s) and the drop tank(s) you prefer.
(See pages 27-29)

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



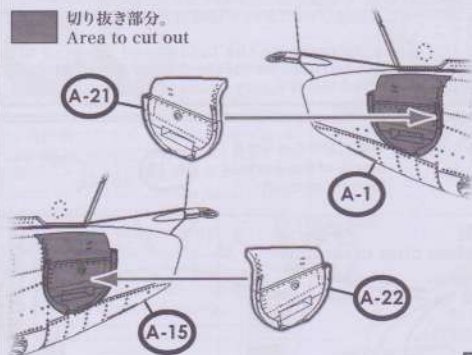
左側面図 /
Left Side View

A 尾翼の前下げ・切り抜き、はめ込み工作 Lowered Tail Cutting and Fitting

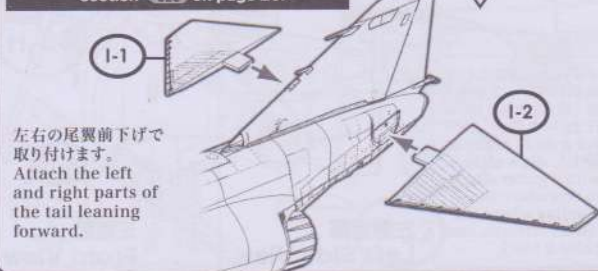
※7・8ページ 006 007 項目にて追加加工してください。
* Please do the additional work described in
sections 006 and 007 on pages 7 and 8.

切り抜き、はめ込み
工作を行います。
Cut out and fit in.

A-1・A-15パーツの尾翼取り付け部分を切り抜き、A-21・A-22パーツに差し替えて、尾翼前下げ取り付け口とそのモールドを変更します。(A-21・A-22パーツを完全に接着する前にI-1・I-2尾翼パーツを合わせて見て、角度などを調整しながら行ってください。)
Cut out the tail attachment of parts A-1 and A-15 and replace with A-21 and A-22 to switch to the lowered tail angle attachment point and molding. (Line up tail parts I-1 and I-2 to adjust the angle before cementing A-21 and A-22 permanently in place.)

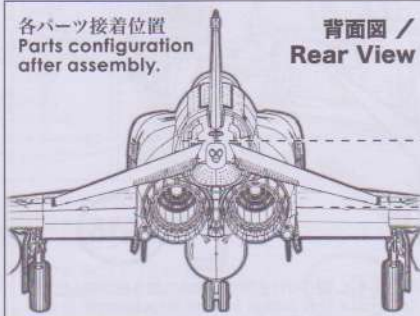


※20ページ 028 項目にて追加加工してください。
* Please do the additional work described in
section 028 on page 20.



左右の尾翼前下げで
取り付けます。
Attach the left
and right parts of
the tail leaning
forward.

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



背面図 /
Rear View



左側面図 /
Left Side View

A 尾翼の前下げ・切り抜き、はめ込み工作 Lowered Tail Cutting and Fitting

Install parts A-21 and A-22 to reproduce the tail leaning forward. Please check the following A section for details.

A-21・A-22を組み込んで尾翼を前下げ状態にします。下記のAを確認してください。



※19ページ「前縁フラップ下げ位置取り付け工作」項目を確認してください。
* Read instructions "For Lowered Front Edge Flaps" on page 19.

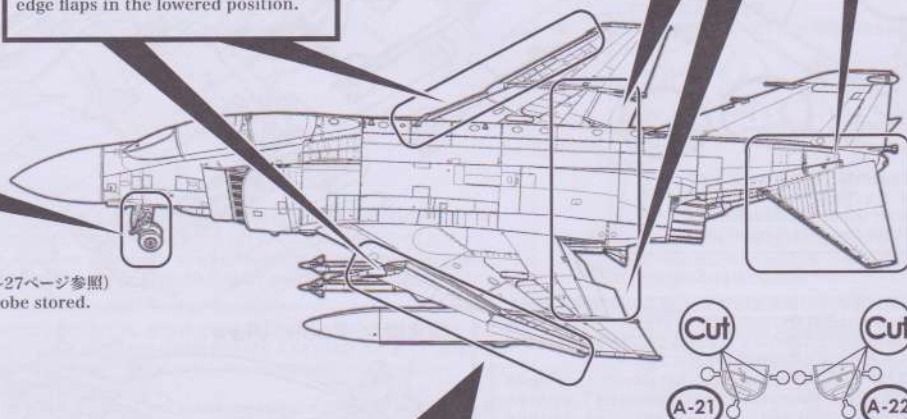
前縁フラップ Front Edge Flaps

前縁フラップの外翼と内翼を下げ位置の角度に取り付けます。
Attach the outer and inner wing front edge flaps in the lowered position.

※18ページ「フラップとエルロン下げ位置取り付け工作」項目を確認してください。
* Read instructions "For Lowered Flaps/Ailerons" on page 18.

フラップとエルロン Flaps and Ailerons

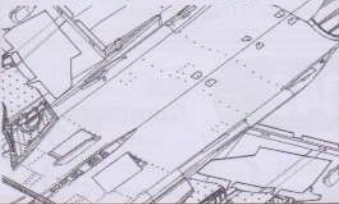
フラップとエルロンを下げ位置の角度に取り付けます。
フラップの角度は60°です。
Attach the flaps and ailerons in the lowered position. The flap angle is 60 degrees.



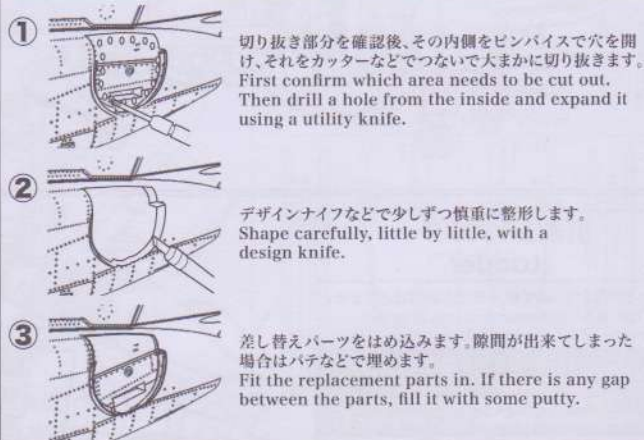
※25ページ 037 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 037 (page 25).

機体下面のエアブレイキは閉じ状態で組み立てます。
The air brakes of the aircraft underside must be assembled closed.

エアブレイキ Air Brake



切り抜き工作方法の一例 How to cut out the piece (one example)



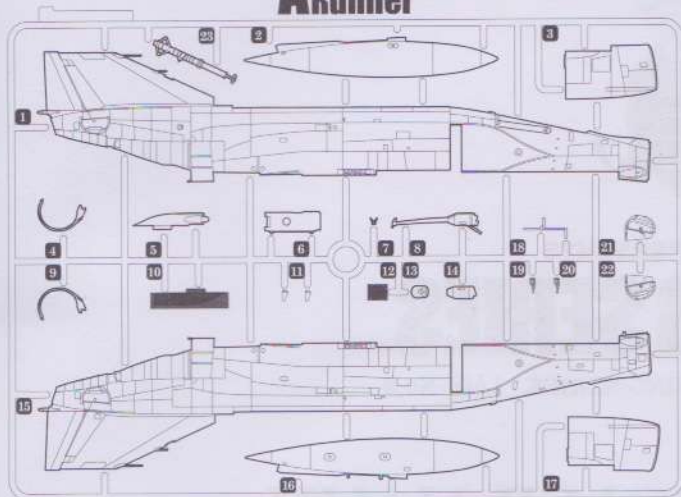
切り抜き部分を確認後、その内側をピンバイスで穴を開け、それをカッターなどでつないで大まかに切り抜きます。
First confirm which area needs to be cut out. Then drill a hole from the inside and expand it using a utility knife.

デザインナイフなどで少しずつ慎重に整形します。
Shape carefully, little by little, with a design knife.

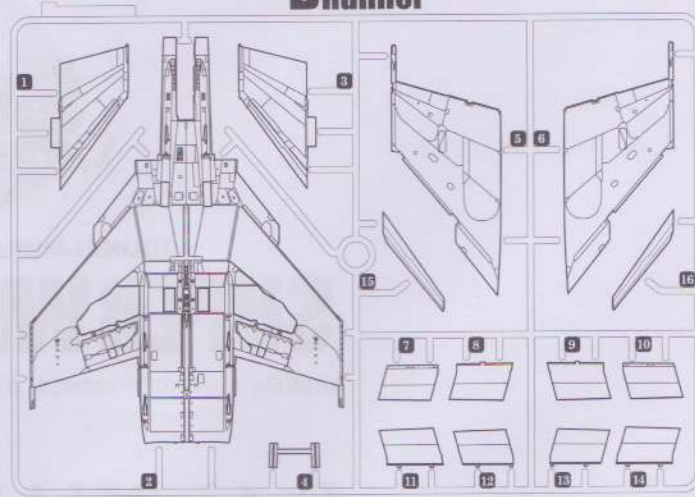
差し替えパーツをはめ込みます。隙間が出来てしまった場合はパテなどで埋めます。
Fit the replacement parts in. If there is any gap between the parts, fill it with some putty.

パーツリスト / Parts List

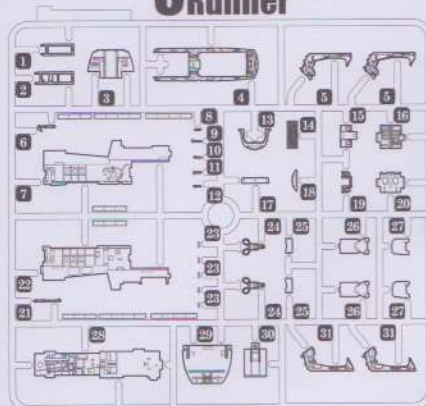
Aランナー Runner



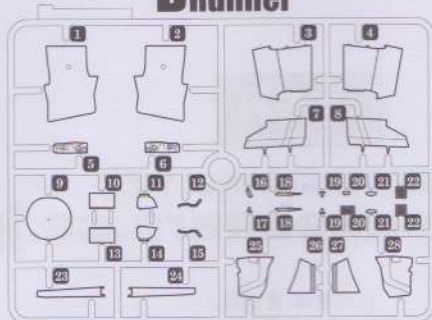
Bランナー Runner



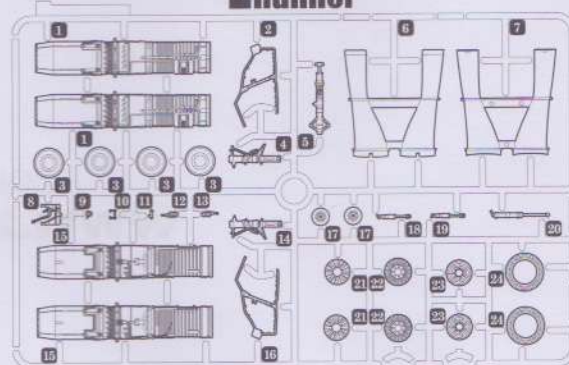
Cランナー Runner



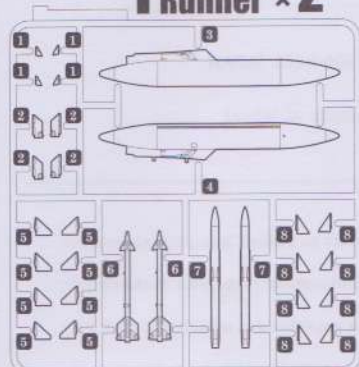
Dランナー Runner



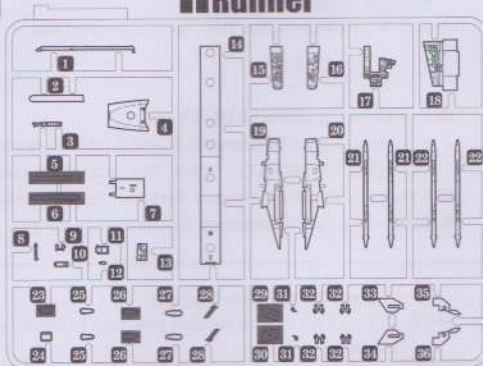
Eランナー Runner



Fランナー × 2 Runner × 2

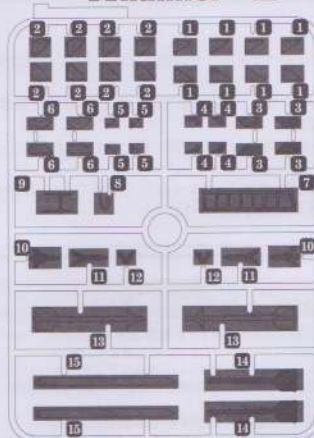


Hランナー Runner

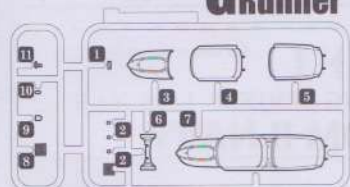


J型では使用しないパーツです。
Parts not to be used with J-type.

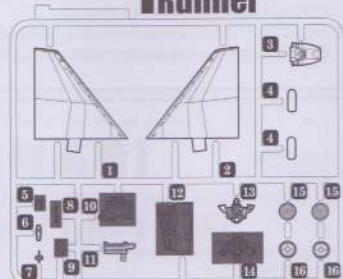
Nランナー × 2 Runner × 2



Gランナー Runner



Iランナー Runner



デカール 1枚
Decal × 1

cartograf.
www.cartograf.com

For Use in Japan Only!

※請求方法については、次頁「パーツ請求について」をご確認ください。

ランナー価格表

※価格はランナーやアイテムが1枚のものです。
合計金額はアフターサービス係までお問い合わせください。

ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	アイテム	価格(税別)	送料 (税別)	¥800
A	¥1,300	D	¥900	G	¥700	N	¥800		
B	¥1,300	E	¥1,000	H	¥900	デカール	¥1,200		
C	¥1,000	F	¥800	I	¥800				



ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES®

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES. 1/48 No.9

1/48 F-4J PHANTOM II NAVY



ZOUKEI-MURA INC. WEB

www.zoukeimura.co.jp

株式会社 造形村
ZOUKEI-MURA INC.

制作造形 © VOLKS・造形村

Production and Creation © ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.

■製造元 株式会社造形村 ■販売元 株式会社ボックス
■お問い合わせ先 株式会社 造形村 SWS アフターサービス係
TEL: 0771-62-4003 FAX: 0771-68-1030
■電話受付時間: 平日11:00~18:00 (土日祝日年末年始を除く)
電話番号はよく確かめてからお間違いないようにご注意ください。
■Eメール: afterservice@volks.co.jp (for Japan Only)

■ Produced by: ZOUKEI-MURA INC.
60 Goshonouchi Nakamachi Shichi-jo, Shimogyo-ku Kyoto 600-8862 JAPAN
Tel: (+81) 75-325-1171 Web Site: www.volks.co.jp
■ Inquiries: VOLKS Customer Service - imos@volks.co.jp (Outside of Japan)
● Please keep all information for future reference.

デカールの貼り方

1. 貼り付ける部分のデカールをハサミなどで台紙ごと切り出す。余白は大まかに切り落とす。
2. 底の浅いパレットなどに水を張り、使用するデカールを10秒ほど浸す。この時、表面全てが水に浸かるように注意。
3. 水から取り出したデカールを、貼り付ける位置に持っていき、台紙からスライドさせるようにして貼り付ける。
4. ピンセットなどで向きを調節してから、キレイな布や綿棒などで気泡を押し出したり、水分を拭き取り、乾燥させれば終了。

How to Attach Decals

1. Cut out the decal part you plan to attach using scissors or similar. Roughly remove the excess area.
2. Fill a shallow palette or bowl with water, and soak the decal for about 10 seconds. Make certain the entire decal is immersed in the water during this time.
3. Remove the decal from water and move it to the place you intend to attach it. Attach it by sliding it carefully off the backing.
4. Adjust its position using tweezers, and use a clean cloth or cotton swab to smooth out any air bubbles and remove excess water. Once it has dried the work is done.

パーツ請求について

For Use in Japan Only!

部品を破損・紛失した場合は、【部品請求カード】に必要事項をご記入の上、下記のアフターサービス係まで郵便にてお送りください。代引にてご対応させていただきます。ランナー価格や消費税率の変更などによって合計金額が変更になる場合があります。ご不明点はアフターサービス係までお問い合わせください。初期不良に関しましてはアフターサービス係にご相談ください。(お客様の個人情報に関しましては、ご請求対応の目的以外には使用致しません。)

- パーツ代金とは別に送料800円(税別)、代引手数料が掛かります。
- 初期不良の場合、レシート(領収書)が必要となります。お買い上げ2週間以内にご連絡ください。紛失された場合は有償となります。何卒ご了承ください。

2019.07

宛先・お問い合わせ先

For Use in Japan Only!

〒622-0011 京都府南丹市園部町上木崎町年ノ森22-1

株式会社 造形村 SWS アフターサービス係

TEL: 0771-62-4003 FAX: 0771-68-1030

電話受付時間: 平日11:00~18:00(土日祝日年末年始を除く)

(Japan Only) Eメール: afterservice@volks.co.jp

(Outside of Japan) E-mail: imos@volks.co.jp

【部品請求カード】

For Use in Japan Only!

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES® 1/48 No.9
1/48 F-4J PHANTOM II NAVY

◆請求ランナー

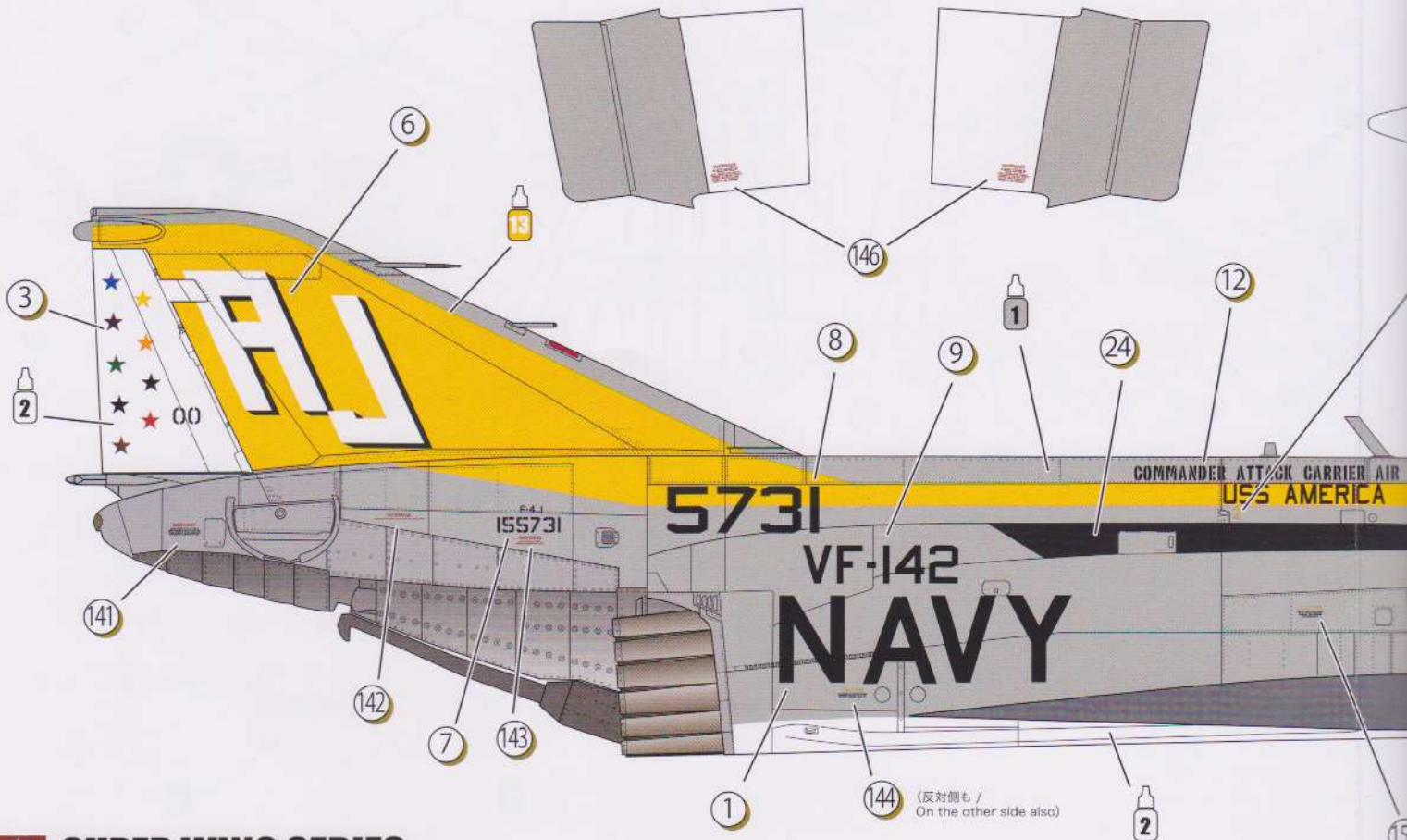
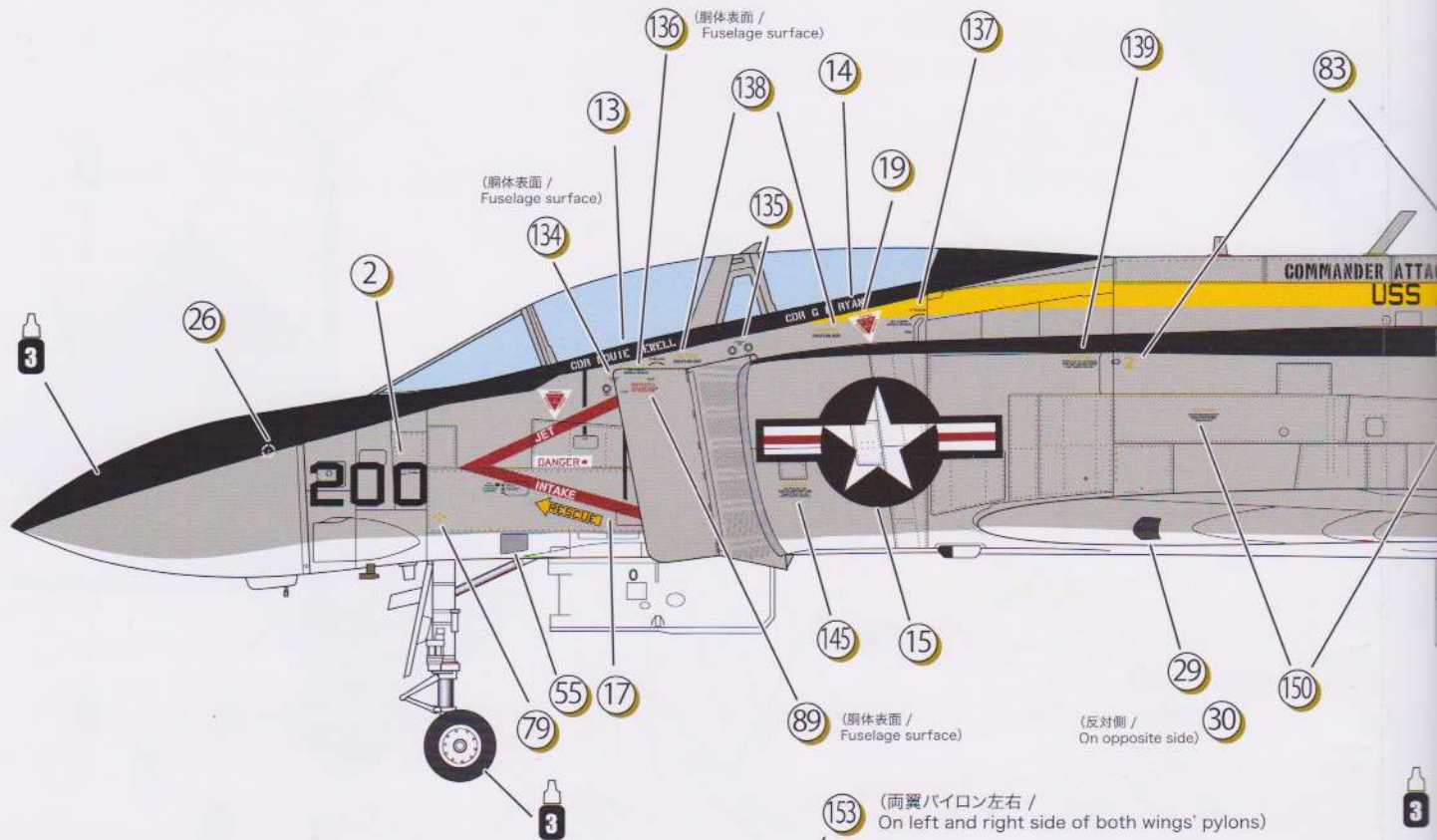
◆お名前(フリガナ)

◆住所

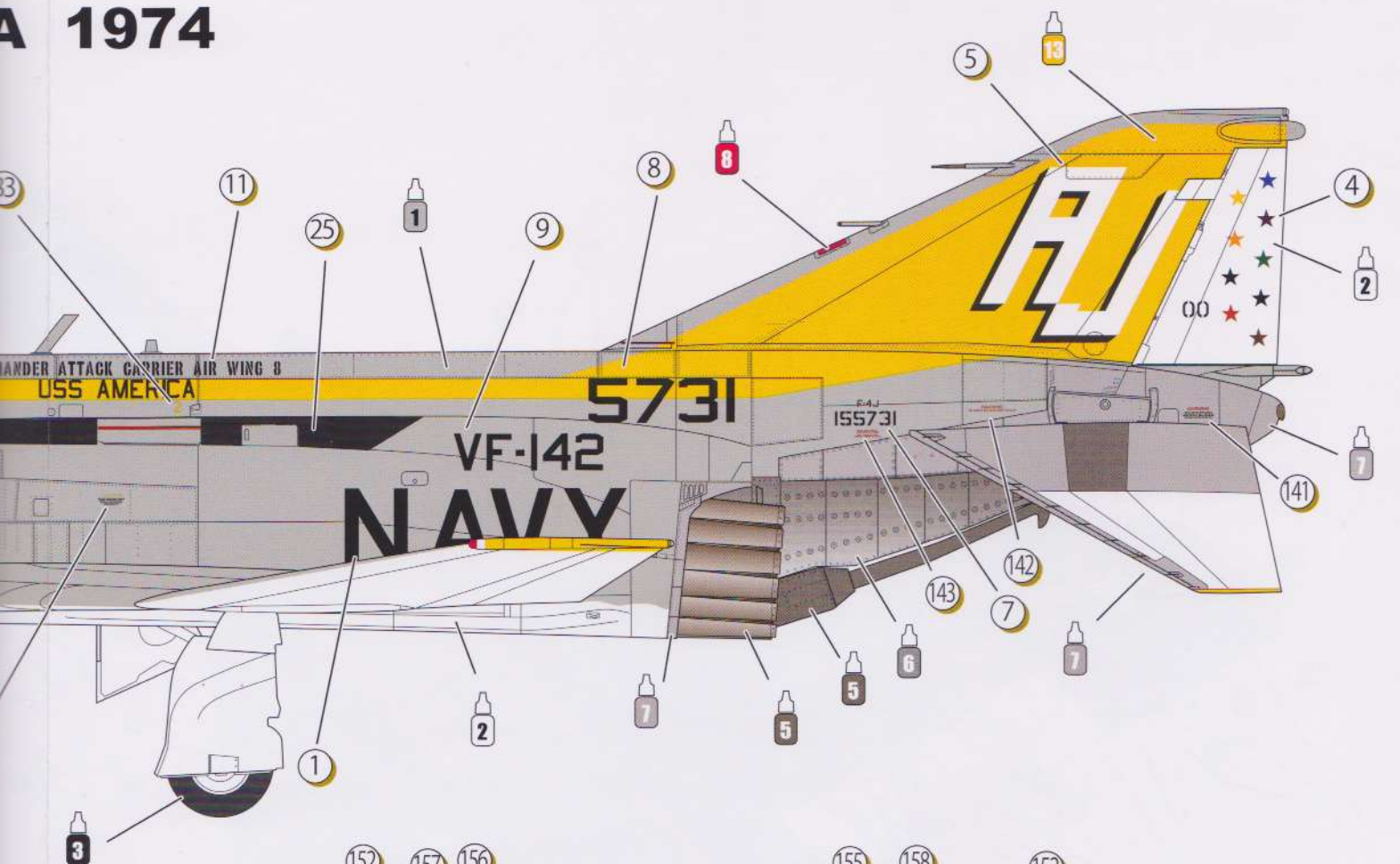
◆電話番号

()

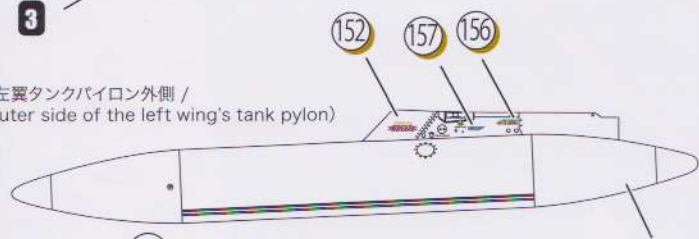
F-4J Bu.no.155731 VF-142 USS AMERICA 1



A 1974



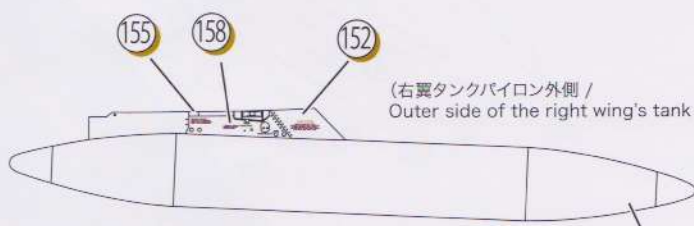
(左翼タンクパイロン外側 / Outer side of the left wing's tank pylon)



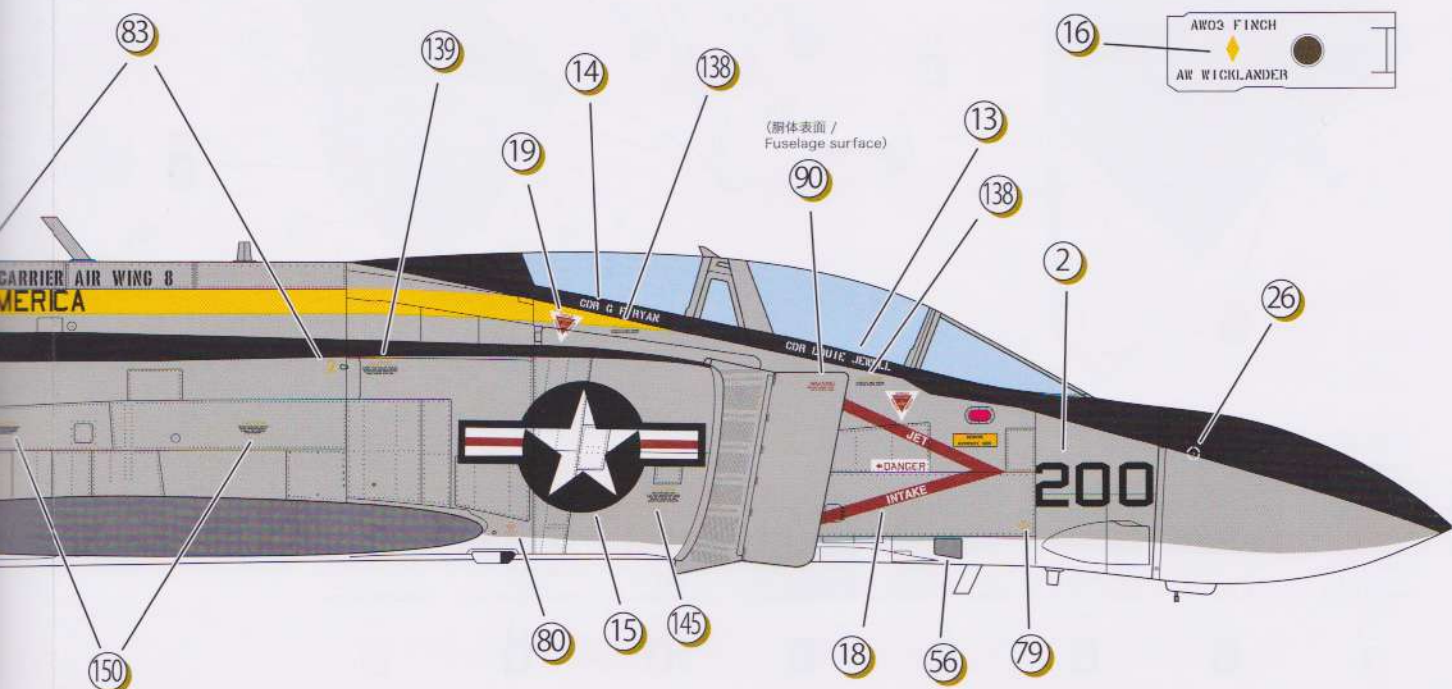
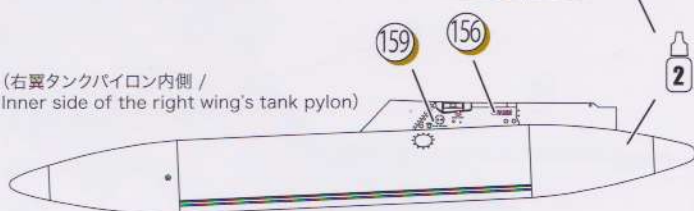
(左翼タンクパイロン内側 / Inner side of the left wing's tank pylon)

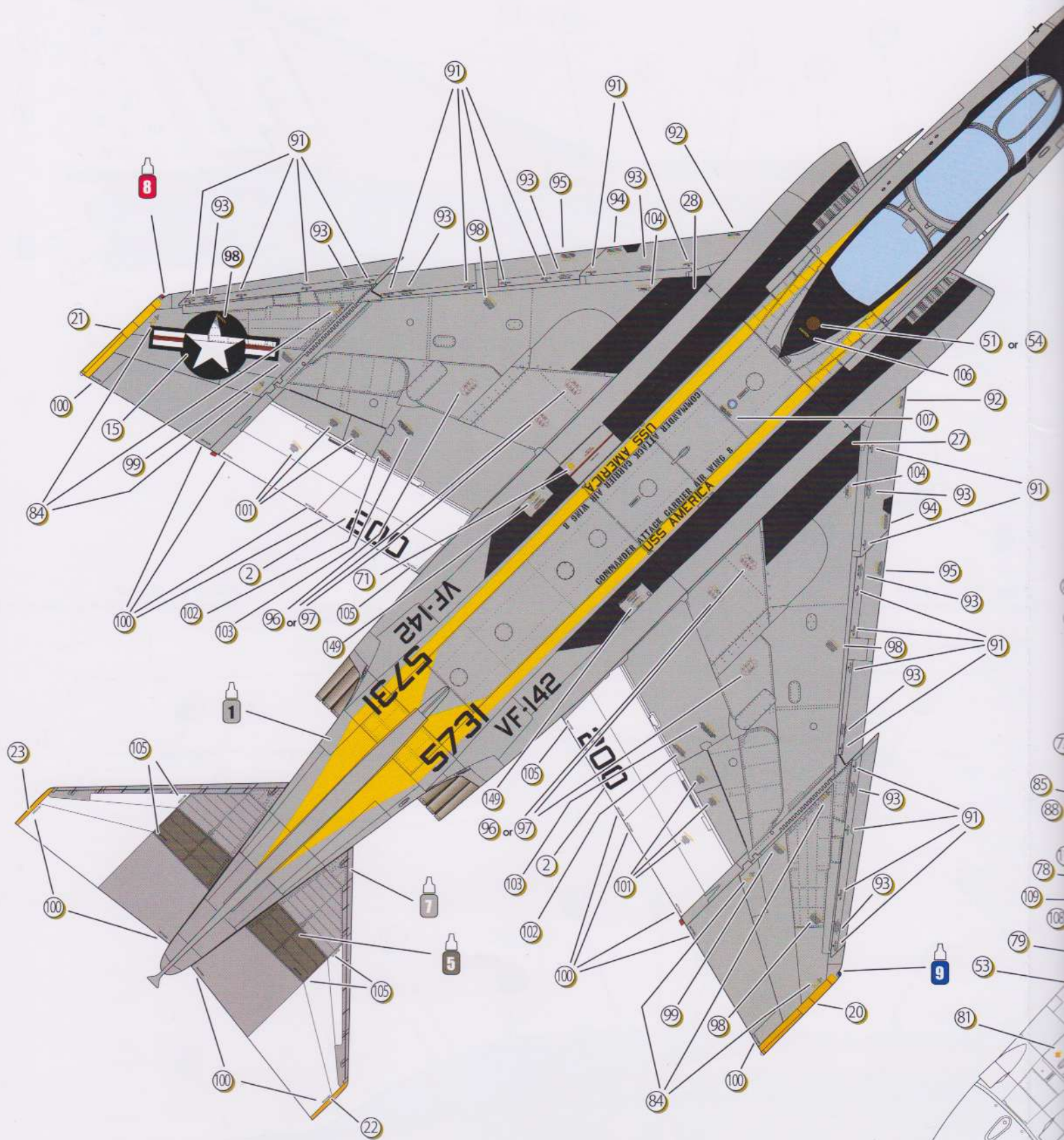


(右翼タンクパイロン外側 / Outer side of the right wing's tank pylon)



(右翼タンクパイロン内側 / Inner side of the right wing's tank pylon)





Fs.no.36440
ライトガルグレー
Light Gull Grey



71201 (MA201)
ガルグレー
GULL GREY



Fs.no.17875
インシグニアホワイト
Insignia White



70842 (MC003)
グロスホワイト
GLOSSY WHITE



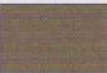
フラットブラック
Flat Black



71057 (MA057)
ブラック
BLACK 1



メタリックブラック
Metallic Black



71073 (MA073)
ブラック (メタリック)
BLACK (METALLIC)



ガンメタリック
Gun Metallic



71072 (MA072)
ガンメタル (メタリック)
GUN METAL (METALLIC)



シルバー
Silver



71063 (MA063)
シルバー RLM01 (メタリック)
SILVER (METALLIC)



クリアレッド
Clear Red



70934 (MC186)
透明レッド
TRANSPARENT RED



クリアブルー
Clear Blue



70938 (MC187)
透明ブルー
TRANSPARENT BLUE



Fs.no.13538
イエロー
Yellow



70948 (MC016)
ゴールドイエロー
GOLDEN YELLOW



